

Nr sprawy: WZP – 3583/16/166/T

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 135 000 EURO
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn.zm.) zwaną dalej Ustawą dotyczącym:
„Dostawy samochodów w policyjnej wersji nieoznakowanej”

CPV: 34 11 42 00 – 4

32 23 60 00 – 6

50 11 20 00 – 3

Ogłoszenie o zamówieniu zostało w dniu 19.08.2016 r. zamieszczone
w – nr ogłoszenia 301717-2016

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej „SIWZ”
zawiera:

Rozdział I	Informacje o zamawiającym oraz o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów
Rozdział II	Opis przedmiotu zamówienia, termin i miejsce realizacji zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu
Rozdział IV	Podstawy wykluczenia
Rozdział V	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia
Rozdział VI	Wykaz oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego.
Rozdział VII	Wymagania dotyczące wadium
Rozdział VIII	Termin związania ofertą
Rozdział IX	Opis sposobu przygotowywania ofert
Rozdział X	Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert
Rozdział XI	Opis sposobu obliczania ceny
Rozdział XII	Opis kryteriów oceny ofert, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty
Rozdział XIII	informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
Rozdział XIV	wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy
Rozdział XV	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVI	Ogólne warunki umowy

Załączniki do SIWZ:

Załącznik nr 1A-1B	Oferta Wykonawcy
Wzór-Załącznik nr 2A-2B	Opis przedmiotu zamówienia
Wzór-Załącznik nr 3	Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
Wzór-Załącznik nr 4	Protokół odbioru pojazdu
Wzór – Załącznik nr 5	Wykaz kosztów przeglądów (załącznik został zamieszczony jako oddzielny plik w programie Excel na stronie internetowej Zamawiającego)

I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM ORAZ O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW:

1. Zamawiający: **KOMENDA STOLECZNA POLICJI**,
ul. Nowolipie 2,
00-150 Warszawa
2. Komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2013 r. poz. 1422, z 2015 r. poz. 1844 oraz z 2016 r. poz. 147 i 615);
3. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzania faktu otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego. **W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji, Zamawiający ma prawo uznać, że korespondencja została skutecznie przekazana.**
4. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji drogą faksową/e-mailową przez całą dobę.
5. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numerów faksowych/e-mailowych, służących do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego postępowania.
6. **Oferty oraz oświadczenia, sporządza się, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej.**
7. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą, jest Ewa Kazanecka, nr tel. (22) 603 86 08, faks (22) 6037642 e:mail:ewa.kazanecka@ksp.policja.gov.pl.
8. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.
9. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy, Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.
10. Pytania należy kierować na adres wskazany w pkt. 1 lub nr faksu/adres e:mail wskazany w pkt 7.
11. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień jako obowiązujące należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenia Zamawiającego.

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia podstawowego jest **dostawa samochodów w policyjnej wersji nieoznakowanej**, zwanych w dalszej części SIWZ „pojazdami”.
2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w podziale na 2 zadania:
 - a) Zadanie nr 1 - samochód w policyjnej wersji nieoznakowanej typu furgon – 2 sztuki;
 - b) Zadanie nr 2 - samochód w policyjnej wersji nieoznakowanej typu furgon – 1 sztuka.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zamówienia podstawowego stanowi załącznik nr 2A-B oraz załącznik nr 2Ła – 2Łb do SIWZ.
4. W ramach przedmiotu zamówienia podstawowego, odpowiednio do zadania, Wykonawca zobowiązany będzie m.in. do:
 - a) przedstawienia Zamawiającemu w terminie do 10.11.2016 roku projektu modyfikacji pojazdu zwanego dalej projektem, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem z uwzględnieniem wymagań i dokumentacji określonych w załączniku nr 2A-B oraz załączniku nr 2Ła – 2Łb do SIWZ . Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pojazdu, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym do siedziby Wydziału Transportu KSP w Warszawie, ul. Jagiellońskiej 49;
 - b) usunięcia zgłoszonych przez Zamawiającego uwag lub zastrzeżeń do projektu w terminie do 4 dni roboczych licząc od daty ich pisemnego przekazania;
 - c) dostawy pojazdu/pojazdów wykonanego/wykonanych zgodnie z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem, załącznikiem nr 2A-B oraz załącznikiem nr 2Ła – 2Łb do SIWZ, do miejsca wskazanego w pkt 9;
 - d) uzgadniania z Zamawiającym sposobu i miejsca montażu w pojeździe wyposażenia, o którym mowa w załączniku nr 2A-B oraz załączniku nr 2Ła – 2Łb do SIWZ;
 - e) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą.
5. Zamawiający wymaga, aby każdy dostarczony pojazd, odpowiednio do zadania:
 - a) był wykonany zgodnie z zatwierdzonym projektem i specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 2A-B oraz załączniku nr 2Ła – 2Łb do SIWZ,

- b) był wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,
 - c) był fabrycznie nowy, w pełni sprawny,
 - d) pochodził z bieżącego roku produkcji dla dostawy,
 - e) był wolny od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz wad prawnych,
 - f) posiadał, wykonany przez Wykonawcę, przegląd zerowy pojazdu bazowego, potwierdzony w dokumentacji pojazdu,
6. Wykonawca zobowiązany będzie w dniu dostawy pojazdu przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację sporządzoną w języku polskim zawierającą:
- a) książkę gwarancyjną,
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - b.2. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - c) kartę pojazdu,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - f) wykaz wyposażenia,
 - g) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu na nośniku elektronicznym.
7. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczony pojazd, odpowiednio do zadania, min. 24 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji odpowiednio:
- 1) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100.000 km lub min.24 miesiące,
 - 2) bez limitu przebiegu kilometrów:
 - a) na powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy,
 - b) na perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,
 - c) na całość zabudowy i wyposażenia – min. 24 miesiące,
 - d) na instalację i sprzęt łączności – min. 36 miesięcy,- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu.

W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.

8. Wykonawca w okresie udzielonej gwarancji, o której mowa w pkt 7 zapewni wykonywanie napraw gwarancyjnych, odpowiednio do zadania:

 - a) Nr 1 - min. 2 stacji obsługi zlokalizowanych w mieście stołecznym Warszawie i/lub powiecie mińskim lub pruszkowskim lub piaseczyńskim lub wołomińskim lub otwockim, lub legionowskim lub nowodworskim lub grodziskim lub warszawskim zachodnim;
 - b) Nr 2 - min. 1 stacji obsługi zlokalizowanej w mieście Wrocław lub na terenie powiatów ościennych.

9. Miejsce wykonania zamówienia: Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, ul. Jagiellońska 49. Zamawiający dopuszcza zmianę ww. miejsca po uzgodnieniu z Wykonawcą.

10. Termin wykonania zamówienia **odpowiednio do zadania, w zakresie:**

 - a) projektu – **do 10.11.2016r.**
 - b) dostawy pojazdów – **do 20.12.2016r.**

11. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych

12. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia, o którym mowa w art. 36a ust. 2 Ustawy

13. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom (jeśli dotyczy).

14. Zamawiający zastrzega sobie prawo, w zakresie zadania nr 1 i 2, do skorzystania z prawa opcji w zakresie przeglądów gwarancyjnych. Pod pojęciem przeglądu należy rozumieć wykonanie przeglądu zgodnie z zaleceniami Producenta pojazdu.

15. Wykonawca zobowiązany będzie do zrealizowania zamówienia w prawie opcji, o którym mowa w pkt 14, w okresie zaoferowanej przez Wykonawcę gwarancji, o której mowa w pkt 7 SIWZ - w terminie 3 dni roboczych - licząc od dnia przesłania zamówienia.

Hełkoć w niniejszej Specyfikacji użyto sformułowania „dni robocze” - należy przez to rozumieć dni od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00-15:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU :

Zamawiający nie precyzuje warunków udziału w postępowaniu.

IV. PODSTAWY WYKLUCZENIA:

O udzielenie przedmiotowego zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 12 – 23 ustawy oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 i pkt 8.

V. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

A. W celu potwierdzenia warunków udziału w postępowaniu określonych w Rozdz. III, Wykonawca złoży następujące dokumenty:

W związku z tym, że Zamawiający nie precyzuje warunków udziału w postępowaniu, nie żąda złożenia Oświadczenia o spełnieniu warunków określonych w art. 22 Ustawy.

B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, określonych w Rozdz. IV, Wykonawca złoży Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.

VI. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:

W celu potwierdzenia, że oferowany pojazd bazowy, odpowiednio do zadania, odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego w załączniku nr 2A-B do SIWZ, Wykonawca, na wezwanie o którym mowa w Rozdz. IX zobowiązany będzie dostarczyć:

1. Świadcstwo zgodności WE na oferowany pojazd bazowy wystawione zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007r., str. 1 z późn. zm.), potwierdzające, że oferowany pojazd bazowy spełnia nw. parametry techniczne:

- a) rodzaj silnika,
- b) pojemność skokową silnika,
- c) moc silnika,
- d) kategoria pojazdu.

2. Wykaz stacji obsługi w których realizowane będą naprawy gwarancyjne, z uwzględnieniem zapisu Rozdz. II pkt 8 SIWZ.

VII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM:

Zamawiający nie żąda od Wykonawców wniesienia zabezpieczenia wadialnego .

VIII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. **Przedłużenie terminu związania ofertą zgodnie z art. 85 ust. 2 i 4 Ustawy.**

IX. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT:

1. Wykonawca może złożyć ofertę na jedno lub dwa zadania, przy czym w każdym zadaniu może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferty oraz oświadczenia sporządza się, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, musi być sporządzona w języku polskim.

3. **Oferta, oświadczenia wystawione przez Wykonawcę oraz wszelka korespondencja wytwarzana przez Wykonawcę w trakcie prowadzonego postępowania musi być podpisana przez Wykonawcę lub osobę/osoby uprawnione do reprezentowania Wykonawcy. W przypadku, gdy w imieniu Wykonawcy występują inne osoby, których uprawnienie do reprezentacji nie wynika z dokumentów rejestrowych (KRS, CEiDG) do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo. W przypadku, gdy w toku procedury, w imieniu Wykonawcy, będą występować inne osoby, których umocowanie nie zostało przez Wykonawcę udokumentowane w złożonej ofercie, Wykonawca przekaże Zamawiającemu pełnomocnictwa dla tych osób. Pełnomocnictwa mają być złożone w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski. Z pełnomocnictwa powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.**
4. Oświadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 27 lipca 2016 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia* (Dz. U. z 2016 r., poz. 1126) dotyczące wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca na zasadach określonych w art. 22 a ustawy oraz dotyczące podwykonawców, składane są w oryginale.
5. Dokumenty, o których mowa w rozporządzeniu inne niż oświadczenia, o których mowa w pkt 4, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
6. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
7. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej.
8. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu zamieszcza informacje o tych podmiotach w oświadczeniu, o którym mowa w pkt 1, stanowiących załącznik nr 2 do SIWZ.
9. Zaleca się, aby wszystkie poprawki lub zmiany w tekście oferty zostały parafowane zgodnie z zasadami reprezentacji.
10. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych stron.
11. **Zaleca się, aby ofertę wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I ust. 3 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu i faksu/adresu e- mail, a także oznaczyć jako „oferta” oraz numerem referencyjnym postępowania: WZP- 3583/16/166/T.**
12. **Wykonawca, składając ofertę za pośrednictwem poczty, zobowiązany jest do dopilnowania, aby opakowanie firmowe poczty, w którym umieszczona będzie oferta, było oznaczone co najmniej słowem „oferta” oraz numerem referencyjnym postępowania: WZP - 3583/16/166/T.**
13. **Konsekwencje związane z niewłaściwym oznakowaniem koperty będzie ponosił wykonawca.**
14. W przypadku zastrzeżenia przez wykonawcę dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest aby wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (art. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).
15. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym art. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.
16. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.

