

Nr sprawy: WZP – 3174/18/141/T

**SPECYFIKACJA  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

w postępowaniu prowadzonym

**w trybie przetargu nieograniczonego powyżej 144 000 EURO**

zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn.zm.) zwaną dalej Ustawą dotyczącym:

**DOSTAWA CIĘŻKICH MOTOCYKLI OZNAKOWANYCH**

CPV: 34410000-4, 3223600-6, 50115000-4

Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii  
Europejskiej pod numerem: 2018/S 119-270311 w dniu 23 czerwca 2018 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej „SIWZ”  
zawiera:

Rozdział I	Informacje o zamawiającym oraz o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów
Rozdział II	Opis przedmiotu zamówienia, termin i miejsce realizacji zamówienia
Rozdział III	Podstawy wykluczenia
Rozdział IV	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia
Rozdział V	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VI	Wymagania dotyczące wadium
Rozdział VII	Termin związania ofertą
Rozdział VIII	Opis sposobu przygotowywania ofert
Rozdział IX	Zawartość oferty
Rozdział X	Miejsce i termin składania i otwarcia ofert
Rozdział XI	Opis sposobu obliczania ceny
Rozdział XII	Opis kryteriów oceny ofert, którymi Zamawiający będzie kierował się przy wyborze oferty
Rozdział XIII	Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
Rozdział XIV	Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy
Rozdział XV	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVI	Ogólne warunki umowy
Rozdział XVII	Klauzula informacyjna z art. 13 RODO

Załączniki do SIWZ:

Wzór - załącznik nr 1	Oferta Wykonawcy
Załącznik nr 2	Opis przedmiotu zamówienia
Wzór – załączniki nr 3	Oświadczenie Wykonawcy wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 15 Ustawy
Wzór – załącznik nr 4	Oświadczenie Wykonawcy wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 5 pkt 8 Ustawy
Wzór – Załącznik nr 5	Oświadczenie Wykonawcy wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 22 Ustaw
Wzór- Załącznik nr 6	Wymagania funkcjonalno – techniczne dla motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej Cz. I
Wzór – Załącznik nr 7	Wymagania funkcjonalno – techniczne dla motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej Cz. II

## **I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM ORAZ O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW:**

1. Zamawiający: **KOMENDA STOLECZNA POLICJI**  
**ul. Nowolipie 2**  
**00-150 Warszawa**

Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:

**Komenda Stołeczna Policji**  
**Wydział Zamówień Publicznych,**  
**ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

z dopiskiem: **Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych** ze wskazaniem numeru referencyjnego postępowania: **WZP- 3174/18/141/T**

2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1481 ze zm.), osobiście, za pośrednictwem postańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1219 ze zm.).
3. Jeżeli Zamawiający lub Wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje za pośrednictwem faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1219 ze zm.), każda ze Stron na żądanie drugiej Strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji drogą faksową/e-mailową przez całą dobę.
5. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numerów faksowych/e-mailowych, służących do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego postępowania.
6. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą, jest Ewa Kazanecka nr tel. (22) 603 86 08, faks (22) 6037642 e:mail:ewa.kazanecka @ksp.policja.gov.pl.
7. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.
8. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy, Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.
9. Pytania należy kierować na adres wskazany w ust. 1 lub nr faksu/adres e-mail wskazany w ust. 6.
10. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień jako obowiązujące należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenia Zamawiającego.

## **II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa 20 sztuk motocykli ciężkich oznakowanych**, zwanych w dalszej części SIWZ „motocyklami”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2, 6, 7 do SIWZ.
3. W ramach przedmiotu zamówienia podstawowego Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:
- wykonania projektu modyfikacji;
  - dostawy motocykli do miejsca określonego w pkt 8 oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
  - zakupu wyposażenia motocykli, zgodnego ze wskazanym w załączniku nr 2, 6, 7 do SIWZ;
  - udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu wyposażenia w motocyklach, o którym mowa w lit. c);
  - udzielania konsultacji w zakresie naprawy i przeglądu motocykli, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawą.
4. Zamawiający wymaga, aby dostarczone motocykle:
- były fabrycznie nowe;
  - pochodziły z bieżącego roku produkcji dla dostawy;
  - były w pełni sprawne;
  - były wolne od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz wad prawnych;
  - posiadały wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji dostarczonej do każdego motocykla.

5. Zamawiający wymaga, aby dostarczone motocykle były wykonane zgodnie z:
  - a) zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem modyfikacji;
  - b) opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 2, 6, 7 do SIWZ;
  - c) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczone motocykle 24 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji na:
  - a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne motocykla - min. 24 miesiące,
  - b) powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – min. 24 miesiące,  
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru każdego motocykla.
7. Wykonawca w okresie udzielonej gwarancji, o której mowa w pkt 6 zapewni wykonywanie napraw gwarancyjnych w min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w mieście stołecznym Warszawie lub powiecie mińskim lub pruszkowskim lub piaseczyńskim lub wołomińskim lub otwockim, lub legionowskim lub nowodworskim lub grodziskim lub warszawskim zachodnim  
– posiadającej wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych i przeglądów motocykli.
8. **Miejsce realizacji dostawy:** Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, ul. Jagiellońska 49. Zamawiający dopuszcza zmianę miejsca dostawy po uzgodnieniu z Wykonawcą.
9. **Termin realizacji w zakresie:**
  - a) projektu modyfikacji – **do 10 dni roboczych**, licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy;
  - b) dostawy motocykli – **do 17.12.2018 r.**  
Ilekoć w niniejszej Specyfikacji użyto sformułowania „dni robocze” - należy przez to rozumieć dni od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00-16:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.
10. Zamawiający wymaga aby wszystkie motocykle były tego samego Producenta i tej samej marki/typu/wariantu/wersji.
11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ani wariantowych.
12. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcy i podania przez Wykonawcę firm Podwykonawców (*jeżeli dotyczy*)
13. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia, o którym mowa w art. 36a ust. 2 pkt 1 Ustawy.

### **III. PODSTAWY WYKLUCZENIA:**

O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12 – 23 Ustawy oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i pkt 8 Ustawy.

### **IV. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA:**

1. **W celu potwierdzenia warunków udziału w postępowaniu określonych w Rozdz. III SIWZ Wykonawca złoży** aktualne na dzień składania ofert **oświadczenie**, w zakresie wskazanym przez Zamawiającego w SIWZ, **na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia**, sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 59 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE oraz art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/15/UE, zwanym dalej formularzem „JEDZ” stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu. Formularz JEDZ w formie elektronicznej dostępny jest na stronie internetowej <https://ec.europa.eu/tools/espdp/filter?lang=pl>. Instrukcja wypełnienia formularza JEDZ dostępna jest na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>.

**Wykonawca wypełnia formularz JEDZ w następującym zakresie:**

#### **Część II: Informacje dotyczące wykonawcy**

Sekcja A: Informacje na temat wykonawcy

Sekcja B: Informacje na temat przedstawicieli wykonawcy

Sekcja C: Informacje na temat polegania na zdolnościach innych podmiotów

Sekcja D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega

#### **Część III: Podstawy wykluczenia**

Sekcja A: Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo

Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych

WZP – 3174/18/141/T

Sekcja B: Podstawy związane z płatnością podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne

Sekcja C: Podstawy związane z niewyptacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi

Sekcja D: Inne podstawy wykluczenia, które mogą być przewidziane w przepisach krajowych państwa członkowskiego instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

#### **Część IV: Kryteria kwalifikacji**

Sekcja  $\alpha$ : Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji

#### **Część VI: Oświadczenia końcowe**

2. Środkiem komunikacji elektronicznej, służącym złożeniu JEDZ przez wykonawcę, **jest poczta elektroniczna. UWAGA! Złożenie JEDZ wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) jest niedopuszczalne, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną.**
3. JEDZ należy przestać na adres email: [jedz@ksp.policja.gov.pl](mailto:jedz@ksp.policja.gov.pl)
4. Zamawiający dopuszcza w szczególności następujący format przesyłanych danych: .pdf, .doc, .docx, .rtf, .xps, .odt.
5. Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z ww. formatów.
6. Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie.
7. Podpisany dokument elektroniczny JEDZ powinien zostać zaszyfrowany, tj. opatrzony hasłem dostępowym. Hasło dostępowe powinno zostać zamieszczone w formularzu oferty pkt. II.1. (Wzór-Załącznik nr 1 do SIWZ) i zabezpieczone przed możliwością zapoznania się z nim przed terminem jawnego otwarcia ofert tak jak całość oferty Wykonawcy. W tym celu wykonawca może posłużyć się narzędziami oferowanymi przez oprogramowanie, w którym przygotowuje dokument oświadczenia (np. Adobe Acrobat), lub skorzystać z dostępnych na rynku narzędzi na licencji open-source (np.: 7-Zip) lub komercyjnych (np.: WinRAR).
8. Wykonawca zamieszcza hasło dostępu do pliku JEDZ w treści swojej oferty, składanej/składanego w formie pisemnej. Treść oferty może zawierać, jeśli to niezbędne, również inne informacje dla prawidłowego dostępu do dokumentu, w szczególności informacje o wykorzystanym programie szyfrującym lub procedurze odszyfrowania danych zawartych w JEDZ.
9. Wykonawca przesyła zamawiającemu zaszyfrowany i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym JEDZ na wskazany adres poczty elektronicznej w taki sposób, aby dokument ten dotarł do zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. W treści przesłanej wiadomości należy wskazać oznaczenie i nazwę postępowania tj.: informacje, o których mowa w Rozdz. I pkt 1 SIWZ wraz z nr referencyjnym postępowania: WZP-3174/18/141/T którego JEDZ dotyczy oraz nazwę (firmę) Wykonawcy.
10. Wykonawca, przysyłając JEDZ, żąda potwierdzenia dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ.
11. Datą przestania JEDZ będzie potwierdzenie dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ z serwera pocztowego zamawiającego.
12. Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 Ustawy; w takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.
13. **W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie** oświadczenie na **formularzu JEDZ**, o którym mowa w pkt. 1, **składa każdy z Wykonawców** wspólnie ubiegających się o zamówienie w formie dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 Ustawy. Oświadczenie to jest wstępnym potwierdzeniem spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia w zakresie, w którym **każdy z tych Wykonawców wykazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia**. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest **ustanowienie pełnomocnika** do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

14. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia **Podwykonawcom** w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu w zakresie, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 – 22 Ustawy oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i pkt 8 Ustawy **do złożenia oświadczenia na formularzu JEDZ**, o którym mowa w pkt. 1, w formie dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym **dla każdego z Podwykonawców odrębnie**.
15. Wykonawca w terminie **3 dni od daty zamieszczenia** na stronie internetowej Zamawiającego informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 Ustawy, **przekaze Zamawiającemu oświadczenie** o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innymi Wykonawcami nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
16. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, **wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, tj.**
- a) Informacji z **Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert,
  - b) Zaświadczenia **właściwego naczelnika urzędu skarbowego** potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert lub **innego dokumentu potwierdzającego**, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
  - c) Zaświadczenia **właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych** lub **Kasy Rolniczego Ubezpieczenia** albo **innego dokumentu potwierdzającego**, że Wykonawca nie zalega z opłaceniem składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert lub **innego dokumentu** potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
  - d) Odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, o ile Zamawiający nie będzie mógł ich uzyskać za pomocą ogólnodostępnych bezpłatnych baz danych,
  - e) Oświadczenia Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności (wzór – załącznik nr 3 do SIWZ),
  - f) Oświadczenia Wykonawcy o niezaleganiu z opłaceniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2017 poz. 1785 ze zm.) - (wzór – załącznik nr 4 do SIWZ),
  - g) Oświadczenie Wykonawcy, o braku orzeczenia wobec tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne (wzór – załącznik nr 5 do SIWZ),
17. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w:
- a) pkt 16 lit.b składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 Ustawy dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert),
  - b) pkt od 16 lit. c do e składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- b.1 nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonanie decyzji właściwego organu (dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert),
  - b.2 nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości (dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert).
18. Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 15 b, składa dokument o którym mowa w pkt 16 a.
19. W sytuacji, gdy w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 10 lub 11 należy zastosować się do zapisów § 7 ust. 3 lub § 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016r. w sprawie rodzaju dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz.U. z 2016r. poz. 1126) zwanego dalej „Rozporządzeniem”.
20. Wykonawcy, który polega na zdolnościach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a Ustawy w odniesieniu do tych podmiotów (dla każdego podmiotu udostępniającego odrębnie) złoży dokumenty i oświadczenia wskazane w pkt od 15 b – g.

