

Nr sprawy: WZP- 763/10/32/T

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie
przetargu nieograniczonego poniżej 125 000 euro
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z późn. zm.), zwaną dalej Ustawą, na:

dostawę specjalistycznej łodzi ratunkowo - patrolowej z napędem śmigłowym

CPV: 34.52.14.00-9 (łódzie ratunkowe)

**Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w Biuletynie Zamówień Publicznych
pod numerem 93119-2010 w dniu 22.04.2010r.**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA,
zwana dalej „SIWZ” zawiera:

Rozdział I	Informacje ogólne
Rozdział II	Przedmiot, termin i miejsce realizacji zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
Rozdział IV	Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy
Rozdział V	Informacja o oświadczeniach lub dokumentach potwierdzających przez oferowane dostawy spełnienie wymagań opisanych przez Zamawiającego
Rozdział VI	Wymagania w zakresie zawartości oferty i dokumentów do niej załączonych
Rozdział VII	Wymagana postać oferty
Rozdział VIII	Termin związania ofertą
Rozdział IX	Tryb udzielania wyjaśnień
Rozdział X	Miejsce i termin składania ofert
Rozdział XI	Wycofanie lub zmiana oferty
Rozdział XII	Miejsce i termin otwarcia ofert
Rozdział XIII	Badanie ofert
Rozdział XIV	Opis kryteriów oceny ofert oraz sposobu wyliczenia ceny
Rozdział XV	Informacja o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
Rozdział XVI	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVII	Ogólne warunki umowy

Załączniki do SIWZ:

1. Załącznik Nr 1	Oferta Wykonawcy
2. Załącznik Nr 2	Opis specjalistycznej łodzi ratunkowo- patrolowej z napędem śmigłowym
3. Załącznik Nr 2A	Dane techniczne oferowanej specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrolowej oraz wybranych elementów wyposażenia specjalistycznego
4. Załącznik Nr 3	Oświadczenie z art. 22 ust. 1 oraz 24 ust.1 Ustawy
5. Załącznik Nr 4	Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o przyznanie zamówienia
6. Załącznik Nr 5	Oświadczenie Wykonawcy w zakresie wymogów formalnych łodzi

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Zamawiający: KOMENDANT STOŁECZNY POLICJI
2. Siedziba Zamawiającego: ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa
3. Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:
Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych,
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa

z dopiskiem: **specjalistyczna łódź ratunkowo - patrolowa z napędem śmigłowym**, oraz wskazaniem numeru referencyjnego **WZP- 763/10/32/T**.

4. Zgodnie z art. 27 ust.1 Ustawy Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia korespondencji w formie pisemnej lub za pośrednictwem faksu (z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w Ustawie).
5. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzania faktu otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego – podstawa prawna art. 27 ust. 2 Ustawy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji drogą faksową przez całą dobę.
7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numerów faksowych, służących do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego postępowania.
8. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą, jest Wiesława Pietkiewicz, tel. (022) 60 386 08, fax (0-22) 60 376 42.
9. Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust.1 i ust.3 Ustawy.
10. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
11. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.

II. PRZEDMIOT, TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa specjalistycznej łodzi ratunkowo - patrolowej z napędem śmigłowym**, przystosowanej do zadań wykonywanych przez Policję, zwaną dalej **łodzią**.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.
3. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) wykonania projektu łodzi zgodnej z wymaganiami Zamawiającego w zakresie funkcjonalności, konstrukcji i parametrów technicznych, opisanych w załączniku nr 2 do SIWZ.
 - 2) uzgadniania z Zamawiającym sposobu i miejsca zabudowania oraz montażu w łodzi wyposażenia, a w szczególności:
 - a) aranżacji wnętrza łodzi,
 - b) sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu,
 - c) systemu intercomu,
 - d) urządzeń systemów łączności radiotelefonicznej,
 - 3) przeszkolenia max. 3 osób w zakresie eksploatacji oraz obsługi łodzi i specjalistycznego wyposażenia policyjnego, w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić:
 - 1) minimum **12 miesięcznej rękojmi** za wady;
 - 2) gwarancji obejmującej okres minimum:
 - a) 24 miesięcy - na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz dodatkowe wyposażenie,
 - b) 24 miesięcy - na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej.
 - c) 36 miesięcy - na kadłub,
 - d) 36 miesięcy - urządzenia systemów łączności radiowej,- liczone od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru.
5. **Miejsce realizacji zamówienia** - Komisariat Rzeczny Policji w Warszawie, ul. Wybrzeże Szczecińskie 6.

6. **Termin wykonania zamówienia – do 56 dni** kalendarzowych od daty zawarcia umowy (8 tygodni).
7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ani wariantowych.
8. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcy (*jeżeli dotyczy*).

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą:

- A. spełniać warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy, w tym:
posiadać środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 250 000 PLN.
- B. nie podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 Ustawy.

IV. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY:

A. W celu potwierdzenia warunków, o których mowa w Rozdz. III lit. A SIWZ, Wykonawca złoży następujące dokumenty:

1. informację z banku lub kasy oszczędnościowo – kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w zakresie niezbędnym do potwierdzenia spełnienia warunku, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,
2. oświadczenie o spełnieniu warunków określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy (wzór- załącznik nr 3 do SIWZ, a dla podmiotów występujących wspólnie wzór – załącznik nr 4 do SIWZ).
3. W przypadku, gdy Wykonawca wykazując spełnienie warunków, o których mowa w Rozdz. III lit. A polegać będzie na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy, Zamawiający wymaga przedłożenia informacji, o której mowa w Rozdz. IV lit. A pkt. 1 dotyczącej tych podmiotów.

B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, o którym mowa w Rozdz. III lit. B Wykonawca złoży:

1. oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia (wzór- załącznik nr 3 do SIWZ),
2. aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenia w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy.

V. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH POTWIERDZAJACYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

W celu potwierdzenia, że oferowana łódź odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty:

1. Oświadczenie zawierające parametry techniczne oferowanej łodzi oraz wybranych elementów wyposażenia specjalistycznego (Wzór – załącznik nr 2A) potwierdzający spełnienie wymagań Zamawiającego w tym zakresie.
2. Oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.

VI. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAWARTOŚCI OFERTY I DOKUMENTÓW DO NIEJ DOŁĄCZONYCH:

1. **Wykonawca wraz z ofertą (wzór Oferty stanowi załącznik nr 1 do SIWZ) jest zobowiązany złożyć:**
 - a. Dokumenty i oświadczenia, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ;
2. **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wraz z ofertą składają:**
 - a. każdy z wykonawców – dokumenty wymienione w Rozdz. IV lit. B SIWZ;
 - b. wspólnie:
 1. Dokumenty, o których mowa w Rozdz. IV lit. A SIWZ;
 2. Oświadczenia, o których mowa w Rozdz. V SIWZ.
 3. Pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. VII pkt 3 SIWZ;

3. **Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa w:**

3.1. w Rozdz. IV lit. B pkt 2 SIWZ – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert.

Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 3.1, zastępuje je się dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

VII. WYMAGANA POSTAĆ OFERTY:

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta wraz ze wszystkimi załącznikami, w tym dokumentami musi być sporządzona w języku polskim. W przypadku, gdy wymagane dokumenty sporządzone są w języku obcym, Zamawiający wymaga dołączenia do każdego dokumentu tłumaczenia na język polski poświadczonego przez Wykonawcę.
3. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami, oświadczeniami były podpisane (w sposób pozwalający na zidentyfikowanie składającego podpis) przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do występowania w imieniu Wykonawcy lub przez inną upoważnioną osobę przez Wykonawcę. W przypadku, gdy z dokumentów załączonych do oferty nie będzie wynikać, iż osoba podpisująca dokumenty jest upoważniona do występowania w imieniu Wykonawcy, Wykonawca dołączy do oferty dokument potwierdzający uprawnienie do jego reprezentowania (np. zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej). W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski musi być sporządzone przez tłumacza przysięgłego. Z pełnomocnictwa powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. Wszystkie dokumenty powinny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę, z wyłączeniem pełnomocnictwa. Zgodnie z § 6 ust. 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817) Zamawiający żądać będzie przedstawienia oryginałów dokumentów w przypadku, gdy przedstawiona kserokopia będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
5. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych Stron.
6. Zaleca się, aby ofertę wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I pkt 3 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią Wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu i faksu oraz oznaczyć jako: „**OFERTA**”.
7. W przypadku zastrzeżenia dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia Zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust.3 Ustawy, wskazane jest aby Wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (np. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).
8. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.

VIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:

1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni** (art. 85 ust. 1 pkt 3 Ustawy).
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą zgodnie z art. 85 ust. 3 i 4 Ustawy.

IX. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEN:

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy.
3. Pytania należy kierować na adres wskazany w Rozdz. I pkt 3 SIWZ, zgodnie z formą określoną w Rozdz. I pkt 4 SIWZ.

X. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

1. Miejsce składania ofert:
Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP Warszawa, ul. Nowolipie 2, który czynny jest w godz. 7⁰⁰ – 17⁰⁰ od poniedziałku do piątku lub przesłać pocztą (pocztą kurierską) na adres zgodny z Rozdz. I pkt 3 SIWZ.
2. Termin składania ofert upływa w dniu 04. 05. 2010 r. o godz. 11³⁰
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.

XI. WYCOFANIE LUB ZMIANA OFERTY:

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
2. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta, tj. (zgodnie z pkt 6, Rozdziału VII SIWZ) lecz oznakowanej napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie załączona do oferty Wykonawcy.
3. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzanie zmian. Jeżeli powiadomienie będzie złożone w kopercie, kopertę należy oznaczyć napisem „WYCOFANIE”.

XII. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT:

1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 04. 05. 2010 r. o godz. 12⁰⁰
2. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w pkt 1, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych:
 - a. Nazwy (firmy) i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty;
 - b. Ceny ofert brutto w PLN;
5. W przypadku nieobecności Wykonawcy przy otwieraniu ofert, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół z sesji otwarcia ofert, na jego pisemny wniosek.

XIII. BADANIE OFERT:

1. W toku dokonywania czynności związanych z badaniem i oceną ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert – zgodnie z art. 87 ust. 1 Ustawy.
2. Zamawiający poprawi w ofercie:
 - a) oczywiste pomyłki pisarskie - w tym, jeżeli cenę oferty podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano zapis odpowiadający cenie podanej liczbą,
 - b) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty.- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
3. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ, lub nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa – do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. **Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez wykonawców warunków udziału w postępowaniu oraz spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego, nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.**
4. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących kalkulacji cen, w celu ustalenia czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.
5. Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 Ustawy.
6. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 89 Ustawy.

XIV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT ORAZ SPOSOBU WYLICZENIA CENY:

1. W odniesieniu do ofert nie odrzuconych komisja dokona ich oceny na podstawie kryterium:

L.p.	Opis kryteriów oceny	Znaczenie
1.	Cena oferty w PLN brutto	100%

2. Cenę oferty brutto stanowi cena łodzi brutto w PLN przy uwzględnieniu również kosztu:

- a. projektu łodzi,
- b. aranżacji i wyposażenia łodzi,
- c. przeszkolenia 3 osób w zakresie eksploatacji łodzi oraz obsługi specjalistycznego sprzętu i wyposażenia w niej zamontowanego,
- d. transportu do miejsca określonego w Rozdziale II pkt. 5,
- e. pozostałe koszty związane z realizacją zamówienia, w tym podatek VAT.

3. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałyby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Oferowana cena w Ofercie Wykonawcy musi być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy).

5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w niniejszej specyfikacji i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru, czyli otrzyma najwyższą ilość punktów wyliczoną wg poniższego wzoru:

$$W_o = \frac{\text{najniższa cena oferty spośród zakwalifikowanych ofert}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt}$$

W_o - wartość kryterium ceny obliczana będzie w punktach.

XV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy.

2. W przypadku udzielenia zamówienia:

- 1) wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia – Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców;
- 2) Wykonawcy, który jest osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać dokumentu potwierdzającego uprawnienie do jego reprezentowania (np. zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej).

3. Wymagane jest wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości **10% wartości umowy**, stanowiącej cenę oferty wybranego Wykonawcy. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu rękojmi.

4. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego: **11 1240 6247 1111 0000 4978 0778**
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

5. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:

- 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,

- 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
6. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej.
7. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
- 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia zakończenia obowiązywania umowy i po uznaniu przez Zamawiającego, że umowa została należyście wykonana,
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni **po upływie okresu rękojmi**, o którym mowa w Rozdziale II pkt. 4 ppkt. 1 SIWZ.

XVI. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

Wykonawcy a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

XVII. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest **dostawa specjalistycznej łodzi ratunkowo - patrolowej z napędem śmigłowym**, producenta przystosowanej do zadań wykonywanych przez Policję, zwaną dalej **łodzią**.
2. Wykonawca gwarantuje, że dostarczona w ramach umowy łódź będzie nowa, w pełni sprawna, zgodna co do wymagań funkcjonalnych, konstrukcyjnych i parametrów technicznych oraz wyposażenia specjalistycznego określonych w załączniku nr 1 oraz nr 2 do umowy (sporządzonym odpowiednio w oparciu o załącznik nr 2 oraz załącznik nr 2A do SIWZ), a także wolna od wad uniemożliwiających jej użycie zgodnie z przeznaczeniem.
3. Wartość umowy nie przekroczy kwoty**PLN brutto** (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
4. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić fakturę VAT wystawioną zgodnie z § 3 ust. 8 w terminie 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
5. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie niezapłacenia faktury VAT w terminie, o którym mowa w ust. 4.
6. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej umowy na rzecz osób trzecich.

§ 2

1. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) dostarczenia, w terminie do 5 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy, do akceptacji Zamawiającego:
 - a) szczegółowego projektu łodzi wraz z opisem rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych oraz schematami montażu elementów wyposażenia specjalistycznego niezbędnego do użytkowania łodzi zgodnie z jej przeznaczeniem, potwierdzającego spełnienie wymagań określonych w załączniku nr 1 i nr 2 do umowy - zwanego dalej „projektem”. Projekt należy dostarczyć w formie papierowej oraz kopii elektronicznej na nośniku CD/DVD.
 - b) wykazu uwzględnionego do montażu sprzętu i wyposażenia dodatkowego, zawierającego: nazwę producenta, typ, ukompletowanie, jak również parametry techniczne i karty katalogowe tych urządzeń.
 - 2) uzgadniania na bieżąco z Zamawiającym sposobu i miejsca montażu w łodzi wyposażenia, a w szczególności:
 - a) aranżacji wnętrza łodzi,
 - b) sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu.
 - c) systemu intercomu,
 - d) urządzeń systemów łączności radiotelefonicznej,