ZAWARTOŚĆ OFERT

1. **Wykonawca wraz z Ofertą (wzór-załącznik nr 1A-1B do SIWZ – odpowiednio do zadania) zobowiązany jest złożyć:**
 - a) Wykaz kosztów przeglądów (według załącznika nr 5 do SIWZ);
 - b) aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w zakresie wynikającym ze wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ, które stanowi potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania.

- c) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym pkt 3 jeżeli ustanowiono pełnomocnika;
- 2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wraz z Ofertą (wzór - załącznik nr 1A-B do SIWZ – odpowiednio do zadania) składają:**
- a) Wykaz kosztów przeglądów (według załącznika nr 4 do SIWZ);
- b) aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w zakresie wynikającym ze wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ, które stanowi potwierdzenie braku podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z wykonawców wykazuje brak podstaw wykluczenia.
- do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym pkt 3 jeżeli ustanowiono pełnomocnika;**

UWAGA!

- 1. Każdy z Wykonawców, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 Ustawy (informacje z otwarcia ofert), przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 Ustawy. Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.**
- 2. Wykonawca, którego oferta została najwyżej oceniona zostanie wezwany do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 5 dni, dokumentów o których mowa w Rozdz. VI pkt. 1 i 2 SIWZ.**

X. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT:

- 1. Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, który czynny jest w godz. 7.00. – 17.00 w dni robocze (od poniedziałku do piątku) lub przesłać pocztą (pocztą kurierską) na adres zgodny z Rozdz. I ust. 1 SIWZ.**
2. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
3. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdz. VIII pkt 11-12 SIWZ) lecz oznakowana napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie dołączona do oferty Wykonawcy.
4. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzenie zmian, z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Zasada ta nie dotyczy sytuacji, gdy Wykonawca prześle wniosek drogą faksową lub e-mailową.
- 5. Termin składania ofert upływa w dniu 29.08.2016r. o godzinie 12.00**
Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.
- 6. Otwarcie ofert złożonych w terminie nastąpi w dniu 29.08.2016r. o godzinie 13.00**
7. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w ust. 3, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
8. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
9. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych osób informacje wynikające z treści art 86 ust. 4 Ustawy.
10. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
- 1) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
 - 2) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
 - 3) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

XI. OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY:

1. **Cena** oferty brutto w PLN jest ceną za pojazd/pojazdy (odpowiednio do zadania).
2. W cenie jednostkowej pojazdu, Wykonawca uwzględni m.in. koszt:

- a) wykonania projektu, o którym mowa w Rozdz. XVIII § 3 ust. 1;
 - b) zakupu i dostawy pojazdu do miejsca określonego w Rozdz. II pkt 8 SIWZ oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego
 - c) zakupu wyposażenia, wskazanego odpowiednio do zadania, – w złączniku nr 2A-B i nr 2Ła-2Łb do SIWZ,
 - d) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu wyposażenia w pojazdach;
 - e) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawą;
 - f) pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT, w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego.
3. W cenie jednostkowej za przegląd, Wykonawca uwzględni m.in. koszt:
- a) wykonania przeglądu pojazdu;
 - b) zakupu części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych i innych części lub materiałów niezbędnych do wykonania przeglądu, zgodnie z zaleceniami Producenta i wykazem kosztów wg załącznika nr 4 do SIWZ;
 - c) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawą;
 - d) pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT, w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego.
4. Cena jednostkowa, kwota podatku VAT i wartość łączna musi być podana w PLN cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy).
5. Zamawiający do oceny oferty, której wybór prowadziłyby do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, przyjmie cenę powiększoną o podatek VAT. Zamawiający jednocześnie informuje, że w przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z umowy oraz ceny za poszczególne elementy zestawu pomniejszone zostaną o wartość podatku od towarów i usług, którą Zamawiający miałby rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).

XII. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY:

1. W odniesieniu do ofert niepodlegających odrzuceniu Komisja dokona ich oceny w **każdym zadaniu** na podstawie kryterium ocen ofert:

L. p.	Opis kryteriów oceny ofert	Znaczenie
1.	Cena oferty brutto w PLN (C₀)	60%
2.	Dodatkowe wyposażenie - Trzy niezależne fotele w III rzędzie – (P)	15%
3.	Dodatkowe wyposażenie - automatyczna skrzynia biegów (S)	15%
4.	Dodatkowe wyposażenie - komputer pokładowy (K)	10%

A. Kryterium ceny oferty wyliczone będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg poniższego wzoru:

$$C = (C_{\min} : C_x) \times 100 \times 60\%$$

gdzie:

C_o - wskaźnik kryterium ceny oferty w pkt;

C_{\min} - najniższa cena oferty spośród wszystkich ofert uwzględniająca zamówienie podstawowe i zamówienia w prawie opcji (suma wartości za zamówienie podstawowe i zamówienia w prawie opcji);

C_x - cena oferty badanej uwzględniająca zamówienie podstawowe i zamówienia w prawie opcji (suma wartości za zamówienie podstawowe i zamówienia w prawie opcji).

B. Kryterium dodatkowego wyposażenia – trzy niezależne fotele w III rzędzie. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w pojeździe ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$P = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 15\%$$

C. Kryterium dodatkowego wyposażenia – automatyczna skrzynia biegów. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w pojeździe ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$S = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 15\%$$

B. Kryterium dodatkowego wyposażenia – komputer pokładowy. W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w pojeździe ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$K = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 10\%$$

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta w odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w ustawie oraz niniejszej specyfikacji i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane powyżej kryteria wyboru, czyli temu, który otrzymał najwyższą wartość punktową wyliczoną w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku wg poniższego wzoru:

$$W = C_o + P + S + K$$

gdzie:

W - wskaźnik łącznej oceny oferty w pkt;

C_o – wskaźnik kryterium ceny w pkt;

P – wskaźnik kryterium dodatkowego wyposażenia w pkt – trzy niezależne fotele w III rzędzie.

S – wskaźnik kryterium dodatkowego wyposażenia w pkt – automatyczna skrzynia biegów.

K – wskaźnik kryterium dodatkowego wyposażenia w pkt – komputer pokładowy

W przypadku braku możliwości dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z najniższą ceną.

XIII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy.
2. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia – Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

3. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcy, będącego osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy żądać będzie dokładnego adresu zamieszkania i nr PESEL.

XIV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XV. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ:

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

XVI. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków, odpowiednio do zadania:

§1

W przypadku użycia sformułowania:

- a) Zamawiający - należy przez to rozumieć Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji.
- b) Wykonawca – należy przez to rozumieć Podmiot realizujący przedmiot umowy.

§2

1. Przedmiotem umowy w zamówieniu podstawowym jest **dostawa samochodu/dwóch samochodów w policyjnej wersji nieoznakowanej** - marki typu/wariantu/wersji nazwy handlowej (zgodnie z *Ofertą Wykonawcy i świadectwem zgodności WE*), zwanego dalej „pojazdem”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy stanowi załącznik nr 1 do Umowy, odpowiednio do zadania, (*sporządzony w oparciu o załącznik nr 2A-B do SIWZ oraz ofertę Wykonawcy*).
3. W ramach przedmiotu Umowy w zamówieniu podstawowym Wykonawca zobowiązany jest do:
 1. wykonania projektu modyfikacji zwanego dalej projektem, zgodnie z § 3 ust. 1;
 2. zakupu i dostawy pojazdu/pojazdów do miejsca określonego w § 4 ust. 3 oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
 3. udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu wyposażenia w pojeździe;
 4. udzielania konsultacji w zakresie naprawy pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą.
4. Strony ustalają w zamówieniu podstawowym, że:
 - a) obowiązek podatkowy z tytułu dostawy pojazdu/pojazdów będzie leżał po stronie Zamawiającego/Wykonawcy (*zgodnie z ofertą Wykonawcy*);
 - b) wartość umowy nie przekroczy kwoty netto/brutto PLN (*dotyczy zad. Nr 1*) a cena za pojazd nie przekroczy kwotynetto/brutto w PLN (*zgodnie z ofertą Wykonawcy*);
 - c) stawka podatku VAT wynosi%.
5. W cenie, o której mowa w ust. 4 lit. b) Wykonawca uwzględnił koszty wynikające zapisu ust. 3 oraz załącznika nr 1 do Umowy oraz pozostałe koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym podatek VAT, w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego.
6. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić fakturę wystawioną zgodnie z § 4 ust. 10 w terminie do 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
7. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie nieuzasadnionego niezapłacenia faktury w terminie, o którym mowa w ust. 6.
8. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania, w oparciu o załącznik nr 1 do Umowy i dostarczenia w terminie nie przekraczającym 10.11.2016 projektu, poprzez zmodyfikowanie jednego pojazdu i przedstawienia go do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem, o którym mowa w ust. 1, dokumentów sporządzonych w języku polskim:
 - a) o których mowa w załączniku nr 1 do Umowy;
 - b) instrukcji obsługi pojazdu bazowego i elementów wyposażenia;

Dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach w segregatorze A4.
3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu oraz dokumentów wymienionych w ust. 2 do Wydziału Transportu KSP w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49.
4. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z **pięciodniowym** (dni robocze) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostarczenia dokumentów i pojazdu.