#### **V. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:**

Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, tj.:

1. Kopii świadectwa zgodności WE motocykla bazowego – pkt 5" Wymagania formalne" pkt 1 – Załącznika nr 2 do SIWZ,
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera motocykli, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie motocykla bazowego pkt 13 – Załącznika nr 2 do SIWZ,
3. wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej dwóch autoryzowanych stacji obsługi motocykli na terenie m.st. Warszawy lub w powiatach ościennych.

#### **VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:**

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia zabezpieczenia wadium w wysokości 15 000,00 PLN brutto.
2. Zgodnie z art. 45 ust. 3 Ustawy Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert, o którym mowa w Rozdziale XI SIWZ.
3. Zabezpieczenie wadium może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - a. w pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego w:  
**NBP O/O w Warszawie nr konta 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000**  
 W przypadku wniesienia zabezpieczenia wadium przelewem w pieniądzu, decyduje data i godzina uznania kwotą wadium rachunku Zamawiającego.
  - b. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - c. gwarancjach bankowych,
  - d. gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - e. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2018r. poz. 110).
4. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia wadium winno zawierać stwierdzenie, że nieodwołalnie, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu przepadku wadium w sytuacjach wymienionych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Ustawy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń

- gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. Jako Beneficjenta należy wpisać Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji.
5. Zamawiający dokona zwrotu lub zatrzymania wadium zgodnie z art. 46 Ustawy.

#### **VII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:**

1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. **Przedłużenie terminu związania ofertą zgodnie z art. 85 ust. 2 i 4 Ustawy.**

#### **VIII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT:**

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Ofertę oraz oświadczenia (z wyłączeniem formularza JEDZ, który składa się w formie dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym) sporządza się, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, musi być sporządzona w języku polskim.
3. Oferta, oświadczenia wystawione przez Wykonawcę oraz wszelka korespondencja sporządzona przez Wykonawcę w trakcie prowadzonego postępowania musi być podpisana przez Wykonawcę lub osobę/osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy. W przypadku, gdy w imieniu Wykonawcy występują inne osoby, których uprawnienie do reprezentacji nie wynika z dokumentów rejestrowych (KRS, CEiDG) do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo. W przypadku, gdy w toku procedury, w imieniu Wykonawcy, będą występować inne osoby, których umocowanie nie zostało przez Wykonawcę udokumentowane w złożonej ofercie, Wykonawca przekaze Zamawiającemu pełnomocnictwa dla tych osób. Pełnomocnictwa mają być złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski. Z pełnomocnictwa powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. W zakresie nieregulowanym niniejszą specyfikacją stosuje się Rozporządzenie.
5. Oświadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu dotyczące wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22 a Ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.
6. Dokumenty, o których mowa w Rozporządzeniu inne niż oświadczenia, o których mowa w pkt 5, składane są w oryginale lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem.
7. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
8. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej.
9. Zaleca się, aby wszystkie poprawki lub zmiany w tekście oferty zostały parafowane zgodnie z zasadami reprezentacji.
10. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych stron.
11. **Zaleca się, aby ofertę wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I pkt 1 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu i faksu/adresu e- mail, a także oznaczyć jako „oferta” oraz numerem referencyjnym postępowania: WZP-3174/18/141/T.**
12. **Wykonawca, składając ofertę za pośrednictwem operatora pocztowego lub pośtańca zobowiązany jest do dopilnowania, aby opakowanie firmowe, w którym umieszczona będzie oferta, było oznaczone co najmniej słowem „oferta” oraz numerem referencyjnym postępowania: WZP – 3174/18/141/T.**
13. **Konsekwencje związane z niewłaściwym oznakowaniem opakowania będzie ponosił Wykonawca.**
14. W przypadku zastrzeżenia przez wykonawcę dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest aby Wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (np. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).
15. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym art. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.
16. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.



## **IX. ZAWARTOŚĆ OFERT**

### **1. Wykonawca wraz z Ofertą (Wzór-Załącznik nr 1 do SIWZ ) zobowiązany jest złożyć:**

- a) Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w formie dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, przesłany na adres email: [jedz@ksp.policja.gov.pl](mailto:jedz@ksp.policja.gov.pl)
- b) dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa);
- c) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. VIII pkt 3 SIWZ jeżeli ustanowiono pełnomocnika;
- d) Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia dla każdego z Podwykonawców odrębnie, w formie dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, przesłany na adres email: [jedz@ksp.policja.gov.pl](mailto:jedz@ksp.policja.gov.pl) - jeśli dotyczy,

### **2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wraz z Ofertą (wzór - Załącznik nr 1 do SIWZ ) składają:**

**1. każdy z Wykonawców:** Jednolity Europejski Dokument Zamówienia w formie dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, przesłany na adres email: [jedz@ksp.policja.gov.pl](mailto:jedz@ksp.policja.gov.pl)

#### **2 wspólnie**

- a) dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa);
- b) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. VIII pkt 3 SIWZ jeżeli ustanowiono pełnomocnika;
- c) Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa Jednolity Europejski Dokument Zamówienia dla każdego z Podwykonawców odrębnie, w formie dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym, przesłany na adres email: [jedz@ksp.policja.gov.pl](mailto:jedz@ksp.policja.gov.pl) - jeśli dotyczy,

## **X. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:**

1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, który czynny jest w godz. 7.00. – 17.00 w dni robocze (od poniedziałku do piątku) lub przesać pocztą (pocztą kurierską) na adres zgodny z Rozdz. I pkt. 1 SIWZ.  
**UWAGA: Złożenie JEDZ wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) jest niedopuszczalne, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 r., o świadczeniu usług drogą elektroniczną.**
2. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
3. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdz. VIII pkt 11-13 SIWZ) lecz oznakowana napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie dołączona do oferty Wykonawcy.
4. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzenie zmian, z napisem na kopercie „WYCOFANIE”.
5. **Termin składania ofert upływa w dniu 31 lipca 2018 r. o godzinie 11:00**  
**Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.**
6. **Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu 31 lipca 2018 r. o godzinie 12:00**
7. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w pkt 6, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
8. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

9. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych osób informacje wynikające z treści art 86 ust. 4 Ustawy.
10. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
  - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
  - 3) ceny, okres gwarancji, termin dostawy, termin płatności zawarty w ofertach.

#### **XI. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY:**

1. Cena oferty brutto stanowi sumę wartości wynikających z iloczynu ceny jednostkowej netto w PLN zaoferowanej przez Wykonawcę w kol. 4 tabeli w Ofercie Wykonawcy oraz ilości wskazanej odpowiednio do motocykli i systemu łączności radiowej przez Zamawiającego w kol. 3 tabeli w Ofercie Wykonawcy powiększonej o stawkę podatku VAT.
2. Cena oferty brutto w PLN za zamówienie obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia.
3. Cena oferty brutto w PLN oraz wskazana przez Wykonawcę cena jednostkowa netto w PLN muszą być podane w PLN cyfrowo w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (groszy). Zasada zaokrąglenia trzeciego miejsca po przecinku – poniżej 5 należy końcówkę pominać, powyżej i równe 5 należy zaokrąglić w górę.
4. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
5. Zamawiający do oceny oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, przyjmie cenę powiększoną o podatek VAT. Zamawiający jednocześnie informuje, że w przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z umowy oraz ceny oferty brutto pomniejszone zostaną o wartość podatku od towarów i usług, którą Zamawiający miałby rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### **XII. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY:**

1. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie.

L. p.	Opis kryteriów oceny ofert	Znaczenie
1.	Cena oferty brutto w PLN (C <sub>o</sub> )	60 %
2.	Dodatkowe wyposażenie Podgrzewana kanapa (P)	10%
3.	Dodatkowe wyposażenie System stabilizacji toru jazdy (J)	10%
4.	Dodatkowe wyposażenie Elektroniczna / automatyczna regulacja zawieszenia w czasie jazdy (E)	10%
5.	Dodatkowe wyposażenie System bezkluczykowego uruchamianie motocykla (B)	5%
6.	Współczynnik masy motocykla bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego	5%

**A. Punkty w kryterium cena** wyliczone będą z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg poniższego wzoru:

$$C_o = (C_{\min} : C_x) \times 100 \times 60\%$$

gdzie:

**C<sub>o</sub>** - wskaźnik kryterium ceny w punktach (pkt)

**C<sub>min</sub>** - najniższa cena oferty brutto spośród ofert podlegających ocenie.

**C<sub>x</sub>** - cena oferty brutto badanej oferty

**B. Kryterium dodatkowego wyposażenia - podgrzewana kanapa.** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w motocyklu ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniż-

szego wzoru:

$$P = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 10\%$$

**C. Kryterium dodatkowego wyposażenia – system stabilizacji toru jazdy.** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w motocyklu ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$J = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 10\%$$

**D. Kryterium dodatkowego wyposażenia – elektroniczna/automatyczna regulacja zawieszenia w czasie jazdy.** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w motocyklu ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$E = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 10\%$$

**E. Kryterium dodatkowego wyposażenia – system bezkluczowego uruchomienia motocykla.** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w motocyklu ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$B = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 5\%$$

**W przypadku, gdy Wykonawca nie zaoferuje dodatkowego wyposażenia w kryterium opisanym w lit. B, C, D, E – nie otrzyma żadnego pkt.**

**F. Sposób obliczenia punktów w kryterium współczynnik masy motocykla bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego**

- 1) przy ocenie będzie maksymalnie punktowana oferta proponująca najniższy współczynnik masy motocykla bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego (zgodnie z danymi określonymi w świadectwie zgodności WE motocykla bazowego);
- 2) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą liczbę punktów obliczoną zgodnie z poniższym wzorem:

$$W1 = (W1_{\text{naj}} : W1_b) \times 100 \times 5\%$$

gdzie:

**W1** – wskaźnik kryterium współczynnik masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego w punktach,

**W1<sub>b</sub>** – wartość współczynnika masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego w badanej ofercie,

**W1<sub>naj</sub>** – najniższa wartość współczynnika masy pojazdu bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego spośród wszystkich badanych ofert

2. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w Ustawie oraz niniejszej Specyfikacji i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru, czyli temu, który otrzyma najwyższą wartość punktową, wyliczoną wg poniższego wzoru:

$$W = C_o + P + J + E + B + W1$$

gdzie:

**W** - wskaźnik łącznej oceny oferty w pkt;

**C<sub>o</sub>** – wskaźnik kryterium ceny w pkt;

**P** – wskaźnik kryterium dodatkowego wyposażenia w pkt - podgrzewana kanapa;

**J** – wskaźnik kryterium dodatkowego wyposażenia w pkt – system stabilizacji toru jazdy;

**E** – wskaźnik dodatkowego wyposażenia w pkt - elektroniczna/automatyczna regulacja zawieszenia w czasie jazdy;

**B** – wskaźnik kryterium dodatkowego wyposażenia w pkt - system bezkluczowego uruchomienia motocykla;

**W1** – wskaźnik kryterium współczynnik masy motocykla bazowego gotowego do jazdy do maksymalnej mocy netto silnika spalinowego w punktach,

3. Zamawiający będzie zaokrąglał punkty do dwóch miejsc po przecinku w każdym wskaźniku. Zasada zaokrąglania trzeciego miejsca po przecinku – poniżej 5 końcówkę pominię, powyżej i równe 5 zaokrągli w górę.

4. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym ofert dodatkowych.

### **XIII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy. Koszt dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy, Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
3. W przypadku Wykonawcy, będącego osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy żądać będzie dokładnego adresu zamieszkania i nr PESEL.
4. Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany będzie przekazać Zamawiającemu indywidualny unikatowy numer zgłoszenia.

### **XIV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:**

1. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy wysokości **3% wartości brutto umowy**.
2. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy.
3. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego: 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
  - 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,
  - 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
  - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
5. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. Jako Beneficjenta należy wpisać Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji.
6. Zamawiający dokona zwrotu 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru Zamawiającego, że umowa w tym zakresie została należycie wykonana, pozostawiając 30% wartości, o której mowa w ust. 1, jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi. Zabezpieczenie z tytułu rękojmi zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi.
7. Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

## **XV. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ:**

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

## **XVI. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:**

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

### **§ 1.**

1. Przedmiotem umowy jest **dostawa 20 motocykli ciężkich oznakowanych** - marki ..... typu/wariantu/wersji ..... nazwy handlowej ..... (zgodnie z Ofertą Wykonawcy i świadectwem zgodności WE), zwanych dalej „motocyklami”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy stanowi załącznik nr 1 do Umowy (sporządzony w oparciu o załącznik nr 2, 6, 7 do SIWZ).
3. W ramach przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
  - a) wykonania projektu modyfikacji, zgodnie z § 2 ust. 1;
  - b) zakupu i dostawy motocykli do miejsca określonego w § 3 ust. 3 oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
  - c) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu dodatkowego policyjnego wyposażenia w motocyklach,
  - d) udzielania konsultacji w zakresie naprawy i przeglądów motocykla, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawą.
4. Strony ustalają, że
  - a) cena za motocykl nie przekroczy kwoty .....netto/brutto w PLN (zgodnie z ofertą Wykonawcy);
  - b) wartość umowy nie przekroczy kwoty .....netto/brutto w PLN (zgodnie z ofertą Wykonawcy);
  - c) stawka podatku VAT wynosi .....%.
5. Wykonawca oświadcza, że zgodnie z obowiązującymi przepisami w dacie podpisania Umowy obowiązek odprowadzenia podatku VAT z tytułu dostawy asortymentu będącego przedmiotem niniejszej Umowy leży po stronie Wykonawcy/Zamawiającego (zgodnie z Ofertą Wykonawcy).
6. W cenie, o której mowa w ust. 4 lit. a) Wykonawca uwzględnił koszty wynikające z zapisu ust. 3 oraz pozostałe koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego.
7. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić fakturę wystawioną zgodnie z § 3 ust. 10 w terminie do 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
8. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie nieuzasadnionego niezapłacenia faktury w terminie, o którym mowa w ust. 7.
9. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich.

### **§ 2.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania, w oparciu o załącznik nr 1 do Umowy i dostarczenia w terminie nie przekraczającym **10 dni roboczych** od dnia zawarcia Umowy projektu modyfikacji i przedstawi motocykl wraz z systemem łączności i dokumentacją określoną w załączniku nr 1 do Umowy do zatwierdzenia Zamawiającemu.

*Przez dni robocze należy rozumieć dni od poniedziałku do piątku w godz. od 8:00-16:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.*

*Przez projekt modyfikacji należy rozumieć projekt modyfikacji motocykla i systemu łączności radiowej.*
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z projektem modyfikacji nw. dokumentów:
  - a) świadectwa legalizacji urządzeń uprzywilejowanych,
  - b) instrukcji obsługi motocykla bazowego i elementów wyposażenia;

*Ww. dokumenty muszą być sporządzone w języku polskim i umieszczone w przezroczystych koszulkach w segregatorze A4.*
3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia projektu modyfikacji oraz dokumentów wymienionych w ust. 2 do Wydziału Transportu KSP w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49.

4. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z **trzydniowym** (dni robocze) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostarczenia dokumentów i projektu modyfikacji.
5. W przypadku braku uwag do projektu modyfikacji oraz złożenia wszystkich dokumentów, o których mowa w ust. 2, Zamawiający dokona zatwierdzenia w formie pisemnej przedstawionego przez Wykonawcę projektu modyfikacji w terminie **do 3 dni roboczych**, licząc od dnia jego dostarczenia Zamawiającemu.
6. W przypadku zgłoszenia uwag do projektu modyfikacji i/lub nie dostarczenia któregośkolwiek dokumentu, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązuje się do naniesienia zmian lub złożenia/uzupełnienia dokumentów w terminie nie przekraczającym **2 dni roboczych**, licząc od daty przekazania przez Zamawiającego wezwania.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni, gdy Wykonawca:
  - a) przekroczy termin dostarczenia projektu modyfikacji o **5 dni roboczych**;
  - b) nie uwzględni w poprawionym projekcie modyfikacji uwag zgłoszonych przez Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 6;
  - c) nie dostarczy któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w ust. 2, w terminie wskazanym w ust. 6, z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa w § 5 ust. 1 lit. a). W przypadku odstąpienia od umowy, kary o której mowa w § 5 ust. 1 lit. c) nie nalicza się.

### § 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć motocykle spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy oraz zaakceptowanym projekcie modyfikacji w terminie do dnia 17.12.2018 r.
2. O dokładnym terminie dostawy motocykli Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej **trzydniowym** wyprzedzeniem (w dni robocze) na nr faxu ....., e-mail .....
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć motocykle na własny koszt i ryzyko do Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49 w godz. 9.00-13.00.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony. Upoważnienie do odbioru motocykli będzie uprawniało przedstawiciela Zamawiającego do składania oświadczeń co do zgodności dostarczonych motocykli z zaakceptowanym projektem modyfikacji oraz załącznikiem nr 1 do Umowy.
5. Odbiór motocykli nastąpi w terminie **2 dni roboczych** licząc od daty przedstawienia Zamawiającemu przygotowanych do odbioru motocykli. Do czasu podpisania protokołu odbioru motocykli, za szkody zaistniałe w motocyklach odpowiada Wykonawca.
6. Wykonawca gwarantuje, że dostarczone w ramach umowy motocykle będą:
  - a) fabrycznie nowe;
  - b) pochodzący z bieżącego roku produkcji dla dostawy;
  - c) w pełni sprawne;
  - d) wolne od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz od wad prawnych;
  - e) posiadały wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji każdego motocykla;
  - f) tego samego Producenta i tej samej marki/typu/wariantu/wersji.
7. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć motocykle wykonane zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
8. Wykonawca w dniu dostawy przekaże kompletną dokumentację dla każdego motocykla sporządzoną w języku polskim, zawierającą:
  - a) książkę gwarancyjną;
  - b) instrukcję obsługi motocykla bazowego oraz elementów wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
    - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem motocykla oraz elementów wyposażenia;
    - b.2. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą motocykla;
  - c) kartę motocykla;
  - d) książkę przeglądów serwisowych;
  - e) świadectwo zgodności WE dla motocykla bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane motocykla nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania motocykla;
  - f) wykaz wyposażenia;

- g) katalog części zamiennych motocykla na nośniku elektronicznym.
9. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, że dostarczony motocykl jest uszkodzony, nie spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 do Umowy lub jest niezgodny z zatwierdzonym projektem modyfikacji lub w przypadku niedostarczenia dokumentów o których mowa ust. 8, Wykonawca w terminie do **3 dni roboczych**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, zobowiązuje się do dostarczenia motocykla spełniającego wymagania opisane odpowiednio w umowie lub zatwierdzonym projekcie modyfikacji lub do dostarczenia brakujących dokumentów - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
10. Podpisany przez Strony bez uwag protokół odbioru motocykla (wg wzoru załącznika nr 2 do Umowy) stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
11. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu, wskazanego w ust. 1, Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa odstąpienia od umowy w całości lub niezrealizowanej części z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa odpowiednio w § 5 ust. 1 lit. a) lub lit. b), jeżeli nie dostarczono motocykla/motocykli spełniającego/spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy i zaakceptowanym projekcie modyfikacji, w terminie 30 dni od zaistnienia przesłani odstąpienia.

#### § 4.

- Wykonawca zobowiązuje się odpowiadać z tytułu rękojmi przez okres 24 miesięcy.
- Dostarczony motocykl musi być objęty gwarancją:
  - na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne motocykla – min ..... (24) miesiące (zgodnie z ofertą wykonawcy),
  - powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – min ..... (24) miesiące (zgodnie z ofertą Wykonawcy), - liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru motocykla.
- Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, których wymianę przewidziano w zakresie okresowych przeglądów gdy materiały osiągnęły zakładany przebieg. Za materiały eksploatacyjne uważa się w szczególności: oleje, filtry, okładziny cierne, inne płyny eksploatacyjne. Warunki gwarancji powinny się znaleźć w książce gwarancyjnej motocykla.
- W przypadku gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej motocykla będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w Umowie zastosowanie będą miały zapisy niniejszej Umowy.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji motocykli niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, Wykonawca gwarantuje, że nie spowoduje to utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
- Wykonawca gwarantuje, że:
  - zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą,
  - usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek (np. wymiana żarówek bezpieczników) oraz wymiany i uzupełnienia płynów,
  - wykonywanie przeglądów gwarancyjnych w innych niż wskazane § 7 ust. 1 w autoryzowanych stacjach serwisowych producenta motocykli- nie spowodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
- W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wady w motocyklu Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w terminie do **14 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa lub e:mailowa) reklamacji, a w przypadku gdy wady usunąć się nie da do wymiany wadliwej części zamiennej, elementu lub podzespołu na nową/y, wolną/y od wad.
- W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 7, ze względu na konieczność sprowadzenia części zamiennej, elementu lub podzespołu podlegającego wymianie, zza granicy lub innych hurtowni, Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy, może dopuścić wydłużenie terminu wskazanego w ust. 7, przy czym łączny czas naprawy nie może przekroczyć **20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji.
- W przypadku, gdy:
  - po już dokonanej naprawie części, elementu lub podzespołu nadal wykazuje ona wady, Wykonawca dokona wymiany na nową, wolną od wad, w terminie 5 dni roboczych, od dnia złożenia reklamacji,
  - po trzeciej naprawie części, elementu lub podzespołu, jeżeli nadal wykonywać będzie ono wady, Wykonawca wymieni go na nowe, wolne od wad o parametrach nie gorszych niż

wskazane w załączniku nr 1 do Umowy, w terminie do 30 dni – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.

