

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Dostawa umundurowania dla policjantów pionu ruchu drogowego****ZADANIE 1****Kombinezon motocyklisty – 30 szt.**

Kombinezon motocyklisty składa się z kurtki z podpinką i spodni z podpinką. Powinien zapewniać ochronę przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi w okresie od wiosny do jesieni. Kombinezon (kurtka i spodnie) musi być wykonany z wodoodpornego materiału z włókien poliamidowych (np. tkanina typu cordura 600D lub równoważna) lub poliestrowych, w kolorze czarnym z wypinaną membraną paroprzepuszczalną. Materiał musi posiadać wysoką wytrzymałość na rozdarcie i ścieranie. W miejscach osłanianych protektorami tkanina wierzchnia kombinezonu musi być dodatkowo wzmocniona tkaniną z włókien poliamidowych (np. tkanina typu cordura 1000D lub równoważna) lub poliestrowych bardzo wysokiej wytrzymałości na rozdarcie i ścieranie.

Kombinezon powinien być wodoodporny, nieprzewiewny i oddychający. Szwy decydujące o wodoszczelności muszą być zabezpieczone za pomocą taśm uszczelniających. Ochroniacze (protektory) na szczególnie wrażliwe części ciała (kręgosłup, biodra, nerki, łokcie, kolana, barki/ramiona) muszą posiadać Europejski Certyfikat Bezpieczeństwa CE.

Opis podstawowych cech użytkowych:

- 1) Kombinezon (kurtka z podpinką i spodnie z podpinką) powinien charakteryzować się:
 - a) dobrą układalnością,
 - b) odpornością na deformację,
 - c) wodoodpornością, nieprzewiewnością i paroprzepuszczalnością,
 - d) stabilnością kształtów po praniu,
 - e) trwałą odpornością wybarwień,
 - f) niezawodnością zastosowanych rodzajów zapieć (zgodnie z pkt 2 i 3 opisu kombinezonu),
 - g) estetycznym wykonaniem – elementy kurtki i podpinki ocieplającej powinny być łączone za pomocą szycia, szwy powinny być ciągłe, wytrzymałe, wykonane prawidłowo (bez marszczeń i wyciągnięć), z prawidłowym wiązaniem ściegu w szwie. Wszystkie szwy na początku i końcu powinny być zamocowane przeszyciem wstecznym, celem zabezpieczenia przed pruciem.
- 2) Wymagania dla dodatków:
 - a) napisy odblaskowe haftowane nitką odblaskową, dopuszcza się wykonanie odblaskowym nadrukiem transferowym,
 - b) wypustki odblaskowe ze sznureczkiem powinny być wykonane ze srebrnego materiału odblaskowego, zgodnego z normą PN-EN 471:2008, klasa II materiału,
 - c) taśma odblaskowa powinna być wykonana ze srebrnego materiału odblaskowego, zgodnego z normą PN-EN 471:2008, klasa II materiału,
 - d) dla wszystkich elementów odblaskowych:
 - odporność na pranie zgodnie z normą PN-EN 6330:2002,
 - 50 cykli pralniczych w temp. 40° C,
 - 30 cykli pranie chemiczne,
 - odporność na ścieranie zgodnie z normą PN-EN 471:2008 wartość – nie mniej niż 5000 cykli,
 - e) wymagane właściwości dla materiałów podstawowych i dodatków powinny być potwierdzone aktualnymi certyfikatami, zaświadczeniami o wynikach badań w laboratoriach badawczych,
 - f) szwy decydujące o wodoszczelności powinny być zabezpieczone za pomocą taśm uszczelniających, przy czym taśmy:
 - muszą być umieszczone w ten sposób, że szew znajduje się pośrodku taśmy,
 - muszą mieć minimalną ilość połączeń,
 - nie mogą mieć żadnych połączeń szytych,
 - nie mogą wykazywać jakichkolwiek oznak odklejania się.

