

Nr sprawy: WZP-3696/17/155/T

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu prowadzonym w trybie
przetargu nieograniczonego poniżej 135 000 EURO
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) zwaną dalej Ustawą, na:

**Dostawa 2 samochodów osobowo-terenowych
w wersji nieoznakowanej przystosowanych do ciągnięcia przyczep**

CPV: 34113000-2

Ogłoszenie o zamówieniu zostało w dniu 27.10.2017 r. zamieszczone
w Biuletynie Zamówień Publicznych o nr ogłoszenia 608244-N-2017

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA,
zwana dalej SIWZ zawiera:

Rozdział I	Informacje o Zamawiającym oraz o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów
Rozdział II	Opis przedmiotu zamówienia, termin i miejsce realizacji zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu
Rozdział IV	Podstawy wykluczenia
Rozdział V	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia
Rozdział VI	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VII	Wymagania dotyczące wadium
Rozdział VIII	Termin złożenia ofert
Rozdział IX	Opis sposobu przygotowania ofert
Rozdział X	Zawartość oferty
Rozdział XI	Miejsce i termin składania i otwarcia ofert
Rozdział XII	Opis sposobu obliczania ceny
Rozdział XIII	Opis kryteriów oceny ofert, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty
Rozdział XIV	Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
Rozdział XV	Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy
Rozdział XVI	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVII	Ogólne warunki umowy

Załączniki do SIWZ:

Wzór do załącznik nr 1	Oferta Wykonawcy
Wzór	Załącznik do oferty
Załącznik nr 2	Opis przedmiotu zamówienia
Wzór do załącznik nr 3	Oświadczenie Wykonawcy dotyczące przesłanek wykluczenia z postępowania
Wzór do załącznik nr 4	Oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJ CYM ORAZ O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SI ZAMAWIAJ CEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA O WIADCZE LUB DOKUMENTÓW:

1. Zamawiaj cy: **KOMENDA STO ECZNA POLICJI**

**ul. Nowolipie 2
00-150 Warszawa**

Wszelk korespondencj do Zamawiaj cego zwi zan z niniejszym post powaniem nale y kierowa na adres:

**Komenda Stoeczna Policji
Wydzia Zamówie Publicznych
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

z dopiskiem: **šDostawa 2 samochodów osobowo-terenowych w wersji nieoznakowanej przystosowanych do ci gni cia przyczepö ze wskazaniem numeru referencyjnego post powania: WZP-3696/17/155/T.**

2. Komunikacja mi dzy Zamawiaj cym a Wykonawcami odbywa si za po rednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 roku ó Prawo Pocztove (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1481), osobi cie, za po rednictwem posca, faksu lub przy uyciu rodków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o wiadczeniu usg drog elektroniczn (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1219).
3. Je eli Zamawiaj cy lub Wykonawca przekazuj o wiadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje za po rednictwem faksu lub przy uyciu rodków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o wiadczeniu usg drog elektroniczn (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1219), ka da ze Stron na danie drugiej Strony niezwocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
4. **Zamawiaj cy w niniejszym post powaniu b dzie stosowašzw. šprocedur odwrócon ö, o której jest mowa w przepisie art. 24aa ust. 1 Ustawy. Zamawiaj cy informuje, e zgodnie z art. 24aa ust. 1 Ustawy najpierw dokona oceny ofert, a nast pnie zbada, czy Wykonawca, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz specia warunki udzia w post powaniu. Zamawiaj cy wykona w stosunku do wszystkich ofert czynno ci wynikaj ce z dyspozycji art. 87, art. 89 i art. 90 ust. 1 Ustawy. Zamawiaj cy w stosunku do wst pnie wybranego Wykonawcy dokona analizy podmiotowej pod k tem zaistnienia podstaw wykluczenia oraz speciania warunków udzia w post powaniu.**
5. Wykonawca zobowi zany jest do zapewnienia mo liwo ci odbierania korespondencji drog faksow /e-mailow przez ca€ dob .
6. Wykonawca zobowi zany jest do informowania Zamawiaj cego o ka dej zmianie numerów faksowych/e-mailowych, s€ cych do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego post powania.
7. Osob uprawnion do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnie zwi zanych z prowadzon procedur , jest Piotr Szymanski, nr tel. (22) 603 86 08, faks (22) 603 76 42 e-mail: piotr.szymanski1@ksp.policja.gov.pl.
8. Wykonawca mo e zwróci si do Zamawiaj cego z wnioskiem o wyja nienie tre ci SIWZ.
9. Zamawiaj cy udzieli wyja nie w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy, Zamawiaj cy nie udziela adnych ustnych i telefonicznych wyja nie w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.
10. Pytania nale y kierowa na adres wskazany w pkt 1 lub nr faksu/adres e-mail wskazany w pkt 7.
11. W przypadku rozbie no ci pomi dzy tre ci SIWZ a tre ci udzielonych wyja nie jako obowi zuj ce nale y przyj tre pisma zawieraj cego pó niejsze o wiadczenia Zamawiaj cego.

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia w zamówieniu podstawowym jest **dostawa 2 samochodów osobowo-terenowych w wersji nieoznakowanej przystosowanych do ci gni cia przyczep** zwanych dalej w SIWZ **špojazdamiö.**
2. Szczegóowy opis przedmiotu zamówienia podstawowego zawarty zosta€w za€czniku nr 2 do SIWZ.
3. Wykonawca zobowi zany b dzie udzieli na dostarczone pojazdy min. **24 miesi cznej r kojmi** oraz gwarancji na:

- a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdów – **minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów** lub **36 miesięcy z limitem minimum 100 000 km przebiegu**;
 - b) powłoki lakiernicze – **minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów**;
 - c) perforacje elementów nadwozia – **minimum 72 miesiące bez limitu kilometrów**;
 - d) cała zabudowa – **minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów**;
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdów po dokonaniu montażu wyposażenia dodatkowego pojazdu. W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych ani częściowych.
 5. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia, o którym mowa w art. 36a ust. 2 Ustawy.
 6. Zamawiający nie bada wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm Podwykonawców (*jeśli dotyczy*)
 7. **Termin wykonania przedmiotu zamówienia podstawowego w zakresie:**
 - a) **projektu modyfikacji pojazdów: do 5 dni roboczych**, licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy;
 - b) **dostawy pojazdów bazowych wraz z wyposażeniem dodatkowym: do dnia 15.12.2017 r.;**
 - c) **montażu wyposażenia dodatkowego pojazdów w zakresie określonym w Rozdz. III pkt. 1.5.4÷1.5.5 załącznika nr 2 do SIWZ: do dnia 19.01.2018 r.**
 8. **Miejsce realizacji dostawy: Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, ul. Jagiellońska 49.**
 9. **Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z prawa opcji w okresie od dnia 20.01.2018 r. do dnia 31.03.2018 r.** w zakresie wykonywania przeglądów okresowych pojazdów zgodnie z zaleceniami producenta pojazdów. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji odbyć się poprzez zażycie Wykonawcy jednostronnego o wiadczenia.
 10. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia w zamówieniu w prawie opcji zawarty został w Rozdz. XVII § 5 SIWZ.
 11. **Termin wykonania przedmiotu zamówienia w prawie opcji: zgodnie z Rozdz. XVII § 5 ust. 1 SIWZ.**

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

Zamawiający **nie stawia** warunków udziału w postępowaniu.

IV. PODSTAWY WYKLUCZENIA:

O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12÷23 Ustawy oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i pkt 8 Ustawy.

V. WYKAZ O WIADCZENIE I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

1. Zamawiający, w związku z tym, **nie stawia** w Rozdz. III SIWZ warunków udziału w postępowaniu, nie bada zażycia o wiadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 pkt. 2 Ustawy.
2. W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia określonych w Rozdz. IV SIWZ, Wykonawca przedłoży aktualne na dzień składania ofert **o wiadczenie** o braku podstaw wykluczenia, według wzoru stanowicego załącznik nr 3 do SIWZ.
3. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców o wiadczenie, o którym mowa w pkt 2 składać je będą z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.
4. Zamawiający bada od Wykonawcy, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia **Podwykonawcom**, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu w zakresie wynikającym z art. 24 ust. 1 pkt 13÷22 oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i pkt 8 Ustawy **zażycia o wiadczenia**, o którym mowa w pkt 2, **dla każdego z Podwykonawców odrębnie**.
5. Wykonawca w terminie **3 dni od dnia zamieszczenia** na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 Ustawy, **przekazuje Zamawiającemu o wiadczenie** o przynalności lub braku

przynale no ci do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy. Wraz z zażądaniem o wiadczenia Wykonawca może przedstawić dowody, które powstrzymają z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakwestionowania konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia (wzór załącznik nr 4 do SIWZ).