10. W przypadku napraw w ramach gwarancji o których mowa odpowiednio w ust. 2 lit. a) Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko do przetransportowania motocykla do stacji obsługi serwisowej/yh zlokalizowanej/yh ..... – zgodnie z załącznikiem nr 3 do Umowy oraz po wykonanej naprawie do przetransportowania motocykla do miejsca jego użytkowania.
11. W sprawach spornych, wynikłych przy stwierdzaniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiający może powołać biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. W przypadku, gdy ekspertyza będzie niekorzystna w całości lub w części dla Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów opracowania ekspertyzy.
12. Składanie reklamacji dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres:..... (dane teleadresowe zostaną podane przy podpisaniu umowy).
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za motocykl od momentu jego przejęcia do momentu przekazania motocykla Zamawiającego po wykonanej naprawie.

#### **§ 5.**

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczania i obciążania Wykonawcy następującymi karami w wysokości:
  - a) 5% wartości, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. b), gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
  - b) 5% wartości, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. b), w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego;
  - c) 5% wartości niezrealizowanej części umowy (wynikającej z iloczynu ceny jednostkowej za motocykl i ilości niedostarczonych/nieodebranych motocykli) – w przypadku częściowego odstąpienia od umowy;
  - d) 300,00 PLN za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów wskazanych w § 3 ust. 1 (od jednego motocykla);
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 lit. c), d) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Kary mają charakter gwarancyjny i mogą być naliczone z każdego tytułu odrębnie.
5. Wykonawca nie będzie obciążany karami, jeżeli do niewykonania lub nienależytego wykonania umowy doszło z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający lub z powodu działania tzw. siły wyższej.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary z zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wynagrodzenia (faktury) bez kierowania odrębnego wezwania do zapłaty. Zamawiający ma jednak obowiązek poinformowania Wykonawcę o wysokości naliczonej kary oraz podstawach jej naliczenia.

#### **§ 6.**

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie ..... na pełny okres realizacji umowy, z uwzględnieniem okresu rękojmi, o którym mowa w § 4 ust. 1, w wysokości:..... zł., co stanowi 3% kwoty, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. b.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy w szczególności pokryciu roszczeń z tytułu kar umownych.
3. Wykonawca w trakcie realizacji umowy może dokonać zmiany formy zabezpieczenia, wskazanej w ust. 1 na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Ustawy. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wysokości.
4. Zamawiający dokona zwrotu odpowiednio:
  - 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni licząc od daty podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że umowa w tym zakresie została należycie wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi;
  - 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi ostatniego odebranego pojazdu



5. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
6. Zamawiający zwróci Wykonawcy środki pieniężne otrzymane z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania umowy po przedstawieniu przez Wykonawcę nowego zabezpieczenia.
7. Odstąpienie od umowy nie powoduje upadku podstawy zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

#### **§ 7.**

1. Strony dopuszczają na wniosek Wykonawcy i po uzyskaniu zgody Zamawiającego w okresie trwania umowy zmianę stacji serwisowej wskazanej, pod warunkiem, że zaproponowana stacja będzie zlokalizowana na terenie miasta stołecznego Warszawy lub powiecie mińskim lub pruszkowskim lub piaseczyńskim lub wołomińskim lub otwockim, lub legionowskim lub nowodworskim lub grodziskim lub warszawskim zachodnim.
2. Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
3. Rozwiązanie umowy wywołuje skutek na przyszłość (*ex nunc*), a w szczególności nie powoduje utraty uprawnień z tytułu rękojmi oraz gwarancji w odniesieniu do odebranego przez Zamawiającego motocykla.

#### **§ 8.**

1. Zamawiający wykona przedmiot umowy sam lub z wykorzystaniem Podwykonawcy (*nazwa Podwykonawcy/Podwykonawców wskazanych w ofercie*) .....który wykonywać będzie część zamówienia obejmującą .....(zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostawy realizowanej przez Podwykonawców.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania Podwykonawców jak za działania i zaniechania własne.
4. Zamawiający w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza, na pisemny wniosek Wykonawcy zmianę Podwykonawcy wskazanego w ust. 1 lub wprowadzenie nowego Podwykonawcy. Wprowadzenie takiej zmiany wymaga zawarcia przez Strony aneksu do umowy.
5. W sytuacji, o której mowa w ust. 4, Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązany jest wraz z wnioskiem przedstawić umowę regulującą współpracę z Podwykonawcą.
6. W przypadku, gdy Wykonawca zatrudni Podwykonawcę, zobowiązany jest dołączyć do każdej wystawionej faktury dokument potwierdzający dokonanie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy za zrealizowaną część przedmiotu umowy w zakresie, o którym mowa w ust. 1.
7. W przypadku braku dokumentu zapłaty, o którym mowa w ust. 6, Zamawiający uzna dzień dostarczenia brakującego dokumentu przez Wykonawcę za termin otrzymania faktury.
8. Wprowadzenie Podwykonawcy do realizowania przedmiotu umowy wymaga zgody Zamawiającego oraz nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności wynikających z zapisów umowy.
9. Zamawiający nie dopuszcza zawierania umów Podwykonawców z dalszymi Podwykonawcami

#### **§ 9.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w poufności wszelkich informacji, jakie uzyska z związku z wynegocjowaniem, zawarciem, wykonaniem lub rozwiązaniem niniejszej umowy, co do których może powziąć podejrzenie, iż są poufnymi informacjami lub że jako takie są traktowane przez Zamawiającego.
2. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do charakteru danej informacji, przed jej ujawnieniem lub uczynieniem dostępną, Wykonawca zwróci się do Zamawiającego o wskazanie, czy informację tę ma traktować jako poufną.
3. Wykonawca obowiązany jest dołożyć należytej staranności w celu przestrzegania postanowień niniejszego paragrafu przez swoich pracowników oraz osoby działające na jego zlecenie lub w jego interesie, bez względu na podstawę prawną związku tych osób w Wykonawcą.

## § 10.

1. Wykonawca oświadcza, iż zastosowane (wprowadzone) rozwiązania materiałowo-techniczne nie będą naruszać praw autorskich oraz jakichkolwiek innych praw osób trzecich. W przypadku takich naruszeń wszelką odpowiedzialność ponosić będzie wyłącznie Wykonawca.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
5. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

## § 11.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrazić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

## § 12.

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki do umowy:

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 – Wzór protokołu odbioru

Załącznik nr 3 – Wykaz autoryzowanych stacji obsługi

## **XVII. KLAUZULA INFORMACYJNA z art. 13 RODO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1) zwanym dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Komendant Stołeczny Policji.
- 2) nadzór nad prawidłowym przetwarzaniem danych osobowych sprawuje inspektor ochrony danych osobowych:

Adres: ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa;

e-mail: iod@ksp.policja.gov.pl

- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b,c i f RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego **w trybie przetargu nieograniczonego** na **„Dostawę ciężkich motocykli oznakowanych” WZP-3174/18/141/T**

- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), zwaną dalej „ustawa Pzp”;

- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;

- 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;

- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;

Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych

WZP – 3174/18/141/T

- 8) posiada Pani/Pan:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych \*;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. b, c i f RODO.**

*\*Wyjaśnienie:* skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania

*o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*

*\*\*Wyjaśnienie:* prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania,

*w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: \_\_\_\_\_ \*\*

Adres: \_\_\_\_\_ \*\*

Nr telefonu i faksu, adres e-mail \_\_\_\_\_ \*\*

Nr KRS/ wpisu do ewidencji działalności gospodarczej \_\_\_\_\_ \*\*

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania oferty

\_\_\_\_\_ \*\*

- I. Przystępując do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę motocykli ciężkich oznakowanych” WZP- 3174/18/141/T oferujemy:**

Lp	Nazwa przedmiotu zamówienia	Ilość	Cena jednostkowa netto za jeden motocykl/system/ w PLN**	Stawka podatku VAT w %	Wartość brutto w PLN (kol. 3x(4x5))**
1	2	3	4	5	6
1	<p><b>Motocykl</b></p> <p>1.Marka: .....*</p> <p>2.Typ/wariant/wersja: .....* <i>zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla motocykla bazowego</i></p> <p>3. Nazwa handlowa: .....*</p>	20	.....**	.....%	.....**
2	<p><b>System łączności radiowej</b></p> <p>1.Producent i typ zaoferowanego radiotelefonu: .....*</p> <p><i>Pod nazwą Producent należy rozumieć nazwę firmy, pod którą sprzedawany jest asortyment bądź przedsiębiorcę wprowadzającego towar do obrotu na terytorium RP</i></p>	20	.....**	.....%	.....**
<b>Cena oferty brutto w PLN (suma poz. 1-2 kol. 6)</b>					

**II. Oświadczamy, że:**

- Hasło \_\_\_\_\_ dostępne do \_\_\_\_\_ dokumentu \_\_\_\_\_ elektronicznego \_\_\_\_\_ JEDZ brzmi .....\*
- Oferujemy przedmiot zamówienia spełniający co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 ,6,7 do SIWZ.
- Zgodnie z Ustawą o podatku od towarów i usług obowiązek odprowadzenia podatku VAT leży po stronie Wykonawcy/Zamawiającego\*\*\*.**

Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych  
WZP – 3174/18/141/T

Zamawiający do oceny oferty, której wybór prowadziłby do powstania po jego stronie obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, przyjmie cenę powiększoną o podatek VAT.

4. Oświadczamy, że zaoferowany motocykl:
  - a) **posiada/nie posiada\*\*\*\*** dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XII pkt 1 lit. B SIWZ.
  - b) **posiada/nie posiada\*\*\*\*** dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XII pkt 1 lit. C SIWZ.
  - c) **posiada/nie posiada\*\*\*\*** dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XII pkt 1 lit. DSIWZ.
  - d) **posiada/nie posiada\*\*\*\*** dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XII pkt 1 lit. F SIWZ.
  - e) **masa motocykla gotowego do jazdy** (zgodnie ze świadectwem zgodności WE motocykla bazowego) ..... **kg\***;  
**maksymalna moc netto silnika spalinowego** (zgodnie ze świadectwem zgodności WE pojazdy bazowego pkt 26.1) ..... **kW\***;
5. Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia:
  1. projektu modyfikacji - w terminie nie przekraczającym **10 dni roboczych**, licząc od dnia zawarcia Umowy przez Strony.
  2. dostawy oferowanych motocykli – **nie później niż do 17.12.2018 roku**
6. Będziemy odpowiadać z tytułu rękojmi przez okres - 24 miesiące oraz z tytułu gwarancji:
  - a) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne motocykla - min.....(24) miesiące,
  - b) powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – min ..... (24) miesiące,  
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru.
7. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ, tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
8. Zawarte w Rozdziale XVI SIWZ ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
10. Warunki płatności: 30 dni od dnia dostarczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
11. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer faksu.....\*\*, e-mail:.....\*\*.  
W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.
12. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na numer faksu lub e-mail wskazany w Rozdz. I pkt 6 SIWZ.
13. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji, Zamawiający ma prawo uznać, że korespondencja została skutecznie przekazana.

### III. Informujemy, że:

1. Reklamacje należy składać na nr faksu.....\* e-mail .....\* adres.....\*
2. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy\*\*\*\*\*, który realizować będzie część zamówienia obejmującą .....

### IV. Informujemy, że:

1. Dostawę ..... wykonywać ..... będę ..... własnymi ..... siłami/z ..... pomocą Podwykonawcy\*\*\*\*\* ..... (nazwa firmy, siedziba), który ..... wykonywać ..... będzie ..... część ..... zamówienia obejmującą: .....
2. Wystąpienie wady w pojeździe należy zgłaszać telefonicznie na numer .....\* i potwierdzić zgłoszenie na nr fax.: .....