- 3) przeszkolenia max. 3 osób w zakresie eksploatacji łodzi oraz obsługi specjalistycznego wyposażenia zamontowanego w łodzi, w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
2. Zamawiający, w przypadku braku uwag zobowiązuje się do zatwierdzenia projektu, o którym mowa w § 2 ust. 1, w terminie do 3 dni roboczych liczonych od daty jego otrzymania. W razie zgłoszenia zastrzeżeń przez Zamawiającego, Wykonawca naniesie zmiany w terminie do 3 dni roboczych od dnia przekazania uwag przez Zamawiającego.
3. Jeżeli na dowolnym etapie realizacji umowy Zamawiający stwierdzi, że proponowane w projekcie rozwiązania lub sprzęt nie będą spełniały jego wymagań, Wykonawca ma obowiązek zaproponować, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania zastrzeżeń, inne rozwiązania oraz wyposażenie, którego parametry będą odpowiadały co najmniej minimalnym wymaganiom Zamawiającego określonym w załączniku nr 1 lub nr 2 do umowy.
4. Na każdym etapie realizacji umowy, w uzasadnionych przypadkach, Wykonawca za zgodą Zamawiającego może zaproponować nowocześniejsze rozwiązanie lub sprzęt niż przedstawione w zaakceptowanym projekcie. Zmiana taka nie powoduje zwiększenia wartości umowy, o której mowa w § 1 ust. 3.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostawy, w nieprzekraczalnym terminie **do 56 dni kalendarzowych** (8 tygodni) od daty zawarcia niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć łódź na własne ryzyko i koszt do Komisariatu Rzecznego Policji w Warszawie przy ul. Wybrzeże Szczecińskie 6.
3. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego z trzydniowym (dni robocze) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostawy.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony.
5. Strony ustalają, że odbiór łodzi dokonany będzie w miejscu, o którym mowa w ust. 2 i odbędzie się w dwóch etapach:
 - 1) etap I, potwierdzony protokołem odbioru ilościowego będzie obejmował:
 - a. sprawdzenie zgodności dostarczonej łodzi z zatwierdzonym projektem, o którym mowa w § 2 ust. 2 oraz załącznikami nr 1 i nr 2 do umowy,
 - b. sprawdzenie kompletności dokumentacji, o której mowa w ust. 6,
 - 2) etap II, potwierdzony protokołem odbioru jakościowego będzie obejmował sprawdzenie funkcjonalności użytkowej łodzi (rejsy próbne) w okresie max. 5 dni kalendarzowych, licznych od dnia dostawy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia w dniu dostawy łodzi kompletnej dokumentacji sporządzonej w języku polskim, zawierającej:
 - a. Deklarację Zgodności Wyrobu zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 94/25/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/44/WE moduł Aa,
 - b. kartę gwarancyjną łodzi,
 - c. kartę gwarancyjną silnika,
 - d. kartę gwarancyjną sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu,
 - e. oprogramowanie serwisowe do diagnostyki pracy silnika,
 - f. instrukcje obsługi łodzi i wyposażenia specjalistycznego.
 - g. projekt powykonawczy łodzi wraz ze schematami instalacji elektrycznej i łączności radiowej.
7. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru na każdym z etapów, o których mowa w ust. 5 pkt 1 i pkt 2, że dostarczona łódź nie spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 lub 2 do umowy, Wykonawca w terminie **3 dni roboczych**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, jednak nie później niż w terminie, o którym mowa w ust. 1, zobowiązany jest do ich uzupełnienia - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
8. Podpisanie bez uwag przez Strony protokołów odbioru łodzi, o których mowa w ust. 5 pkt 1 i 2 oraz przeszkolenie pracowników Zamawiającego, stanowić będzie podstawę wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w całości w przypadku, gdy Wykonawca:
 - a. przekroczy termin przekazania projektu łodzi, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 z uwzględnieniem zapisu § 2 ust. 2, o **20 dni** kalendarzowe;
 - b. przekroczy termin dostawy, o którym mowa w ust. 1, o **30 dni** kalendarzowe;z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1. W przypadku odstąpienia od umowy kary, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3 nie stosuje się.

§ 4

1. Wykonawca odpowiada z tytułu rękojmi przez okres **12 miesięcy** oraz z tytułu gwarancji przez okres wskazany w pkt. a, b, c i d, liczony od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru, o którym mowa w § 3 ust. 8, odpowiednio na:
 - a. podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz dodatkowe wyposażenie - (min. 24 miesiące),
 - b. sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, urządzenie sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej. – (min 24 miesiące),
 - c. kadłub - (min. 36 miesięcy),
 - d. urządzenia systemów łączności radiowej - (min. 36 miesięcy).
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji łodzi niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń policyjnych i wyposażenia służbowego - po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą.
3. Wykonawca gwarantuje, że zmiany adaptacyjne łodzi, o których mowa w ust. 2, nie będą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji producenta oraz rękojmi.
4. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad w łodzi będącej przedmiotem umowy, Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego ich usunięcia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w terminie do **7 dni roboczych** (od poniedziałku do piątku) licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres wskazany w ust. 8.
5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dodatkowym wyposażeniu łodzi, będącym przedmiotem umowy, Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego ich usunięcia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie do **7 dni roboczych** (od poniedziałku do piątku) licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres, o którym mowa w ust. 8.
6. W razie wymiany części i elementów na nowe na skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 4 i ust. 5 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Zapis ust. 1 stosuje się odpowiednio.
7. Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad (wskazanych w ust. 4 i 5), na pisemny (dopuszcza się drogę faksową) wniosek Wykonawcy zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 30 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa w ust. 4 i ust. 5.
8. Składanie reklamacji lub zastrzeżeń, o których mowa w ust. 4 i ust. 5 oraz § 2 ust. 2 i ust. 3 dokonywane będzie przez upoważnionego pracownika Zamawiającego, na adres....., tel., fax..... (wskazany przez Wykonawcę).
9. Przeglądy serwisowe łodzi i wyposażenia w oferowanym okresie gwarancji będą przedmiotem odrębnego zlecenia.

§ 5

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary w wysokości:
 - 1) 10% wartości, o której mowa w § 1 ust. 3, w przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od umowy lub ją wypowiedzie z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
 - 2) 10% wartości, o której mowa w § 1 ust. 3, w przypadku rozwiązania przez Wykonawcę umowy na jakiegokolwiek podstawie prawnej, z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego,
 - 3) 0,5% wartości, o której mowa w § 1 ust. 3, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w realizacji dostawy, licząc od upływu terminu określonego w § 3 ust. 1 z uwzględnieniem § 3 ust. 9,
 - 4) 0,1% wartości, o której mowa w § 1 ust. 3 za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w realizacji reklamacji, licząc od upływu terminu określonego w odpowiednio w § 4 ust. 4 i ust. 5 z uwzględnieniem § 4 ust. 7.
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 pkt 3 lub 4 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar z faktury.

§ 6

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 10 % wartości wskazanej w § 1 ust. 3 tj. Zabezpieczenie zostało wniesione w pełnej wysokości, na okres realizacji umowy oraz okres rękojmi, o której mowa w § 4 ust. 1.
2. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Kwota stanowiąca 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi.

§ 7

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Zamawiający nie poniesie żadnych kosztów wynikających z niniejszej umowy.
3. Zamawiający dopuszcza, na pisemny wniosek Wykonawcy, zmianę oferowanych parametrów łodzi i wyposażenia na lepsze niż wskazane załączniku nr 1 i nr 2 do umowy, za cenę nie wyższą niż podana w § 1 ust. 3.
4. Wszelkie zmiany umowy mogą być wprowadzane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 3 oraz § 2 ust. 3 i 4.

§ 8

1. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie.
2. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 9

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 10

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 11

Integralną część umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 – Opis specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrołowej

Załącznik nr 2 – Dane techniczne oferowanej specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrołowej oraz wybranych elementów wyposażenia specjalistycznego

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy (imię, nazwisko, nazwa Przedsiębiorcy/firma): _____

Adres _____

Nr telefonu i faksu _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy: _____

Nr KRS/wpisu do ewidencji działalności gospodarczej: _____

**Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrolovej z napędem śmigłowym** – (Nr postępowania: WZP-763/10/32/T):

I. Oferujemy dostawę **specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrolovej z napędem śmigłowym** producenta:

.....

za cenę oferty brutto*:.....PLN,

słownie:..... PLN brutto.