6. W zakresie nieuregulowanym SIWZ, zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia dnia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1126), zwanego dalej „Rozporządzeniem”.
7. Jeżeli Wykonawca nie zażąda o wiadczenia, o których mowa powyżej, o wiadczenia lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, o wiadczenia lub dokumenty będą niekompletne, będą zawierały błędy lub będą budzą wątpliwość wskazane przez Zamawiającego w treści, Zamawiający wezwie do ich zażądania, uzupełnienia, poprawienia w terminie przez siebie wskazanym, chyba, że mimo ich zażądania oferta Wykonawcy podlegałaby odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

VI. WYKAZ O WIADCZENIA I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPRAWNIENIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGANE OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

W celu potwierdzenia, że oferowane pojazdy bazowe odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w załączniku nr 2 do SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z ofertą **kopie wiadczenia zgodnie z WE pojazdu bazowego** zgodnie z zapisami Rozdz. III pkt. 1.3.2 załącznika nr 2 do SIWZ.

VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADYUM:

Zamawiający **nie** żąda od Wykonawców wniesienia zabezpieczenia wadium.

VIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTY :

1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą zgodnie z art. 85 ust. 2 Ustawy.

IX. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERTY:

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta oraz o wiadczenia sporządza się, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, musi być sporządzona w języku polskim.
3. Oferta, o wiadczenia wystawione przez Wykonawcę oraz wszelka korespondencja sporządzona przez Wykonawcę w trakcie prowadzonego postępowania musi być podpisana przez Wykonawcę lub osobę/osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy. W przypadku, gdy w imieniu Wykonawcy występują inne osoby, których uprawnienie do reprezentacji nie wynika z dokumentów rejestrowych (KRS, CEiDG) do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo. W przypadku, gdy w toku procedury, w imieniu Wykonawcy, będą występowały inne osoby, których umocowanie nie zostało przez Wykonawcę udokumentowane w złożonej ofercie, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu pełnomocnictwa dla tych osób. Pełnomocnictwa mają być złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski. Z pełnomocnictwa powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. O wiadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu dotyczącym wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22a Ustawy oraz dotyczącym podwykonawców, składane są w oryginale.
5. Dokumenty, o których mowa w Rozporządzeniu inne niż o wiadczenia, o których mowa w pkt 4, składane są w oryginale lub kopii po wiadczonej za zgodność z oryginałem.
6. Po wiadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie

zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które ka dego z nich dotycz .

7. Po wiadczeniu za zgodno z oryginaem nast puje w formie pisemnej.
8. Zaleca si , aby wszystkie poprawki lub zmiany w tek cie oferty zostae parafowane zgodnie z zasadami reprezentacji.
9. Zamawiaj cy zaleca, by oferta bya poeczona w jedn cae , w sposób uniemo liwiaj cy wypadni cie kolejno ponumerowanych stron.
10. Zaleca si , aby ofert wraz ze wszystkimi zaecznikami umie ci w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I pkt 1 SIWZ oraz opatrzonym piecz ci wykonawcy lub danymi: nazw , adresem, numerem telefonu i faksu/adresu e-mail, a tak e oznaczy jako oferta oraz numerem referencyjnym post powania: WZP-3696/17/155/T.
11. Wykonawca, skadaj c ofert za po rednictwem operatora pocztowego lub posta ca zobowi zany jest do dopilnowania, aby opakowanie firmowe, w którym umieszczona b dzie oferta, byo oznaczone co najmniej sówem oferta oraz numerem referencyjnym post powania: WZP-3696/17/155/T.
12. Konsekwencje zwi zane z niewaciwym oznakowaniem opakowania b dzie ponosi Wykonawca.
13. W przypadku zastrzenia przez wykonawc dokumentów stanowi cych tajemnic przedsi biorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umo liwienia zamawiaj cemu zastosowania si do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest, aby Wykonawca wydzieli w ramach oferty cz niejawn (np. jako osobn teczk oferty lub w ko cowej cz ci oferty).
14. Wykonawca nie mo e zastrzec informacji i dokumentów, których jawno wynika z innych aktów prawnych, w tym art. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.
15. Wykonawca poniesie wszelkie koszty zwi zane ze sporz dzeniem oraz zeniem oferty.

X. ZAWARTO OFERT

1. **Wykonawca wraz z Ofert (wzór–zaecznik nr 1 do SIWZ) zobowi zany jest z y :**
 - a) wzór–zaecznik do oferty;
 - b) aktualne na dzie skadania ofert o wiadczenie w zakresie wskazanym przez Zamawiaj cego w SIWZ (wzór–zaecznik nr 3 do SIWZ);
 - c) kopi wiadectwa zgodno ci WE pojazdu bazowego;
 - d) peomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem okre lonym w Rozdz. IX pkt 3 SIWZ, je eli ustanowiono peomocnika;
 - e) Wykonawca, który zamierza powierzy wykonanie cz ci zamówienia Podwykonawcom, skada aktualne na dzie skadania ofert o wiadczenie, którego wzór stanowi zaecznik nr 3 do SIWZ ó je eli dotyczy;
2. **Wykonawcy wspólnie ubiegaj cy si o udzielenie zamówienia wraz z Ofert (wzór–zaecznik nr 1 do SIWZ) skadaj :**
 - a) **ka dy Wykonawca:** aktualne na dzie skadania ofert o wiadczenie w zakresie wskazanym przez Zamawiaj cego w SIWZ (wzór–zaecznik nr 3 do SIWZ);
 - b) **wspólnie:**
 - 1) wzór–zaecznik do oferty;
 - 2) kopi wiadectwa zgodno ci WE pojazdu bazowego;
 - 3) peomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem okre lonym w Rozdz. IX pkt 3 SIWZ, je eli ustanowiono peomocnika;
 - 4) Wykonawca, który zamierza powierzy wykonanie cz ci zamówienia Podwykonawcom, skada aktualne na dzie skadania ofert o wiadczenie, którego wzór stanowi zaecznik nr 3 do SIWZ ó je eli dotyczy.

XI. MIEJSCE ORAZ TERMIN SK/ ADANIA I OTWARCIA OFERT:

1. **Oferty nale y z y w siedzibie Zamawiaj cego ó Punkt Obsgi Interesanta KSP, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, który czynny jest w godz. 7:00÷17.00 w dni robocze (od poniedziaku do pi tku) lub przesa poczt (poczt kuriersk) na adres zgodny z Rozdz. I pkt 1 SIWZ.**

2. Wykonawca może wprowadzić zmiany do swojej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
3. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdz. IX pkt 10-12 SIWZ), lecz oznakowana napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie dołączona do oferty Wykonawcy.
4. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofa ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzenie zmian, z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Zasada ta nie dotyczy sytuacji, gdy Wykonawca przekaże wnioski drogą faksową lub e-mailową.
5. **Termin składania ofert upływa w dniu 07.11.2017 r. o godzinie 11:00**
6. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.
7. **Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu 07.11.2017 r. o godzinie 12:00**
8. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godzinami wskazanymi w pkt 6, skąd po odebraniu przepustki zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
9. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwoty, jak zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
10. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych osób informacje wynikające z treści art. 86 ust. 4 Ustawy.
11. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - a) kwoty, jak zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - b) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - c) ceny, terminu dostawy, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

XII. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY:

1. Cena oferty brutto w PLN stanowi podstawę przyznania punktów w kryterium cena brutto stanowi wartość wynikającą z sumy ceny oferty brutto za zamówienie podstawowe i zamówienie w prawie opcji.
2. Cena oferty brutto w PLN **za zamówienie podstawowe** stanowi wartość wynikającą z sumy iloczynu ceny jednostkowej netto w PLN pojazdu zaoferowanego przez Wykonawcę pomnożonej o stawkę podatku VAT *o ile obowiązuje odprowadzenia podatku* *gdzie* *leż* *a* *po stronie Wykonawcy* *o* oraz planowanych ich ilości wskazanych w Rozdz. II pkt. 1 SIWZ oraz ceny montażu wyposażenia dodatkowego pojazdów.
3. Cena oferty brutto w PLN **za zamówienie w prawie opcji** wynika z sumy cen brutto za przegląd okresowe.
4. Cena oferty brutto w PLN za zamówienie podstawowe i zamówienie w prawie opcji obejmuje wszelkie opłaty należne Wykonawcy z tytułu wykonania odpowiednio przedmiotu zamówienia podstawowego oraz przedmiotu zamówienia w prawie opcji.
5. Ceny wskazane przez Wykonawcę muszą być podane w PLN cyfrowo w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku (groszy). Zasada zaokrąglenia: poniżej 5 należy końcówkę pomniejszyć, powyżej i równe 5 należy zaokrąglić w górę.
6. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
7. Zamawiający do oceny oferty, której wybór prowadzi do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, przyjmie cenę pomniejszoną o podatek VAT. Zamawiający jednocześnie nie informuje, że w przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z umowy oraz ceny oferty brutto pomniejszone zostaną o wartość podatku od towarów i usług, którą Zamawiający miałby rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.

