



dotyczy: postępowanie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawa samochodu Pomocy Drogowej WZP-3631/17/151/T**

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 38 ust.1 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) zwaną dalej „Ustawą”, uprzejmie informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawcę i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści pojazd bazowy z kabiną zawieszoną na stałe do ramy pojazdu bez możliwości jej podnoszenia? – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, II. Wymagania techniczne: punkt 7.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego punkt II. Wymagania techniczne pkt. 7 otrzymuje brzmienie:

7.Kabina podnoszona, na zawieszeniu pneumatycznym lub kabina zawieszona na stałe do ramy pojazdu bez możliwości jej podnoszenia.

Pytanie nr 2

Jaka jest oczekiwana rzeczywista ładowność przez Zamawiającego? – w załączniku nr 2 do SIWZ, punkt I. Przedmiot zamówienia, określono, iż Samochód ciężarowy pomocy drogowej ma być przystosowany do transportu pojazdów o masie własnej do 2200 kg. Czy taka minimalna ładowność rzeczywista jest wymagana przez Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymagana minimalna ładowność rzeczywista wynosi 2200 kg.

Pytanie nr 3

Jaki rodzaj pojazdu po zabudowie jest wymagany przez Zamawiającego: Specjalny – Pomoc Drogowa czy Ciężarowy – Pomoc Drogowa?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie zapisami treści SIWZ, Zamawiający wymaga pojazdu Ciężarowego - Pomoc Drogowa

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści pojazd z układem hamulcowym dwuobwodowym hydraulicznym nie wspomaganym pneumatycznie – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego: punkt 1.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego punkt IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego pkt 1 otrzymuje brzmienie:

1. Układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy lub układ hamulcowy dwuobwodowy nie wspomagany pneumatycznie.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd w którym hamulec ręczny sterowany jest mechanicznie poprzez dźwignię z linką – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego: punkt 6.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego punkt IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego pkt 6 otrzymuje brzmienie:

6. Hamulec ręczny sterowany pneumatycznie lub hamulec ręczny sterowany mechanicznie poprzez dźwignię z linką.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści pojazd z regulacją kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie (górze-dół)? – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego: punkt 1.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, V wymagania techniczne dla pojazdu bazowego pkt. 1 otrzymuje brzmienie:

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód-tył (osiowo), góra –dół (płaszczyzna pionowa lub pojazd z regulacją kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie (górze-dół).

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego? – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego: punkt 3.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, VI Wymagania techniczne dla układu napędowego punkt 3, otrzymuje brzmienie:

3. Blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego lub pojazd bez blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego.

Pytania nr 8

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony trzypunktowe pasy bezpieczeństwa **niezintegrowane** z fotelem kierowcy montowane na słupku drzwi? – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu punkt 1, otrzymuje brzmienie:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem kierowcy. Pasy bezpieczeństwa dla fotela lub kanapy pasażera lub pojazd wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa niezintegrowane z fotelem kierowcy montowane na słupku drzwi.

Pytania nr 9

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez lusterek krawężnikowych (prawe, lewe) oraz bez lusterka przedniego (zwiększającego pole widzenia z przodu pojazdu)? – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu: punkt 3, litera b oraz c.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu: punkt 3. litera b oraz c otrzymuje brzmienie:

*3 lit. b – lusterko krawężnikowe prawe i lewe lub pojazd bez lusterek krawężnikowych (prawe i lewe)
3 lit. c – lusterko przednie (zwiększające pole widzenia z przodu pojazdu) lub pojazd bez lusterka przedniego (zwiększającego pole widzenia z przodu pojazdu).*

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści pojazd z fotelem kierowcy sprężynowany regulowany w 3 kierunkach niezawieszony pneumatycznie – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu: punkt 4, litera a.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu: punkt 4, litera a otrzymuje brzmienie:

4 lit. a – fotel kierowcy – na zawieszeniu pneumatycznym, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód-tył, góra-dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia lub pojazd z fotelem kierowcy sprężynowanym regulowanym w 3 kierunkach niezawieszonym pneumatycznie.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuści pojazd z Kulowym hakiem holowniczym do ciągnięcia przyczepy (3500 kg) z gniazdem elektrycznym 12V? – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt D. Wymagania dla zabudowy pojazdu, Zabudowa: punkt 9.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt D. Wymagania dla zabudowy pojazdu, Zabudowa: punkt 9, otrzymuje brzmienie:

9. Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy (3500 kg) z gniazdem elektrycznym 24 V lub kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy (3500 kg) z gniazdem elektrycznym 12 V.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w skrzynie narzędziowe o pojemności ok 110 litrów wykonane z tworzywa sztucznego – min 2 szt.? – dotyczy załącznik nr 2 do SIWZ, punkt D. Wymagania dla zabudowy pojazdu, Zabudowa: punkt 15.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapis załącznika nr 2 do SIWZ, punkt D. Wymagania dla zabudowy pojazdu, Zabudowa: punkt 15, otrzymuje brzmienie:

15. Skrzynki narzędziowe o pojemności min. 150 litrów wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium – min. 2 szt. lub skrzynki narzędziowe o pojemności min. 110 litrów wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium – min. 2 szt.

W wyniku dokonanej modyfikacji treści SIWZ, w załączeniu zmieniony załącznik nr 2 do SIWZ. Zmiany i wyjaśnienia treści SIWZ należy traktować wiążąco dla Stron. Biorąc powyższe pod uwagę proszę o uwzględnienie zmian przy składaniu ofert.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
Marta GAWRACZ
Marta GAWRACZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANIA OGÓLNE.

I. Przedmiot zamówienia.

Samochód ciężarowy pomocy drogowej przystosowany do transportu pojazdów o masie własnej do 2200 kg

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do transportu:

- samochodów, przyczep, łodzi na przyczepach podłodziowych lub na stojakach magazynowych o masie własnej do 2200 kg,
- motocykli,
- ciągnięcia za tym pojazdem przyczepy o DMC do 3,5 tony.

III. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017 roku, w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez

możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

4. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.
 5. Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
 6. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w dokumentacji pojazdu.
 7. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) instalacji antenowych,
 - c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego,
 8. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej).
 9. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.”.
 10. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych
- V. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :
1. książkę gwarancyjną,
 2. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - a) instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - b) bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
 3. kartę pojazdu,
 4. książkę przeglądów serwisowych,
 5. świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 6. dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez odpowiedni organ.
 7. katalog części zamiennych zabudowy pojazdu na nośniku elektronicznym,

VI. Dokumenty wymagane w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu:

1. Świadczenie homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ dla wszystkich podzespołów elektronicznych montowanych dodatkowo w pojazdach.
2. Dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla szperacza lub latarki.
3. Świadczenie dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na koc gaśniczy.
4. Świadczenie dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na gaśnicę proszkową.
5. Homologacja na trójkąt ostrzegawczy zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ.
6. Certyfikat zgodności na kamizelkę odblaskową wystawiony zgodnie z EN 471.
7. Instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy,

II. Wymagania techniczne:

1. Pojazd kategorii N2, o dopuszczalnej masie całkowitej do 8.000 kg.
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu min 3 osób (z kierowcą).
3. Wymiary pojazdu:
 - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 4.300 mm i nie większy niż 5.200 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE)
4. Wyposażone w drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach nadwozia.
5. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej,
6. Barwa kabiny: żółty lub biały, oklejony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2003.32.262),
7. Kabina podnoszona, na zawieszeniu pneumatycznym lub kabina zawieszona na stałe do ramy pojazdu bez możliwości jej podnoszenia.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, emisja spalin EURO 6.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 130 kW.
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 2900 cm³,
4. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 100 dm³, (wg deklaracji producenta).
W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

1. układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy lub układ hamulcowy dwuobwodowy, niewspomagany pneumatycznie
2. kontrola toru jazdy,
3. system zapobiegania poślizgowi kół,
4. system zapobiegający blokadzie kół,
5. wspomaganie hamowania awaryjnego,
6. hamulec ręczny sterowany pneumatycznie lub hamulec ręczny sterowany mechanicznie poprzez dźwignię z linką.