II. Oświadczamy, że:

1. dostawa łodzi zrealizowana zostanie w terminie **do 56 dni kalendarzowych** od daty zawarcia umowy;
2. na oferowany przedmiot zamówienia udzielamy 12 miesięcy rękojmi oraz gwarancji odpowiednio:
 - a. na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne oraz dodatkowe wyposażenie - (min. 24 miesiące),
 - b. na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, urządzenie sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej. - (min 24 miesiące)
 - c. na kadłub - (min. 36 miesięcy),
 - d. na urządzenia łączności radiowej - (min. 36 miesięcy);
3. oferowana specjalistyczna łódź ratunkowo - patrolowa spełnia wymagania funkcjonalne, konstrukcyjne oraz parametry techniczne określone w Załącznika nr 2 do SIWZ i zaadaptowana zostanie zgodnie z wymaganiami opisanymi w tym załączniku,
4. zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty,
5. zawarte w Rozdziale XVII SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,
6. uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert,
7. będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego.

III. Informujemy, że:

1. Zamówienia i reklamacje należy składać w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godz. 8⁰⁰-16⁰⁰ na adres:, Nr faksu:
2. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami/z pomocą podwykonawcy**który realizować będzie część zamówienia obejmującą:.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

U w a g i :

* z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

** niepotrzebne skreślić

**Dane techniczne oferowanej specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrołowej
oraz wybranych elementów wyposażenia specjalistycznego**

Lp.	Opis wymagań Zamawiającego w zakresie:	Parametry wymagane przez Zamawiającego	Parametry oferowane przez Wykonawcę	Uwagi
1	2	3	4	5
1	Długość mierzona po pokładzie łodzi	od 6,00 m do 7,00 m,		
2	Szerokość całkowita	od 2,30 m do 3,00 m		
3	Silnik z zapłonem iskrowym, czterosuwowy	moc min. 500 KM,	 (nazwa handlowa, Producent*)
4	Rozruch silnika	elektryczny		
5	Napęd łodzi	śmigłowy	 (nazwa handlowa, Producent *)
6	Liczba transportowanych osób. Zamawiający przyjął średnią wagę jednej osoby – 80 kg.	min. 4 (ze sternikiem) oraz 150 kg ładunku dodatkowego.		
7	Prędkość maksymalna łodzi - kompletnie wyposażonej z 2-osobową załogą,	min. 100 km/h.		
8	Masa łodzi z silnikiem, paliwem i osprzętem gotowej do pływania.	max. 2.000 kg,		
9	Zanurzenie statyczne	max. 200 mm		
10	Sygnalizacja uprzywilejowanie w ruchu	ledowa	 (nazwa handlowa Producent *)
11	Wymagania w stosunku do adaptera samochodowego:	przystosowany do radiotelefonów przenośnych systemu EDACS, producent MA/COM, typ P7100,	 (nazwa handlowa Producent *)
12	Oprogramowanie serwisowe	do diagnostyki pracy silnika	 (nazwa handlowa, Producent*)

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

UWAGA:

* parametry oferowane wpisuje Wykonawca w kolumnie 4 tabeli. W wierszach 3, 5, 10, 11 i 12, kolumny 5 Zamawiający wymaga wskazania producenta i nazwy handlowej wymienionych elementów łodzi i wyposażenia.

** pod nazwą producent należy rozumieć nazwę firmy, pod którą sprzedawany jest oferowany asortyment, bądź przedsiębiorcę wprowadzającego towar do obrotu na terytorium RP.

OPIS SPECJALISTYCZNEJ ŁODZI RATUNKOWO – PATROLOWEJ Z NAPĘDEM ŚMIGŁOWYM

I. Przedmiot zamówienia.

1. Specjalistyczna łódź ratunkowo-patrolowa z napędem śmigłowym, przystosowana do zadań wykonywanych przez Policję - „AIR BOAT”.

II. Przeznaczenie łodzi z napędem śmigłowym.

Łódź wykorzystywana będzie przez Policję do:

1. realizacji zadań patrolowo interwencyjnych na akwenach wodnych, nadbrzeżnych, obszarach trudnodostępnych,
2. prowadzenia działań mających na celu przeciwdziałanie i likwidację zagrożeń dla środowiska wodnego,
3. akcji ratowniczych, itp.

III. Warunki eksploatacji.

1. użytkowana we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej na wodzie (bez względu na głębokość i zanurzone przedmioty), śniegu, lodzie, krze lodowej i spiętrzeniach lodowych w rejonie 3 i 4 żeglugi, wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2002, w sprawie *świadectw zdolności żeglugowej statków żeglugi śródlądowej* (Dz.U. Nr 137 poz. 1156 z późn. zm.), po podłożu trawiastym, terenach rozmiękłych oraz skażonych - o własnym napędzie,
2. przechowywana będzie bezpośrednio na akwencie wodnym na wolnym powietrzu,
3. w okresie zimy na specjalnej podstawie magazynowej zapobiegającej przywieraniu dna łodzi do lodu i gruntu,
4. łódź powinna łatwo wchodzić w ślizg przy ekonomicznych obrotach silnika,
5. łódź powinna łatwo dobiegać do nieuzbrojonego (tzw. dzikiego) brzegu i odchodzić od tego brzegu.

IV. Wymagania formalne.

1. Łódź musi posiadać Deklarację Zgodności Wyrobu zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 94/25/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/44/WE moduł Aa.
2. Wszystkie podzespoły elektroniczne sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
3. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
4. Oświetlenie łodzi musi być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie *przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych* (Dz.U. Nr 212 poz. 2072 z późn. zm.)
5. Wyposażenie ratownicze łodzi musi spełniać normy w zakresie bezpieczeństwa.

V. Podstawowe wymagania dotyczące łodzi oraz parametry techniczne i eksploatacyjne.

1. Długość po pokładzie - od 6,00 m do 7,00 m;
2. Szerokość całkowita - od 2,30 m do 3,00 m;
3. Silnik z zapłonem iskrowym czterosuwowy (umieszczony nisko w kadłubie) o mocy min. 500 KM;
4. Rozruch silnika – elektryczny;
5. Napęd łodzi - śmigłowy poprzez przekładnię;
6. Kabina – min. 4 osobowa;
7. Liczba transportowanych osób min 4 (ze sternikiem) oraz 150 kg ładunku dodatkowego;
8. Prędkość max. łodzi min 100 km/h. - kompletnie wyposażonej z 2-osobową załogą, pełnym zbiornikiem paliwa - mierzona na spokojnej wodzie (stan wody I, siła wiatru do 2°B) oraz maksymalnej mocy silnika;
9. Rok produkcji – bieżący,
10. Masa łodzi z silnikiem, paliwem i osprzętem gotowej do pływania - max. 2.000 kg.
11. Zanurzenie statyczne – max 200 mm.
12. Konstrukcja łodzi, zastosowane materiały i technologia budowy muszą zapewniać odpowiednią wytrzymałość jednostki.

13. Konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy powinny gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat.
14. Łódź powinna posiadać zdolność samodzielnego wjazdu/zjazdu na przyczepę transportową.

VI. Konstrukcja kadłuba.

1. Kadłub łodzi powinien być wykonany z aluminium morskiego min AL. 5083, grubość burt powyżej 3mm, dna powyżej 5mm dodatkowo zabezpieczony poniżej linii wody warstwą wymienną polimeru min PE 500, o grubości co najmniej 8 mm.
2. Łódź powinna być wyposażona w odbojnicę, przystosowaną do częstego dobijania do różnych nabrzeży i innych łodzi.
3. Konstrukcja kadłuba powinna umożliwiać podejmowanie z wody osób tonących.
4. Kadłub łodzi należy wyposażyć w:
 - a. uchwyty do unoszenia przy pomocy dźwigu lub do transportu poprzez podwieszenie pod śmigłowcem,
 - b. zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające holowanie oraz zaczepy do cumowania.
5. Łódź powinna być niezatapialna nawet w przypadku uszkodzenia kadłuba.