XIII. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SI KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY:

Kryteria oceny ofert i ich znaczenie.

Lp.	Opis kryteriów oceny ofert	Znaczenie
1.	Cena brutto (C)	60%
2.	Pojemno silnika (P)	15%
3.	Maksymalny moment obrotowy silnika (M)	5%
4.	Prędko maksymalna (PM)	3%
5.	Maksymalna moc netto silnika spalinowego (MS)	5%
6.	Kamera cofania z wietlaczem (K)	3%
7.	System stabilizacji toru jazdy z przyczep (S)	4%
8.	Przednie i tylne czujniki parkowania (CP)	2%
9.	Orurowanie boczne i progi ze stopniami (O)	3%

A. Punkty w kryterium cena brutto oferty wyliczone b d z dok dno ci do dwóch miejsc po przecinku wed g poni szego wzoru:

$$C = (C_{\min} : C_x) \times 100 \times 60\%$$

gdzie:

C ó wska nik kryterium ceny brutto w punktach;

C_{\min} ó najni sza cena brutto spo ród badanych ofert;

C_x ó cena brutto badanej oferty.

B. Punkty w kryterium pojemno silnika zostan przyznane wed g nast puj cej zasady:

- 1) przy ocenie oferty maksymalnie punktowana b dzie oferta proponuj ca pojazd bazowy maj cy najwy sz pojemno silnika (zgodnie z danymi okre lonymi w wiadectwie zgodno ci WE pojazdu bazowego);
- 2) pozosta e oferty uzyskaj odpowiednio mniejsz ilo punktów wyliczon z dok dno ci do dwóch miejsc po przecinku wed g poni szego wzoru:

$$P = (P_x : P_{\max}) \times 100 \times 15\%$$

gdzie:

P ó wska nik kryterium pojemno silnika w punktach;

P_{\max} ó najwy sza pojemno silnika spo ród badanych ofert;

P_x ó pojemno silnika badanej oferty.

C. Punkty w kryterium maksymalny moment obrotowy silnika zostan przyznane wed g nast puj cej zasady:

- 1) przy ocenie oferty maksymalnie punktowana b dzie oferta proponuj ca pojazd bazowy maj cy najwy szy maksymalny moment obrotowy silnika (zgodnie z danymi okre lonymi w wiadectwie zgodno ci WE pojazdu bazowego);
- 2) pozosta e oferty uzyskaj odpowiednio mniejsz ilo punktów wyliczon z dok dno ci do dwóch miejsc po przecinku wed g poni szego wzoru:

$$M = (M_x : M_{\max}) \times 100 \times 5\%$$

gdzie:

M ó wska nik kryterium maksymalny moment obrotowy silnika w punktach;

M_{\max} ó najwy szy maksymalny moment obrotowy silnika spo ród badanych ofert;

M_x ó maksymalny moment obrotowy silnika badanej oferty.

D. Punkty w kryterium pr dko maksymalna zostaną przyznane według następującej zasady:

- 1) przy ocenie oferty maksymalnie punktowana będzie oferta proponująca pojazd bazowy mający najwyższą prędkość maksymalną (zgodnie z danymi określonymi w wiadectwie zgodności WE pojazdu bazowego);
- 2) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą ilość punktów wyliczoną z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku według poniższego wzoru:

$$PM = (PM_x : PM_{max}) \times 100 \times 3\%$$

gdzie:

PM – wskaźnik kryterium prędkość maksymalna w punktach;

PM_{max} – najwyższa prędkość maksymalna spośród badanych ofert;

PM_x – prędkość maksymalna badanej oferty.

E. Punkty w kryterium maksymalna moc netto silnika spalinowego zostaną przyznane według następującej zasady:

- 1) przy ocenie oferty maksymalnie punktowana będzie oferta proponująca pojazd bazowy mający najwyższą maksymalną moc netto silnika spalinowego (zgodnie z danymi określonymi w wiadectwie zgodności WE pojazdu bazowego);
- 2) pozostałe oferty uzyskają odpowiednio mniejszą ilość punktów wyliczoną z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku według poniższego wzoru:

$$MS = (MS_x : MS_{max}) \times 100 \times 5\%$$

gdzie:

MS – wskaźnik kryterium moc netto silnika spalinowego w punktach;

MS_{max} – najwyższa moc netto silnika spalinowego spośród badanych ofert;

MS_x – moc netto silnika spalinowego badanej oferty.

F. Punkty w kryterium kamera cofania z wywietlaczem zostaną przyznane według następującej zasady:

- 1) przy przyznawaniu i przeliczaniu punktów będą brane pod uwagę tylko te oferty, w których w wyposażeniu pojazdów zostanie zaproponowana kamera cofania z wywietlaczem;
- 2) ofercie Wykonawcy, w której w wyposażeniu pojazdów zostanie zaproponowana kamera cofania z wywietlaczem zostaną przyznane **3 punkty**.

G. Punkty w kryterium system stabilizacji toru jazdy z przyczep zostaną przyznane według następującej zasady:

- 1) przy przyznawaniu i przeliczaniu punktów będą brane pod uwagę tylko te oferty, w których w wyposażeniu pojazdów zostanie zaproponowany system stabilizacji toru jazdy z przyczep;
- 2) ofercie Wykonawcy, w której w wyposażeniu pojazdów zostanie zaproponowany system stabilizacji toru jazdy z przyczep zostaną przyznane **4 punkty**.

H. Punkty w kryterium przednie i tylne czujniki parkowania zostaną przyznane według następującej zasady:

- 1) przy przyznawaniu i przeliczaniu punktów będą brane pod uwagę tylko te oferty, w których w wyposażeniu pojazdów zostaną zaproponowane przednie i tylne czujniki parkowania;
- 2) ofercie Wykonawcy, w której w wyposażeniu pojazdów zostaną zaproponowane przednie i tylne czujniki parkowania zostaną przyznane **2 punkty**.

I. Punkty w kryterium orurowanie boczne i progi ze stopniami zostaną przyznane według następującej zasady:

- 1) przy przyznawaniu i przeliczaniu punktów będą brane pod uwagę tylko te oferty, w których w wyposażeniu pojazdów zostanie zaproponowane orurowanie boczne i progi ze stopniami;
- 2) ofercie Wykonawcy, w której w wyposażeniu pojazdów zostanie zaproponowane orurowanie boczne i progi ze stopniami zostaną przyznane **3 punkty**.

J. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada b dnie wszystkim wymaganiom określonym w Ustawie oraz niniejszej SIWZ i zostanie oceniona jako

najkorzystniejsza w oparciu o podane kryteria wyboru, czyli temu, który otrzyma najwyższą wartość punktową, wyliczoną wg poniższego wzoru:

$$J = C + P + M + PM + MS + K + S + CP + O$$

gdzie:

J – wskaźnik oceny oferty w punktach;

C – wskaźnik kryterium ceny brutto w punktach;

P – wskaźnik kryterium pojemności silnika w punktach;

M – wskaźnik kryterium maksymalnego momentu obrotowego silnika w punktach;

PM – wskaźnik kryterium prędkości maksymalnej w punktach;

MS – wskaźnik kryterium maksymalnej mocy netto silnika spalinowego w punktach;

K – wskaźnik kryterium kamery cofania w punktach;

S – wskaźnik kryterium systemu stabilizacji toru jazdy z przyczepami w punktach;

CP – wskaźnik kryterium przednich i tylnych czujników parkowania w punktach;

O – wskaźnik kryterium orurowania bocznych progów ze stopniami w punktach.

1. Zamawiający będzie oglądał punkty do dwóch miejsc po przecinku w każdym wskaźniku. Zasada zaokrąglenia – poniżej 5 – dół, powyżej i równe 5 – górę.
2. Jeżeli nie ma na wybrany najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym ofert dodatkowych.

XIV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy. Koszt dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zawarcie umowy, Zamawiający przed podpisaniem umowy może dać umowę regulującą współpracę tych Wykonawców.
3. W przypadku Wykonawcy, będącego osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy dać będzie określony adres zamieszkania i nr PESEL.