Przez dni robocze należy rozumieć dni od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00-15:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.
5. W przypadku braku uwag do pojazdu oraz złożenia wszystkich dokumentów, o których mowa w ust. 2, Zamawiający dokona zatwierdzenia w formie pisemnej przedstawionego przez Wykonawcę projektu w terminie **do 3 dni roboczych**, licząc od dnia jego dostarczenia pojazdu Zamawiającemu.
6. W przypadku zgłoszenia uwag do projektu i/lub nie dostarczenia któregośkolwiek dokumentu, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązuje się do naniesienia zmian lub złożenia/uzupełnienia dokumentów w terminie nie przekraczającym **5 dni roboczych** licząc od daty przekazania przez Zamawiającego wezwania.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w terminie 30 dni, gdy Wykonawca:
 - a) przekroczy termin dostarczenia pojazdu, o którym mowa w ust. 1, **o 5 dni roboczych**;
 - b) nie uwzględni w poprawionym projekcie uwag zgłoszonych przez Zamawiającego, w terminie wskazanym w § 3 ust. 6;
 - c) nie dostarczy któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w ust. 2, w terminie wskazanym w ust. 6,
 - z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a). W przypadku odstąpienia od umowy, kary o której mowa w § 6 ust. 1 lit. c) nie nalicza się.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd/pojazdy spełniający/spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy oraz zaakceptowanym projekcie modyfikacji, w terminie do 20.12.2016 roku.
2. O dokładnym terminie dostawy pojazdu/pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej **pięciodniowym** wyprzedzeniem (w dni robocze) na nr faxu
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd na własny koszt i ryzyko do Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49 w godz. 9.00-13.00.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony. Upoważnienie do odbioru pojazdu będzie uprawniało przedstawiciela Zamawiającego do składania oświadczeń co do zgodności dostarczonego pojazdu z zaakceptowanym projektem modyfikacji oraz załącznikiem nr 1 do Umowy.
5. Odbiór pojazdu/pojazdów nastąpi w terminie **2 dni roboczych** licząc od daty przedstawienia Zamawiającemu przygotowanego do odbioru pojazdu. Do czasu podpisania protokołu odbioru pojazdu, za szkodę zaistniałą w pojeździe odpowiada Wykonawca.
6. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony/dostarczone w ramach umowy pojazd/pojazdy będzie/będą:
 - a) fabrycznie nowy;
 - b) pochodził z bieżącego roku produkcji dla dostawy;
 - c) w pełni sprawny;
 - d) wolny od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz od wad prawnych;
 - e) posiadał wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji pojazdu.
7. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd wykonany zgodnie z:
 - a) zapisami umowy i załącznika nr 1 do Umowy, odpowiednio do zadania, oraz zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem;
 - b) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
8. Wykonawca w dniu dostawy przekaze kompletną dokumentację pojazdu sporządzoną w języku polskim, zawierającą:
 - a) książkę gwarancyjną;

- b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów wyposażenia;
 - b.2. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu;
 - c) kartę pojazdu;
 - d) książkę przeglądów serwisowych;
 - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu;
 - f) **zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.**
 - g) wykaz wyposażenia;
 - h) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.
9. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, że dostarczony pojazd jest uszkodzony, nie spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 do Umowy lub jest niezgodny z zatwierdzonym projektem lub w przypadku niedostarczenia dokumentów o których mowa ust. 8, Wykonawca w terminie do **3 dni roboczych**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu spełniającego wymagania opisane odpowiednio w umowie lub zatwierdzonym projekcie lub do dostarczenia brakujących dokumentów - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
10. Podpisany przez Strony bez uwag protokół odbioru pojazdu (*wg wzoru załącznika nr 2 do Umowy – sporządzony na podstawie załącznika nr 7 do SIWZ*) stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
11. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu, wskazanego w ust. 1, Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa odstąpienia od umowy z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa odpowiednio w § 6 ust. 1 lit. a), jeżeli nie dostarczono pojazdu/pojazdów spełniającego wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy i zaakceptowanym projekcie modyfikacji, w terminie 30 dni od zaistnienia przesłani odstąpienia.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązuje się odpowiadać z tytułu rękąmi przez okres - (min. 24 miesięcy) oraz z tytułu gwarancji:
- a) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100.000 km lub (min. 24 miesiące),
 - b) na powłokę lakierniczą –(min. 36 miesięcy),
 - c) na perforację elementów nadwozia –(min. 72 miesiące),
 - d) na całość zabudowy i wyposażenia –(min. 24 miesiące),
 - e) na instalację i sprzęt łączności –(min. 36 miesięcy)
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu. W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, których wymianę przewidziano w zakresie okresowych przeglądów gdy materiały osiągnęły zakładany przebieg. Za materiały eksploatacyjne uważa się w szczególności: oleje, filtry, okładziny cierne, inne płyny eksploatacyjne. Warunki gwarancji powinny się znaleźć w książce gwarancyjnej pojazdu.
3. W przypadku gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w Umowie zastosowanie będą miały zapisy niniejszej Umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń wyposażenia służbowego - po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca gwarantuje, że nie spowoduje to utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca gwarantuje, że:
- a) zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą,
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek (np. wymiana żarówek bezpieczników) oraz wymiany i uzupełnienia płynów,

- nie spowodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wady w pojeździe Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w terminie do **14 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa lub e-mailowa) reklamacji, a w przypadku gdy wady usunąć się nie da do wymiany wadliwej części zamiennej, elementu lub podzespołu na nową/y, wolną/y od wad.
 7. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 6, ze względu na konieczność sprowadzenia części zamiennej, elementu lub podzespołu podlegającego wymianie, z za granicy lub innych hurtowni, Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy, może dopuścić wydłużenie terminu wskazanego w ust. 6, przy czym łączny czas naprawy nie może przekroczyć **20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji.
 8. W przypadku, gdy po już dokonanej naprawie części, elementu lub podzespołu nadal wykazuje ona wady, Wykonawca dokona wymiany na nową, wolną od wad, w terminie 5 dni roboczych od dnia złożenia reklamacji.
 9. W przypadku napraw w ramach gwarancji, o których mowa w ust. 1 pkt a), b) i c) Wykonawca zobowiązuje się na swój koszt i ryzyko do przetransportowania pojazdu do stacji obsługi serwisowej/ych zlokalizowanej/ych (zgodnie z ofertą Wykonawcy) oraz po wykonanej naprawie do przetransportowania pojazdu do miejsca jego użytkowania.
 10. Naprawy w ramach gwarancji określone ust.1 pkt d) i e) realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu na terenie Polski. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu okresowego lub naprawy jest niemożliwe do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu lub naprawy oraz po wykonanym przeglądzie lub naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
 11. W sprawach spornych, wynikłych przy stwierdzeniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiający może powołać biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. W przypadku, gdy ekspertyza będzie niekorzystna w całości lub w części dla Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów opracowania ekspertyzy.
 12. Składanie reklamacji dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres:..... (dane teleadresowe zostaną podane przy podpisaniu umowy).
 13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd od momentu jego przejęcia do momentu przekazania osobie upoważnionej przez Zamawiającego po wykonanej naprawie.

§ 6

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczania i obciążania Wykonawcy następującymi karami w wysokości:
 - a) 5% ceny (dotyczy zad. Nr 2)/wartości (dotyczy zad. Nr 1), o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b) powiększonej o podatek VAT- jeżeli dotyczy, gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
 - b) 5% ceny (dotyczy zad. Nr 2)/wartości (dotyczy zad. Nr 1), o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b), powiększonej o podatek VAT- jeżeli dotyczy, w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego;
 - c) 1000,00 PLN za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu wskazanego w § 3 ust. 1 lub ust. 6;
 - d) 100,00 PLN za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu wskazanego w § 7 ust. 4; lub § 7 ust. 8
 - e) 0,5% ceny(dotyczy zad. Nr 2)/wartości (dotyczy zad. Nr 1), o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b), za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów wskazanych w § 4 ust. 1, § 4 ust. 9, § 5 ust. 6 z uwzględnieniem ust. 7, § 5 ust. 8,
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 lit. c)-e) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Kary mają charakter gwarancyjny i mogą być naliczone z każdego tytułu odrębnie.
5. Wykonawca nie będzie obciążany karami, jeżeli do niewykonania lub nienależytego wykonania umowy doszło z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający lub z powodu działania tzw. siły wyższej.

§ 7

(dotyczy zadania nr 1 i nr 2)

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do skorzystania z prawa opcji, w zakresie wykonania przeglądów w okresie gwarancji, o której mowa w § 5 ust.1.
2. Strony ustalają, że
 - a) cena jednostkowa za przegląd, odpowiednio do rodzaju, nie przekroczy kwot wskazanych w załączniku nr 3 do Umowy (sporządzony na podstawie załącznika nr 5 do SIWZ), stawka podatku VAT % (zgodnie z ofertą Wykonawcy);
 - b) wartość prawa opcji nie przekroczy kwoty netto/brutto w PLN, stawka podatku VAT % (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
3. W cenie jednostkowej, o której mowa ust. 2 lit. a), Wykonawca uwzględni m.in. koszt:
 - a) wykonania przeglądu pojazdu;
 - b) zakupu części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych i innych części lub materiałów niezbędnych do wykonania przeglądu, zgodnie z zaleceniami Producenta i wykazem kosztów wg załącznika nr 3 do Umowy;
 - c) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawą;
 - d) pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT, w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany będzie do zrealizowania zamówienia w terminie **3 dni roboczych**, licząc od dnia przesłania zamówienia.
5. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji odbędzie się poprzez złożenie Wykonawcy jednostronnych oświadczeń w formie zamówienia, przekazanego na adres: (dane teleadresowe zostaną podane przy podpisaniu umowy).
6. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania przeglądów w stacji/ach serwisowej/ych wskazanej w § 5 ust. 9.
7. W przypadku, gdy do wykonania przeglądu niezbędne będzie użycie innych części lub materiałów nie wymienionych w załączniku nr 3 do Umowy, Wykonawca dokona naprawy pojazdu w ramach gwarancji, o której mowa § 5 ust. 1.
8. W przypadku, gdy po dokonaniu przeglądu pojazd będzie niesprawny do użytkowania Wykonawca dokona ponownego przeglądu i/lub wymieni części/materiały na nowe, wolne od wad na swój koszt, w terminie **5 dni roboczych** od dnia złożenia reklamacji na adres wskazany w § 5 ust. 12. Zapis ust. 9 stosuje się odpowiednio.
9. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu przeglądu do wprowadzenia informacji o dokonanym przeglądzie do książki gwarancyjnej pojazdu.
10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd od momentu jego przejęcia do momentu przekazania Zamawiającego po wykonaniu przeglądu.
11. Wykonanie czynności związanych z wykonywaniem przeglądów nie może w żaden sposób ograniczyć uprawnień Zamawiającego z tytułu gwarancji na pojazd.
12. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji prawa opcji przy uwzględnieniu pozostałych warunków opisanych w niniejszej umowie.

§ 8

1. Strony dopuszczają na wniosek Wykonawcy i po uzyskaniu zgody Zamawiającego w okresie trwania umowy zmianę stacji serwisowej wskazanej w § 5 ust. 9, pod warunkiem, że zaproponowana stacja będzie zlokalizowana na terenie miasta stołecznego Warszawy i/lub powiecie mińskim lub pruszkowskim lub piaseczyńskim lub wołomińskim lub otwockim, lub legionowskim lub nowodworskim lub grodziskim lub warszawskim zachodnim – dotyczy zadania nr 1/ na terenie miasta Wrocławia lub na terenie powiatów ościennych – dotyczy zadania nr 2.
2. Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
3. Rozwiązanie umowy wywołuje skutek na przyszłość (ex nunc), a w szczególności nie powoduje utraty uprawnień z tytułu rękojmi oraz gwarancji w odniesieniu do odebranego przez Zamawiającego pojazdu.

§ 9

(stosuje się jeżeli wykonawca wskaże w ofercie, że wykona przedmiot zamówienia przy użyciu Podwykonawcy)

1. Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy przez Wykonawcę przy współdziałaniu Podwykonawcy
..... który wykonywać będzie część zamówienia obejmującą.....(zgodnie z ofertą Wykonawcy).

2. Zamawiający w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza, na pisemny wniosek Wykonawcy zmianę Podwykonawcy wskazanego w ust. 1. Wprowadzenie zmiany wymaga zawarcia przez Strony aneksu do umowy.
3. Zamawiający nie dopuszcza zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi Podwykonawcami.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw realizowanych przez Podwykonawców.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania Podwykonawców, w szczególności za zniszczenie mienia Zamawiającego, jak i osób trzecich, jak i za działania i zaniechania własne.