VII. Zabudowa.

1. Łódź powinna być wyposażona w stałą zamykaną kabinę z fotelami dla dwuosobowej załogi, siedziskiem (kanapą) dla dwóch pasażerów oraz możliwością bezpiecznego przewożenia na tym siedzisku osoby na noszach.
2. Fotele w kabinie powinny być ergonomicznie ukształtowane i rozmieszczone, muszą zabezpieczać załogę przed przemieszczaniem się w czasie nagłych manewrów (wyposażone w pasy bezpieczeństwa), z możliwością ich regulacji wzdłużnej oraz kąta pochylenia oparcia fotela. Fotele powinny być skierowane w stronę dziobu, tapicerka wykonana z ciemnego materiału odpornego na wodę.
3. Szyby przednie kabiny (czołowe i boczne załogi) o zmniejszonej przenikalności termicznej ze szkła hartowanego lub laminowanego. Sposób zabudowy (mocowania) szyb musi wykluczać możliwość wpadnięcia szyb do wnętrza kabiny. Szyby boczne załogi powinny być rozsuwane i wyposażone w blokadę uniemożliwiającą ich otwarcie z zewnątrz.
4. Pozostałe szyby (w drzwiach i tylna) powinny być przyciemnione o przepuszczalności światła max. 30%.
5. Usytuowanie foteli załogi oraz okien w kabinie powinno zapewniać dobrą widoczność również w najbliższej strefie łodzi.
6. Kabina powinna być wyposażona w autonomiczny układ ogrzewania z możliwością ustawienia temperatury, z możliwością sterowanym nawiewem ciepłego powietrza na szyby przednie i boczne.
7. Drzwi umieszczone po obu stronach kabiny jednocześnie otwierane w sposób umożliwiający poruszanie się łodzi z pełną prędkością przy otwartych drzwiach. Rozwiązanie konstrukcyjne drzwi powinno umożliwiać szybkie opuszczenie kabiny przez załogę. Drzwi powinny być zamykane z zewnątrz na klucz i być wyposażone w blokadę zabezpieczającą je przed samoczynnym zamykaniem się i otwieraniem zarówno w pozycji otwartej jak i zamkniętej.
8. Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi powinien zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
9. Przejścia wokół kabiny powinny mieć właściwą szerokość (min. 150 mm) i odpowiednie wykończenie przeciwślizgowe, a także właściwie zamocowane hand relingi. Również pozostałe powierzchnie pokładu powinny posiadać skuteczne wykończenie przeciwślizgowe. Konstrukcja pokładu dziobowego powinna umożliwiać łatwe i szybkie zejście załogi na brzeg i wejście z brzegu na łódź. Wskazaniem jest, aby pokład był jak najszerszy w części dziobowej i odpowiednio wzmocniony.
10. W kabinie łodzi niezbędna jest płaska, sztywna powierzchnia do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej przez 2 osoby, a także schowki do przewozu wyposażenia ratowniczego.
11. W tylnej części powinny znajdować się dwa kabestany (na obu burtach) i jeden w części dziobowej.
12. Na pokładzie powinna znajdować się trwale przymocowana kotwica (wg wzoru DELTA) z linką długości min 30m.
13. Wycieraczki szyby przedniej, mechaniczne z napędem elektrycznym, zapewniające dostateczne pole oczyszczania szyb.
14. Tapicerka wygłuszająca wodoodporna, zmywalna.
15. Podłoga w kabinie antypoślizgowa, wykonana np. z ryflowanej blachy aluminiowej, z możliwością łatwego demontażu.
16. Hamulec lodowy na rufie sterowany z kabiny,

VIII. Jednostka napędowa.

1. Łódź powinna być napędzana silnikiem stacjonarnym – czterosuwowym o zapłonie iskrowym, chłodzonym cieczą, o mocy min. 500 KM,
2. Jednostka napędowa ma być dostarczona będzie w następującym ukompletowaniu:
 - a. silnik z przekładnią redukcyjną i zespołem napędowym (w tym śmigło),
 - b. układ sterowania silnikiem ze stacyjką i alarmem nieprawidłowej pracy silnika, przystosowanymi do typu montowanego napędu,
 - c. wiązka elektryczna dostosowana do sterowania silnikiem, innymi układami elektrycznymi łodzi oraz umożliwiająca odczyty parametrów kontrolnych, wraz z panelem przyrządów kontrolno-pomiarowych montowanych na desce rozdzielczej z obrotomierzem i licznikiem mth,
 - d. układ sterowy łączący w odpowiedniej konfiguracji wszystkie elementy sterowania łodzią,
 - e. alternator o napięciu znamionowym 12V (integralny z jednostką napędową)
 - f. oprogramowanie serwisowe do diagnostyki pracy silnika,
 - g. kosz osłony śmigła wraz z układem sterującym,
 - h. osłona (pokrowiec) z nieprzemakalnej i wytrzymałej tkaniny na kosz ze śmigłem.
3. Silnik powinien być wyposażony w instalację podgrzewania silnika (w bloku lub misce olejowej) gwarantującą łatwe uruchamianie oraz bezpieczne użytkowanie w czasie niskich temperatur .
4. Łódź powinna posiadać właściwie przygotowane miejsca montażu oprzyrządowania związanego z silnikiem oraz kanały i przepusty do przeprowadzenia cięgien zdalnego sterowania i przewodów elektrycznych, pozwalające na łatwy montaż i demontaż tych elementów. Elementy sterujące oraz przewody elektryczne muszą być zabezpieczone przed zalewaniem wodą, utrzymywaniem się wilgoci oraz przed oblodzeniem.

IX. Instalacja paliwowa.

1. Łódź powinna być wyposażona w stacjonarny zbiornik paliwa o pojemności min. 200 l.
2. Zbiornik paliwa powinien być wykonany ze stali nierdzewnej typu 316L o grubości 2 mm lub ze stopu aluminium o grubości 4 mm odpornego na korozję morską i powinien posiadać przegrody przelewowe z otworami u góry oraz u dołu zbiornika.
3. Zbiornik paliwa nie może być wyposażony w korek spustowy.
4. Zbiornik powinien być wyposażony w czujnik poziomu paliwa, a na desce rozdzielczej powinien znajdować się podświetlany wskaźnik poziomu paliwa.
5. Wlew paliwa powinien mieć średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 38 mm, a odpowietrzenie zbiornika średnicę wewnętrzną nie mniejszą niż 12 mm. Odpowietrzenie powinno być zakończone siatką przeciwiskrową i tak wykonane, aby woda nie mogła przedostawać się do zbiornika. Króciec odpowietrzenia powinien być usytuowany w odległości nie mniejszej niż 400 mm od otworów wentylacyjnych. Wlew paliwa powinien być zamykany na klucz oraz zabezpieczony przed zalewaniem wodą lub oblodzeniem. Odpowietrzniki zabezpieczone przed zalaniem wodą, zalodzeniem lub aerodynamicznym wysysaniem paliwa. Wlew paliwa oraz odpowietrzenie zbiornika paliwowego powinno uniemożliwić wyciek paliwa ze zbiornika w przypadku wyrotki łodzi oraz tzw. „grzybka”.
6. Węże elastyczne zastosowane na wlew i odpowietrzenie zbiornika paliwa powinny posiadać co najmniej oznaczenie CE lub deklarację zgodności z CE.
7. Opaski zaciskowe do mocowania węży, po 2 na każdym połączeniu, powinny być typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej.