XV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

1. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości umowy za zamówienie podstawowe. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu rozliczeniowego.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądza – przelewem na rachunek Zamawiającego: **NBP O/O w Warszawie nr konta 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000;**
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - c) gwarancjach bankowych;
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 359).
3. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
 - a) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej;
 - b) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;

- c) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
4. Poręczenie lub gwarancja stanowi celem zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywać ce do zapłaty kwoty z tytułu niewłaściwego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego bezwartkowna wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. W szczególności za niedopuszczalne Zamawiający uznaje zapisy uzależniające wypłatę Zamawiającemu należną od wcześniejszego wezwania Wykonawcy do usunięcia wady wynikającej z niewłaściwego wykonania umowy oraz przesłania kopii tego wezwania Gwarantowi, spisania przez Zamawiającego i Wykonawcę wspólnego protokołu wad/braków/niezdorności, udziału Wykonawcy w czynnościach określających wady/braki/niezdorności, gdy o terminie tych czynności będą skutecznie powiadomiony lub uzyskania zgody Wykonawcy na taką wypłatę. Zaleca się uzgodnienie projektu dokumentu gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej z Zamawiającym przed zawarciem umowy z Gwarantem przez Wykonawcę. **Jako Beneficjenta należy wpisać Skarbu Państwa - Komendant Stołeczny Policji.**
5. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy odpowiednio:
- 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni licząc od daty podpisania przez Stronę protokołu odbioru po dokonaniu montażu wyposażenia dodatkowego pojazdu ostatniego pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że umowa została należyście wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękomin ostatniego odebranego pojazdu;
 - 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękomin.
6. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem Wykonawcy do przedłożenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

XVI. POUCZENIE O RODKACH OCHRONY PRAWNEJ:

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

XVII. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

§ 1

1. Przedmiotem umowy w zamówieniu podstawowym jest **dostawa 2 samochodów osobowo-terenowych zabudowanych na pojedzie bazowym w wersji nieoznakowanej przystosowanych do ciągnięcia przyczep do przewozu koni** – marka i i i i i . typ i i i i i .. wariant i i i i i oznaczenie handlowe (zgodnie z Ofertą Wykonawcy), zwanych dalej pojazdami.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy w zamówieniu podstawowym stanowi załącznik nr 1 do umowy.
3. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) zakupu i dostawy pojazdów do miejsca określonego w § 3 ust. 3 oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
 - b) wykonania projektu modyfikacji pojazdów, zgodnie z § 2 ust. 1 i § 2 ust. 2;
 - c) udzielania konsultacji w zakresie montażu i zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu wyposażenia w pojedzie:
 - c.1. instalacji zasilania urządzeń elektryczno radiowej;
 - c.2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - c.3. instalacji antenowych;
 - c.4. innego specjalistycznego sprzętu seryjnego;

- d) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdów, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawami.
4. Strony ustalają, że:
- a) obowiązek podatkowy z tytułu dostawy pojazdów będzie leżał po stronie Zamawiającego/Wykonawcy (zgodnie z ofertą Wykonawcy);
 - b) wartość umowy nie przekroczy kwoty netto/brutto w PLN (zgodnie z ofertą Wykonawcy);
 - b.1. cena za 1 pojazd wraz z wyposażeniem dodatkowym nie przekroczy kwoty netto/brutto w PLN (zgodnie z ofertą Wykonawcy);
 - b.2. cena za montaż wyposażenia dodatkowego pojazdów nie przekroczy kwoty netto/brutto w PLN (zgodnie z ofertą Wykonawcy);
 - c) stawka podatku VAT wynosi% (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
5. W cenie, o której mowa w ust. 4 lit. b Wykonawca uwzględni koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy wynikające z zapisu ust. 3 oraz załącznika nr 1 do umowy oraz pozostałe koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym podatek VAT (w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego).
6. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić faktury wystawione zgodnie z § 3 ust. 11 w terminie do 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
7. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie nieuzasadnionego niezapłacenia faktury w terminie, o którym mowa w ust. 6.
8. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej umowy na rzecz osób trzecich.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w oparciu o załącznik nr 1 do umowy i dostarczenia w terminie **do 5 dni roboczych** (w godz. 7:00÷15:00) od dnia podpisania umowy do Wydziału Transportu KSP w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49, projektu modyfikacji pojazdów wraz z opisem rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych niezbędnych do użytkowania pojazdów zgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Projekt modyfikacji pojazdów winien być złożony w formie rysunków lub zdjęć poglądowych proponowanej zabudowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z projektem, o którym mowa w ust. 1 następujących dokumentów:
 - a) wiadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ dla wszystkich podzespołów elektronicznych montowanych dodatkowo w pojazdach;
 - b) wiadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ dla urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania;
 - c) dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymagań dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla urządzenia wysyłającego ostrzegawcze sygnały dźwiękowe.
4. W przypadku braku uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdów oraz złożenia wszystkich dokumentów wymaganych w ust. 3, Zamawiający dokona zatwierdzenia w formie pisemnej przedstawionego przez Wykonawcę projektu modyfikacji pojazdów w terminie **2 dni**, licząc od dnia jego przekazania.
5. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdów i/lub nie dostarczenia dokumentów wymaganych w ust. 3, Wykonawca zobowiązuje się do naniesienia zmian lub złożenia wymaganych dokumentów w terminie nieprzekraczającym **2 dni** licząc od daty otrzymania pisemnego wezwania.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu, gdy Wykonawca:
 - a) przekroczy termin przekazania projektu modyfikacji pojazdów, o którym mowa w ust. 1, **maksymalnie o 5 dni**;
 - b) nie uwzględni w złożonym projekcie modyfikacji pojazdów uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 5;
 - c) nie dostarczy dokumentów wymaganych w ust. 3;

– w terminie **14 dni** od zaistnienia przesłanki odstąpienia, z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit a. W przypadku odstąpienia od umowy z ww. powodów, kary, o której mowa w § 6 ust. 1 lit c nie stosuje się.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1 do umowy oraz zaakceptowanym projekcie modyfikacji pojazdów, o którym mowa w § 2 ust. 1, w terminie **do dnia 15.12.2017 r.**, a montaż dodatkowego wyposażenia pojazdów wykona w terminie **do dnia 19.01.2018 r.**
2. O dokładnym terminie dostawy pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem (w dni robocze) na nr faxu 22 603 73 06 lub e-mailem na adres transport@ksp.policja.gov.pl.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy na własny koszt i ryzyko do Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49 w godz. 9:00÷13:00. Zamawiający dopuszcza zmianę miejsca dostawy po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony. Upoważnienie do odbioru pojazdu będzie uprawniać przedstawiciela Zamawiającego do składania oświadczeń co do zgodności dostarczonych pojazdów z projektem modyfikacji, o którym mowa w § 2 ust. 1 oraz załącznikiem nr 1 do umowy.
5. Odbiór pojazdów nastąpi w 2 etapach:
 - a) etap pierwszy – odbiór w zakresie dostawy pojazdów wraz z wyposażeniem dodatkowym w terminie **2 dni roboczych** licząc od daty przedstawienia Zamawiającemu przygotowanych do odbioru pojazdów. Do czasu podpisania protokołu odbioru pojazdów, za szkody zaistniałe w pojazdach odpowiada Wykonawca;
 - b) etap drugi – odbiór przedmiotu umowy po dokonaniu montażu wyposażenia dodatkowego pojazdów.
6. Wykonawca gwarantuje, że dostarczone w ramach umowy pojazdy będą:
 - a) fabrycznie nowe;
 - b) pochodzące z bieżącego roku produkcji dla dostawy;
 - c) w pełni sprawne;
 - d) wolne od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz od wad prawnych;
 - e) posiadające wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji pojazdów.
7. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy wykonane zgodnie z:
 - a) zapisami umowy i załącznika nr 1 do umowy,
 - b) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
8. Wykonawca w dniu dostawy z każdym pojazdem przekazuje kompletną dokumentację pojazdu sporządzoną w języku polskim, zawierającą:
 - a) książkę gwarancyjną;
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów wyposażenia;
 - b.2. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu;
 - c) kartę pojazdu;
 - d) książkę przeglądów serwisowych;
 - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz o wiadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu;
 - f) inne dokumenty określone w załączniku nr 1 do umowy.
9. Wykonawca po wykonaniu montażu wyposażenia dodatkowego z każdym pojazdem przekazuje dokumentację pojazdu sporządzoną w języku polskim, zawierającą:
 - a) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym;