- 3) Klasyfikacja jakości – ocenę jakości należy przeprowadzić wg normy PN-P-84507:1985, dopuszcza się wyłącznie kurtki i spodnie wykonane w I stopniu jakości, dopuszczalne błędy – charakterystyka dopuszczalnych błędów i ich ilość powinna być zgodna z normą PN-P-84507:1985, dopuszczalność sztukowania w wyrobie: nie dopuszcza się sztukowania elementów.
- 4) Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania: wyroby powinny być wykonane z materiałów spełniających wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 06 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i znakowania produktów włókienniczych (Dz. U. Nr 81 poz. 743 z 2004r.) wraz z późniejszymi zmianami.
- 5) Konstrukcja kurtki i spodni powinna zapewnić odpowiedni komfort użytkowania (nie powodować miejscowych ucisków ciała i nie krępować ruchów).
- 6) Dokumenty odniesienia:
 - a) PN-EN 13595-1:2005 – Odzież ochronna dla zawodowych motocyklistów Kurtki, spodnie oraz ubiory jedno lub kilkuczęściowe – Część 1: Wymagania ogólne.
 - b) PN-EN 1621-1:1999 – Odzież ochronna dla motocyklistów zabezpieczająca przed skutkami uderzeń mechanicznych Wymagania i metody badań dla ochron przeciwuderzeniowych (przeciwuderzeniowych)
 - c) PN-EN 1621-2:2005 – Odzież ochronna dla motocyklistów zabezpieczająca przed skutkami uderzeń mechanicznych – Część 2: Ochraniacze pleców dla motocyklistów – wymagania i metody badań

Kurtka z podpinką powinna posiadać:

- a) Wyjmowane anatomiczne ochraniacze (protektory) osłaniające kręgosłup, łokcie, barki wykonane z uduchowanych i odpornych na ścieranie materiałów,
- b) Z przodu zamek błyskawiczny zapinany na całej długości kurtki przykryty listwą (plisą) zapinaną na całej długości na napy lub taśmę samoczezną (rzepy),
- c) Kołnierz – stójkę zapinany na zatrzaski lub taśmę samoczezną. Wykończenie kołnierza z surowców zapewniających miękkie i przyjemny kontakt (np. z neoprenu lub równoważnego),
- d) W przodach cięte dwie dolne kieszenie, obszyte wewnątrz podszewką; zapinane na zamek błyskawiczny o długości około 18 +/- 2 cm,
- e) Na lewym przodzie pod plisą przy zamku błyskawicznym kieszeń pionową, wpuszczaną, zamkniętą zamkiem błyskawicznym,
- f) Od strony wewnętrznej po lewej stronie na wysokości piersi kieszeń wpuszczaną, zapinaną na zamek błyskawiczny,
- g) Od strony wewnętrznej po prawej stronie na wysokości piersi kieszeń nakładaną lub wpuszczaną na telefon komórkowy wykonaną z tkaniny zasadniczej, kieszeń zapinaną patką na układ taśm samoszczepnych lub zamek błyskawiczny,
- h) U dołu kurtki na obu bokach paski ściągające przechodzące przez plastikowe oczko z długością regulowaną za pomocą taśmy samoszczepnej lub pasków ściągających, które umożliwiają dopasowanie obwodu dolnego kurtki do sylwetki użytkownika,
- i) Z tyłu poniżej linii pasa dół tyłu kurtki lekko poszerzony. Całkowita długość tyłu kurtki przykrywa cały karczek spodni przy założonym pasie na kurtce,
- j) W tyle kurtki od strony wewnętrznej na linii pasa wszyty na taśmie elastycznej mocny zamek błyskawiczny, który umożliwia trwałe dopięcie spodni,
- k) Na dole kurtki wydłużony i usztywniony pas tylny, ochraniający nerki i zapewniający szczelne przyleganie kurtki,
- l) Dopinaną na zamki błyskawiczne podpinką ocieplającą z rękawami, stanowiącą integralną część kurtki, wykonaną z ociepliny składającej się z włókniny ocieplającej, umieszczonej między dwiema warstwami tkaniny podszewkowej w kolorze czarnym. Podpinka jest pikowana.
- m) U dołu kurtki 5 podtrzymywacze pasa głównego długości 7 cm (+/- 0,3 cm) i szer. 3 cm (+/- 0,3 cm) służące do zamocowania pasa służbowego z wyposażeniem, elementy muszą być wzmocnione i zabezpieczone przed wyrwaniem i odpruciem,
- n) Rękawy wszywane z regulacją obwodu mankietu za pomocą patki z taśmą samoszczepną, w szew rękawa wszyty pionowo zamek błyskawiczny o długości około 25 cm, licząc od dolnej krawędzi rękawa, umożliwiający regulację obwodu rękawa na przedramieniu,
- o) Naramienniki zapinane przy pomocy nap, służące do nasuwania pochewek z oznaczeniem stopnia – wymiary pochewek (trapez): długość – 110 mm; szer. węższego końca – 43 mm; szer. szerszego końca – 47 mm, szersza część naramiennika powinna być wszyta od strony ramienia