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO<sup>1)</sup> wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.<sup>2)</sup>

1) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

2) W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

---

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

**Uwaga:**

\* - należy wpisać,

\*\* - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

\*\*\* - należy niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy,

\*\*\*\* - niepotrzebne skreślić. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że zaofertowany motocykl nie posiada dodatkowego wyposażenia,

\*\*\*\*\* - w przypadku nie wypełnienia wysokości wskaźnika Wykonawca nie otrzyma żadnego punktu w kryterium stosunku maksymalnej mocy netto do masy motocykla,

\*\*\*\*\* - niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

**Załącznik nr 2 do SIWZ**

Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych  
WZP – 3174/18/141/T

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WYMAGANIA TAKTYCZNO-TECHNICZNE- motocykl ciężki "Oznakowany"

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno – techniczne dla policyjnego motocykla ciężkiego ruchu drogowego „oznakowanego”.

### 2. Kryptonim motocykla.

Przyjmuje się oznaczenia pojazdu „motocykl”.

### 3. Przeznaczenie motocykla.

Motocykl wykorzystywany będzie min. do :

#### 1. wykonywania zadań łącznikowo-penetracyjno - pościgowych:

- na drogach wylotowych z dużych aglomeracji miejskich,
- na drogach o znacznym natężeniu ruchu pojazdów związanych z wyjazdami rekreacyjnymi i wypoczynkowymi,
- na drogach zagrożonych przestępczością kryminalną,
- na autostradach i drogach ekspresowych,

#### 2. pilotowania VIP-ów z zastosowaniem motocyklowej asysty honorowej.

#### 3. pilotowania transportów nienormatywnych i szczególnie niebezpiecznych.

### 4. Warunki eksploatacji.

Motocykl będzie:

- użytkowany przez całą dobę, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- jeździł po drogach twardych i gruntowych utwardzonych zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach (np. w obszarach miejskich),
- garażowany głównie na wolnym powietrzu w miesiącach letnich,

Planuje się, że motocykl będzie naprawiany w autoryzowanych stacjach obsługowych producenta

### 5. Wymagania formalne.

1) motocykl musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. UE.L. 263 z 9.10.2007, str.1 z późn.zm.).

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

2) motocykl w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełnić wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.

3) do każdego motocykla należy dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą prawo o Ruchu Drogowym. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru motocykli.**

4) motocykl musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

5) w książce gwarancyjnej motocykla należy wprowadzić zapis, że zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu, wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

6) wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielenia konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

- a) instalacji antenowych,
- b) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
- c) innego sprzętu służbowego.

7) dostawca motocykla wyliczy łączną moc wszystkich zainstalowanych w motocyklu odbiorników elektrycznych (łącznie z odbiornikami policyjnego wyposażenie i systemem łączności) i wyposaży

motocykl w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulatory i alternator.

**8)** wszystkie urządzenia elektryczne i elektroniczne zamontowane dodatkowo na pojeździe muszą spełniać wymagania określone w Regulaminie 10 EKG ONZ. Spełnienie warunku musi być potwierdzone badaniem całościowym wykonanym przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru motocykli.**

9) urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji motocykla.**

**10)** w celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany motocykl poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej motocykla i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

**11)** w fazie oceny projektu modyfikacji motocykla Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w motocyklu rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych.

**12)** wszystkie dostarczone motocykle muszą być zbudowane z wykorzystaniem motocykla bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.

**13)** wykonawca musi potwierdzić spełnienie wymagań technicznych dla motocykla bazowego w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera motocykli, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

**14)** dostarczone motocykle muszą mieć wykonane przez wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego motocykla.

**15)** urządzenia i wyposażenie zamontowane dodatkowo w ramach zabudowy na motocyklu bazowym muszą spełniać wymogi Dyrektywy 97/24/WE w zakresie promieni zaobłą wystających zewnętrznych elementów.

**16)** zastosowany system mocowania elementów zabudowy umieszczonych na motocyklu musi zapewnić ich utrzymanie przy przyspieszeniu lub hamowaniu o wartości 5 g wzdłużne (do przodu, do tyłu), 5 g poprzeczne (w lewo, w prawo) i 5 g pionowe.

#### **Wymagania dotyczące motocykla bazowego przeznaczonego pod adaptację na motocykl ciężki „oznakowany”**

<b>Lp</b>	<b>wyszczególnienie</b>	<b>j.m.</b>	<b>wymagane parametry</b>
1	Rodzaj silnika	---	czterosuwowy z zapłonem iskrowym (wyposażony w co najmniej 2 cylindry)
2	Pojemność skokowa silnika	cm <sup>3</sup>	min 1100
3	Moc silnika	KW	min 90
4	Moment obrotowy silnika	Nm.	min. 120
5	Prędkość maksymalna	km/h	min. 220
6	Rozrusznik	---	elektryczny
7	Skrzynia biegów	---	sześcioletniowa manualna
8	Przeniesienie napędu na tylne koło – wał kardana,	---	wymagane
9	Manualne sterowanie sprzęgła	---	wymagane
10	Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie),	---	wymagane
11	Akumulator 12 V żelowy	---	wymagany
12	Pojemność zbiornika paliwa (z tzw. rezerwą). Na zbiorniku paliwa musi być umieszczona osłona zabezpieczająca powłokę lakierniczą przed zarysowaniem (tzw. „tank-pad”)	L	min. 25
13	Kontrolka rezerwy paliwa lub podobnie działające urządzenie	---	wymagana
14	Obrotomierz	---	wymagany

Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych

WZP – 3174/18/141/T



Lp	wyszczególnienie	j.m.	wymagane parametry
15	Prędkościomierz	---	wymagany
16	Zegar + dzienny licznik km	---	wymagany
17	Zawieszenie (przód i tył) regulowane	---	wymagane
18	Podgrzewane elektrycznie manetki	---	wymagane
19	Układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe (przód 2 tarcze, tył 1 tarcza). Oba układy hamulcowe wyposażone w ABS, (opcjonalnie układ hamulcowy zintegrowany)	---	wymagane
20	Koła wykonane w całości ze stopów lekkich	---	wymagane
21	Opony o profilu szosowym nie starsze w chwili odbioru niż 52 tygodnie Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu - zgodne z pkt 32 wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu lub pkt 32 ze świadectwa zgodności WE.	---	wymagane
22	Lusterka boczne fabryczne Dopuszcza się motocykl, gdzie fabryczne lusterka boczne, są najszerszym elementem motocykla i tworzą jego obrys. Dopuszcza się rozwiązanie aby lusterka boczne były zintegrowane z owiewką i nie stanowiły odrębnego elementu.	szt.2	wymagana
23	Blokada kierownicy	---	wymagana
24	Elektrycznie regulowane nachylenie szyby przedniej.	---	wymagane
25	Gmole przednie pod zabudowę sygnatów dźwiękowych oraz tylne. Gmole przednie i tylne (osłaniające kufry boczne). Gmole zamontowane z przodu pojazdu muszą posiadać szerokość nie mniejszą niż zamontowane z tyłu, jednocześnie nie mogą wystawać poza obrys szerokości motocykla. Szerokość i ich konstrukcja nie mogą powodować możliwości tarcia o podłoże podczas pokonywania zakrętów,	---	wymagane
26	Siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości.	---	wymagane
27	Podpórka boczna i centralna	---	wymagany
28	Kufer boczny z oferty fabrycznej producenta	szt.	2
29	Kufer centralny z oferty fabrycznej producenta lub zabudowa po miejscu pasażera	szt.	1
30	Minimum dwa komplety kluczyków lub „kart” do motocykla	---	wymagany
31	Rok produkcji	---	bieżący dla danego roku dostawy

#### Wymagania dotyczące adaptacji motocykla bazowego na wersję „oznakowaną”

Lp	Wyszczególnienie
1	<p><b>Motocykl i jego wyposażenie musi spełniać następujące wymagania</b></p> <p>1) kształt ramy i kierownicy musi zapewniać kierowcy w czasie jazdy pozycję wyprostowaną,</p> <p>2) gniazdo zapalniczki musi być umieszczone w miejscu umożliwiającym łatwe podłączenie specjalistycznego wyposażenia policyjnego i musi być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych,</p> <p>3) dwa kufry boczne o pojemności w granicach od 20 do 35 litrów, muszą być umiejscowione na wysokości tylnego koła motocykla oraz wyposażone w zamki na klucz. W lewym kufrze bocznym należy zamontować dodatkowe gniazdo zapalniczki które musi być zasilane również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu i przy wyłączonym silniku motocykla oraz latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), lub ze statą ogniskową dającą strumień światła z silnym promieniem centralnym i równomiernym doświetleniem pozostałej strefy, możliwość ładowania z instalacji elektrycznej pojazdu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Latarka powinna być przystosowana do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).</p>

Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych

WZP – 3174/18/141/T

Lp	Wyszczególnienie																																																										
	<p>4) kufer centralny o pojemności od 30 do 50 litrów, musi być umiejscowiony za siedzeniem kierowcy i wyposażony w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED i zamek na klucz.</p> <p>5) rozwiązanie konstrukcyjne pozwalające na ładowanie akumulatora motocykla bez konieczności demontażu jego elementów wraz z ładowarką dedykowaną przez producenta motocykla.</p>																																																										
3	<p><b>Oznakowanie i kolorystyka motocykla</b></p> <p>1 Motocykl musi:</p> <p>a) posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”, o parametrach określonych w Tabeli 1. <b>Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.</b></p> <p>b) być oznakowany zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). Szczegółowe parametry geometryczne oznakowania zostaną określone przez Zamawiającego po rozstrzygnięciu przetargu i podaniu przez Wykonawcę niezbędnych wymiarów.</p> <p>Materiały użyte do wykonania oznakowania muszą spełniać, co najmniej wymagania:</p> <p>a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji. <b>Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji motocykla.</b></p> <p>b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami). <b>Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji motocykla.</b></p> <p>c) parametry folii muszą zapewniać możliwość jej demontażu bez uszkodzeń powłoki lakierniczej zgodnie z instrukcją dostarczoną przez Wykonawcę.</p> <p>Współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w Tabeli 2. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.</p> <p><b>Tabela 1</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Barwa materiału</th> <th colspan="4">Współrzędne punktów narożnych</th> <th rowspan="2">Wartość współczynnika luminacji</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Srebrny metalik</td> <td>X</td> <td>0,311</td> <td>0,303</td> <td>0,311</td> <td>0,319</td> <td rowspan="2">0,25 ÷ 0,40</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>0,321</td> <td>0,329</td> <td>0,337</td> <td>0,329</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Tabela 2</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">Barwa materiału</th> <th colspan="4">Współrzędne punktów narożnych</th> <th rowspan="2">Minimalne wartości współczynnika luminacji</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Biała</td> <td>X</td> <td>0,355</td> <td>0,305</td> <td>0,285</td> <td>0,335</td> <td rowspan="2">0,27</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>0,355</td> <td>0,305</td> <td>0,325</td> <td>0,375</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Niebieska</td> <td>X</td> <td>0,078</td> <td>0,150</td> <td>0,210</td> <td>0,137</td> <td rowspan="2">0,01</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>0,171</td> <td>0,220</td> <td>0,160</td> <td>0,038</td> </tr> </tbody> </table> <p>2) motocykl nie może posiadać znaków i nazw firmowych poza oznaczeniami fabrycznymi</p>	Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji	1	2	3	4	Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji	1	2	3	4	Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27	Y	0,355	0,305	0,325	0,375	Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01	Y	0,171	0,220	0,160	0,038
Barwa materiału				Współrzędne punktów narożnych					Wartość współczynnika luminacji																																																		
		1	2	3	4																																																						
Srebrny metalik	X	0,311	0,303	0,311	0,319	0,25 ÷ 0,40																																																					
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329																																																						
Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji																																																					
		1	2	3	4																																																						
Biała	X	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27																																																					
	Y	0,355	0,305	0,325	0,375																																																						
Niebieska	X	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01																																																					
	Y	0,171	0,220	0,160	0,038																																																						
4.	<p><b>Sygnalizacja uprzywilejowania w ruchu drogowym</b></p> <p>1) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:</p> <p>a) posiadać homologację,</p> <p>b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej</p>																																																										