- b) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaniem jego mas własnych po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów.
10. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, o którym mowa w ust. 5 lit. a, e dostarczony pojazd jest uszkodzony, nie spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 do umowy lub w przypadku niedostarczenia dokumentów, o których mowa w ust. 8, Wykonawca w terminie do **1 dnia roboczego**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu spełniającego wymagania opisane odpowiednio w umowie lub do dostarczenia brakujących dokumentów – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
 11. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, o którym mowa w ust. 5 lit. b, e dostarczony pojazd jest niezgodny z zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdów, o którym mowa w § 2 ust. 1, lub w przypadku niedostarczenia dokumentów, o których mowa w ust. 9, Wykonawca w terminie do **1 dnia roboczego**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu zgodnego z zatwierdzonym projektem modyfikacji pojazdów lub do dostarczenia brakujących dokumentów – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
 12. Podpisane przez Strony bez uwag protokoły odbioru pojazdów w każdym z etapów ujętych w ust. 5 (według wzoru – załącznika nr 2 do umowy) stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktur o wartościach nie wyższych niż zapisane w § 1 ust. 4 lit. b1 i § 1 ust. 4 lit. b2, odpowiednio do każdego z etapów ujętych w ust. 5.
 13. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu, wskazanego w ust. 1, Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa odstąpienia od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa odpowiednio w § 6 ust. 1 lit. a w terminie **do 14 dni** od daty zaistnienia przesłanki odstąpienia od umowy.
 14. Stwierdzenie w dowolnym momencie odbioru usterki, niezgodności z umową przedstawionego do odbioru pojazdu lub wymaganej dokumentacji skutkuje odstąpieniem od dalszego odbioru pojazdu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Termin ponownego odbioru zostanie uzgodniony z Wykonawcą po spełnieniu wymogów. Wszelkie koszty związane z ponownym odbiorem ponosi Wykonawca.
 15. Dostarczone pojazdy muszą posiadać zamontowane opony zimowe.
 16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do konsultacji w zakresie porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdów.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się odpowiadać z tytułu rękojmi przez okres **miesiący** (min. 24 miesiące) oraz z tytułu gwarancji:
 - a) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano modyfikację **miesiący** (min. 24 miesiące bez limitu kilometrów lub 36 miesięcy z limitem minimum 100 000 km przebiegu);
 - b) bez limitu przebiegu kilometrów na:
 - 1) powłok lakierniczych przez okres 1 1 1 **miesiący** (min. 24 miesiące);
 - 2) perforacji elementów nadwozia przez okres 1 ..1 . **miesiący** (min. 72 miesiące);
 - 3) części zabudowy przez okres 1 ..1 . **miesiący** (min. 24 miesiące);

– liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu po dokonaniu montażu wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyjątku, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, których wymian przewidziano w zakresie okresowych przeglądów, gdy materiały osiagnęły zakreślony przebieg. Za materiały eksploatacyjne uważa się w szczególności: oleje, filtry, okładziny ciernie, inne części eksploatacyjne. Warunki gwarancji powinny się znaleźć w księdze gwarancyjnej pojazdu.
3. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w umowie zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń wyposażenia seryjowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w

zdaniu pierwszym Wykonawca gwarantuje, że nie spowoduje to utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.

5. Wykonawca gwarantuje, że:
 - a) zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia seryjowego dokonane zostaną przez Zamawiacz w uzgodnieniu z Wykonawcą;
 - b) usuwanie w określonym zakresie drobnych usterek (np. wymiana światełek bezpieczników) oraz wymiany i uzupełnienia płynów;
– nie spowodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wady w pojeździe Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w terminie do **14 dni** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faxowa lub e-mailowa) reklamacji, a w przypadku, gdy wady usunąć się nie da do wymiany wadliwej części zamienną, elementu lub podzespołu na nowy, wolny od wad.
7. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 6, ze względu na konieczność sprowadzenia części zamienną, elementu lub podzespołu podlegających wymianie, z zagranicy lub innych hurtowni, Zamawiacz na pisemny wniosek Wykonawcy, może dopuścić wydłużenie terminu wskazanego w ust. 6, przy czym łączny czas naprawy nie może przekroczyć **20 dni**, licząc od dnia złożenia przez Zamawiacz reklamacji.
8. W przypadku, gdy po już dokonanej naprawie część, elementu lub podzespołu nadal wykazuje ona wady, Wykonawca dokona wymiany na nową, wolną od wad, w terminie **5 dni roboczych** od dnia złożenia reklamacji.
9. Naprawy w ramach gwarancji, o których mowa w ust. 1 lit. a i ust. 1 lit. b pkt 1÷2, Wykonawca zobowiązuje się zrealizować w stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej na terenie miasta stołecznego Warszawy lub na terenie jednego z niżej wymienionych powiatów: grodzkiego, legionowskiego, otwockiego, piaseczyńskiego, pruszkowskiego, warszawskiego-zachodniego, wołomińskiego, mińskiego i nowodworskiego tj.: (zgodnie z ofertą Wykonawcy). W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 1 lit. a i ust. 1 lit. b pkt 1÷2 Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do stacji obsługi serwisowej, o której mowa w zdaniu pierwszym oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
10. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 1 lit. b pkt 3 realizowane będą bezpiecznie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiacz dopuszcza możliwość wykonywania przeglądu lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonaniu przeglądu lub naprawy do miejsca użytkowania pojazdu.
11. W sprawach spornych, wynikających przy stwierdzeniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiacz może powołać biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. W przypadku, gdy ekspertyza będzie niekorzystna w całości lub w części dla Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów opracowania ekspertyzy.
12. Składanie reklamacji dokonywane będzie przez Zamawiacz na adres: *í í í í í í í í í í ..í* , nr tel. *í í í í í í í ..*, nr faks *í í í í í í í ..*, adres e-mail *í í í í í í í í í í í í í í ..* (wskazany w ofercie Wykonawcy).
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd od momentu jego przejęcia do momentu przekazania osobie upoważnionej przez Zamawiacz po wykonanej naprawie.

§ 5

1. Zamawiacz zastrzega sobie prawo skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonywania przeglądów okresowych pojazdów zgodnie z zaleceniami producenta pojazdów w okresie **24 miesięcy gwarancji, jednak nie dłużej niż do osi gniazda przez pojazd przebiegu 70.000 km**. Ilość zleconych przez Zamawiacz przeglądów okresowych wynika będzie z rzeczywistego przebiegu pojazdu.
2. Strony ustalają, że:
 - 1) wartość przedmiotu umowy w zamówieniu w prawie opcji nie przekroczy kwoty *í* PLN netto/brutto;
 - 2) ceny za poszczególne przeglądy okresowe nie przekroczą kwot wskazanych w załączniku nr 3 do umowy (sporządzony na podstawie załącznika do oferty Wykonawcy);
 - 3) stawka podatku VAT wynosi%;

- 4) obowiązek podatkowy z tytułu wykonania przeglądu okresowego pojazdu będzie leżał po stronie Zamawiającego/Wykonawcy;
– (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
3. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji odbędzie się poprzez zlecenie Wykonawcy jednostronnego pisemnego (dopuszczalna droga faksowa lub e-mailowa) o wyrażeniu woli w okresie od dnia 20.01.2018 r. do dnia 31.03.2018 r., nr faksu Wykonawcy:, adres e-mail, (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
4. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca będzie zobowiązany do:
- objęcia pojazdów pod opiekę serwisową, tj. zapewnienia wykonania przeglądów okresowych wynikających z czasookresu lub przebiegu określonych przez producenta pojazdów w okresie, o którym mowa w ust. 1;
 - wykonywania przeglądów technicznych w stacji serwisowej, która posiada aktualny certyfikat producenta pojazdu lub aktualny umów serwisową z gwarantem (zgodnie z Ofertą Wykonawcy).
5. W cenie, o której mowa w ust. 2 pkt 1 Wykonawca uwzględni w cenie koszt zakupu wszystkich materiałów i części, zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w zakresie obsługi (np. oleje, płyny, filtry, podzespoły silnika - układ rozrządu, wiece zapłonowe, paski wieloklinowe, itp.) oraz inspekcji i kontroli poszczególnych podzespołów pojazdu, itp. oraz koszt ich wymiany.
6. Wykonawca zobowiązany jest do:
- przyjęcia pojazdu do stacji serwisowej w terminie nie przekraczającym 3 dni roboczych licząc od dnia przekazania przez Zamawiającego zlecenia;
 - wykonania przeglądu technicznego w ciągu 24 godzin licząc od chwili podstawienia pojazdu na stanowisko diagnostyczne stacji obsługi serwisowej;
 - Wykonawca zobowiązuje się do udzielania pierwszej pomocy przy wykonywanych przeglądach dla Zamawiającego;
 - Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu przeglądu do wprowadzenia informacji dotyczących wykonanych przeglądów do Centralnego Systemu Gwarancyjnego producenta pojazdu oraz do księжки serwisowej pojazdu;
 - w przypadku, gdy zakres czynności przeglądu obejmuje także wykonanie próbnej jazdy testowej pojazdem, jazda próbna odbędzie się za zgodą i w obecności Zamawiającego.
7. Wykonawca po wykonaniu przeglądu gwarancyjnego wystawi fakturę, do której dołączy:
- dokument (np. wydruk komputerowy) potwierdzający wprowadzenie danych do Centralnego Systemu Gwarancyjnego;
 - zestawienie wyszczególniające wykonane w ramach przeglądu czynności oraz użyte części zamienne i materiały eksploatacyjne.
8. Brak wyrażenia lub nieterminowe wyrażenie przez Wykonawcę przedmiotu umowy w zakresie prawa opcji będzie uprawniało Zamawiającego do odstąpienia od umowy w części dotyczącej prawa opcji z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy i naliczenia kary w wysokości 10% wartości, o której mowa w ust. 2 pkt 1.