a węższa zapinana na napę od strony szyi. Pod naramiennikami służącymi do nasuwania pochewek wycięcia wentylacyjne o długości około 15 cm, zabezpieczone zamkiem błyskawicznym,

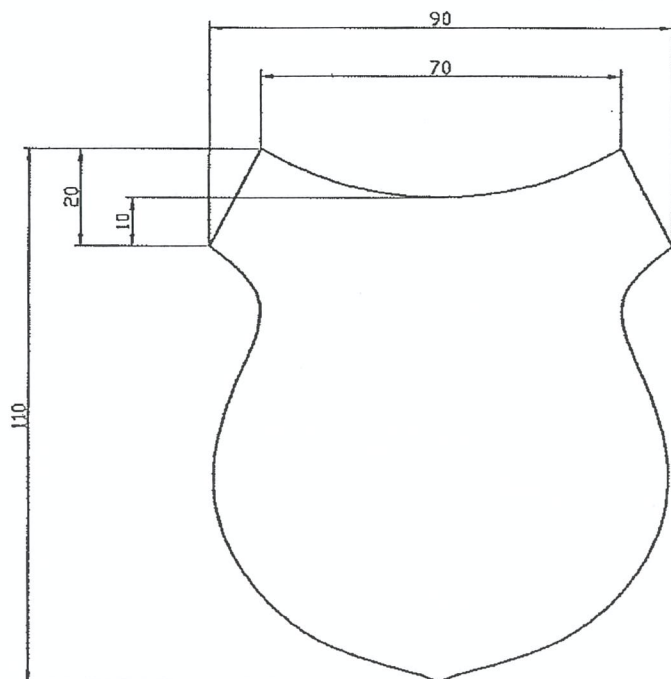
- p) Na wysokości lewej piersi przodu umieszczony centralnie napis POLICJA w kolorze srebrnym haftowany nitką odblaskową lub wykonany odblaskowym nadrukiem transferowym,
- q) Na plecach napis POLICJA w kolorze srebrnym haftowany nitką odblaskową lub wykonany odblaskowym nadrukiem transferowym, umieszczony centralnie. Napisy POLICJA powinny być zgodne z rys. 1 i o wymiarach zamieszczonych w tabeli 1,
- r) Na lewym rękawie kurtki między łokciem a barkiem samoszczepną taśmę typu „rzep” na emblemat tarczy (kształt i wymiary przedstawia rys. 2). Dopuszcza się tolerancję wysokości i szerokości ± 1 mm przy zachowaniu kształtu emblematu,
- s) Na wysokości klatki piersiowej przodu prawego taśmę samoszczepną (pętelka) o wymiarach 130 x 25 mm +/- 2 cm, służącą do dopinania emblematu z nazwiskiem
- t) Na wysokości klatki piersiowej przodu prawego pod miejscem na emblemat z nazwiskiem, poziomy podtrzymywacz umożliwiający zaczepienie manetki radiostacji (dł. około 7 cm, szerokość około 1 cm),
- u) Na każdym elemencie składowym kurtki (przód, tył, rękawy) odblaskowe elementy w kolorze srebrnym (naszywane taśmy, wszywane w szwy lamówki), poprawiające widoczność kurtki, w każdej płaszczyźnie, w porze wieczorowo nocej,
- v) Całość wykończona jest podszewką pikowaną.