§ 10

1. Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie roszczenia, w tym z tytułu bezpodstawnego wzbogacenia, będą rozstrzygane w oparciu o obowiązujące w Polsce przepisy.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. Nie dotyczy to zmian danych teleadresowych oraz zmiany wskazanej w § 8 ust. 1.
3. Kwestie sporne wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
5. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
6. Umowa obowiązuje od dnia jej zawarcia przez Strony.

Załączniki do Umowy:

Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.

Nr 2 – Protokół odbioru pojazdu.

Nr 3 - Wykaz kosztów przeglądów.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy (nazwa Firmy/adres): _____

Nr tel./ fax /e-mail _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy: _____

I. Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę samochodów w policyjnej wersji nieoznakowanej”, nr postępowania WZP – 3583/16/166/T, oferujemy:

Lp	Nazwa przedmiotu zamówienia	Ilość szt.	Cena jednostkowa netto za pojazd w PLN**	Stawka podatku VAT w %	Wartość brutto w PLN (kol. 3x4+5)**
1	2	3	4	5	6
Zamówienie podstawowe					
1	Samochód w policyjnej wersji nieoznakowanej – 1.Marka:* 2.Typ/wariant/wersja:* <i>zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego</i> 3. Nazwa handlowa:*	2**/%**
			Łączna cena za przegląd 1 pojazdu w okresie gwarancji w PLN** Stawka podatku VAT w %	Wartość brutto w PLN (kol. 3x4+5)**	
Prawo opcji					
2	Przeгляд pojazdu	2**%**
Cena oferty brutto w PLN (suma wartości w kol. 6, poz. 1-2)					

II. Oświadczamy, że:

- Oferujemy przedmiot zamówienia w zamówieniu podstawowym i prawie opcji spełniający co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2A do SIWZ.
- Zgodnie z Ustawą o podatku od towarów i usług obowiązek odprowadzenia podatku VAT leży po stronie Wykonawcy/Zamawiającego***.**
- Oświadczamy, że zaoferowany pojazd **posiada/nie posiada**** wyposażenie dodatkowe – trzy niezależne fotele w III rzędzie;**
- Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w zakresie:
 - projektu modyfikacji - w terminie nie przekraczającym 10.11.2016r.;
 - dostawy oferowanego pojazdu - w terminie do 20.12.2016r.
- Będziemy odpowiadać z tytułu rękojmi przez okres - ***** (min. 24 miesiące) oraz z tytułu gwarancji:
 - na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100.000 km lub ***** (min. 24 miesiące),
 - na powłokę lakierniczą – *(min. 36 miesięcy),
 - na perforację elementów nadwozia – *(min. 72 miesiące),
 - na całość zabudowy i wyposażenia – *(min. 24 miesiące),
 - na instalację i sprzęt łączności – *(min. 36 miesięcy),

- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu

6. W ramach gwarancji umożliwimy naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w min. 2 stacjach obsługi serwisowej zlokalizowanej w mieście stołecznym Warszawie i/lub powiecie mińskim lub pruszkowskim lub piaseczyńskim lub wołomińskim lub otwockim, lub legionowskim lub nowodworskim lub grodziskim lub warszawskim zachodnim, posiadającej wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanego pojazdu:

Lp.	Miasto/powiat (należy podać szczegółowe dane teleadresowe z podaniem np., miasta/powiatu/miasta na terenie powiatu/ wieś/kod pocztowy/ulica/nr lokalu itp.)	Nr tel./faksu/e-maila
1		
.....		

7. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.
8. Zawarte w Rozdziale XVI SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
9. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.
10. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer tel.....*
faksu.....* e-mail.....*.

W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.

11. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 8 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.

III. Informujemy, że:

1. Reklamacje należy składać na nr faksu.....* e-mail* adres.....
.....*
2. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy*****, który realizować będzie część zamówienia obejmującą*

Uwaga:

* - należy wpisać,

** - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

*** - należy niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy,

**** - niepotrzebne skreślić.

***** - w przypadku nie wypełnienia terminu rękojmi lub gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres rękojmi lub gwarancji podany w nawiasie,

***** - niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

DATA, PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy (nazwa Firmy/adres): _____

Nr tel./ fax /e-mail _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy: _____

I. Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę samochodów w policyjnej wersji nieoznakowanej”, nr postępowania WZP-3583/16/166/T, oferujemy:

Lp	Nazwa przedmiotu zamówienia	Ilość szt.	Cena jednostkowa netto za pojazd. w PLN**	Stawka podatku VAT w %	Wartość brutto w PLN (kol. 4+5)**
1	2	3	4	5	6
Zamówienie podstawowe					
1	Samochód w policyjnej wersji nieoznakowanej – 1. Marka:** 2. Typ/wariant/wersja:** <i>zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego</i> 3. Nazwa handlowa:**	1**/%**
			Łączna cena za przegląd 1 pojazdu w okresie gwarancji w PLN** Stawka podatku VAT w %	Wartość brutto w PLN (kol. 4+5)**	
Prawo opcji					
2	Przeład pojazdu	1**%**
Cena oferty brutto w PLN (suma wartości w kol. 6, poz. 1-2)					

II. Oświadczamy, że:

- Oferujemy przedmiot zamówienia w zamówieniu podstawowym i prawie opcji spełniający co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2A do SIWZ.
- Zgodnie z Ustawą o podatku od towarów i usług obowiązek odprowadzenia podatku VAT leży po stronie Wykonawcy/Zamawiającego***.**
- Oświadczamy, że zaoferowany pojazd **posiada/nie posiada**** wyposażenie dodatkowe – trzy niezależne fotele w III rzędzie;**
- Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w zakresie:
 - projektu modyfikacji - w terminie nie przekraczającym 10.11.2016r.;
 - dostawy oferowanego pojazdu - w terminie do 20.12.2016r.
- Będziemy odpowiadać z tytułu rękojmi przez okres - ***** (min. 24 miesiące) oraz z tytułu gwarancji:
 - na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100.000 km lub ***** (min. 24 miesiące),
 - na powłokę lakierniczą –*(min. 36 miesięcy),
 - na perforację elementów nadwozia –*(min. 72 miesiące),
 - na całość zabudowy i wyposażenia –*(min. 24 miesiące),
 - na instalację i sprzęt łączności –*(min. 36 miesięcy),

- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu

6. W ramach gwarancji umożliwimy naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w na terenie miasta Wrocławia lub na terenie powiatów ościennych, posiadającej wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanego pojazdu:

Lp.	Miasto/powiat <i>(należy podać szczegółowe dane teleadresowe z podaniem np., miasta/powiatu/miasta na terenie powiatu/ wieś/kod pocztowy/ulica/nr lokalu itp.)</i>	Nr tel./faxu/e-maila
1		
.....		

7. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.

8. Zawarte w Rozdziale XVI SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

9. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

10. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer tel.....*
faksu.....* e-mail.....*.

W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.

11. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 8 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.

III. Informujemy, że:

1. Reklamacje należy składać na nr faksu.....* e-mail* adres..... *

2. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy*****, który realizować będzie część zamówienia obejmującą

Uwaga:

* - należy wpisać,

** - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

*** - należy niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy,

**** - niepotrzebne skreślić.

***** - w przypadku nie wypełnienia terminu rękojmi lub gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres rękojmi lub gwarancji podany w nawiasie,

***** - niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

DATA, PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

Opis przedmiotu zamówienia

DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014r. poz. 1421).

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
- 1.3.3 Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia,
- 1.3.4 **Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed**

dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.

- 1.3.5 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczone pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego pojazdu.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 **Pojazd kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.**
- 1.4.1.2 **Drzwi boczne przeszklone skrzydłowe po obu stronach pojazdu.**
- 1.4.1.3 **Drzwi boczne przeszklone przesuwne (otwierane manualnie) po obu stronach pojazdu, wyposażone w blokadę w pozycji otwartej.**
- 1.4.1.4 **Kłapa przestrzeni bagażowej lub drzwi tylne, przeszklone.**
- 1.4.1.5 **Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 7.**
- 1.4.1.6 **Rozstaw osi nie mniejszy niż 3 200 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).**
- 1.4.1.7 **Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5 100 mm i nie większa niż 5 370 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).**
- 1.4.1.8 **Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1 900 mm (według danych z pkt. 6 świadectwa zgodności WE).**
- 1.4.1.9 **Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 800 mm i nie większa niż 2 000 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).**
- 1.4.1.10 **Dopuszczalna masa całkowita nie większa niż 3 500 kg (według danych z pkt. 16.1 świadectwa zgodności WE).**

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.

1. *Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.*
2. *Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).*
3. *Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 135 KW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).*

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
- b) elektroniczny asystent siły hamowania.
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.5.2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.

1.4.5.3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.5.4. Napędzana przednia i tylna oś pojazdu.

1.4.5.5. Skrzynia biegów manualna wyposażona w co najmniej 6 biegów do przodu, lub automatyczna

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów z obręczami min 17 cali.

1.4.6.3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2

1.4.6.4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą i ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym), identycznymi jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.6.2.

1.4.6.5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.

1.4.6.6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.6.7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-”, na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

1.4.8.1 Przedział I (kierowcy)

Przedział I musi posiadać co najmniej:

1.4.8.1.1 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w podłokietniki (fotel kierowcy wyposażony w prawy podłokietnik, fotel pasażera wyposażony w lewy podłokietnik) i zagłówki.

1.4.8.1.2 Regulację siedzenia (foteli) co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Regulacja pochylecia oparcia siedzeń (foteli).

- 1.4.8.1.3 Poduszki gazowe przednie, boczne oraz osłaniające głowę dla kierowcy i pasażera.
- 1.4.8.1.4 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych.
- 1.4.8.1.5 Komplet fabrycznych dywaników.

1.4.8.2 Przedział II (pasażerski)

Przedział II musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.2.1 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z tapicerką w kolorze ciemnym z możliwością ustawienia (bez użycia narzędzi) przodem lub tyłem do kierunku jazdy, wyposażone w zagłówki. Siedzenia muszą być rozmieszczone symetrycznie jak najbliżej środka osi pojazdu.
- 1.4.8.2.2 Trzy siedzenia z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w zagłówki (III rząd siedzeń). Dopuszcza się zastosowanie w III rzędzie siedzenia trzy osobowego spełniającego wszystkie wymagania w kolejnych punktach wymagań specyfikacji technicznej.
- 1.4.8.2.3 Otwierane lub przesuwne szyby boczne w drzwiach przesuwnych.

1.4.8.3 Przedział III (bagażowy)

- 1.4.8.3.1 Przedział III musi posiadać co najmniej oświetlenie przedziału.
- 1.4.8.3.2 W podłodze przedziału III muszą być zamontowane uchwyty do mocowania przewożonego bagażu.