§ 6

1. W przypadku niewykonania lub nieterminowego wykonania umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczania i obciążania Wykonawcy następującymi karami w wysokości:
- 5% ceny, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. b, gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
 - 5% ceny, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. b, w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego;
 - 0,1% ceny, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. b1, za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów wskazanych w § 2 ust. 1, § 2 ust. 5, § 3 ust. 1, § 3 ust. 10, § 4 ust. 6, § 4 ust. 7, § 4 ust. 8 i § 5 ust. 6 lit. a.
2. Zapłacone kary, o których mowa w ust. 1 lit. c nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Kary mają charakter gwarancyjny i mogą być naliczone z każdego tytułu odrębnie.

- Wykonawca nie będzie obciążany karami, jeżeli do niewykonania lub nienależytego wykonania umowy doszło z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający lub z powodu zdarzenia tzw. siły wyższej.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary z zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wynagrodzenia (faktury) bez kierowania odrębnego wezwania do zapłaty. Zamawiający ma jednak obowiązek poinformowania Wykonawcę o wysokości naliczonej kary oraz podstawach jej naliczenia.

§ 7

- Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% wartości, o której mowa w § 1 ust. 4 lit. b na pełny okres realizacji umowy oraz okresy, o których mowa w § 4 ust. 1.
- Zabezpieczenie zostanie wniesione w pełnej wysokości, tj. ... w formie ..
- Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdów w etapie drugim, o którym mowa w § 3 ust. 5 lit. b i uznaniu przez Zamawiającego, że umowa została należyście wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rąk za wady. Kwota stanowi całość zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rąk.
- Wykonawca w trakcie realizacji umowy może dokonać zmiany formy zabezpieczenia, wskazanej w ust. 1 na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem całości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości. Zmiana ta wymaga będzie formy pisemnej o aneksu do umowy.

§ 8

- Wykonawca wykona przedmiot umowy sam lub z wykorzystaniem Podwykonawcy (...), który wykonywać będzie całość zamówienia obejmując (...). (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
- Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw realizowanych przez Podwykonawców.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania Podwykonawców, jak i za działania i zaniechania własne.
- Zamawiający w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza, na pisemny wniosek Wykonawcy, zmianę Podwykonawcy wskazanego w ust. 1 lub wprowadzenie nowego Podwykonawcy. Wprowadzenie takiej zmiany wymaga zawarcia przez Strony aneksu do umowy.
- W przypadku, gdy Wykonawca zatrudni Podwykonawcę, zobowiązany jest do dołączenia do każdej wystawionej faktury dokumenty potwierdzające zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcy za zrealizowaną całość przedmiotu umowy w zakresie, o którym mowa w ust. 1.
- W przypadku braku dokumentu zapłaty, o którym mowa w ust. 5, Zamawiający uzna za dostarczenia brakującego dokumentu przez Wykonawcę za termin otrzymania faktury.
- Wprowadzenie Podwykonawcy do realizowania przedmiotu umowy wymaga zgody Zamawiającego oraz nie zwalnia Wykonawcę z odpowiedzialności wynikających z zapisów umowy.
- Zamawiający nie dopuszcza zawierania umów Podwykonawców z dalszymi Podwykonawcami.

§ 9

- Strony dopuszczają zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 1 w przypadku ustawowej zmiany:
 - stawki podatku od towarów i usług;
 - wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 847);
 - zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;

o jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę i Wykonawca udowodni ten fakt Zamawiającemu.
- Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.

3. Rozwiązanie umowy wywołuje skutek na przyszłość (ex nunc), a w szczególności nie powoduje utraty uprawnień z tytułu rejestracji oraz gwarancji w odniesieniu do odebranego przez Zamawiającego pojazdu.

§ 10

1. Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie roszczenia, w tym z tytułu bezpodstawnego wzbogacenia, będą rozstrzygane w oparciu o obowiązujące w Polsce przepisy.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. Nie dotyczy to zmian danych teleadresowych.
3. Kwestie sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
5. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki do Umowy:

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.

Załącznik nr 2 – Protokół odbioru pojazdu.

Załącznik nr 3 – Cennik przeglądów okresowych.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: _____ *

Adres: _____ *

Nr telefonu i faksu, adres e-mail _____ *

Nr KRS/ wpisu do ewidencji działalności gospodarczej _____ *

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania oferty _____ *

**Przystępuję do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Dostawa 2 samochodów osobowo-terenowych w wersji nieoznakowanej przystosowanych do ciągnięcia przyczep; WZP-3696/17/155/T:**

I. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia opisanego w SIWZ:

1) w zamówieniu podstawowym:

L.p.	Nazwa przedmiotu zamówienia	Ilość sztuk	Cena jednostkowa netto w PLN za 1 pojazd/1monta	Stawka podatku VAT w %	Cena jednostkowa brutto w PLN za szt. (kol. 4x5)	Wartość brutto w PLN (kol. 3x6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Pojazd Marka* Typ i* Wariant* Oznaczenie handlowe* i i i i i* (zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego)	2	i**	i i i %*	i**	i**
2	Monta wyposażenia dodatkowego pojazdów w zakresie określonym w Rozdz. III pkt. 1.5.4÷1.5.5 załącznika nr 2 do SIWZ	2	i**	i i i %*	i**	i**
Cena oferty brutto za zamówienie podstawowe (suma wierszy 1+2 w kol. 7)						i**

2) w zamówieniu w prawie opcji:

Nazwa przedmiotu zamówienia	Cena brutto w PLN
1	2
Wykonanie przeglądów technicznych w okresie udzielonej gwarancji, zgodnie z wymaganiami producenta wyliczona zgodnie z załącznikiem do oferty	i**

KOSZT PRZEGLĄDÓW POJAZDU W OKRESIE 24 MIESIĘCY PRZY ZAKŁADANYM PRZEBIEGU POJAZDU 70.000 km W TYM OKRESIE

W cenie za przegląd Wykonawca uwzględni m. in. koszt: a) zakupu wszystkich materiałów i części, zgodnie z zaleceniami producenta zawartymi w zakresie obsługi (np. oleje, płyny, filtry, podzespoły silnika i układu rozrządu, paski wieloklinowe itp.) oraz inspekcji i kontrol poszczególnych podzespołów pojazdu, itp. oraz koszt wymiany.	Przeład nr í ...*	Przebieg í í í km*	í í í í PLN brutto**
	Przeład nr í ...*	Przebieg í í í km*	í í í í í PLN brutto**
	Przeład nr í ...*	Przebieg í í í km*	í í í í PLN brutto**
	Przeład nr í í .*	Przebieg í í í km*	í í í í í PLN brutto**
	Przeład nr í ...*	Przebieg í í í km*	í í í í PLN brutto**
	Przeład nr í í .*	Przebieg í í í km*	í í í í í PLN brutto**
Cena za przeglądy okresowe brutto w PLN w okresie 24 miesięcy przy zakładanym przebiegu pojazdu 70.000 km zgodnie z wymaganiami producenta - cenę należy wpisać w Ofercie Wykonawcy w pkt I ppkt. 2			í í í í í PLN brutto**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA SAMOCHODU OSOBOWO-TERENOWEGO W WERSJI NIEOZNAKOWANEJ PRZYSTOSOWANEGO DO CIĄGNIĄCIA PRZYCZEP

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla samochodu osobowo-terenowego w wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu – Pojazd.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 450).

III. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do zadań patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolowanie dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób, ciążniac przyczep służących do przewozu koni.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającej 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji

Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży policyjnej.

- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.4 Pojazd musi posiadać za wiadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym oraz montażu haków do ciągnięcia przyczep. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.5 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprężonego powietrza. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczony pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do udzielenia przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w projekcie rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z ofertą wyposażeń oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukończone w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon zimowych (zimowych).

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1. Pojazd typu PICK-UP kategorii M₁G o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu z przestrzenią ładunkową.
2. Nadwozie zamknięte przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla min 4 osób, osadzone na ramie.
3. Para drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu. Wszystkie drzwi przeszklone (podwójna kabina) + drzwi przestrzeni ładunkowej.
4. Przedział (skrzynia) ładunkowy o długości min 1500 mm, szerokości min 1500 mm, wysokości min 400 mm.