Wszystkie elementy metalowe układu paliwowego powinny być połączone przewodem o przekroju nie mniejszym niż 4 mm². Przewód ten powinien być doprowadzony do studzienki silnika w celu dołączenia go do jednostki napędowej.

X. Sterowanie łodzią.

1. Zakłada się sterowanie łodzią poprzez zmianę kąta płatów sterowych. Układ sterowy na bazie sztywnych cięgieł (np. Teleflex). Głównym przyrządem sterującym kierunkiem jest wolant lub drążek sterowy (pokryty w części chwytowej tworzywem sztucznym przeciwpoślizgowym). Układ sterowania, stanowiący ukompletowanie łodzi, zamontowany w sposób umożliwiający łatwy dostęp do elementów np. w celu wymiany, konserwacji, regulacji lub naprawy.
2. Układ sterowania powinien zapewniać łatwe sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach przy pełnej prędkości łodzi.
3. Łódź powinny charakteryzować dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości.

XI. Stateczność i niezatapialność.

1. Łódź powinna być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej).
2. Łódź całkowicie zalana wodą, kompletnie wyposażona i obciążona maksymalną dopuszczalną ilością osób, powinna utrzymywać się na powierzchni wody z wynurzonymi co najmniej dziobem i rufą oraz zachowywać właściwą stateczność.
3. Łódź poruszająca się po śniegu, trawie lub lodzie powinna zachować zadowalającą stabilność kierunkową i zdolność do manewrowania.

XII. Wyposażenie elektryczne.

1. Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 12 V z biegunem ujemnym na masie, lub dwuprzewodowa. Stopień ochrony instalacji elektrycznej nie mniejszym niż IP 65.
2. Dostawca wyposaży łódź w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator z uwzględnieniem wymienionych odbiorników elektrycznych.
3. Źródłem energii elektrycznej będzie alternator o napięciu znamionowym 12 V, stanowiący integralny zespół jednostki napędowej oraz połączony z nim buforowy akumulator żelowy typu marine o prądzie rozruchowym i pojemności wynikającej z bilansu energetycznego.
4. Rozdział energii elektrycznej powinien odbywać się z pulpitu sterowniczego (deski rozdzielczej) na stanowisku sternika. Na pulpicie tym powinny umieszczone również podświetlane wskaźniki pracy silnika oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne (w sposób umożliwiający dostęp do nich w celu dokonania naprawy lub wymiany). Instalacja elektryczna powinna być wyposażona w główny wyłącznik prądu.
5. Wszystkie wskaźniki montowane na desce rozdzielczej powinny być dobrze widoczne z miejsca sternika, lecz w czasie nocnego pływania ich oświetlenie nie może powodować odbłasków od szyb kabiny i utrudniać tym widoczności –wymagana jest regulacja natężenia światła wskaźników.
6. Łódź powinna być wyposażona w następujące urządzenia elektryczne:
 - a. światła sygnałowo-pozycyjne (według pkt. XVII)
 - b. sygnalizację uprzywilejowania w ruchu (opisana w pkt. XIII),
 - c. sygnał dźwiękowy, zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żegludowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. Nr 212 poz. 2073),
 - d. reflektory stacjonarne skutecznie oświetlający nocą szlak żeglugi przednie oraz boczne robocze LED,
 - e. reflektor o strumieniu świetlnym sterowanym ręcznie lub zdalnie, umieszczony na dachu kabiny załogowej, skuteczny zasięg reflektora powyżej 200m (moc świetlna powyżej 800 000 cd).
 - f. oświetlenie nawigacyjne LED
 - g. oświetlenie wnętrza kabiny LED dzienne i nocne,
 - h. wycieraczki szyb przednich,
 - i. dmuchawę zapobiegającą zaparowywaniu szyb przednich i bocznych,
 - j. sterowanie ogrzewania kabiny,
 - k. podświetlany wskaźnik poziomu paliwa, współpracujący z odpowiednim czujnikiem (opisany w pkt. IX),
 - l. elektryczną pompę zęzową (włączaną automatycznie, z możliwością sterowania ręcznego),
 - m. dwa gniazda zapalniczki elektrycznej,
 - n. ręczny reflektor (szperacz) powyżej 200 000 cd,
 - o. zestaw intercom ze słuchawkami dla 4 osób z funkcją PTT oraz ISO zintegrowany z systemem radiowym EDACS.
7. Ponadto odbiornikami energii elektrycznej będą:
 - a. rozrusznik elektryczny jednostki napędowej,
 - b. podświetlane wskaźniki pracy silnika (obrotomierz, licznik motogodzin, wskaźnik hamulca lodowego),
 - c. radiotelefon policyjny o poborze energii ok.120W/12V Radiotelefon wraz z wyposażeniem z nim związanym, montowany będzie przez specjalistów policyjnych.
8. Na łodzi należy zamontować bezobsługowy, automatyczny układ ładowania akumulatora z zewnętrznej instalacji na postoju, przy podłączonym zasilaniu 230 V, z jednym gniazdem zewnętrznym zamontowanym w łodzi. Ładowanie akumulatora powinno być sygnalizowane kontrolką umieszczoną na pulpicie sterowniczym.
 - a. Podgrzewanie silnika powinno odbywać się również z sieci zewnętrznej.

XIII. Sygnalizacja uprzywilejowanie w ruchu.

1. Na łodzi (w miejscu wskazanym przez zamawiającego) należy zamontować:
 - a. (np. na dachu kabiny) symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii łodzi specjalną lampę ostrzegawczą. Lampa musi posiadać homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 10 EKG ONZ i 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. Nr. 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).
2. Specjalna zespolona lampa ostrzegawcza, z kloszami wykonanymi z poliwęglanu musi posiadać:
 - a. min. dwie lampy ostrzegawcze koloru niebieskiego (ledowe) umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony łodzi,
 - b. umieszczony z jej przodu i z tyłu podświetlony napis „POLICJA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości 50 m w warunkach nocnych w kolorze niebieskim odbłaskowym,
3. Urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo–alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania łodzi w ruchu musi:
 - a. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed łodzią musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
 - b. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.
 - c. Wymogi postawione w punktach a) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.
4. W kabine łodzi musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - a. wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c. sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d. sterowania urządzeniem rozgłaszającym.
5. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania łodzi w ruchu musi spełniać następujące warunki:
 - a. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c. włączenie lamp uprzywilejowania łodzi w ruchu musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d. włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki łodzi,
 - f. podświetlenie napisu „POLICJA” w lampie sygnalizacji uprzywilejowania musi być włączane wraz ze światłami zewnętrznymi łodzi.

XIV. System intercomu.

Dostarczenie i instalacja systemu intercomu w sposób zabezpieczający przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych oraz umożliwiający łatwą obsługę zarówno z miejsca sternika jak też policjanta. Sposób instalacji stacji głównej intercomu powinien zapewniać możliwość zamknięcia (lub przynajmniej zasłonięcia) wnęki z urządzeniem na czas postoju łodzi.

Wymagania dotyczące systemu intercomu:

1. Zapewniać musi dołączenie 4 użytkowników.
2. Komunikacja pomiędzy wszystkimi użytkownikami musi odbywać się w pełnym duplexie.
3. Zapewniać musi dołączenie co najmniej 2 urządzeń policyjnej łączności radiotelefonicznej (szczegółowe wymagania dotyczące łączności radiotelefonicznej opisane są w pkt XV):
 - a. adaptera samochodowego do radiotelefonów przenośnych systemu EDACS serii P7100,

- b. radiotelefonu przewodnego. Zamawiający przewiduje możliwość zainstalowania jednego z dwóch typów radiotelefonów będących aktualnie w jego użytkowaniu. Przewidywane typy radiotelefonów:
- radiotelefon przewodny systemu EDACS, producent MA/COM, typ Orion,
 - radiotelefon przewodny systemu TETRA, producent Motorola, typ MTM800.