1.4.8.4 Pozostałe wyposażenie

- 1.4.8.4.1 Radioodtwarzacz z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.8.4.2 Klimatyzacja sterowana manualnie lub elektronicznie/automatycznie.
- 1.4.8.4.3 Oddzielne punkty nawiewu układu klimatyzacji i wentylacji dla przedziału I i II.
- 1.4.8.4.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4.5 Szyba kłapy lub drzwi tylnych podgrzewana.
- 1.4.8.4.6 Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej.
- 1.4.8.4.7 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.4.8 Zdalnie sterowany centralny zamek dla wszystkich drzwi oraz kłapy przedziału III.
- 1.4.8.4.9 Ogrzewanie postojowe - niezależne od pracy silnika.
- 1.4.8.4.10 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Każdy z kluczyków zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.
- 1.4.8.4.11 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.4.9 Wymagania dla kolorystyki nadwozia i wnętrza pojazdu

- 4.9.1 Pojazd musi posiadać ciemną barwę nadwozia.
- 1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I, II i III rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym do utrzymania w czystości.

5.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie większa niż 3.500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – I rząd siedzeń,
 - b) 2 funkcjonariuszy – II rząd siedzeń,
 - c) 3 funkcjonariuszy – III rząd siedzeń,
 - d) wyposażenia służbowego o masie 25 kg.

Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) 85 kg oraz masę wyposażenia służbowego 25 kg.

- 1.5.1.3 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, umieszczone w przedziale I.
- 1.5.1.4 Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie w dolnej części wnętrza przedziału I, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lamp uprzywilejowania opisanych w pkt. 1.5.5.1.
- 1.5.1.5 Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, zamontowane w przedziale III.
- 1.5.1.6 Wszystkie szyby przedziału II i III muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.1 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Wykonawca wyposaży pojazd we wzmocnioną wersję akumulatora i alternatora oraz zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych i planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.2 Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.3.1 Gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP – 2 szt..
- 1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- | | |
|--|----------------------|
| - rękawice lateksowe | - 3 pary, |
| - rękawice nitrylowe | - 3 pary, |
| - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań | -1 sztuka, |
| - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm | -1 opak. (100 szt.), |
| - bandaż dziane 2 m x 10 cm | - 5 sztuk, |
| - bandaż elastyczne 3 m x 10 cm | - 2 sztuki, |
| - woda utleniona (100 ml) | -1 flakon, |
| - folia termoizolacyjna | -1 sztuka, |
| - opatrunki hydrożelowe | - 3 sztuki, |
| - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) | -1 sztuka, |
| - preparat dezynfekcyjny | -1 sztuka. |
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 **Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:**
1. **podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,**
 2. **klucz do kół,**
 3. **wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),**
 4. **klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.**

1.5.3.5 Cztery młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa (dwa w przedziale I i dwa w przedziale II).

1.5.7 Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1.5.3.1 Pojazd musi być przystosowany do montażu:

- a) radiotelefonu przewodowego na pasmo VHF (148÷174 MHz) dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
- b) radiotelefonu przewodowego na pasmo UHF (380÷430 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
- c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę

1.5.3.2 Radiotelefony z pkt 1.5.4.1 wchodzące w skład zamówienia muszą spełniać parametry i posiadać ukończenie zgodnie z załącznikiem 2Ł.

1.5.3.3 Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.

1.5.3.4 Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1 w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wyświetlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.

1.5.3.5 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min.8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm² :

- a) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
- b) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
- c) przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia każdych drzwi pojazdu,
- d) dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora – przekaźnika elektronicznego) – sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dźwiękowej.

– Ww. przewody mają być opisane, odróżniać się kolorami oraz udokumentowane.

1.5.3.6 Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych. w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

1.5.3.7 Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).

1.5.3.8 Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.

1.5.3.9 Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.

1.5.3.10 Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:

- a. Zastosowanie jednej wspólnej anteny na pasmo częstotliwości pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując, ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego. Zastosowana antena musi posiadać zintegrowany odbiornik GPS (parametr WFS wynosi ≤ 1,5 w całym paśmie częstotliwości pracy poszczególnych radiotelefonów, mierzony dla całego toru antenowego danego radiotelefonu VHF/UHF).

- b. Dopuszcza się instalację anteny samochodowej GPS w wersji naklejanej na szybę. (za zgodą Zamawiającego)
 - c. Dopuszcza się instalację 2 szt. anten GPS (oddzielnych dla radia VHF i UHF) zainstalowanych na dachu pojazdu. Za zgodą zamawiającego dopuszcza się instalację 2 szt. anten GPS (oddzielnych dla radia VHF i UHF) w wersji naklejanej na szybę.
- 1.5.3.11 Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C +60°C.
 - 1.5.3.12 Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. 10 ppkt. a) aby parametr WFS wynosił $\leq 1,5$ w całym paśmie częstotliwości pracy.
 - 1.5.3.13 Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
 - 1.5.3.14 Przewody antenowe muszą być o impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -35° C ÷ + 80° C,
 - 1.5.3.15 Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
 - 1.5.3.16 Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 18.
 - 1.5.3.17 Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
 - 1.5.3.18 Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
 - 1.5.3.19 Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
 - 1.5.3.20 Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
 - 1.5.3.21 Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
 - 1.5.3.22 Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia projektu do badań przez uprawnione podmioty.
 - 1.5.3.23 Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
 - 1.5.3.24 Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
 - 1.5.3.25 Zamawiający wymaga dostarczenia w ramach składania oferty dołączenia kart katalogowych producenta zastosowanych urządzeń radiowych. (Dołączone muszą być przynajmniej karty katalogowe następujących urządzeń: radiotelefon VHF, radiotelefon UHF, antena VHF, antena UHF, triplekser – jeżeli zastosowano w instalacji antenowej).

Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać jedną dookólną ostrzegawczą lampę LED o barwie światła niebieskiej oraz jedną dookólną ostrzegawczą lampę LED o barwie światła czerwonej, obie lampy z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą być zasilane za pośrednictwem przewodów spiralnych o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym, z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.1.4. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.5.5.2 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. W przedniej części prawego i lewego błotnika muszą być zamontowane dwie lampy LED o bezbarwnym kloszu o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. W dolnej części przedniej szyby musi być zamontowana dodatkowa trzecia lampa LED o bezbarwnym kloszu i o barwie światła niebieskiej wyposażona w osłonę antyrefleksyjną z mocowaniem rozłącznym (np. na przyssawki). Każda z w/w lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.5.3 W górnej lewej części tylnej szyby od wewnątrz pojazdu musi być zamontowana lampa LED o barwie światła niebieskiej wyposażona w osłonę antyrefleksyjną. Świecąca lampa musi być dobrze widoczna z tyłu pojazdu oraz posiadać co najmniej jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.5.4 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
 - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu (z wyłączeniem lamp opisanych w pkt 1.5.5.1),
- 1.5.5.5 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**

- 1.5.5.6 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 1.5.5.7 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 1.5.5.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.

1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne.

1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.

1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:

a) symbol lub numer producenta,

b) numer kolejny wyrobu,

c) rok produkcji.

1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,

1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.

1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. Wymagania jakościowe

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,

2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu,

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.

3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.

3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego, o której mowa w pkt 1.5.3.1.

3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową, o której mowa w pkt 1.5.3.2.

- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

5. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

6. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

2.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

I. INSTALACJA ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1. Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodzonego na pasmo VHF (148÷174 MHz) dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
 - b) radiotelefonu przewodzonego na pasmo UHF (380÷430 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
 - c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
2. Radiotelefony z pkt 1 wchodzące w skład zamówienia muszą spełniać następujące parametry i posiadać ukompletowanie.
 - a) Radiotelefon przewodzący na pasmo VHF (148÷174 MHz) analogowo-cyfrowy:

a.1 Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe radiotelefonu przewodzonego VHF analogowo-cyfrowego:

- a.1.1 Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (TIER II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duosimpleks;
- a.1.2 Możliwość programowego rozszerzenia funkcjonalności o pracę w trybie trunkingowym (Tier III).
- a.1.3 Możliwość pracy z modulacją cyfrową w trybie simpleksowym, przy jednoczesnym użyciu dwóch niezależnych szczelin czasowych.
- a.1.4 Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów, z możliwością podziału na foldery.
- a.1.5 Wybór kanałów przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
- a.1.6 Regulacja głośności potencjometrem lub przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami;
- a.1.7 Kolorowy wyświetlacz (min. 2 wiersze) z matrycą punktową i podświetlaniem, umożliwiający jednoczesne wyświetlanie co najmniej 16 znaków, wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu odbieranego sygnału.
- a.1.8 Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków alfanumerycznych.
- a.1.9 Możliwość ustawienia przez użytkownika radiotelefonu jednego z dwóch poziomów mocy nadawania (moc niska, moc wysoka), predefiniowanych podczas programowania radiotelefonu;
- a.1.10 Programowe ograniczanie czasu nadawania.
- a.1.11 Możliwość jednoczesnego skanowania kanałów analogowych i cyfrowych.
- a.1.12 Możliwość odbierania wiadomości alfanumerycznych oraz wysyłania tekstów zdefiniowanych na etapie programowania urządzenia. Wiadomości tekstowe powinny zapewnić przesłanie co najmniej 100 znaków alfanumerycznych.
- a.1.13 Wizualna sygnalizacja stanów pracy radiotelefonu (m. in. nadawanie, skanowanie).
- a.1.14 Wbudowany odbiornik GPS – uaktywniony.
- a.1.15 Możliwość realizacji połączeń indywidualnych, grupowych, alarmowych oraz okólnikowych (do wszystkich) w trybie cyfrowym, z identyfikacją na wyświetlaczu użytkownika wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej).
- a.1.16 Programowalny adres IP radiotelefonu.
- a.1.17 W sieci cyfrowej musi być możliwe:
 - a.1.17.1- zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci,
 - a.1.17.2 - zdalne zablokowanie radiotelefonu,
 - a.1.17.3 - zdalne odblokowanie radiotelefonu.
- a.1.18 Blokada szumów CTCSS dostępna dla wszystkich kanałów analogowych.
- a.1.19 Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR, przy użyciu algorytmu ARC4 o długości klucza 40 bitów.
- a.1.20 Możliwość utworzenia min. 16 kluczy maskujących i przypisywania ich do grup rozmownych.
- a.1.21 Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2.
- a.1.22 Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonu i transmisję danych zgodną ze standardem USB oraz podłączenie m.in. dodatkowego mikrofonu, głośnika i przycisku nadawania.
- a.1.23 Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) – wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym.

- a.1.24 Możliwość bezprzewodowego programowania radiotelefonu drogą radiową.
- a.1.25 Ograniczony dostęp do systemu radioprzebiennikowego. Radiotelefon musi mieć zaimplementowane mechanizmy odpowiedzialne za ograniczony dostęp do systemu radioprzebiennikowego.
- a.1.26 Wbudowany wewnętrzny głośnik.
- a.1.27 Menu radiotelefonu w języku polskim.

a.2 Parametry techniczne ogólne radiotelefonu przewodnego VHF analogowo-cyfrowego.