5. Rozstaw osi nie mniejszy niż 3050 mm (według danych z pkt 4 wiadectwa zgodnie z WE).
6. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5290 mm (według danych z pkt 5 wiadectwa zgodnie z WE).
7. Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1790 mm,
8. Techniczna dopuszczalna masa całkowita tej przyczepy min 3100 kg. (według danych z pkt 18 wiadectwa zgodnie z WE).
9. Techniczne dopuszczalne obciążenie pionowe na urządzenie sprzągające (hak) min 100 kg (według danych z pkt 19 wiadectwa zgodnie z WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

1. Silnik spalinowy o zapłonie samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
2. Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1890 cm³ (według danych z pkt 25 wiadectwa zgodnie z WE).
3. Maksymalna moc netto silnika spalinowego, nie mniejsza niż 110 kW (według danych z pkt 27 wiadectwa zgodnie z WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w przód i tył.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 170 km/h (według danych z pkt 29 wiadectwa zgodnie z WE).
2. System stabilizacji toru jazdy.
3. Napęd 4x4 lub 4x2 z możliwością przełączenia na 4x4 z wnętrza pojazdu bez konieczności jego zatrzymania.
4. Co najmniej jeden mechanizm różnicowy z blokadą lub urządzeniem o podobnym działaniu,
5. Reduktor

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdłukowym.
2. Komplet 4 kół z ogumieniem z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaopiniowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koła zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
3. Komplet 4 opon nieogumionych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami nieogumionymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczek określonych w pkt. 1.4.6.2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).
4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koła zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub kołami dojazdowymi zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów.
5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 wiadectwa zgodnie z WE.
6. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów.
7. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC (średnia na masie).

1.4.7.2 Akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.7.3 Alternator o największej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
3. Pełnowymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swoim działaniem przestrzeń I-go i II-go rzędu siedzeń.
4. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
5. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
6. Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgielne przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
7. Centralny zamek sterowany pilotem.
8. Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w trzech płaszczyznach: przód-tył, góra-dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w dwóch: przód-tył i pionowa regulacja pochylenia oparcia siedzenia I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwyty, pokrętła) lub automatycznie.
9. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
10. Klimatyzacja.
11. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń.
12. Radiodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki.
13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
14. Fabryczny zestaw głośnomówiący Bluetooth.

1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu.

1. Barwa nadwozia: Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 2 kolorów metalicznych lub perłowych nadwozia bez koloru białego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiacz dokona wyboru koloru nadwozia spośród oferowanych.
2. Materiał obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu w czystości.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1. Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) I rzędu siedzeń dla 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),
 - b) II rzędu siedzeń dla co najmniej 2 funkcjonariuszy,
 - c) przestrzeń ładunkową wyposażoną sfałszowanego o masie co najmniej 100 kg,
Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) dla 95 kg.
2. Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczkami w ilościach nominalnych powiększona o masę co najmniej 4 funkcjonariuszy (4 x 95 kg) oraz masę wyposażenia sfałszowanego (100 kg) nie może przekraczać maksymalnej wartości określonej przez producenta pojazdu bazowego.
Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (badanie techniczne pojazdu ze wskazanego masy w całości po zabudowie wydane przez uprawnioną stację kontroli pojazdów) musi być dostarczony wraz z pojazdem.
3. I rzędu siedzeń musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie ledowe (2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy o ciepłej barwie światła maksymalnie 3.500 K. Lampy muszą być umieszczone nad siedzeniem kierowcy i dysponenta (np. pomiędzy osłonami przeciwsłonecznymi a przednią szybą) w miejscu umożliwiającym czytanie i sporządzanie dokumentacji sfałszowanej.

4. Przestrzeń przedziałowa musi być wyposażona w oświetlenie ledowe (co najmniej 1 punkt świetlny o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm o ciepłej barwie światła maksymalnie 3.500 K). Lampa musi być włączana po podniesieniu drzwi/kłapy przedziałowej, a wyłączana po jej opuszczeniu.
5. Drzwi/kłapa przestrzeni przedziałowej musi być wyposażona w dodatkowe oświetlenie ledowe (1 punkt świetlny, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm o ciepłej barwie światła maksymalnie 3.500 K). Lampa musi być umieszczona od wewnętrznej strony drzwi/kłapy przestrzeni przedziałowej w miejscu umożliwiającym (po jej podniesieniu) czytanie i sporządzenie dokumentacji sędzowskiej. Lampa musi być włączana/wyłączana oddzielnym przełącznikiem zamontowanym w miejscu łatwo dostępnym dla funkcjonariuszy. Miejsce oraz sposób zamocowania lampy i przełącznika Zamawiający wskazuje na etapie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
6. Hak holowniczy umożliwiający cięgnięcie przyczepy o masie nie mniejszej niż 3100 kg. Hak musi posiadać homologację.

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymagany jakością i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
2. Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na pojemność włącznika zapalniczki.
3. Po lewej i prawej stronie przedniej części wnętrza pojazdu w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta muszą być zamontowane dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z załączkami, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na pojemność włącznika zapalniczki.
4. Gniazdo elektryczne do przyczepy.

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdów

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie netto gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
2. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - rękawice lateksowe - 3 pary,
 - rękawice nitrylowe - 3 pary,
 - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opak. (100 szt.),
 - bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm - 2 sztuki,
 - woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - opatrunki hydrofilowe - 3 sztuki,
 - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
4. Dwa metaliki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
6. Zabudowa przestrzeni przedziałowej wysoka (wysokość zbliżona do wysokości dachu pojazdu), w kolorze nadwozia, z drzwiami przeszkłonymi lub tylną szybą podnoszoną do góry, zamykana.
7. Wszystkie szyby przedziałowej przedziałowej przyciemniane.
8. Wykładzina podłogi w przestrzeni przedziałowej.

9. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantując ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.
10. Pojazd musi być wyposażony w stalową osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjne musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.

1.5.4 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej i radiowej

Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej i radiowej

1. Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodowego na pasmo VHF (148÷174 MHz).
 - b) radiotelefonu przewodowego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
 - c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
2. Radiotelefony z pkt 1.5.4.1. nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiacza lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.
3. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.
4. Zamawiacz wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1 w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wywietlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskazuje miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiaczem.
5. Zamawiacz wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min. 8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm²:
 - a) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
 - b) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
 - c) przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia kładeł drzwi pojazdu,
 - d) dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dwukolorowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora óprzekładnika elektronicznego) ó sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dwukolorowej.
 Ww. przewody mają być opisane, odróżniane kolorami oraz udokumentowane zgodnie z pkt 1.5.4.24.
6. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń elektrycznych i radiowych. w okolicach konsoli rozdzielczej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania elektrycznego i radiowego.
7. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałce obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).
8. Wykonawca musi doprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktami listwy bezpieczników z łączkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm², przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń elektrycznych i radiowych. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
9. Zamawiacz wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń elektrycznych i radiowych.
10. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
 - a) szerokopasmowej z jedną podstawą i trzema promiennikami wymiennymi dopasowanymi do pasm szerokości i strotliwości pracy VHF 164 -174 MHz, 380-400

MHz oraz 450-470 MHz cz stotliwo ci pracy z zyskiem $\times 0$ dB, mocy $\times 20$ W. przy czym antena musi wygl da jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.