Wykonawca dostarczyć musi odpowiednie kable umożliwiające dołączenie wskazanych wyżej urządzeń łączności radiotelefonicznej do systemu intercomu.

4. Zapewniać musi korzystanie z dołączonych urządzeń radiotelefonicznych, przez co najmniej dwóch członków załogi (sternik i policjant).
5. Użyte zestawy słuchawkowo-mikrofonowe muszą być konstrukcyjnie dostosowane do pracy w dużym hałasie. Zestawy te muszą tłumić hałas otoczenia zmniejszając jego poziom o min. 22 dB.
6. Otulina uszna słuchawek musi być wykonana z miękkich materiałów żelowych, zapewniających wymaganą izolację akustyczną oraz wysoki komfort pracy użytkownika.
7. Pałak zestawu powinien charakteryzować się niskim poziomem naprężenia i umożliwiać korzystanie z zestawu słuchawkowo-mikrofonowego zarówno w położeniu „na głowie” jak i „za głową”
8. Konstrukcja zestawu słuchawkowo-mikrofonowego musi umożliwiać używanie mikrofonu z lewej i prawej strony w zależności od wyboru użytkownika (mikrofon obrotowy).
9. Mikrofon zestawu słuchawkowo-mikrofonowego musi zapewniać redukcję hałasu zewnętrznego.
10. Zastosowane indywidualne manipulatory muszą być wyposażone, co najmniej w regulację głośności oraz w przycisk Push-to-Talk umożliwiający korzystanie przez sternika i policjanta z dołączonych do systemu urządzeń radiotelefonicznych.
11. Połączenia kablowe elementów systemu intercomu muszą zapewniać swobodne poruszanie się po całej kabinie łodzi oraz korzystanie z systemu intercomu na każdym z 4 miejsc siedzących oraz w obrębie całej kabiny.
12. Zastosowane złącza poszczególnych elementów systemu intercomu muszą zapewniać szybkie ich dołączenie i rozłączenie do/od systemu (tzw. szybkozłączeni).
13. Przewody zasilające urządzenie intercomu powinny być poprowadzone bezpośrednio od głównego wyłącznika prądu (opisanego w pkt. XII ppkt. 4) przez bezpieczniki 10 A (na przewodzie plusowym) umieszczone w łatwo dostępnym miejscu.
14. Konstrukcja wszystkich zastosowanych elementów systemu intercomu musi być odporna na wstrząsy, wodoodporna i korozjo-odporna.
15. System musi prawidłowo funkcjonować w przedziale temperatur, co najmniej od -20°C do +60°C.
16. System musi prawidłowo funkcjonować w przedziale wilgotności, co najmniej od 0% do 95% bez kondensacji.
17. Napięcie zasilające przystosowane do instalacji elektrycznej łodzi.

XV. Urządzenia policyjnych systemów łączności radiotelefonicznej.

Przygotowanie łodzi do używania urządzeń policyjnych systemów łączności radiotelefonicznej obejmuje:

1. Dostarczenie przez Wykonawcę dwóch anten nadawczo-odbiorczych:
 - a. antena obejmująca pasmo 380-470 MHz o mocy wypromieniowanej min. 25 W,
 - b. antena obejmująca pasmo 380-470 MHz zespolona z anteną GPS 1575,42 MHz \pm 3 MHz o mocy wypromieniowanej min. 25 W.
2. Zainstalowanie ich w możliwie najwyższych punktach łodzi - wymagane jest zamontowanie przeciwwag, które powinny być połączone elektrycznie z masą łodzi (ujemnym biegunem akumulatora, a w razie potrzeby uziemione poprzez połączenie elektryczne z metalową płytą laminowaną od zewnątrz w dno łodzi). Punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewnić właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania. Lokalizacja punktów instalacji anten powinna gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne łodzi- zwłaszcza w pasmach częstotliwości pracy 380-470 MHz. Parametr VSWR instalacji antenowej powinien wynosić ≤ 2 w paśmie częstotliwości pracy.
3. Dostarczenie i instalację adaptera samochodowego (wraz z mikrofonem i głośnikiem) do radiotelefonów przenośnych systemu EDACS, producent MA/COM serii P7100, umożliwiającego współpracę z intercomem. Adapter powinien być zainstalowany we wnęce, w desce rozdzielczej zabezpieczającej przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych; powinna przy tym istnieć

możliwość łatwej obsługi radiotelefonu umieszczonego w adapterze zarówno z miejsca sternika, jak też drugiego policjanta z załogi łodzi; ponadto wskazanym jest, aby istniała możliwość zamknięcia (lub przynajmniej zasłonięcia) wnęki z adapterem na czas postoju łodzi.

- 1) Wymagania w stosunku do adaptera samochodowego:
 - a. przystosowany do radiotelefonów przenośnych systemu EDACS, producent MA/COM, typ P7100,
 - b. wbudowana ładowarka zapewniająca szybkie ładowanie akumulatorów niklowo
 - c. kadmowych (NiCd) i niklowo-wodorkowych (NiMH) o dużej pojemności w czasie nie dłuższym niż 1 godzina,
 - d. wyposażony w specjalny zatrzask zapewniający właściwe zamocowanie radiotelefonu (uniemożliwiający wypadnięcie podczas ruchu łodzi) i jednocześnie umożliwiającą szybkie wyjęcie radiotelefonu w razie potrzeby,
 - e. zabezpieczenie obwodami przed uszkodzeniem baterii radiotelefonu lub adaptera w przypadku przekroczenia dopuszczalnych temperatur lub napięć,
 - f. zapewnienie pracy radiotelefonu zainstalowanego w adapterze z mikrofonogłośnikiem zamontowanym w adapterze,
 - g. regulator głośności z wyłącznikiem zasilania,
 - h. wyposażony w mikrofon samochodowy i głośnik zewnętrzny o mocy min. 10W,
 - i. zapewnienie pracy radiotelefonu przy całkowicie rozładowanej baterii radiotelefonu,
 - j. napięcie zasilające – zakres 11V ÷ 16V (minus na masie),
 - k. zakres temperatury pracy w przedziale co najmniej -20°C ÷ +60 °C,
 - l. moc wyjściowa audio przy zniekształceniach ≤5% - 0,1W ÷ 10W (regulowana),
 - m. mikrofon – samochodowy wodoszczelny.
4. Przygotowanie miejsca do montażu radiotelefonu w wersji przewoźnej o rozmiarach około 30cmx30cmx10cm. Miejsce instalacji powinno uwzględniać możliwość łatwej obsługi (po jego zainstalowaniu) zarówno przez sternika jak też drugiego policjanta z załogi łodzi; ponadto wskazanym jest, aby istniała możliwość zamknięcia (lub przynajmniej zasłonięcia) zainstalowanego radiotelefonu na czas postoju łodzi.
5. Przygotowanie miejsc montażu głośnika i mikrofonu współpracujących z radiotelefonem przewoźnym.
6. Poprowadzenie przewodów zasilających adapter oraz radiotelefon przewoźny bezpośrednio od głównego wyłącznika prądu (opisanym w pkt. XII ppkt. 4), przez bezpieczniki 10 A (na przewodzie plusowym) umieszczone w łatwo dostępnym miejscu.
7. Doprowadzenie przewodów antenowych zakończonych wtykiem BNC:
 - a. od anteny (opisanej w pkt. XV ppkt. 1.a) do miejsca zainstalowania adaptera,
 - b. od anteny (opisanej w pkt. XV ppkt 1.b) w pobliże miejsca przystosowanego do instalacji radiotelefonu przewoźnego.
8. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min. 150 W mocy dla urządzeń łączności radiowej.
9. Każde zamontowane w łodzi urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w pkt. XV ppkt. 1.
10. Instalacja elektryczna łodzi musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy tych urządzeń.
11. Fabryczne wyposażenie łodzi oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.