- a.2.1 Minimalny zakres częstotliwości pracy 148÷174 MHz.
- a.2.2 Modulacja w trybie analogowym w kanale 12,5 kHz (F3E).
- a.2.3 Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS 102 361, modulacja cyfrowa w kanale 12,5 kHz: szczeliny TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos).
- a.2.4 Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym w całym zakresie częstotliwości w przedziale od 1W do min 15W.
- a.2.5 Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM $\pm 2,5$ kHz.
- a.2.6 Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej $\pm 1,5$ ppm.
- a.2.7 Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 3\%$, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej.
- a.2.8 Czułość odbiornika w trybie analogowym: nie gorsza niż 0,3 μ V dla SINAD 12 dB.
- a.2.9 Czułość odbiornika w trybie cyfrowym: nie gorsza niż 0,3 μ V przy 5% BER.
- a.2.10 Selektywność sąsiedniokanałowa ≥ 60 dB dla kanału 12,5 kHz.
- a.2.11 Zasilanie DC 13,2 V $\pm 20\%$, minus na masie, z zabezpieczeniem przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania.

a.3 Środowisko i klimatyczne warunki pracy.

- a.3.1 Minimalny zakres temperatury pracy radiotelefonu $-20^{\circ} \div + 55^{\circ}$ C.
- a.3.2 Minimalna Klasa ochrony obudowy przed wnikaniem pyłu i wody, IP54 (wg normy EN 60529).

a.4 Ukompletowanie radiotelefonu przewodnego pracującego VHF analogowo-cyfrowego.

- a.4.1 Zewnętrzny mikrofon na przewodzie spiralnym, z zaczepem i przyciskiem PTT.
- a.4.2 Zewnętrzny głośnik autoryzowany przez producenta radiotelefonu wraz z elementami mocującymi oraz wymaganymi złączami niezbędnymi do połączenia z radiotelefonem (jedynie w przypadku gdy oferowany radiotelefon nie posiada zintegrowanego głośnika).
- a.4.3 Uchwyt i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie radiotelefonu w pojeździe.
- a.4.4 Zestaw do montażu rozdzielnego (zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu). Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić taką samą funkcjonalność radiotelefonu, jak przy bezpośrednim połączeniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym. W skład zestawu wchodzi:
 - a.4.4.1 - przewód łączący manipulator i zespół nadawczo-odbiorczy o długości min. 5mb,
 - a.4.4.2 - akcesoria niezbędne do pracy w trybie rozłącznym,
 - a.4.4.3 - mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 2mb,
 - a.4.4.4 - kamuflowany przycisk PTT przystosowany do montażu w otworze, z przewodem o długości min. 3mb,
 - a.4.4.5 - głośnik autoryzowany przez producenta, wyposażony w przewód o długości min. 3 mb. i zakończony złączem umożliwiającym podłączenie do oferowanego radiotelefonu.
- a.4.6 Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim.
- a.4.7 Deklaracja zgodności CE.
- a.4.7 Oprogramowanie do programowania dostarczonego radiotelefonu.
- a.4.7 Kabel do programowania dostarczonego radiotelefonu.

b) Radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷430 MHz) pracujący w systemie TETRA

b.1. Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe radiotelefonu przewodnego UHF (380÷430 MHz) pracujący w systemie TETRA:

- b.1.1 Praca na dowolnej, z co najmniej 800 zaprogramowanych grup rozmownych TMO.
- b.1.2 Możliwość programowego zdefiniowania wyświetlanej nazwy grupy (min. 12 znaków alfanumerycznych).
- b.1.3 Możliwość programowego podziału zaprogramowanych grup rozmownych na minimum 30 folderów o pojemności min. 16 grup każdy, przy czym ta sama grupa może być przydzielona do dowolnej ilości folderów.
- b.1.4 Możliwość programowego i ręcznego zdefiniowania przynajmniej jednego folderu o pojemności min. 16 grup TMO lub kanałów DMO, którego zawartość może być dynamicznie zmieniana przez użytkownika końcowego w zakresie grup/kanałów dostępnych w puli radiotelefonu.

- b.1.5 Możliwość programowego ograniczania czasu nadawania.
- b.1.6 Możliwość programowego i ręcznego ustawienia grup rozmównych do pracy w skaningu ze zróżnicowanym priorytetem skanowania.
- b.1.7 Możliwość programowego i ręcznego stworzenia przynajmniej 20 różnych list skanowania o pojemności przynajmniej 16 pozycji każda, które będą uaktywniane stosownie do potrzeb użytkownika.
- b.1.8 Wyboru grup rozmównych dokonuje się dedykowanym przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
- b.1.9 Regulacji głośności dokonuje się przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
- b.1.10 Możliwość realizacji wywołań: alarmowych, grupowych, indywidualnych i telefonicznych.
- b.1.11 Możliwość pracy w trybie bezpośrednim DMO.
- b.1.12 Praca na dowolnym, z co najmniej 256 zaprogramowanych kanałów DMO.
- b.1.13 Możliwość programowego zdefiniowania wyświetlanej nazwy kanału DMO (min. 12 znaków alfanumerycznych).
- b.1.14 Możliwość programowego podziału zaprogramowanych kanałów DMO na minimum 16 folderów o pojemności min. 16 pozycji.
- b.1.15 Interfejs użytkownika radiotelefonu w języku polskim.
- b.1.16 Programowalny przycisk funkcyjny, umieszczony na obudowie w sposób umożliwiający szybki i łatwy dostęp do uprzednio zdefiniowanych funkcji.
- b.1.17 Dedykowany przycisk funkcyjny w wyróżniającym się kolorze (np. pomarańczowy), umożliwiający włączenie trybu alarmowego, umieszczony na obudowie w sposób zapewniający szybki i łatwy dostęp.
- b.1.18 Możliwość realizacji połączeń telefonicznych w trybie full duplex.
- b.1.19 Możliwość programowego zdefiniowania skróconych numerów wybierania ISSI.
- b.1.20 Możliwość programowego i ręcznego zdefiniowania listy kontaktów radiowych i telefonicznych o pojemności przynajmniej 256 pozycji.
- b.1.21 Programowo definiowana opcja włączenia/wyłączenia odbiornika GPS w wariantach: stale włączony, stale wyłączony, działanie GPS zależne od użytkownika.
- b.1.22 Programowo definiowana opcja przesyłania danych lokalizacyjnych za pośrednictwem SDS, Packet Data lub innych technologii.
- b.1.23 Programowo definiowane opcje zdarzeń wysyłania danych lokalizacyjnych, takie jak: wysyłanie okresowe, przy przemieszczeniu się o zadaną odległość, przy włączeniu radiotelefonu, przy wyłączeniu radiotelefonu, przy inicjacji wywołania alarmowego „emergency”, przy wejściu w tryb TMO, przy wejściu w tryb DMO, przy krytycznym stanie akumulatora, przy utracie widoczności satelitów GPS itp.
- b.1.24 Możliwość pracy radiotelefonu zarówno w zakresie maskowanym, jak i jawnym, przy ISSI z zakresu maskowanego i zaimplementowanych kluczach maskujących SCK/DCK TEA1 oraz w zakresie jawnym, przy ISSI z zakresu jawnego bez zaimplementowanych kluczy maskujących.
- b.1.25 Natychmiastowe logowanie się do właściwej strefy radiowej i grupy systemu, bez konieczności ingerencji ze strony użytkownika, niezwłocznie po spełnieniu warunków zasięgowo-autoryzacyjnych, także w sytuacji wcześniejszej odmowy logowania, niezależnie od przyczyny tej odmowy.
- b.1.26 Ładowanie kluczy maskujących do radiotelefonu za pomocą posiadanego przez zamawiającego urządzenia KVL4000 lub przez sprzęt/oprogramowanie dostarczone przez Wykonawcę w ramach zamówienia.
- b.1.27 Klucze maskujące nie mogą być przechowywane w radiotelefonie w sposób jawny, a ich odczyt lub przepisanie pomiędzy dwoma radiotelefonami muszą być niemożliwe.
- b.1.28 Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości statusowych.
- b.1.29 Możliwość wykonywania połączeń w trybie scalenia i multiwyboru, realizowana przy wykorzystaniu jednego kanału logicznego w ramach każdej uczestniczącej w połączeniu stacji bazowej.
- b.1.30 Możliwość odbierania i inicjowania połączeń realizowanych z udziałem multigrupy, przy wykorzystaniu jednego kanału logicznego w ramach każdej uczestniczącej w połączeniu stacji bazowej.
- b.2 Parametry techniczne ogólne radiotelefonu mobilnego UHF (380÷430 MHz) pracujący w systemie TETRA:**
 - b.2.1 Szczytowa moc w.cz. nadajnika: ≥ 5 W.
 - b.2.2 Zakres częstotliwości pracy w trybie trunkingowym (TMO) 380 - 430 MHz.
 - b.2.3 Zakres częstotliwości pracy w trybie bezpośrednim (DMO) 380 - 430 MHz.
 - b.2.4 Transmisja danych pakietowych.
 - b.2.5 Wysyłanie krótkich wiadomości alfanumerycznych.
 - b.2.6 Kolorowy wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 3 wiersze), umożliwiający jednoczesne wyświetlanie co najmniej 12 znaków, wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału odbieranego.

b.2.7 Maskowanie korespondencji zgodne z aktualnie stosowanym w warszawskim policyjnym systemie TETRA (Motorola Dimetra v. 3.8 w zakresie zgodności standardem ETSI-EN300 392-1/2/3. Jednocześnie dostarczony radiotelefon musi w całości być zgodny ze standardem ETSI-EN300 392-1/2/3.) – SCK TEA1, z możliwością programowej rozbudowy algorytmu szyfrowania do TEA2 oraz trybu przydziału klucza z SCK do DCK.

b.2.8 Wbudowany moduł GPS – uaktywniony.

b.2.9 Najnowsza dostępna wersja oprogramowania wewnętrznego radiotelefonu (firmware), zgodna ze standardem ETSI-EN300 392-1/2/3.

b.3 Środowiskowe i klimatyczne warunki pracy:

b.3.1 Zakres temperatury pracy radiotelefonu od -25°C do + 55°C.

4.3.2 Minimalna klasa ochrony obudowy przed wnikaniem pyłu i wody, wg normy EN 60529: IP54.

b.4 Ukompletowanie jednostkowego radiotelefonu przewoźnego UHF (380÷430 MHz) pracujący w systemie TETRA

b.4.1 Zewnętrzny mikrofon na przewodzie spiralnym, z zaczepem i przyciskiem PTT.

b.4.2 Zewnętrzny głośnik autoryzowany przez producenta radiotelefonu wraz z elementami mocującymi oraz wymaganymi złączami niezbędnymi do połączenia z radiotelefonem (jedynie w przypadku gdy oferowany radiotelefon nie posiada zintegrowanego głośnika).

b.4.3 Uchwyt i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie radiotelefonu w pojeździe.

b.4.4 Zestaw do montażu rozdzielnego (zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu). Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić takie same funkcjonalności radiotelefonu jak przy bezpośrednim połączeniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym. W skład zestawu wchodzi:

b.4.4.1 przewód łączący manipulator i zespół nadawczo-odbiorczy o długości min. 5m,

b.4.4.2 akcesoria niezbędne do pracy w trybie rozłącznym,

b.4.4.3 mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 2mb,

b.4.4.4 kamuflowany przycisk PTT przystosowany do montażu w otworze, z przewodem o długości min. 3mb.

b.4.5 Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim.

b.4.6 Deklaracja zgodności CE.

b.4.7 Oprogramowanie do programowania dostarczonego radiotelefonu.

b.4.7 Kabel do programowania dostarczonego radiotelefonu.