Lp	Wyszczególnienie
	<p>pojazdu,</p> <p>c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,</p> <p>d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu bez konieczności ich demontażu,</p> <p><b>2) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania motocykla w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu na motocyklu:</b></p> <p><b>a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego koła pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. <b>Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru motocykla.</b></b></p> <p><b>b) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. <b>Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.</b></b></p> <p><b>3) Na motocyklu należy zamontować:</b></p> <p>a) W przedniej części motocykla po bokach dwie niebieskie lampy ledowe, o niebieskiej barwie światła, o kącie widoczności min. 120° oraz dwie czerwone lampy ledowe, o czerwonej barwie światła, o kącie widoczności min. 60°.</p> <p>b) W części tylnej motocykla za siedzeniem wysuwany maszt teleskopowy z umieszczoną na górze ostrzegawczą niebieską lampą ledową, o niebieskiej barwie światła, emitującą światło w sposób przerywany we wszystkich kierunkach wokół jej osi pionowej oraz umieszczoną centralnie z tyłu czerwoną lampę ledową, o czerwonej barwie światła, widoczną co najmniej z tyłu motocykla.</p> <p>c) Po bokach dwa głośniki skierowane w kierunku jazdy motocykla równoległe do jego podłużnej osi symetrii.</p> <p>d) Zespolone urządzenie rozgłoszeniowo - alarmowe umożliwiające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,</li> <li>- sterowania sygnalizacją świetlną,</li> <li>- sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym.</li> </ul> <p>- urządzenie rozgłoszeniowo - alarmowe musi zapewniać obsługę w czasie jazdy bez odrywania rąk od kierownicy. Dopuszcza się zmianę tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” poprzez klakson motocykla.</p> <p>e) Mikrofon zintegrowany z manipulatorem obsługującym sygnały świetlne i dźwiękowe uprzywilejowania w ruchu zamocowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego. Dopuszcza się rozwiązanie, gdzie sterowanie sygnalizacją świetlną dźwiękową odbywa się za pomocą manipulatora umieszczonego bezpośrednio na kierownicy, a sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym odbywa się z manipulatora z wbudowanym mikrofonem. Mikrofon do podawania komunikatów słownych trzeba zamontować w takim miejscu, aby zapewnić kierującemu motocyklem maksymalne bezpieczeństwo, łatwość obsługi oraz odpowiednia ergonomię.</p> <p><b>4) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania motocykla w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:</b></p> <p>a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),</p> <p>b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),</p> <p>c) włączenie sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji świetlnej koloru czerwonego),</p> <p>d) włączenie lamp uprzywilejowania motocykla w ruchu drogowym musi być sygnalizowane,</p> <p>e) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,</p> <p>f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki motocykla.</p>
5.	<p><b>Wyposażenie dodatkowe:</b></p> <p>1. Motocykl musi być wyposażony w:</p> <p>a) Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski), klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.</p> <p>b) wodoszczelny pokrowiec ochronny dedykowany do modelu pojazdu</p>

Lp	Wyszczególnienie
	<p>c) apteczkę samochodową, w której skład wchodzi co najmniej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rękawice lateksowe- 3 pary,</li> <li>- nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań – 1 sztuka,</li> <li>- opatrunki jałowe 7,5 cmx7,5 cm – 1 opakowanie (100 sztuk),</li> <li>- bandaże dziane 2 m x 10 cm – 5 sztuk,</li> <li>- bandaż elastyczny 3 m x 10 cm – 2 sztuki,</li> <li>- woda utleniona (100 ml) – 1 flakon plastikowy,</li> <li>- folia termoizolacyjna – 1 sztuka,</li> <li>- opatrunki hydrożelowe – 3 sztuki,</li> <li>- rurka ustno-gardłowa – 1 sztuka,</li> <li>- preparat dezynfekcyjny – 1 sztuka,</li> </ul> <p>Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.</p> <p>d) kask motocyklisty – po jednym kasku motocyklisty do każdego motocykla.</p> <p>kask w kolorze białym, typu szczękowego, z przezroczystą szybą odporną na zarysowania i parowanie, zapewniającą ochronę UV 400 nm, o dużym polu widzenia i możliwości ustawienia w wielu pozycjach. W kasku zamontowana ruchoma automatycznie podnoszona szybka przyciemniana zapewniająca osłonę przeciwsłoneczną, z powłoką przeciw parowaniu i zarysowaniu. Kask jest przystosowany do zamontowania podkaskowego systemu komunikacji (bez utraty gwarancji), posiada wyjmowaną miękką wyściółkę, dopasowaną do osób noszących okulary korekcyjne, z reduktorem hałasu. Wyściółka wykonana z materiału antyalergicznego, przepuszczającego powietrze, przystosowana do prania. Kask musi posiadać miękką listwę wykończeniową zabezpieczającą przed otarciami skóry. Skorupa kasku wykonana z poliwęglanu, wzmocniona żywicą epoksydową, zapewniająca dobrą wentylację z możliwością płynnej regulacji (min. 2 otwory wlotowe – z przodu i z góry kasku). System zapięcia z regulacją długości pasków. Ergonomiczny system podnoszenia szczęki – umożliwia odpięcie jedną ręką w rękawicy ochronnej, zapięcie typu zatrzask. Kask posiada blokadę zabezpieczającą przed opadaniem podniesionej części. Z tyłu kasku posiada odblaskowy napis „POLICJA” o wymiarach: szerokość 12 cm, wysokość 3 cm, w kolorze białym/srebrnym (w zestawie zapasowy komplet naklejek). Waga kasku – nie większa niż 1800 gram, Wygłuszenie kasku powinno umożliwić prowadzenie swobodnej korespondencji przy prędkości min. 100 km/h. Do kasku dołączony jest indywidualny pokrowiec do przechowywania. Kask musi posiadać atest bezpieczeństwa ECE 22-05.</p> <p>Zamawiający dopuści atest bezpieczeństwa potwierdzający spełnienie normy ECE 22-05 wydany dla kasku bez systemu łączności oferowanego przez Wykonawców</p>
6	<p><b>Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy</b></p> <p>1) Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.</p> <p>przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie topią. Podczas układania przewodów, należy je dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.</p> <p>3) Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.</p> <p>4) W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.</p> <p>5) Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.</p> <p>6) Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.</p> <p>7) Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.</p> <p>8) Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.</p> <p>9) Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.</p>

Lp	<b>Wyszczególnienie</b>
7	<p>10) Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.</p> <p style="text-align: center;"><b>Wymagania konstrukcyjne</b></p> <p>1) Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.</p> <p>2) Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.</p> <p>3) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.</p> <p>4) Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.</p>

**Wykonawca:**

.....  
.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....  
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenie Wykonawcy  
wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia  
w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 15 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych zwanej „Ustawą”**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych WZP- 3174/18/141/T w celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 15 Ustawy oświadczam, że:

1. wobec Wykonawcy nie wydano prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,

albo

2. w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – załączam następujące dokumenty potwierdzające dokonanie płatności tych należności lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności:

- a) .....
- b) .....
- c) .....

..... dnia ..... r.  
(miejsowość),

.....  
PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

**Wykonawca:**

.....  
.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....  
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenie Wykonawcy  
wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia  
w oparciu o art. 24 ust. 5 pkt 8 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych zwanej „Ustawą”**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych” WZP- 3174/18/141/T w celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 pkt. 8 Ustawy oświadczam o:

1. niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1785 ze zm.),  
albo
2. w przypadku zalegania z opłacaniem podatków i opłat lokalnych– załączam następujące dokumenty potwierdzających zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłaty tych należności:
  - a) .....
  - b) .....
  - c) .....

..... dnia ..... r.  
(miejsowość),

.....  
PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

**Wykonawca:**

.....  
.....  
(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....  
(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

**Oświadczenie Wykonawcy  
wystawione w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia  
w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 22 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.  
Prawo zamówień publicznych zwanej „Ustawą”**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa ciężkich motocykli oznakowanych” WZP- 3174/18/141/T w celu wykazania braku podstaw wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 22 Ustawy oświadczam, że wobec Wykonawcy nie orzeczono tytułem środka zapobiegawczego zakaz ubiegania się o zamówienie.

..... dnia ..... r.  
(miejscowość),

.....  
PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY



## **WYMAGANIA FUNKCJONALNO-TECHNICZNE DLA MOTOCYKLOWEGO SYSTEMU ŁĄCZNOŚCI RADIOTELEFONICZNEJ.**

### **1 Minimalne ukończenie motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej.**

- a) Radiotelefon analogowo-cyfrowy na pasmo pracy 148-174 MHz,
- b) Moduł współpracujący z bezprzewodowym manipulatorem noszonym,
- c) Akumulator (w przypadku zastosowania dodatkowego źródła zasilania dedykowanego dla środków łączności) zapewniający źródło zasilania zestawu instalowanego na motocyklu i spełniający wymagania opisane w pkt. 5.7 załącznika nr 1,
- d) Antena na pasmo 164-174 MHz,
- e) Przycisk nadawania PTT montowany na kierownicy motocykla,
- f) Manipulator bezprzewodowy noszony dla motocyklisty,
- g) Ładowarka do ładowania akumulatorów manipulatora bezprzewodowego noszonego zasilana z napięcia sieciowego 230 V oraz z gniazda motocyklowego 12 V. Zamawiający dopuszcza zastosowanie osobnej ładowarki do baterii akumulatorów oprócz wymaganej ładowarki do ładowania akumulatorów bez konieczności wyjmowania z bezprzewodowego manipulatora noszonego,
- h) Mikrofonogłośnik, Zamawiający dopuszcza zastosowanie mikrofonogłośnika zintegrowanego w jednej obudowie z manipulatorem bezprzewodowym noszonym dla motocyklisty. Wyposażonego w gniazdo przyłączeniowe do zestawu mikrofono-słuchawkowego zamontowanego w kasku motocyklowym.
- i) 1 kpl. zestawu mikrofonowo-słuchawkowego przeznaczonego do montażu w kasku motocyklowym,
- j) Dokumentacja wykonana w języku polskim zawierająca szczegółowe instrukcje montażu i obsługi każdego z elementów motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej,
- k) Trzy kompletne zestawy do programowania i strojenia dla całości zamówienia.