POLICJA

Rysunek 1. Wzór napisu

Tabela 1. Wymiary napisu

	Na plecach [mm]	Z przodu na klatce piersiowej [mm]
Wysokość	70 ± 2	22 ± 2
Szerokość	275 ± 2	95 ± 2
Grubość liter	$15 \pm$	5 ± 2



Rysunek 2. Rzep na emblemat tarczy

Spodnie motocyklisty z podpinką są spodniami długimi z przedłużonym stanem w pasie, cięte na linii kolan. Spodnie powinny posiadać:

- a) Wyjmowane anatomiczne ochraniacze (protektory) osłaniające biodra i kolana wykonane uderochłonnymi i odpornymi na ścieranie materiałami,
- b) W przodzie spodni umieszczone dwie kieszenie cięte, zamykane na zamek błyskawiczny,
- c) 5 podtrzymywacze pasa głównego długości (światło) 7 cm (+/- 0,3 cm) i szer. 3 cm (+/- 0,3 cm) służące do zamocowania pasa służbowego z wyposażeniem. Elementy muszą być wzmocnione i zabezpieczone przed wyrwaniem i odpruciem,
- d) Elastyczne wstawki z tkaniny rozciągliwej nad kolanami oraz poniżej pasa nerkowego umożliwiające dopasowanie spodni do sylwetki motocyklisty lub zastosowanie równoważnych rozwiązań konstrukcyjnych umożliwiających swobodne zginanie kolana,
- e) Boki spodni z wzdłużnymi wycięciami wentylacyjnymi zamykanymi na zamek błyskawiczny, o długości co najmniej 20 cm,
- f) Na bokach nogawek spodni, na wysokości kolan, pojemne kieszenie zewnętrzne (typu „bojówki”) o wymiarach 17x18 cm, zapinane na suwak zabezpieczony patką,
- g) Z boków nogawek po stronie zewnętrznej u dołu wszyty zamek błyskawiczny długości co najmniej 20 cm w sposób umożliwiający regulację obwodu nogawki. Zamek jest przykryty listwą zapinaną na taśmę samoczezną, zamawiający dopuszcza zamiast listwy pokrywającej zamek błyskawiczny takie uszczelnienie, które zapewni wodoszczelność całych spodni. Obwód nogawki u dołu regulowany patką z taśmą samoczezną,
- h) Z przodu pasek ściągający z zapięciem na plastikową klamrę. Między pasek a spodnie wszyty zamek błyskawiczny, który umożliwia trwałe dopięcie kurtki,
- i) Odpinane szelki wykonane z tkaniny oraz taśmy elastycznej/ gumy z regulacją długości za pomocą plastikowych klamer
- j) Na widocznych częściach spodni (przód, tył) odblaskowe elementy w kolorze srebrnym (naszywane taśmy, wszywane w szwy lamówki), poprawiające widoczność spodni, w każdej płaszczyźnie, w porze wieczorowo nocnej,
- k) Całość spodni wykończona jest podszewką pikowaną, z podpinaną na zamki błyskawiczne podpinką ocieplającą. Podpinka ocieplająca stanowi integralną część spodni. Wykonana jest z ociepliny składającej się z włókniny ocieplającej, umieszczonej między dwiema warstwami tkaniny podszewkowej w kolorze czarnym, podpinka jest pikowana.

ZADANIE 2

Kask motocyklisty – 30 szt.

Kask w kolorze białym, typu szczękowego, z przezroczystą szybą odporną na zarysowania i parowanie, zapewniającą ochronę UV 400 nm, o dużym polu widzenia i możliwości ustawienia w wielu pozycjach. W kasku zamontowana ruchoma, automatycznie podnoszona szybka przyciemniana zapewniająca osłonę przeciwsłoneczną, z powłoką przeciw parowaniu i zarysowaniu.