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa) lub pojazd z regulacją kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie (góra – dół)
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu i jeden wsteczny.
2. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy,
3. Blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego lub pojazd bez blokady mechanizmu różnicowego mostu napędowego.

VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Tarcze kół stalowe z ogumieniem wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu
2. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od dnia odbioru.
3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt1)

VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V lub 24V DC („-” na masie).
2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
3. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.

IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem kierowcy. Pasy bezpieczeństwa dla fotela lub kanapy pasażera, lub pojazd wyposażony w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa niezintegrowanego z fotelem kierowcy montowane na słupku drzwi,
2. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi,
3. Lusterka zewnętrzne
 - a) lusterko główne prawe i lewe elektrycznie regulowane i podgrzewane.
 - b) lusterko krawężnikowe prawe i lewe lub bez lusterek krawężnikowych prawego i lewego
 - c) lusterko przednie (zwiększające pole widzenia z przodu pojazdu) lub bez lusterka przedniego (zwiększającego pole widzenia z przodu pojazdu)
4. Fotele:
 - a) fotel kierowcy – na zawieszeniu pneumatycznym, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia lub fotel kierowcy sprężynowy regulowany w 3 kierunkach niezawieszonych pneumatycznie,
 - b) fotel pasażera lub kanapa,
 - c) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.
 - d) Fotele kierowcy oraz pasażera wyposażony w zagłówki.
5. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
6. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
7. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD lub MP-3 z gniazdem USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
8. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
9. Komplet fabrycznych dywaników gumowych,
10. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu.

C. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt., **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - opatrunek osobisty wodoszczelny – „W” nowy wzór – 2 sztuki,
 - opatrunek osobisty wodoszczelny typu B – 2 sztuki,
 - opatrunek pyłoszczelny typu A – 1 sztuka,
 - bandaż osobisty zielony z ruchomą podściółką absorpcyjną o szer. 15 cm x 4,5 cm – 1 sztuka,
 - opatrunek koagulacyjny do tamowania bardzo silnych krwotoków umieszczony w jałowej gazie – 1 sztuka,
 - gaza opatrunkowa jałowa 1 m² – 2 sztuki,
 - chusta trójkątna – 2 sztuki,
 - opatrunek hydrożelowy schładzający na oparzenia 12 cm x 24 cm – 1 sztuka,
 - opatrunek hydrożelowy schładzający na oparzenia 22 cm x 28 cm – 1 sztuka,
 - opatrunek hydrożelowy schładzający 12 cm x 24 cm – 1 sztuka,
 - opatrunek hydrożelowy na twarz – 1 sztuka,
 - kompresy gazowe 9 cm x 9 cm (3 szt w 1 opakowaniu) – 2 opakowania,
 - siatka opatrunkowa typu Codofix nr 3 (lub równoważne) – 1 sztuka,
 - siatka opatrunkowa typu Codofix nr 6 (lub równoważne) – 1 sztuka,
 - opaska elastyczna 4 m x 12 cm – 2 sztuki,
 - opaska dziana 4 m x 10 cm – 4 sztuki,
 - plaster bez opatrunku 2 cm x 5 m – 2 sztuki,
 - plaster 1 m x 6 cm z opatrunkiem – 2 sztuki,
 - opatrunek wentylowy z zastawką jednokierunkową na rany klute, postrzałowe klatki piersiowej – 1 sztuka,
 - kołnierze ortopedyczne dwuczęściowe, dla dorosłych w dwóch rozmiarach – 2 sztuki,
 - prosta szyna typu SAM SPLINT (lub równoważne) – długość 91 cm – 2 sztuki,
 - maska do sztucznego oddychania z filtrem, zastawką i ustnikiem – 1 sztuka,
 - koc izotermiczny – 1 sztuka,
 - nożyczki ratownicze – 1 sztuka,
 - agrafka – 10 sztuk,
 - rękawiczki ochronne, ratownicze, nitrylowe, jednorazowe użytku do pracy w zagrożeniu biologicznym i chemicznym – 5 par,
 - rurki ustno-gardłowe, kodowane kolorami – 3 sztuki,
 - płyn do dezynfekcji rąk 100 ml – 1 sztuka,
 - bloker receptorów węchowych w postaci żelu – 10 saszetek,
 - torba transportowa koloru granatowego oznakowanego krzyżem św. Andrzeja, z możliwością przenoszenia w rękę i na ramieniu – 1 sztuka.
 Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.
4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
6. Szperacz lub latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej samochodu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz powinien być przystosowany do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
7. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
8. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
9. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne),
10. Błotniki z chlapaczami kół tylnych.
11. Atestowane pasy transportowe o długości min 3 m z systemem mocowania do felg aluminiowych 8 szt.
12. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
13. Kliny podjazdowe szer min. 600 mm – 2 szt,
14. Sygnalizacja świetlna:
 - a) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz. 262 z póź. Zm.)
 - b) Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu musi posiadać:
 - min. Dwie lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - umieszczony z jej przodu i tyłu podświetlony biały panel z napisem „POMOC DROGOWA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi
 - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
 - włącznik oświetlenia ostrzegawczego musi być usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy,
 - c) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy ostrzegawcze typu LED o barwie światła żółtej
 - d) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