### **2. Założenia ogólne**

- a) Motocyklowy system łączności radiotelefonicznej zapewni możliwość prowadzenia korespondencji radiowej z radiotelefonu umieszczonego na motocyklu za pomocą bezprzewodowego manipulatora noszonego przez motocyklistę.
- b) Zespół nadawczo-odbiorczy radiotelefonu, lokalny panel sterujący radiotelefonem oraz moduł współpracujący z manipulatorem bezprzewodowym noszonym, muszą być mocowane do konstrukcji motocykla w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji pojazdu.
- c) Zespół nadawczo-odbiorczy, lokalny panel sterujący radiotelefonem oraz moduł współpracujący z manipulatorem bezprzewodowym noszonym, muszą znajdować się w jednej zamkniętej obudowie z zapewnieniem łatwego i szybkiego dostępu do lokalnej manipulacji. Zamawiający dopuszcza montaż panelu sterującego radiotelefonem na kierownicy motocykla w sposób bezpieczny dla kierującego oraz zgodny z homologacją pojazdu.
- d) Przycisk nadawania PTT, mocowany na kierownicy motocykla w sposób bezpieczny dla użytkownika z zachowaniem homologacji pojazdu, musi umożliwić

załączenie nadawania radiotelefonu bez odrywania ręki od kierownicy (w rękawicy motocyklowej).

e) W przypadku użycia bezprzewodowego przycisku nadawania PTT, naciśnięcie nadawania nie może powodować zakłóceń (np. niedozwolonego nadawania, pogorszenia odbioru itp.) w pracy innych użytkowników motocyklowych systemów łączności radiotelefonicznej.

f) Manipulator bezprzewodowy noszony zapewni możliwość prowadzenia korespondencji radiowej z radiotelefonu umieszczonego na motocyklu w odległości do min. 30 m od motocykla, w otwartym terenie.

g) Manipulator bezprzewodowy noszony dla motocyklisty musi zapewnić niezakłócone sterowanie tylko dedykowanym dla niego zestawem umieszczonym na motocyklu w przypadku gdy w zasięgu pracuje minimum 10 innych użytkowników motocyklowych systemów łączności radiotelefonicznej (wybór automatyczny lub ręczny przez użytkownika np. pokrętkiem lub przyciskiem).

h) Manipulator bezprzewodowy noszony musi zapewnić prawidłową współpracę z mikrofonogłośnikiem, zamawiający dopuszcza aby manipulator był zintegrowany w jednej obudowie z mikrofonogłośnikiem oraz źródłem zasilania w postaci akumulatora.

i) Mikrofonogłośnik musi zawierać: przycisk nadawania PTT, mikrofon, głośnik i złącze do podłączenia zestawu podkaskowego, zamawiający dopuszcza aby mikrofonogłośnik posiadał w swojej obudowie manipulator, wyświetlacz funkcji radiotelefonu oraz źródło zasilania w postaci akumulatora. Urządzenie powinno posiadać w zestawie dedykowaną ładowarkę zasilaną napięciem 230V oraz 12V z instalacji motocykla.

j) Zestaw podkaskowy zapewni pełną zrozumiałość korespondencji głosowej podczas jazdy motocyklem z prędkością do 160 km/h w hałasie dochodzącym z otoczenia na poziomie 100 dB(A).

k) Dołączenie lub odłączenie zestawu podkaskowego musi powodować natychmiastowe przełączenie odpowiednio toru nadawczo-odbiorczego na zestaw podkaskowy lub mikrofonogłośnik.

l) Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiowej z przyłączonymi do nich przewodowymi i bezprzewodowymi urządzeniami. 1.6.2.13 Zamawiający określa sposób i wymóg ekranowania instalacji elektrycznej motocykla. Musi ona być zgodna z normami PN-ETS 300 683, PN-ETSI EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 4895. Wykonawca musi podjąć również wszelkie inne czynności zapewniające spełnienie zapisu w SIWZ określonego w punkcie „l” założenia ogólne.

m) Umieszczenie anten musi zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania. Lokalizacja miejsc instalacji anten musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148-174 MHz, 380-400 MHz, 450-470 MHz, oraz w pasmach pracy GPS i zastosowanych bezprzewodowych urządzeń łączności. Każde zamontowane w pojeździe urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem ww. częstotliwości pracy. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruch drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej. Zainstalowana antena zewnętrzna z pasma pracy 148-174 MHz musi wizualnie odzwierciedlać

standardową antenę samochodową – tj. w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia pojazdu.

n) Instalację środków łączności na motocyklu wykona Wykonawca. Środki łączności muszą być mocowane do konstrukcji motocykla w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji pojazdu oraz umożliwiać swobodne wejście i zejście z motocykla.

o) Instalację zestawu podkaskowego w kaskach wykona Wykonawca. Instalacja zestawu musi być wykonana w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji kasków.

p) Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące instalacji łączności radiowej muszą zawierać się w cenie pojazdu.

r) Zamawiający wymaga aby zapewnić możliwość 8 godzin pracy środków łączności przy wyłączonym silniku motocykla i innych dodatkowych urządzeń z zakresu wyposażenia motocykla lub wyposażenia policyjnego (światła pozycyjne, światła niebieskie, inne). Dotyczy to także rozwiązania instalacji elektrycznej z dwoma akumulatorami (akumulator bazowy + akumulator dodatkowy).

s) Zamawiający dopuszcza rozdzielny montaż zespołu nadawczo-odbiorczego rozdzielnie od jego źródła zasilania pod warunkiem, że zestaw będzie posiadał własne (dodatkowe) źródło zasilania.

t) Zamawiający wymaga montażu zespołu nadawczo-odbiorczego w przestrzeni pomiędzy mocowaniem kufra centralnego, a błotnikiem lub kanapą motocykla. Montaż urządzenia nie może ograniczać otwarcia kanapy motocykla lub ograniczać dostęp do narzędzi i akumulatora.

u) Zamawiający dopuszcza aby kaski były dostarczone z już zamontowanym systemem mikrofonowo-słuchawkowym.

v) Zamawiający dopuszcza zastosowanie w zestawie podkaskowym mikrofonu dynamicznego „na pałąku” o parametrach, co najmniej takich samych jak mikrofonu kostnego.

w) Zamawiający dopuszcza montaż modułu współpracującego z radiotelefonem w innym miejscu niż panel sterowania radiotelefonem pod warunkiem, że urządzenia będą mocowane do konstrukcji motocykla w sposób bezpieczny z zachowaniem homologacji pojazdu.

y) Zamawiający przewiduje montaż i wykorzystywanie również innych radiotelefonów.

z) Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na trwałym montażu mikrofonu na pałąku do jednej ze słuchawek, z możliwością serwisowania przez producenta lub przedstawiciela producenta z zachowaniem ECE 22-05 dla oferowanego modelu kasku.

**Wymagania funkcjonalno-techniczne dla motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej zostały opisane w Załączniku nr 7 SIWZ.**

## Wymagania funkcjonalno-techniczne dla motocyklowego systemu łączności radiotelefonicznej

### I. Wymagania funkcjonalno-techniczne dla radiotelefonu i modułu.

L.p.	Opis radiotelefonu	Uwagi
<b>1</b>	<b>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe dla radiotelefonu</b>	
1.1	Praca w trybie: simpleks, duosimpleks,	
1.2	Praca na dowolnym, z co najmniej 250 zaprogramowanych kanałów,	
1.3	Programowanie wyświetlanej nazwy kanału (minimum 12 znaków alfanumerycznych),	
1.4	Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika (programowana indywidualnie dla danego kanału),	zgodnie z p. 3.2
1.5	Programowe ustawienie kanałów do pracy w skaningu (z możliwością nadawania priorytetu i minimum 5 skanowanych kanałów),	
1.6	Selektywne wywołanie 5-tonowe zgodne ze standardem CCIR 100 ms, CCIR 70 ms, EEA 40 ms i możliwość ustawienia cyfry „0” jako pierwszej cyfry selektywnego wywołania,	
1.7	Regulacja poziomu blokady szumów (tylko w trybie serwisowym, możliwość ustawienia poziomu progowego (odblokowania) równego 0,35 V),	
1.8	Kodowa blokada szumów – CTCSS ,	
1.9	Jednoczesna praca z kodową blokadą szumów i selektywnym wywołaniem ,	
1.10	Wyłączanie/włączenie przez użytkownika, blokady szumów i kodowej blokady szumów dedykowanym do tego celu przyciskiem łatwo dostępnym na obudowie radiotelefonu,	
1.11	Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.12	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami,	
1.13	Złącze akcesoryjne na obudowie radiotelefonu umożliwiające sterowanie zewnętrznymi urządzeniami (syreny, światła) uruchamianymi sygnałem selektywnego wywołania; możliwość podłączenia dodatkowego głośnika, mikrofonu, przycisku nadawania, włącznika alarmu,	
1.14	Łatwo dostępne na obudowie przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie / wyłączenie skanowania, włączenie trybu alarmowego,	
1.15	Wysyłanie numeru selektywnego wywołania za pomocą jednego przycisku,	
1.16	Blokowanie / odblokowanie radiotelefonu drogą radiową,	
1.17	Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania,	
1.18	Zespół nadawczo-odbiorczy, lokalny panel sterujący wraz z własnym źródłem zasilania muszą znajdować się we wspólnej obudowie	
<b>2</b>	<b>Parametry techniczne ogólne</b>	
2.1	Modulacje: analogowa F3E oraz modulacja cyfrowa w kanale 12,5 kHz: szczeliny TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos), zgodność z ETSI TS 102 361. Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2.	
2.2	Minimalny zakres częstotliwości pracy 148 ÷ 174 MHz,	

2.3	Maksymalna dopuszczalna odchyłka od częstotliwości środkowej kanału 0,5 kHz,	
2.4	Odstęp międzykanałowy: 12,5 kHz i 25 kHz programowany indywidualnie dla każdego kanału	
2.5	Wbudowany odbiornik GPS – uaktywniony.	
2.6	Możliwość realizacji połączeń indywidualnych, grupowych, alarmowych oraz okólnikowych (do wszystkich) w trybie cyfrowym, z identyfikacją na wyświetlaczu użytkownika wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej).	
2.7	Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR, przy użyciu algorytmu ARC4 o długości klucza 40 bitów.	
<b>3</b>	<b>Parametry techniczne nadajnika</b>	
3.1	Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 2W do 25 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.2	Możliwość ustawiania poziomu mocy z maksymalnym krokiem 1,0 W (tylko w trybie serwisowym),	
3.3	Dewiacja sygnałów CTCSS 250 ± 50 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.4	Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości 2,5 kHz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.5	Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) przy nachyleniu (preemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz (dla odstępu 12,5 kHz),	
3.6	Łączne zniekształcenia modulacji mniejsze od 5%	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
3.7	Całkowity przydźwięk i szумы własne -40 dB,	
<b>4</b>	<b>Parametry techniczne odbiornika</b>	
4.1	Czułość odbiornika lepsza niż 0,5 V przy SINAD równym 20 dB i 0,35 V przy SINAD wynoszącym 12 dB,	Pomiar zgodnie z normą ETSI EN 300 086
4.2	Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika minimum 3 W,	
4.3	Współczynnik zawartości harmonicznyc $\square$ 5 %	przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej
4.4	Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) przy nachyleniu (deemfaza) 6 dB/okt. 300 ÷ 2550 Hz, przy 12,5 kHz,	
<b>5</b>	<b>Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe modułu współpracującego z manipulatorem bezprzewodowym noszonym</b>	
5.1	Zapewnienie nadawania i odbioru korespondencji głosowej w sposób uniemożliwiającej podsłuchanie przez osoby nieupoważnione,	
5.2	Ma umożliwić przyporządkowanie funkcji nadawczo-odbiorczej przypisanej do jednego manipulatora bezprzewodowego noszonego,	
5.3	Zapewni nadawanie i odbiór korespondencji głosowej z motocykla w sposób bezprzewodowy w odległości min. 50 m od motocykla,	
5.6	Moduł współpracujący z manipulatorem bezprzewodowym noszonym musi znajdować się we wspólnej obudowie z radiotelefonem.	
5.7	Moduł wraz z radiotelefonem zasilany z własnego źródła zasilania baterią akumulatorów kwasowych ładowaną z alternatora motocykla i zapewniającą zasilanie przez minimum 8 godzin, przy proporcjach nadawania/odbioru/stanu gotowości do pracy wynoszących odpowiednio 5%/5%/90% i mocy nadajnika 10 W.	
<b>6</b>	<b>Antena</b>	
6.1	Minimalny zakres częstotliwości pracy 164 ÷ 174 MHz,	
6.2	WFS 1:1,5 (w pełnym paśmie),	
6.3	Zysk energetyczny min. 0 dBd,	