XVI. Kolorystyka łodzi i jej oznakowanie.

1. Łódź powinna być wykonana w następujących barwach:
kadłub – kolor srebrny – „naturalny kolor aluminium”
2. Łódź powinna być oznakowana napisem "POLICJA" po obu stronach kadłuba, wymagana wysokość liter 15-25 cm. Dodatkowe szczegóły dotyczące oznakowania łodzi uzgodnione zostaną oddzielnie.

XVII. Wykaz świateł sygnałowo-pozycyjnych łodzi

Lp.	Nazwa i kolor świateł	Widzialność	Kąt widzenia w płaszczyźnie poziomej	Ilość i rozmieszczenie świateł
1	2	3	4	5
Masztowe światła nawigacyjne				
1.	Białe	2Mm	360° widoczne dookoła widnokregu	Jedno umieszczone nie niżej niż 1 m. nad światłami burtowymi
2.	Dodatkowe - niebieskie	2Mm	360° widoczne dookoła widnokregu	Jedno umieszczone nad światłem masztowym białym
Burtowe światła nawigacyjne				
3.	Zielone dla prawej burty	1Mm	112,5° od linii dziobu do 22,5 poza trawers burty, na której jest umieszczone	
4.	Czerwone dla lewej burty	1Mm	112,5° od linii dziobu do 22,5 poza trawers burty, na której jest umieszczone	

XVIII. Wykaz wyposażenia dodatkowego, ruchomego łodzi

1. Koło ratunkowe z liną o długości 30 m z atestem PRS..... szt.1
2. Kamizelki ratunkowe dla załogi spełniające wymagania techniczne normy EN-396 szt.4
3. Pasy ratunkowe dla pasażerów z atestem..... szt.2
4. Wiosło kanadyjskie (pagaj)..... szt.2
5. Lina cumownicza (syntetyczna)..... szt.2
6. Rzutka ratownicza o długości min. 25 m..... szt.1
7. Czerpak do wylewania wody (nie tonący)..... szt.1
8. Podstawowy zestaw narzędzi do obsługi codziennej..... kpl.1
9. Ręczny reflektor dalekosiężny (szperacz)..... szt.1
10. Liny do podnoszenia łodzi kpl.1
11. Bosak z grotem ze stali nierdzewnej szt.1
12. Kotwica szt.1
13. Lina kotwiczna (syntetyczna) szt.1
14. Lina holownicza (syntetyczna) szt.1
15. Odbijacz miękkie z linką..... szt.4
16. Koc gaśniczy szt.1
17. Gaśnice proszkowe typu samochodowego ABC lub BC posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP (min 2 kg) mocowana w kabinie..... szt.1
18. Flasztek szt.1
19. Walizka medyczna (opisana w pkt. XIX. 1) kpl.1
20. Młotki do awaryjnego wybicia szyby szt. 2.

XIX. Wyposażenie dodatkowe

1. walizka medyczna (z wyposażeniem o trwałości użycia nie mniejszej niż 12 miesięcy) powinna być wyposażona w:

1) części opatrunkowe:

- a. kompres gazowy jałowy 9 cm x 9 cm - 5 opak.
- b. kompres gazowy jałowy 5 cm x 5 cm - 5 opak.
- c. gaza bawełniana jałowa 1 m² - 2 szt.
- d. gaza bawełniana jałowa 1/4 m² - 2 szt.
- e. opaska opatrunkowa dziana 4 m x 5 cm - 4 szt.
- f. opaska opatrunkowa dziana 4 m x 10 cm - 8 szt.
- g. chusta trójkątna z włókniny - 2 szt.
- h. opaska elastyczna 5 m x 10 cm - 3 szt.

- i. plaster z opatrunkiem 6 cm x 1 m - 1 szt.
- j. zestaw plastrów z opatrunkiem o różnych rozmiarach - 2 szt.
- k. przylepiec bez opatrunku 5 cm x 5 m - 1 szt.
- l. przylepiec bez opatrunku 2,5 cm x 5 m - 1 szt.
- m. codofix w rozmiarach 1, 2, 3, 6 - po 1 szt.
- n. aqua-żel 5,5 cm x 11 cm (owalny) - 5 szt.
- o. aqua-żel 10 cm x 12 cm - 5 szt.
- p. woda utleniona 100 ml - 1 szt.
- q. sól fizjologiczna 200 ml - 2 szt.

2) sprzęt ratunkowy:

- a. koc ratunkowy - 2 szt.
- b. chusteczki odkażające - 10 szt.
- c. aparat do płukania oka - 1 szt.
- d. szyna unieruchamiająca Kramera - 2 szt.
- e. kołnierz usztywniający regulowany - 1 szt.
- f. chusta do sztucznego oddychania - 2 szt.
- g. maska do sztucznego oddychania - 1 szt.
- h. rurki ustno-gardłowe Guedela - 1 kpl.
- i. rękawiczki lateksowe - 5 par
- j. nożyczki - 1 szt.
- k. nóż lub skalpel - 1 szt.

3) pozostałe wyposażenie:

- a. młotek bezpieczeństwa - 1 szt.
- b. worek na odpady - 2 szt.

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

Oświadczenie Wykonawcy

Przystępując do niniejszego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrołowej z napędem śmigłowym”, Nr postępowania WZP-763/10/32/T

ja

.....
(imię i nazwisko)

ja.....

.....
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę

.....
(nazwa firmy)

.....
jako wpisany (-ni) w rejestrze lub upoważniony (-ni) na piśmie

.....
oświadczam (my)* w imieniu reprezentowanej przeze mnie (nas)* firmy, że:

1. spełniam (-my)* warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy,
2. nie podlegam (-my)* wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy.

Data

Podpisy osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy:

.....

.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....

.....
* niepotrzebne skreślić

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIELAJĄCYCH SIĘ
O PRZYZNANIE ZAMÓWIENIA**

My niżej podpisani reprezentujący wykonawców wspólnie ubiegających się o przyznanie zamówienia na „Dostawę specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrołowej z napędem śmigłowym”, Nr postępowania WZP-763/10/32/T.

1. Będziemy solidarnie odpowiadać za realizację zamówienia.
2. Ustanawiamy _____, jako pełnomocnika do reprezentowania nas w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w zakresie określonym w pełnomocnictwie załączonym do oferty.
3. Oświadczamy zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), że:
 - 1) spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 Ustawy,
 - 2) nie podlegamy wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy.

Nazwa firmy	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia	Data	Podpis
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

Podpis/podpisy osób upoważnionych do podpisania oferty _____

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

Oświadczenie Wykonawcy

Przystępując do niniejszego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „**Dostawę specjalistycznej łodzi ratunkowo-patrolovej z napędem śmigłowym**”, Nr postępowania **WZP-763/10/32/T** oświadczam/ my, że:

1. oferowana łódź będzie posiadać Deklarację Zgodności Wyrobu zgodnie z wymaganiami Dyrektywy 94/25/WE, zmienionej Dyrektywą 2003/44/WE moduł Aa,
2. wszystkie podzespoły elektroniczne sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu będą posiadać świadectwo homologacji za zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ,
3. urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania będą posiadać świadectwo homologacji za zgodność z Regulaminem 65EKG/ONZ,
4. oświetlenie łodzi będzie zgodne z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych. (DZ.U. Nr. 212 poz. 2072 z późn. zm.),
5. wyposażenie ratownicze łodzi będzie spełniać normy bezpieczeństwa.

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....