

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KSP

<https://ksp.policja.gov.pl/wrd/aktualnosci/116345,quotJAZDA-NA-SUWAKquot-ZALECENIE-CZY-OBOWIAZEK.html>
2023-03-21, 08:55

"JAZDA NA SUWAK" - ZALECENIE CZY OBOWIAZEK?

Data publikacji 20.12.2022

Priorytetem policjantów warszawskiej „drogówki” jest zapewnienie bezpieczeństwa na drogach. Jednym z wielu czynników wpływających na bezpieczeństwo jest płynność jazdy. Przepis dotyczący „JAZDY NA SUWAK” ma za zadanie upłynnić ruch na drogach, ale czy musimy stosować ten przepis?

Warunkiem zastosowania „JAZDY NA SUWAK” jest ZNACZNE ZMNIJSZENIE PRĘDKOŚCI, czyli ZATOR, spowodowany na przykład dużym natężeniem ruchu i kiedy jeden z pasów ruchu kończy się lub też występuje na nim przeszkoda. Kierujący, który porusza się sąsiednim pasem ruchu ma obowiązek „wpuścić” kierującego jadącego po pasie ruchu, który zanika lub występuje na nim przeszkoda **BEZPOŚREDNIO PRZED JEJ WYSTĄPIENIEM**. Zgodnie z art. 22 ust. 4b, jeżeli na jezdni występuje więcej niż dwa pasy ruchu, na których występują przeszkody lub które zanikają, kierujący pojazdem z zachowaniem powyższych warunków, ma obowiązek umożliwić kontynuację jazdy najpierw pojazdowi z prawej strony, a następnie temu z lewej.



**W miejscach, gdzie np. pas ruchu zanika,
nie musimy już liczyć na uprzejmość innych kierowców,
gdyż "jazda na suwak", to nie tylko ZALECANA zasada jazdy,
a OBOWIAZEK wynikający z przepisów!**