



Wydział Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji  
WZP - 2616/17/2335.../17

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę 236 szt. policyjnych pojazdów oznakowanych” WZP-2335/17/85/T

Wydział Zamówień Publicznych Komendy Stołecznej Policji, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), uprzejmie informuje o dokonanych **zmianach w treści SIWZ:**

1. poprzez zmianę Rozdz. II pkt 1 który otrzymuje brzmienie:

- „1. Przedmiotem zamówienia podstawowego jest dostawa 236 szt. policyjnych pojazdów oznakowanych, zwanych dalej w SIWZ pojazdami, w tym:
- 1) 104 szt. pojazdów wyposażonych w radiostację typu wskazanego w **Załączniku nr 1Ł** do Załącznika nr 2 do SIWZ;
  - 2) 120 szt. pojazdów wyposażonych w radiostację typu wskazanego w **Załączniku nr 2Ł** do Załącznika nr 2 do SIWZ;
  - 3) 12 szt. pojazdów wyposażonych w radiostację typu wskazanego w **Załączniku nr 3Ł** do Załącznika nr 2 do SIWZ.”

2. poprzez zmianę Rozdz. II pkt 9 który otrzymuje brzmienie:

**„9. Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z prawa opcji w okresie od dnia zawarcia umowy do dnia 3 listopada 2017 r. w zakresie zakupu pojazdów w ilości do 47 szt., wyposażonych w radiostację typu wskazanego w **Załączniku nr 1Ł** do Załącznika nr 2 do SIWZ, przy zachowaniu pozostałych warunków umowy, w tym ceny jednostkowej za pojazd, zgodnej z ceną za pojazd z wyżej wymienionym typem radiostacji zaoferowaną w zamówieniu podstawowym.”**

3. poprzez zmianę Rozdz. XI pkt 1 który otrzymuje brzmienie:

- „1. Zamawiający wyliczy cenę brutto w PLN stanowiącą podstawę do wyliczenia wartości punktowej w kryterium „Cena brutto w PLN” poprzez zsumowanie:
- a) ceny oferty brutto za zamówienie podstawowe, podanej w Ofercie Wykonawcy (Wzór-załącznik nr 1 do SIWZ) oraz
  - b) ceny oferty brutto za zamówienie w prawie opcji wyliczonej przez Zamawiającego na podstawie iloczynu ilości pojazdów tj. 47 szt. oraz ceny brutto za jeden pojazd wyposażony radiostacją typu wskazanego w **Załączniku nr 1Ł** do Załącznika nr 2 do SIWZ, wskazanej w Ofercie Wykonawcy (Wzór-załącznik nr 1 do SIWZ).

4. poprzez zmianę Rozdz. XI pkt 2 który otrzymuje brzmienie:

„2. Cena oferty brutto w PLN za zamówienie podstawowe wynika z sumy iloczynów ceny brutto za jeden pojazd oraz ilości pojazdów wyposażonych w radiostację danego typu wskazanych we Wzorce-załączniku nr 1 do SIWZ.”

5. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 2 ust. 1 który otrzymuje brzmienie:

„1. Przedmiotem niniejszej umowy w zamówieniu podstawowym jest **dostawa 236 szt. fabrycznie nowych pojazdów oznakowanych** zwanych dalej pojazdami, zabudowanych na pojeździe bazowym

marki ..... typ ..... wariant .....oznaczenie handlowe .....

(zgodnie z ofertą Wykonawcy), w tym:

- 1) **104 szt.** pojazdów wyposażonych w radiostację typu wskazanego w **Załączniku nr 1Ł** do załącznika nr 1 do umowy,
  - 2) **120 szt.** pojazdów wyposażonych w radiostację typu wskazanego w **Załączniku nr 2Ł** do załącznika nr 1 do umowy,
  - 3) **12 szt.** pojazdów wyposażonych w radiostację typu wskazanego w **Załączniku nr 3Ł** do załącznika nr 1 do umowy”
- spełniających wymagania specyfikacji technicznej określone w załączniku nr 1 do umowy.”

6. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 3 ust. 1 który otrzymuje brzmienie:

„1. Strony ustalają, że:

- 1) wartość umowy za zamówienie podstawowe nie przekroczy kwoty ..... **PLN brutto;**
  - 2) cena jednostkowa za pojazd, o którym mowa w:
    - a) § 2 ust. 1 pkt 1 wynosi ..... **PLN brutto;**
    - b) § 2 ust. 1 pkt 2 wynosi ..... **PLN brutto;**
    - c) § 2 ust. 1 pkt 3 wynosi ..... **PLN brutto;**
  - 3) stawka podatku VAT .....%
- zgodnie z *Ofertą Wykonawcy.*”

7. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 4 ust. 1 który otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca w ramach zamówienia podstawowego zobowiązuje się dostarczać wszystkie pojazdy, spełniające wymagania, o których mowa w § 2 ust. 1 w terminie **do dnia 1 grudnia 2017 r.**, przy czym dostawy odbywać się będą partiami (**od 12 do 16 szt. dziennie**). Ostatnia partia pojazdów zostanie dostarczona najpóźniej w terminie, o którym mowa w zadaniu pierwszym.”

8. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 4 ust. 2 który otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca wykona projekt modyfikacji pojazdu do celów policyjnych z uwzględnieniem wymagań określonych w załączniku nr 1 do umowy, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu wyposażonego w radiostację typu wskazanego **Załączniku nr 1Ł** do załącznika nr 1 do umowy zgodnie z wymaganiami umowy i przedstawi go do zatwierdzenia Zamawiającemu.”

9. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 4 ust. 22 pkt 2 który otrzymuje brzmienie:

„2) w przypadku, gdy umowa nie zostanie zrealizowana w części, kara zostanie naliczona w wysokości 10% od wartości nieodebranych pojazdów, wynikającej z ceny za jeden pojazd, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 odpowiednio lit. a -c oraz ilości nieodebranych pojazdów w terminie wskazanym w ust. 1.”

10. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 6 ust. 1 który otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary w następujących wysokościach:

- 1) 5% wartości, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, W przypadku odstąpienia częściowego od umowy kary nalicza się od iloczynu ilości nieodebranych pojazdów i ceny jednostkowej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 odpowiednio lit. a-c;
- 2) 5% wartości, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego. W przypadku odstąpienia częściowego od umowy kary nalicza się od iloczynu ilości nieodebranych pojazdów i ceny jednostkowej, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 odpowiednio lit a-c;
- 3) 0,2% wartości wynikającej z ceny jednostkowej pojazdu, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 odpowiednio lit a-c oraz ilości pojazdów nieodebranych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 1 lub § 8 ust. 3 za każdy dzień opóźnienia;
- 4) 0,1% ceny jednostkowej pojazdu o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 odpowiednio lit a-c za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu określonego w § 5 ust. 7.”

11. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 8 ust. 1 który otrzymuje brzmienie:

„1. **Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji w okresie od zawarcia umowy do dnia 3 listopada 2017 r.** w zakresie zakupu pojazdów, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 w

ilości do 47 szt., przy zachowaniu pozostałych warunków umowy, w tym ceny jednostkowej za pojazd wskazanej w § 3 ust. 1 pkt 2 lit a.”

12. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 8 ust. 4 który otrzymuje brzmienie:

„1. Brak świadczenia lub nienależyte świadczenie przez Wykonawcę przedmiotu umowy w zakresie prawa opcji będzie uprawniało Zamawiającego do odstąpienia od umowy w części dotyczącej prawa opcji z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy i naliczenia kary, w wysokości 10% wartości prawa opcji wynikającej z ilości pojazdów wskazanych w zamówieniu i ceny jednostkowej za pojazd wskazanej w § 3 ust. 1 pkt 2 lit a. .”

13. poprzez zmianę Rozdz. XVI § 10 ust. 4 który otrzymuje brzmienie:

„4. Zamawiający dokona zwrotu odpowiednio:

- 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni licząc od daty podpisania przez Strony protokołu odbioru ostatniego pojazdu dostarczonego w ramach zamówienia podstawowego i uznaniu przez Zamawiającego, że umowa w tym zakresie została należycie wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi;
- 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu rękojmi ostatniego odebranego pojazdu dostarczonego w ramach zamówienia podstawowego.”

14. poprzez zmianę Załącznika nr 2 do SIWZ Rozdz. V pkt 1.5.4 który otrzymuje brzmienie:

„1.5.4 **Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**

- 1.5.4.1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej
- 1.5.4.2. Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł-3Ł).
- 1.5.4.3. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.4.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
- 1.5.4.4. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- 1.5.4.5. Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.4.3 do przestrzeni bagażowej zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm<sup>2</sup> przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- 1.5.4.6. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora).
- 1.5.4.7. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- 1.5.4.8. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę opis anten znajduje się w załączniku 1Ł-3Ł
- 1.5.4.9. Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anten musi wynosić  $\leq 2$ .
- 1.5.4.10. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- 1.5.4.11. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz, w pasmach częstotliwości pracy

- wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- 1.5.4.12. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne niebędące środkiem łączności musi spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 1.5.4.11.
  - 1.5.4.13. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
  - 1.5.4.14. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wskazówki dotyczące montażu” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
  - 1.5.4.15. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.
  - 1.5.4.16. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
  - 1.5.4.17. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
  - 1.5.4.18. Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu.”

15. poprzez dodanie do Załącznika nr 2 do SIWZ po Załączniku nr 1Ł, **Załącznika nr 2Ł oraz 3Ł** i załącza do niniejszego pisma **Załącznik nr 2Ł oraz 3Ł**

16. poprzez zmianę Wzoru-Załącznika nr 1 do SIWZ i załącza „**Nowy Wzór-Załącznika nr 1 do SIWZ**” do niniejszego pisma.

**Zmiany do SIWZ należy traktować wiążąco dla Stron.**

NACZELNIK  
Wydziału Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji  
*Marta Gawracz*  
Marta GAWRACZ