Opis przedmiotu zamówienia

DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2014r. poz. 1421).

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań służbowych.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1.** Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2.** Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
- 1.2.3.** Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1** Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
- 1.3.2** Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

- 1.3.3 Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia,
- 1.3.4 **Każdy pojazd musi posiadać zaświadczenie ze stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
- 1.3.5 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.6 Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
- 1.3.7 Dostarczone pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego pojazdu.
- 1.3.8 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.9 W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.10 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.11 Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
- 1.3.12 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego. **Dokumenty te zostaną przedstawione przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1.4 *Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego*

1.4.1 *Wymagania techniczne dla nadwozia*

- 1.4.1.1 **Pojazd kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.**
- 1.4.1.2 **Drzwi boczne przeszklone skrzydłowe po obu stronach pojazdu.**
- 1.4.1.3 **Drzwi boczne przeszklone przesuwne (otwierane manualnie) po obu stronach pojazdu, wyposażone w blokadę w pozycji otwartej.**
- 1.4.1.4 **Kłapa przestrzeni bagażowej lub drzwi tylne, przeszklone.**
- 1.4.1.5 **Liczba miejsc siedzących (w tym kierowcy): 7.**
- 1.4.1.6 **Rozstaw osi nie mniejszy niż 3 200 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).**
- 1.4.1.7 **Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5 100 mm i nie większa niż 5 370 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).**
- 1.4.1.8 **Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1 900 mm (według danych z pkt. 6 świadectwa zgodności WE).**
- 1.4.1.9 **Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1 800 mm i nie większa niż 2 000 mm (według danych z**

pkt. 7 świadectwa zgodności WE).

1.4.1.10 Dopuszczalna masa całkowita nie większa niż 3 500 kg (według danych z pkt. 16.1 świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania.

1.4.2.1. Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.

1.4.2.2. Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).

1.4.2.3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 135 KW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w:

- a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.
- b) elektroniczny asystent siły hamowania.
- c) elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

1.4.4.1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.

1.4.4.2. Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

1.4.5.1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE).

1.4.5.2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.

1.4.5.3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

1.4.5.4. Napędzana przednia i tylna oś pojazdu.

1.4.5.5. Skrzynia biegów manualna wyposażona w co najmniej 6 biegów do przodu, lub automatyczna

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1.4.6.1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.

1.4.6.2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym) z fabrycznej oferty producenta pojazdów z obręczami min 17 cali.

1.4.6.3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2

1.4.6.4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe z obręczą i ogumieniem letnim (z bieżnikiem niekierunkowym), identycznymi jak w kołach opisanych w pkt. 1.4.6.2.

1.4.6.5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.

1.4.6.6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.6.7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-„ na masie).

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

1.4.8.1 Przedział I (kierowcy)

Przedział I musi posiadać co najmniej:

- B. Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w podłokietniki (fotel kierowcy wyposażony w prawy podłokietnik, fotel pasażera wyposażony w lewy podłokietnik) i zagłówki.
- C. Regulację siedzenia (foteli) co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół. Regulacja pochylenia oparcie siedzeń (foteli).
- D. Poduszki gazowe przednie, boczne oraz osłaniające głowę dla kierowcy i pasażera.
- E. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi bocznych.
- F. Komplet fabrycznych dywaników.

1.4.8.2 Przedział II (pasażerski)

Przedział II musi posiadać co najmniej:

- 1.4.8.2.1 Dwa pojedyncze siedzenia (fotele) z tapicerką w kolorze ciemnym z możliwością ustawienia (bez użycia narzędzi) przodem lub tyłem do kierunku jazdy, wyposażone w zagłówki. Siedzenia muszą być rozmieszczone symetrycznie jak najbliższej środka osi pojazdu.
- 1.4.8.2.2 Trzy siedzenia z tapicerką w kolorze ciemnym, wyposażone w zagłówki (III rząd siedzeń). Dopuszcza się zastosowanie w III rzędzie siedzenia trzy osobowego spełniającego wszystkie wymagania w kolejnych punktach wymagań specyfikacji technicznej.
- 1.4.8.2.3 Otwierane lub przesuwne szyby boczne w drzwiach przesuwnych.

1.4.8.3 Przedział III (bagażowy)

- 1.4.8.3.1 Przedział III musi posiadać co najmniej oświetlenie przedziału.
- 1.4.8.3.2 W podłodze przedziału III muszą być zamontowane uchwyty do mocowania przewożonego bagażu.

1.4.8.4 Pozostałe wyposażenie

- 1.4.8.4.1 Radioodtwarzacz z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- 1.4.8.4.2 Klimatyzacja sterowana manualnie lub elektronicznie/automatycznie.
- 1.4.8.4.3 Oddzielne punkty nawiewu układu klimatyzacji i wentylacji dla przedziału I i II.
- 1.4.8.4.4 Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
- 1.4.8.4.5 Szyba klapy lub drzwi tylnych podgrzewana.
- 1.4.8.4.6 Wycieraczka i spryskiwacz szyby tylnej.
- 1.4.8.4.7 Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdu, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi.
- 1.4.8.4.8 Zdalnie sterowany centralny zamek dla wszystkich drzwi oraz klapy przedziału III.
- 1.4.8.4.9 Ogrzewanie postojowe - niezależne od pracy silnika.
- 1.4.8.4.10 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Każdy z kluczyków zintegrowany w jednej obudowie z funkcją sterowania centralnego zamka.
- 1.4.8.4.11 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

1.4.9 Wymagania dla kolorystyki nadwozia i wnętrza pojazdu

- 5.9.1 Pojazd musi posiadać ciemną barwę nadwozia.
- 1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I, II i III rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym do utrzymania w czystości.

6.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- 1.5.1.1 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po zabudowie nie większa niż 3.500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana

- zabudowa.
- 1.5.1.2 Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
- a) 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) – I rząd siedzeń,
 - b) 2 funkcjonariuszy – II rząd siedzeń,
 - c) 3 funkcjonariuszy – III rząd siedzeń,
 - d) wyposażenia służbowego o masie 25 kg.
- Do celów obliczeniowych należy przyjąć masę każdego funkcjonariusza (w tym kierowcy) 85 kg oraz masę wyposażenia służbowego 25 kg.
- 1.5.1.3 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia 10 A zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, umieszczone w przedziale I.
- 1.5.1.4 Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie w dolnej części wnętrza przedziału I, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lamp uprzywilejowania opisanych w pkt. 1.5.5.1.
- 1.5.1.5 Pojazd musi być wyposażony w dodatkowe gniazdo zapalniczki z zaślepką, o prądzie obciążenia min. 10 A, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, zamontowane w przedziale III.
- 1.5.1.6 Wszystkie szyby przedziału II i III muszą mieć współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003, Nr 32, poz. 262 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu.**

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
- 1.5.2.2 Wykonawca wyposaży pojazd we wzmocnioną wersję akumulatora i alternatora oraz zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych i planowanych do zainstalowania w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1.5.3.1 Gaśnice proszkowe typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP – 2 szt..
- 1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
- | | |
|--|----------------------|
| - rękawice lateksowe | - 3 pary, |
| - rękawice nitrylowe | - 3 pary, |
| - nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań | -1 sztuka, |
| - opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm | -1 opak. (100 szt.), |
| - bandaże dziane 2 m x 10 cm | - 5 sztuk, |
| - bandaże elastyczne 3 m x 10 cm | - 2 sztuki, |
| - woda utleniona (100 ml) | -1 flakon, |
| - folia termoizolacyjna | -1 sztuka, |
| - opatrunki hydrożelowe | - 3 sztuki, |
| - rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) | -1 sztuka, |
| - preparat dezynfekcyjny | -1 sztuka. |
- 1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.5.3.4 **Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:**

5. **podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,**
6. **klucz do kół,**
7. **wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),**
8. **klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.**

1.5.3.5 Cztery młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa (dwa w przedziale I i dwa w przedziale II).

1.5.3.6 **Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej**

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1. Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewodowego na pasmo VHF (148÷174 MHz) dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
 - b) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
2. Radiotelefony z pkt 1.5.4.1 wchodzące w skład zamówienia muszą spełniać parametry i posiadać ukompletowanie zgodnie z załącznikiem 2Łb.
3. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.
4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1 w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wyświetlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.
5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min.8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm² :
 - a) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
 - b) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
 - c) przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia każdych drzwi pojazdu,
 - d) dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora – przekaźnika elektronicznego) – sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dźwiękowej.
 - Ww. przewody mają być opisane, odróżniać się kolorami oraz udokumentowane.
6. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych. w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
7. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).
8. Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
9. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
10. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anteny dostarczonej i zainstalowanej przez Wykonawcę:
 1. Zastosowanie jednej wspólnej anteny na pasmo częstotliwości pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując, ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego. Zastosowana antena musi posiadać zintegrowany odbiornik GPS (parametr WFS wynosi ≤ 1,5 w całym paśmie częstotliwości pracy poszczególnych radiotelefonów, mierzony dla całego toru antenowego danego radiotelefonu VHF/UHF).
 2. Dopuszcza się instalację anteny samochodowej GPS w wersji naklejanej na szybę. (za zgodą Zamawiającego)

3. Dopuszcza się instalację 2 szt. anten GPS (oddzielnych dla radia VHF i UHF) zainstalowanych na dachu pojazdu. Za zgodą zamawiającego dopuszcza się instalację 2 szt. anten GPS (oddzielnych dla radia VHF i UHF) w wersji naklejanej na szybę.
11. Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C $+60^{\circ}\text{C}$.
12. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. 10 ppkt. a) aby parametr WFS wynosił $\leq 1,5$ w całym paśmie częstotliwości pracy.
13. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
14. Przewody antenowe muszą być o impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -35°C $+80^{\circ}\text{C}$,
15. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
16. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 18.
17. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
18. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
19. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
20. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
21. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
22. Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia projektu do badań przez uprawnione podmioty.
23. Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
24. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
25. Zamawiający wymaga dostarczenia w ramach składania oferty dołączenia kart katalogowych producenta zastosowanych urządzeń radiowych. (Dołączone muszą być przynajmniej karty katalogowe następujących urządzeń: radiotelefon VHF, radiotelefon UHF, antena VHF, antena UHF, triplekser – jeżeli zastosowano w instalacji antenowej).

Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- 1.5.5.1 Pojazd musi posiadać jedną dookólną ostrzegawczą lampę LED o barwie światła niebieskiej oraz jedną dookólną ostrzegawczą lampę LED o barwie światła czerwonej, obie lampy z mocowaniem magnetycznym. Lampy muszą być zasilane za pośrednictwem przewodów spiralnych o długości w

zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym, z gniazd, o których mowa w pkt 1.5.1.4. Podstawy lamp nie mogą powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej pojazdu. Sposób mocowania lamp musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

- 1.5.5.2 W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. W przedniej części prawego i lewego błotnika muszą być zamontowane dwie lampy LED o bezbarwnym kloszu o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. W dolnej części przedniej szyby musi być zamontowana dodatkowa trzecia lampa LED o bezbarwnym kloszu i o barwie światła niebieskiej wyposażona w osłonę antyrefleksyjną z mocowaniem rozłącznym (np. na przysawki). Każda z w/w lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.5.3 W górnej lewej części tylnej szyby od wewnątrz pojazdu musi być zamontowana lampa LED o barwie światła niebieskiej wyposażona w osłonę antyrefleksyjną. Świecąca lampa musi być dobrze widoczna z tyłu pojazdu oraz posiadać co najmniej jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 1.5.5.4 Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- posiadać homologację,
 - posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu (z wyłączeniem lamp opisanych w pkt 1.5.5.1),
- 1.5.5.5 Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi po zamontowaniu w pojeździe:
- wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - spełniać wymagania dla obudów ochronnych, co najmniej w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji.**
- 1.5.5.6 Pojazd musi posiadać zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - sterowania sygnalizacją świetlną,
 - sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

- 1.5.5.7 We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany w sposób skryty manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 1.5.5.8 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
9. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 10. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 11. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 12. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 13. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

1.6 Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1.6.1 Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- 1.6.2 Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- 1.6.3 Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- 1.6.4 W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- 1.6.5 Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 1.6.6 Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 1.6.7 Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- 1.6.8 Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 1.6.9 Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 1.6.10 Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

1.7 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.7.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.

- 1.7.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.7.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.7.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobyte techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.8 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.8.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
- 1.8.2 Wszystkie urządzenia zamontowane, jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające, co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.
- 1.8.3 Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały.

1.9 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

- 1.9.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia,
- 1.9.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
- 1.9.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

2. Wymagania jakościowe

- 2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów,
- 2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA

- 3.1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu,
- 3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 3.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 3.5 Konstrukcja pojazdu musi przewidywać wyjścia ewakuacyjne.
- 3.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego, o której mowa w pkt 1.5.3.1.
- 3.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową, o której mowa w pkt 1.5.3.2.
- 3.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

1. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

- 2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.

2.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

2.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

INSTALACJA ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 2. radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę.
 3. bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
- Radiotelefony z pkt 1 wchodzące w skład zamówienia muszą spełniać następujące parametry i posiadać ukompletowanie.
 5. Radiotelefon przewodny na pasmo VHF (148÷174 MHz) analogowo-cyfrowy:

a.1 Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe radiotelefonu przewodnego VHF analogowo-cyfrowego:

- a.1.1 Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (TIER II) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/duosimpleks;
- a.1.2 Możliwość programowego rozszerzenia funkcjonalności o pracę w trybie trunkingowym (Tier III).
- a.1.3 Możliwość pracy z modulacją cyfrową w trybie simpleksowym, przy jednoczesnym użyciu dwóch niezależnych szczelin czasowych.
- a.1.4 Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów, z możliwością podziału na foldery.
- a.1.5 Wybór kanałów przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami.
- a.1.6 Regulacja głośności potencjometrem lub przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami;
- a.1.7 Kolorowy wyświetlacz (min. 2 wiersze) z matrycą punktową i podświetlaniem, umożliwiający jednoczesne wyświetlanie co najmniej 16 znaków, wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu odbieranego sygnału.
- a.1.8 Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków alfanumerycznych.
- a.1.9 Możliwość ustawienia przez użytkownika radiotelefonu jednego z dwóch poziomów mocy nadawania (moc niska, moc wysoka), predefiniowanych podczas programowania radiotelefonu;
- a.1.10 Programowe ograniczanie czasu nadawania.
- a.1.11 Możliwość jednoczesnego skanowania kanałów analogowych i cyfrowych.
- a.1.12 Możliwość odbierania wiadomości alfanumerycznych oraz wysyłania tekstów zdefiniowanych na etapie programowania urządzenia. Wiadomości tekstowe powinny zapewnić przesłanie co najmniej 100 znaków alfanumerycznych.
- a.1.13 Wizualna sygnalizacja stanów pracy radiotelefonu (m. in. nadawanie, skanowanie).
- a.1.14 Wbudowany odbiornik GPS – uaktywniony.
- a.1.15 Możliwość realizacji połączeń indywidualnych, grupowych, alarmowych oraz okólnikowych (do wszystkich) w trybie cyfrowym, z identyfikacją na wyświetlaczu użytkownika wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej).
- a.1.16 Programowalny adres IP radiotelefonu.
- a.1.17 W sieci cyfrowej musi być możliwe:
 - a.1.17.1- zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci,
 - a.1.17.2 - zdalne zablokowanie radiotelefonu,
 - a.1.17.3 - zdalne odblokowanie radiotelefonu.
- a.1.18 Blokada szumów CTCSS dostępna dla wszystkich kanałów analogowych.
- a.1.19 Możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR, przy użyciu algorytmu ARC4 o długości klucza 40 bitów.
- a.1.20 Możliwość utworzenia min. 16 kluczy maskujących i przypisywania ich do grup rozmownych.
- a.1.21 Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2.
- a.1.22 Złącze akcesoriów umożliwiające programowanie radiotelefonu i transmisję danych zgodną ze standardem USB oraz podłączenie m.in. dodatkowego mikrofonu, głośnika i przycisku nadawania.
- a.1.23 Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) – wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym.
- a.1.24 Możliwość bezprzewodowego programowania radiotelefonu drogą radiową.
- a.1.25 Ograniczony dostęp do systemu radioprzebiennikowego. Radiotelefon musi mieć zaimplementowane mechanizmy odpowiedzialne za ograniczony dostęp do systemu radioprzebiennikowego.
- a.1.26 Wbudowany wewnętrzny głośnik.
- a.1.27 Menu radiotelefonu w języku polskim.

a.2 Parametry techniczne ogólne radiotelefonu przewodnego VHF analogowo-cyfrowego.

a.2.1 Minimalny zakres częstotliwości pracy 148÷174 MHz.

a.2.2 Modulacja w trybie analogowym w kanale 12,5 kHz (F3E).

a.2.3 Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS 102 361, modulacja cyfrowa w kanale 12,5 kHz: szczeliny TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos).

a.2.4 Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana tylko w trybie serwisowym w całym zakresie częstotliwości w przedziale od 1W do min 15W.

a.2.5 Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości dla FM $\pm 2,5$ kHz.

a.2.6 Maksymalna dopuszczalna odchyłka częstotliwości fali nośnej $\pm 1,5$ ppm.

a.2.7 Łączne zniekształcenia modulacji $\leq 3\%$, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej.

a.2.8 Czułość odbiornika w trybie analogowym: nie gorsza niż $0,3 \mu\text{V}$ dla SINAD 12 dB.

a.2.9 Czułość odbiornika w trybie cyfrowym: nie gorsza niż $0,3 \mu\text{V}$ przy 5% BER.

a.2.10 Selektywność sąsiedniokanałowa ≥ 60 dB dla kanału 12,5 kHz.

a.2.11 Zasilanie DC 13,2 V $\pm 20\%$, minus na masie, z zabezpieczeniem przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania.

a.3 Środowisko i klimatyczne warunki pracy.

a.3.1 Minimalny zakres temperatury pracy radiotelefonu $-20^\circ \div +55^\circ$ C.

a.3.2 Minimalna Klasa ochrony obudowy przed wnikaniem pyłu i wody, IP54 (wg normy EN 60529).

a.4 Ukompletowanie radiotelefonu przewodnego pracującego VHF analogowo-cyfrowego.

a.4.1 Zewnętrzny mikrofon na przewodzie spiralnym, z zaczepem i przyciskiem PTT.

a.4.2 Zewnętrzny głośnik autoryzowany przez producenta radiotelefonu wraz z elementami mocującymi oraz wymaganymi złączami niezbędnymi do połączenia z radiotelefonem (jedynie w przypadku gdy oferowany radiotelefon nie posiada zintegrowanego głośnika).

a.4.3 Uchwyt i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie radiotelefonu w pojeździe.

a.4.4 Zestaw do montażu rozdzielnego (zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu). Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić taką samą funkcjonalność radiotelefonu, jak przy bezpośrednim połączeniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym. W skład zestawu wchodzi:

a.4.4.1 - przewód łączący manipulator i zespół nadawczo-odbiorczy o długości min. 5mb,

a.4.4.2 - akcesoria niezbędne do pracy w trybie rozłącznym,

a.4.4.3 - mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 2mb,

a.4.4.4 - kamuflowany przycisk PTT przystosowany do montażu w otworze, z przewodem o długości min. 3mb,

a.4.4.5 - głośnik autoryzowany przez producenta, wyposażony w przewód o długości min. 3 mb. i zakończony złączem umożliwiającym podłączenie do oferowanego radiotelefonu.

a.4.6 Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim.

a.4.7 Deklaracja zgodności CE.

a.4.7 Oprogramowanie do programowania dostarczonego radiotelefonu.

a.4.7 Kabel do programowania dostarczonego radiotelefonu.

Zamawiający:

KOMENDA STOŁECZNA POLICJI,
ul. Nowolipie 2,
00-150 Warszawa

Wykonawca:

.....

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Oświadczenie wykonawcy

składane na podstawie art. 25a ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.

Prawo zamówień publicznych (dalej jako: ustawa Pzp),

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. *(nazwa postępowania)*, prowadzonego przez *(oznaczenie zamawiającego)*, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust 1 pkt 12-23 ustawy Pzp.

2. [UWAGA: zastosować tylko wtedy, gdy zamawiający przewidział wykluczenie wykonawcy z postępowania na podstawie ww. przepisu]

Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy Pzp .

..... *(miejscowość)*, dnia r.

.....
(podpis)

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art. ustawy Pzp (podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia spośród wymienionych w art. 24 ust. 1 pkt 13-14, 16-20 lub art. 24 ust. 5 ustawy Pzp). Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 24 ust. 8 ustawy Pzp podjąłem następujące środki naprawcze:

.....
.....
.....

..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODMIOTU, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:

Oświadczam, że w stosunku do następującego/ych podmiotu/tów, na którego/ych zasoby powołuję się w niniejszym postępowaniu, tj.: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG) nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

[UWAGA: zastosować tylko wtedy, gdy zamawiający przewidział możliwość, o której mowa w art. 25a ust. 5 pkt 2 ustawy Pzp]

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY NIEBĘDĄCEGO PODMIOTEM, NA KTÓREGO ZASOBY POWOŁUJE SIĘ WYKONAWCA:

Oświadczam, że w stosunku do następującego/ych podmiotu/tów, będącego/ych podwykonawcą/ami: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia.

..... (miejsowość), dnia r.

.....
(podpis)

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

..... (miejsowość), dnia r.

.....

Protokół odbioru jakościowy w ramach umowy
nr z dnia

Miejsce dokonania odbioru: **Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji**
Warszawa ul. Jagiellońska 49.

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:
(nazwa i adres)

Pan/i.....
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

Komisja w składzie:

.....
.....
.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr z dnia jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jed. miary	Nr VIN	Wartość Brutto w PLN	Uwagi
1					

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak*
- Nie* - zastrzeżenia:

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- Zgodne*
- Niezgodne* -

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* - zastrzeżenia:

Podpisy:

1.....
2.....
3.....
(członkowie komisji Zamawiającego)

.....
(przedstawiciel Wykonawcy)

* - niewłaściwe skreślić