6.4	Dopuszczalna moc minimum 30 W,	
6.5	Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50,	
6.6	Polaryzacja pionowa,	
6.7	Dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej,	
<b>7</b>	<b>Przycisk nadawania PTT znajdujący się na kierownicy</b>	
7.1	Zapewni włączenie nadawania tylko dla dedykowanego zespołu N/O radiotelefonu, w sposób bezpieczny dla kierującego motocyklem bez odrywania ręki od kierownicy (w rękawicy motocyklowej). Zamawiający dopuszcza aby przycisk nadawania PTT połączony był z zestawem N/O za pomocą przewodu.	
7.2	W przypadku bezprzewodowego przycisku nadawania PTT, zasilanie przycisku musi odbywać się z wbudowanego akumulatora, lub musi posiadać możliwość łatwej wymiany w przypadku zasilania baterijnego (w przypadku zasilania z akumulatora wymagana w ukończeniu dedykowana ładowarka),	
7.3	W przypadku przycisku nadawania PTT bezprzewodowego informacja o niskim stanie naładowania akumulatora lub baterii sygnalizowana jest sygnałem akustycznym w słuchawkach zestawu podkaskowego lub mikrofonogłośniku.	
<b>8.</b>	<b>Zestawy do programowania i strojenia</b>	
8.1	Dostarczenie oprogramowania i osprzętu w postaci programatora lub przewodów do programatora, niezbędnego do realizacji czynności związanych z programowaniem i strojeniem, podlegającego bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian,	
8.2	Instrukcja serwisowa do każdego kompletu zestawu do programowania i strojenia	Zgodnie z wymaganiami w zakresie dokumentacji
<b>9.</b>	<b>Środowiskowe i klimatyczne warunki pracy</b>	
9.1	Urządzenie pasma VHF ochrona przed pyłem i wilgocią IP54, odporność na upadki, wibracje i wilgotność powietrza zgodnie z normą MIL - STD - 810 C / D / E / F / G	
9.2	Mikrofonogłośnik oraz manipulator noszony dla motocyklisty musi posiadać stopień ochrony przed pyłem i wilgocią IP54.	
9.3	Obudowa przycisku PTT pyło-wodoszczelna, IP54.	
9.4	Minimalny zakres temperatury pracy radiotelefonu , modułu współpracującego z manipulatorem bezprzewodowym noszonym, bezprzewodowego przycisku PTT -25 <sup>0</sup> ÷ +55 <sup>0</sup> C,	
9.5	Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -30 <sup>0</sup> ÷ +60 <sup>0</sup> C,	
9.6	Minimalny zakres temperatury składowania -40 <sup>0</sup> ÷ +65 <sup>0</sup> C,	
<b>10.</b>	<b>Wymagania uzupełniające</b>	
10.1	Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach powinny być zgodne z normami: PN-ETSI EN 300 086 oraz ETSI EN 300 219. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej powinny być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 300 019-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych powinny być zgodne z normą EN 60950-1. Wymagania środowiskowe definiuje się zgodnie z normą ETSI EN 300 019-1-5.	
10.2	Radiotelefon, zgodnie z Prawem Telekomunikacyjnym, powinien mieć deklarację zgodności z dyrektywą R&TTE.	

## II. Manipulator bezprzewodowy noszony dla motocyklisty.

L.p.	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe	Uwagi
1	Zapewnienie nadawania i odbioru korespondencji głosowej w sposób uniemożliwiającej podsłuchanie przez osoby nieupoważnione,	
2	Zapewnienie współpracy (przewodowej) z mikrofonogłośnikiem. Zamawiający dopuszcza aby manipulator był zintegrowany w jednej obudowie z mikrofonogłośnikiem.	
3	Moc m.cz. odbiornika minimum 1 W.	
4	Regulacja głośności potencjometrem, przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.	
5	Sygnalizacja niskiego stanu baterii akumulatorów sygnałem akustycznym.	
6	Zasilanie z baterii akumulatorów przez minimum 8 godzin, przy proporcjach nadawania/odbioru/stanu gotowości do pracy wynoszących odpowiednio 5%/5%/90% i maksymalnej mocy nadajnika Zamawiający dopuszcza doładowanie akumulatora ze źródła zewnętrznego lub ładowarki zamontowanej na motocyklu podczas postoju motocykla. Rozwiązanie to jest dopuszczalne tylko w przypadku, gdy ładowanie akumulatora na postoju nie spowoduje jego wymontowania z manipulatora.	
7	Możliwość ładowania akumulatorów bez konieczności wyjmowania z manipulatora bezprzewodowego noszonego	
8	Ładowanie akumulatora w manipulatorze powinno odbywać się za pomocą ładowarki jednostanowiskowej przeznaczonej do ładowania akumulatorów. Ładowarka powinna być wyposażona w dwa przewody do zasilania z 230V oraz gniazda motocyklowego 12V. Ładowarka powinna sygnalizować cykle pracy ładowania/zakończenia ładowania.	
9	W ukompletowaniu manipulatora powinna znajdować się także ładowarka jedno pozycyjną zasilana z zapalniczki motocyklowej, pozwalająca na ładowanie akumulatorów bez konieczności wyjmowania ich z bezprzewodowego manipulatora noszonego. Ładowarka powinna sygnalizować cykle pracy ładowania/zakończenia ładowania,	
10	Obudowa manipulatora pyło-wodoszczelna (stopień ochrony IP 54)	
11	Temperatura pracy: od -25°C do +55°C.	
12	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	

## III. Mikrofonogłośnik

L.p.	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe	
<b>1</b>	<b>Wymagania mechaniczno-funkcjonalne</b>	
1.1	Mikrofonogłośnik współpracujący z manipulatorem bezprzewodowym noszonym dla motocyklisty lub z nim zintegrowany, przystosowany do podłączenia zestawu podkaskowego poprzez złącze dedykowane, wyposażony w: głośnik, mikrofon, przycisk PTT, obrotowy klips oraz źródło własnego zasilania.	
1.2	Odłączenie zestawu podkaskowego musi spowodować natychmiastowe przełączenie toru nadawczo-odbiorczego na mikrofonogłośnik.	
1.3	Przycisk PTT musi być aktywny niezależnie od tego, czy zestaw podkaskowy jest podłączony czy też nie.	
1.4	Możliwość regulacji poziomu głośności.	
1.5	Wszystkie przewody łączące mikrofonogłośnik z zestawem podkaskowym powinny być prowadzone w jednym kablu.	
1.7	Obudowa pyło-wodoszczelna (stopień ochrony IP 54)	
1.8	Temperatura pracy: od -25°C do +55°C.	
1.9	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	
<b>2</b>	<b>Wymagania elektryczne:</b>	
2.1	Minimalna moc wyjściowa głośnika: 1 W	

2.2	Pasma przenoszenia mikrofonu i głośnika nie gorsze niż: 300÷3000 Hz	
-----	---	--

#### IV. Wymagania funkcjonalno-techniczne dla zestawu podkaskowego:

L.p.	Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe	
1	Wymagania mechaniczno – funkcjonalne dla mikrofonu kontaktowego. Zamawiający dopuszcza użycie, w miejsce mikrofonu kontaktowego, jako równoważnego mikrofonu na giętkim wysięgniku. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na trwałym montażu mikrofonu na pałąku do jednej ze słuchawek, z możliwością serwisowania przez producenta lub przedstawiciela producenta z zachowaniem ECE 22-05 dla oferowanego modelu kasku.	
1.1	Obudowa gumowa, sprężysta, zapewniająca stały kontakt mikrofonu z głową użytkownika.	
1.2	Obudowa bez ostrych krawędzi i nacieków musi umożliwiać całkowite schowanie dotykającej do głowy części stykowej obudowy mikrofonu i uzyskanie równej płaszczyzny wewnętrznej powierzchni czaszy kasku nie powodującej ucisku na czaszkę motocyklisty.	
1.3	Mikrofon wraz z obudową gumową musi mieć możliwość odłączenia i wyjęcia w celu kalibracji lub serwisowania bez konieczności demontażu pozostających w kasku słuchawek. <i>(dopuszcza się zastosowanie mikrofonu na pałąku trwale zamontowanego do jednej ze słuchawek, wtedy ppkt. 1.3. w pkt IV Wymagania funkcjonalno-techniczne dla zestawu podkaskowego nie znajduje zastosowania do ww. mikrofonu, natomiast dla mikrofonu kontaktowego ww. punkt ma zastosowanie).</i>	
1.4	Temperatura pracy: od -20°C do +55°C.	
1.5	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	
1.6	Odporność obudowy gumowej na ludzki pot i detergenty.	
<b>2</b>	<b>Wymagania elektryczne:</b>	
2.1	Zasilanie poprzez złącze akcesoriów.	
2.2	Pasma przenoszenia nie gorsze niż 300÷3000 Hz.	
2.3	Płynna regulacja poziomu sygnału akustycznego na wyjściu mikrofonu (wzmacniacza mikrofonowego) w celu indywidualnego dopasowania do radiotelefonu oraz zapewnienia prawidłowej transmisji mowy niezależnie od owłosienia głowy użytkownika.	
<b>3</b>	<b>Wymagania mechaniczno – funkcjonalne dla słuchawki</b>	
3.1	Dwie słuchawki (równoległe) zapewniające obustronny równoczesny odbiór.	
3.2	Temperatura pracy: od -20°C do +55°C.	
3.3	Oporność obudowy na ludzki pot i detergenty.	
3.4	Maksymalna wilgotność względna powietrza: 95%.	
<b>4</b>	<b>Wymagania elektryczne:</b>	
4.1	Minimalna moc wyjściowa: 40 mW.	
4.2	Poziom ciśnienia akustycznego: 90±4 dB/1 mW.	
4.3	Pasma przenoszenia nie gorsze niż 300÷3000 Hz.	
<b>5</b>	<b>Przewody połączeniowe:</b>	
5.1	Wytrzymałe na paliwa, oleje, smary, detergenty, ludzki pot oraz długotrwałe promieniowanie słoneczne.	
5.2	Wytrzymałość mechaniczna na zgięcia: min. 30 tys. zgięć pod kątem 80° w zakresie temperatur od -20°C do +55°C potwierdzona badaniami zakładowymi. Podczas testów badany przewód powinien znajdować się pod napięciem: +12V/100 mA i być obciążonym ciężarem o wadze min 1000 g.	
<b>6</b>	<b>Złącza:</b>	
6.1	Wszystkie połączenia (gniazda, wtyki) muszą gwarantować pewny kontakt elektryczny i mechaniczny zabezpieczający przed przypadkowym rozłączeniem	



6.2	Złącza powinny być na tyle szczelne, aby zapewnić ochronę styków przed zapyleniem wpływem czynników atmosferycznych (głównie wilgoci).	
6.3	Konstrukcja wtyków i gniazd powinna chronić przed nieprawidłowym połączeniem poszczególnych elementów zestawu.	