- b) Dopuszcza si zastosowanie jednej anteny na pasmo cz stotliwo ci pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spei warunek dopasowania do ww. cz stotliwo ci pasm pracy zachowuj c, ich parametry pracy tj. szeroko pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wygl da jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
- c) samochodowej GPS (za zgod Zamawiajacego mo e by naklejana na szyb)
11. Impedancja anten musi wynosi 50 á , zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} +60^{\circ}\text{C}$.
12. Konstrukcja ww. anten ma umo liwia mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
13. Dopuszcza si zainstalowanie przez Wykonawc jednej anteny zintegrowanej, zast puj cej anteny wymienione w pkt. 10 ppkt. a), b), c).
14. Parametry anteny zintegrowanej na wyj ciach, musz by zgodne z parametrami anten podanymi w pkt. 10 ppkt. a), b), c) i umo liwi jednoczesn prace ww. rodków €czno ci.
15. Wykonawca musi zapewni dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. 10 ppkt. a) i b) aby parametr WFS wynosi 2 w ca em pa mie cz stotliwo ci pracy.
16. Anteny musz by zainstalowane na dachu, w pod e nej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiaj cym) symetrycznie do niej.
17. Przewody antenowe musz by o impedancji 50 á i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div + 80^{\circ}\text{C}$, maj by doprowadzone do przestrzeni бага owej cz ci przeznaczonej dla monta u roz €cznych zestawów €czno ci radiowej w której ma by zostawiony zapas o d e go ci 1,0 m (w celu ewentualnego pod €czenia roz €cznych urz dze €czno ci radiowych). Nast pnie ww. przewody antenowe z zachowaniem ci g e ci b d poprowadzone w os e nie zabezpieczaj cej przed uszkodzeniami mechanicznymi do proponowanych miejsc monta u radiotelefonów odpowiednio trwale oznakowane i opisane zako czone wtykiem BNC dla anten z pkt. 10 ppkt. a), b), pozosta e wtykami producenta.
18. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten musz zapewnia im w e ciw przeciwwag elektromagnetyczn oraz gwarantowa dookóln charakterystyk promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantowa w e ciw separacj od zak e ce elektromagnetycznych generowanych przez pok e dowe urz dzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu ó z w s zcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach cz stotliwo ci pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA u ywanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
19. Ka de zamontowane w samochodzie urz dzenie elektryczne nie b d ce rodkiem €czno ci powinno speia wymagania w zakresie kompatybilno ci elektromagnetycznej i czysto ci widma radiowego ze szczególnym uwzgl dnieniem cz stotliwo ci pracy podanych w punkcie 1.5.4.18.
20. Instalacja elektryczna pojazdu musi by przystosowana do zasilania urz dze €czno ci radiowej a poziom przewodowych zaburze elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie mo e powodowa zak e ce w pracy radiotelefonów z przy €czonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
21. Fabryczne wyposa enie pojazdu oraz urz dzenia wyposa enia sygnalizacyjnego w szczególno ci urz dzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mog powodowa zak e ce €czno ci radiowej, o której mowa powy ej.
22. Instalacja elektryczna, i antenowa musi by wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytu owanym ŹWymagania techniczne dotycz ce monta u elementów specjalistycznej zabudowyö oraz z zaleceniami producentów tych materia ow.
23. Miejsca prowadzenia instalacji dla €czno ci radiowej maj by ttwo dost pne, bez konieczno ci demonta u wyposa enia pojazdu, np. mo e to by listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygna owych i steruj cych.
24. Wykonawca do ka dego pojazdu dostarczy dokumentacj dotycz c parametrów zastosowanych w poje dzie materia ow u ytych dla instalacji €czno ci radiowej. Ponadto instrukcj instalacji zgodn z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawiera (w postaci no nika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdj) zagadnienia zwi zane z miejscami instalacji ww. urz dze €czno ci, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilaj cych, sygna owych i steruj cych, a tak e miejscem i sposobem pod €czenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma by wykonana w j zyku polskim.

25. Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji świetlnych w celu przedstawienia projektu do badania przez uprawnione podmioty.
26. Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących instalacji świetlnych. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
27. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów świetlnych muszą zawierać się w cenie pojazdu.

1.5.5 Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:
 - a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
 - c) współczynniki trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

2. Tabela nr 1

Barwa materiału	Współczynniki punktów barwnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
	1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	

3. Pojazd musi posiadać 1 lampę niebieską ledową z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 4,0 do 5,5 m w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.2.3). Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy z maksymalną prędkością pojazdu bazowego. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwie akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badania muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciwnie wynikające z poruszania się pojazdu po śniegu, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
4. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej mocy. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby równomiernie były umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i umożliwić mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.

Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

5. Od wewnętrznej strony przedniej szyby musi być zamontowana lampa LED o barwie światła niebieskiej i czerwonej. Lampa musi być zamontowana w taki sposób, aby źródła światła były umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
6. W tylnej części pojazdu, w pokrywie przestrzeni ładunkowej zamontowane dwie niebieskie lampy LED o barwie światła niebieskiej (za szybą tylną). Każda z lamp musi posiadać jeden rodzaj z co najmniej 3 LEDami o wysokiej wydajności. Lampy te (przy włączonej sygnalizacji uprzywilejowania) muszą działać automatycznie
7. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony ciekłym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badania wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikację. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu..**
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony ciekłym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badania wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie **Wykonawca w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
8. Wewnątrz pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: śle-onö, świlkö, śpiesö (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
9. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie nie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwość włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampkami kontrolnymi,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, za jego wyłączeniem powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjęciu kluczyka ze stacyjki pojazdu.

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

1. W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierający wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.

2. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
3. Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
4. Wszystkie elementy zabudowy oraz systemy ich mocowania muszą zapewniać szczelność konstrukcji (przez okres minimum 8 lat), wytrzymałość na zmienne warunki atmosferyczne oraz gwarantować odpowiedni wygląd i estetykę wykonania.
5. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymagania określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
6. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
7. Przewody antenowe urządzenia radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
8. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za każdym należy przymocować uchwyty przewodowe; jeżeli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
9. Wszystkie otwory i przewierciny należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
10. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
11. Zamawiacz dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą rubów, wkrętów, rubów i nitonaków tekturowych.
12. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączenia muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
13. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
14. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu u podanych przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenie musi być oparte na dostępnym na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania dotyczące oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

- a) tabliczek zawierających naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczek wskazujących dopuszczalną liczbą przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
- a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprztu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu drożkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. WYMAGANIA JAKO CIOWE

- 3.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
- 3.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA

- 3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkownika i obsługi pojazdu.
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niebezpieczne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkownika pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pasażerów.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkownika.

KO WIADCZENIE DOTYCZ CE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWO/ UJE SI WYKONAWCA:

O wiadczam, e w stosunku do nast puj cego/ych podmiotu/tów, na którego/ych zasoby powo/uj si w niniejszym post powaniu, tj.: í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í (poda pe/ nazw /firm , adres, a tak e w zale no ci od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG) nie zachodz podstawy wykluczenia z post powania o udzielenie zamówienia.

í í í í í .í í .(miejscowo), dnia í í í í r.

í í í í í í í í í í í í

(podpis)

[UWAGA: zastosowa tylko wtedy, gdy zamawiaj cy przewidzia/emo liwo , o której mowa w art. 25a ust. 5 pkt 2 ustawy Pzp]

O WIADCZENIE DOTYCZ CE PODWYKONAWCY NIEB D CEGO PODMIOTEM, NA KTÓREGO ZASOBY POWO/ UJE SI WYKONAWCA:

O wiadczam, e w stosunku do nast puj cego/ych podmiotu/tów, b d cego/ych podwykonawc /ami: í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í ..í í .(poda pe/ nazw /firm , adres, a tak e w zale no ci od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodz podstawy wykluczenia z post powania o udzielenie zamówienia.

í í í í í .í í .(miejscowo), dnia í í í í í í í í r.

í í í í í í í í í í í í

(podpis)

O WIADCZENIE DOTYCZ CE PODANYCH INFORMACJI:

O wiadczam, e wszystkie informacje podane w powy szych o wiadczeniach s aktualne i zgodne z prawd oraz zosta/ przedstawi/one z pe/ wiadomo ci konsekwencji wprowadzenia zamawiaj cego w b/d przy przedstawianiu informacji.

í í í í í .í í .(miejscowo), dnia í í í í í í í í r.

í í í í í í í í í í í í

(podpis)

Wykonawca:

í í í í í í í í í í í í í í í í
 í í í í í í í í í í í í í
 (pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:
 NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

í í í í í í í í í í í í í í í í
 í í í í í í í í í í í í í
 (imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do
 reprezentacji)

O wiadczenie o przynale no ci lub braku przynale no ci do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówie publicznych zwanej §Ustaw ö

Na potrzeby post powania o udzielenie zamówienia publicznego na: **Dostawa 2 samochodów osobowo-terenowych w wersji nieoznakowanej przystosowanych do ci gni cia przyczep, WZP-3696/17/155/T** prowadzonego przez Komend Stołeczna Policji (oznaczenie Zamawiaj cego),

1. składamy list podmiotów, razem z którymi nale ymy do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. O Ochronie Konkurencji i Konsumentów (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 229 z pó n. zm.)

Lp.	Nazwa podmiotu	Adres podmiotu
1		
2		
3		

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z post powania, na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówie publicznych, wraz ze zł eniem niniejszego o wiadczenia przedstawiam nw. dowody potwierdzaj ce, e powi zania z innym Wykonawc nie prowadzi do zakłócenia konkurencji:
 í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í í ..

í í í í í .í í .(miejscowo), dnia í í í í .í í .r.

í í í í í í í í í í í í í í í í
 (podpis osoby/ osób uprawnionych
 do wyst powania w imieniu Wykonawcy)

3. O wiadczyamy, e nie nale ymy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy Prawo zamówie publicznych.

í í í í í .í í .(miejscowo), dnia í í í í .í í .r.

í í í í í í í í í í í í í í í í
 (podpis osoby/ osób uprawnionych
 do wyst powania w imieniu Wykonawcy)