Kask jest przystosowany do zamontowania podkaskowego systemu komunikacji (bez utraty gwarancji), posiada wyjmowaną miękką wyściółkę, dopasowaną do osób noszących okulary korekcyjne, z reduktorem hałasu. Wyściółka wykonana z materiału antyalergicznego, przepuszczającego powietrze, przystosowana do prania. Kask musi posiadać miękką listwę wykończeniową zabezpieczającą przed otarciami skóry.

Skorupa kasku wykonana z poliwęglanu, wzmocniona żywicą epoksydową, zapewniająca dobrą wentylację z możliwością płynnej regulacji (min. 2 otwory wlotowe - z przodu i z góry kasku). Zewnętrzna warstwa kasku posiada warstwę ochronną, odporną na zarysowania i odpryski lakieru. System zapięcia z regulacją długości pasków. Ergonomiczny system podnoszenia szczęki - umożliwia odpięcie jedną ręką w rękawicy ochronnej, zapięcie typu zatrask. Kask posiada blokadę zabezpieczającą przez opadaniem podniesionej części.

Z tyłu kask posiada odblaskowy napis "POLICJA" o wymiarach szerokość 12 cm, wysokość 3 cm, w kolorze białym/srebrnym (w zestawie zapasowy komplet naklejek). Do kasku dołączony jest indywidualny pokrowiec do przechowywania.

Kask musi posiadać **atest bezpieczeństwa ECE 22-05** (dołączony dokument potwierdzający posiadanie atestu).

ZADANIE 3

Buty motocyklisty – 30 par

Buty wodoodporne wykonane z zaimpregnowanej skóry bydlęcej w kolorze czarnym z długą cholewką okrywającą łydkę, stabilizującą kostkę oraz z ochraniaczami na kość piszczelową.

Wyściółka wewnątrz buta wykonana z trójwarstwowego materiału włókienniczego z membraną zapewniającą cyrkulację powietrza. Szwy zabezpieczające wodoszczelność obuwia uszczelnione taśmą. W bokach cholewek na całej długości kryte zapięcie na zamek błyskawiczny przykryte połą skóry z taśmą typu rzep oraz dodatkowe zabezpieczenie z zastosowaniem membrany oddychającej zapobiegające przed dostaniem się wody do środka buta poprzez zamek błyskawiczny.

Spody buta trudnościeralne z protektorem połączone z cholewką metodą wtrysku. Na wierzchu buta lewego dodatkowa nakładka antypoślizgowa umożliwiająca łatwe operowanie dźwignią zmiany biegów. Na podbiciu buta oraz nad piętą wstawki harmonijkowe ułatwiające zginanie buta w pozycji do jazdy. Buty motocyklisty muszą być wyposażone w elementy odblaskowe w kolorze srebrnym.

Buty muszą zapewniać zgodność z **normą PN-EN 13634:2005** – Obuwie ochronne do profesjonalnej jazdy motocyklem – Wymagania i metody badań.

Należy dołączyć dokument potwierdzający jakość użytych do produkcji skór.

ZADANIE 4

1) Rękawice motocyklisty skórzane 5-palcowe – 30 par

Rękawice pięciopalcowe wykonane ze skóry bydlęcej w kolorze czarnym, przystosowane do temperatury powietrza +15°C. Zapinane na suwak oraz wyposażone dodatkowo w pasek do ściągania w górnej części rękawicy w celu usztywnienia nadgarstka. Na zewnętrznej stronie rękawica dodatkowo wzmocniona osłaniająca kostki oraz stawy palców po stronie zewnętrznej. Po stronie wewnętrznej dodatkowa nakładka antypoślizgowa, która może być wykonana z tworzywa sztucznego lub skóry zapewniającej antypoślizgowość. Rękawice muszą być wyposażone w elementy odblaskowe w kolorze srebrnym, na mankietach odblaskowy napis POLICJA.