D. Wymagania dla zabudowy pojazdu

Zabudowa

1. Konstrukcja ze stali konstrukcyjnej zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie
2. Kolor zabudowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2003.32.262)
3. Długość zabudowy min. 5,0 m
4. Szerokość zabudowy min. 2,20 m
5. Platforma hydrauliczna uchylana i zsuwana tylną krawędzią do poziomu podłoża,
 - a) Wszystkie ruchome przewody hydrauliczne i elektryczne muszą zostać zabezpieczone przed przetarciem
6. Ładowność techniczna min. 2900 kg
7. Otwór na rolkę kierunkową
8. blokady kół pojazdu przewożonego z możliwością ich regulacji na platformie (oporowa) 2 szt.
9. Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy (3500 kg) z gniazdem elektrycznym 24V lub kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy (3500 kg) z gniazdem elektrycznym 12 V,
10. Pasy antypoślizgowe: 1 pas po środku o szerokości min. 500 mm + 2 pasy przy ścianach bocznych o szerokości po min. 100 mm.
11. Bariera EURO
12. Hak kulowy do przewozu przyczepy zamontowany na barierze EURO, lub szynie wyciągarki
13. Wyciągarka hydrauliczna o uciążu max min-3490 kg (z prowadnicą rolkową, liną o długości min 25 m z hakiem)
 - a. sprzęgło do swobodnego rozwijania liny,
 - b. hydrauliczna regulacja wciągarki na boki,
 - c. zdalne sterowanie bezprzewodowe (8 – kanałowy pilot)
14. Lampa boczna LED oświetlająca platformę , zainstalowana na barierze – szt 2
15. Skrzynki narzędziowe o pojemności min. 150 litrów wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium – min. 2szt lub skrzynki narzędziowe o pojemności min. 110litrów wykonane z tworzywa sztucznego lub aluminium – min. 2 szt.
16. Zewnętrzne powierzchnie ścian bocznych platformy w kolorze żółtym
17. Wózek do holowania i przetaczania pojazdów, podstawiany jednocześnie pod dwa koła jednej osi pojazdu (rozmiar kół 4,8"x8cm)- 2 szt.
 - a) możliwość regulacji szerokości wózka zgodnie z szerokością rozstawu kół na osi pojazdu holowanego,
 - b) dopuszczalne obciążenie wózka min. 1300 kg
18. Dwa stojaki do przewozu motocykli o średnicy koła 15" -22", rozmiar opon 80-220 mm (stojaki na wózkach) szerokość nie większa niż 1100 mm
 - a) Pasy mocujące motocykl o wytrzymałości 1000 kg – 8 szt,
 - b) Pas zabezpieczający motocykl z możliwością blokowania hamulca ręcznego – 2 szt.

WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
5. Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
8. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
9. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
11. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 1. symbol lub numer producenta,
 2. numer kolejny wyrobu,
 3. rok produkcji.