Na palcu wskazującym lewej rękawicy element służący do wycierania wody z szyby kasku. Rękawice wyposażone w oddychającą membranę zapewniającą wodoszczelność. Wykończenie wewnątrz (wyściółka materiałowa) zapewniające dobrą izolację cieplną oraz zapobiegające poceniu się dłoni. Wielkość wkładu dopasowana do wielkości rękawiczek. Czubki palców wkładu połączone z czubkami palców rękawiczki. Konstrukcja rękawic zapewniająca swobodne poruszanie palcami. Łączenie części jednakowe pod względem sposobu szycia, rodzaju szwu i ściegu.

Rękawice muszą zapewniać zgodność z **normą PN-EN 13594:2015-10** wersja angielska – Rękawice ochronne dla motocyklistów - Wymagania i metody badań.

Należy dołączyć dokument potwierdzający jakość użytych do produkcji skór.

2) Rękawice skórzane z białym mankietem – 30 par

Rękawice letnie 5-palcowe z białym mankietem z flanelową wyściółką wykonane ze skóry rękawiczkowej w kolorze czarnym. Mankiet biały ze skóry świńskiej (dwoina) lub sztucznej z paskiem zapinanym na uchwyt i zatrzask. Szycie maszynowe z klinem bocznym, ścięciem krytym.

Łączenie części składowych jest jednakowe pod względem wyglądu zewnętrznego, sposobu szycia rodzaju szwu i ściegu. Końce szwu wzmocnione (przeszycie). Wielkość wkładu dopasowana jest do wielkości rękawiczek. Czubki palców wkładu połączone są z czubkami palców rękawiczek. Gotowe rękawiczki są wyprasowane, posiadają prawidłowy kształt. Para rękawiczek jest ze sobą połączona w sposób umożliwiający ich rozdzielenie bez uszkodzenia wyrobu.

Rękawice muszą zapewniać zgodność z **normą PN-EN 420:2004** - wersja angielska Rękawice ochronne - Podstawowe wymagania i metody badań.

Należy dołączyć dokument potwierdzający jakość użytych do produkcji skór.

ZADANIE 5

Pas biały z koalicijką

Pas wykonany ze skóry bydlęcej blankowanej o ściślej strukturze i grubości 3-4 mm w kolorze białym. Pas zapinany jest na klamrę z dwoma trzpieniami i knopik. Do pasa przszyta jest klapka pod klamrę. Spód pasa na odcinku ozdobnego przeszycia podklejony jest podszewką skórzaną bydlęcą z licem naturalnym w kolorze naturalnym. W pasie są rozmieszczone symetrycznie otwory w celu zapinania klamry i knopika. Na pas nałożona jest skórzana podszywka. Szerokość pasa – 45 mm.

Do pasa dołączona jest koalicjka wykonana ze skóry bydlęcej blankowanej o ściślej strukturze i grubości 2,5-2,6 mm, malowanej w kolorze białym. Koalicjka składa się z dwóch pasków – paska krótkiego z jednego końca zakończonego sprzączką niklowaną, z drugiego końca założony jest knopik z końcówką w kształcie „rybki”, do której dopięta jest przesuwka z półkółkiem niklowanym oraz paska długiego, w którym z jednego końca wybite są otwory do zapięcia sprzączki paska krótkiego, natomiast z drugiego końca założony jest knopik z końcówką w kształcie „rybki”, do której dopięta jest przesuwka z półkółkiem niklowanym. Na koalicjkę nałożona jest wsuwka i przesuwka skórzana. Szerokość koalicjki – 18 mm.

Kolor pasa i koalicjki powinien być jednolity bez zamatawień, smug i tłuszczonej apretury. Knopik powinien być zanitowany, aby jego wyrwanie podczas odpinania było niemożliwe. Szycie pasa i koalicjki powinno być równe bez przepuszczeń, przerwań nici, a ścięgi bez miejscowych skupień.

Klasyfikacja wielkości pasa :

„1” – 1150 mm

„2” – 1250 mm

„3” – 1350 mm

„4” – 1450 mm

Do oferty należy dołączyć certyfikat na skórę bydlęcą blankowaną malowaną i certyfikat na podszewkę bydlęcą.