

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### *zadanie pt. „Dostawa i montaż pionowej platformy dla osób niepełnosprawnych przy wejściu do budynku Komisariatu Policji Warszawa - Wilanów przy ul. Okrężnej 57”.*

Dobór i montaż platformy pionowej do transportu osób niepełnosprawnych **na zewnątrz budynku** należy zrealizować zgodnie Decyzją nr 561/B/2015 z dnia 10 listopada 2015 r., zmieniającą ostateczną decyzję nr 212/B/2014 z dnia 19.05.2014 r., zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę dla inwestycji polegającej na przebudowie obiektu Komisariatu Policji Warszawa – Wilanów oraz budowie wiaty garażowej wraz z zagospodarowaniem terenu i rozbiórce budynku garaży przy ul. Okrężnej 57, w zakresie zmiany projektu budowlanego. Zmiany polegają na :

- zamontowaniu/wykonaniu pionowej platformy dla osób niepełnosprawnych (zamiast pochylni).

#### **Ogólne informacje dotyczące parametrów i montażu platformy :**

1. Przebudowa Budynku Komisariatu Policji została zakończona łącznie z budową schodów zewnętrznych przy wejściu głównym od strony ul. Okrężnej 57.
2. Inwestor wymaga podania w ofercie rodzaju i typu proponowanej platformy.
3. Wykonawca powinien bezwzględnie zapoznać się z miejscem zainstalowania platformy aby przyjąć odpowiednie rozwiązania techniczne i materiałowe.
4. Roboty powinny być wykonywane pod nadzorem uprawnionych osób.
5. Lokalizacja platformy zgodnie z Projektem (mapa sytuacyjna, Rzut Parteru) – po prawej stronie schodów wejściowych.
6. W miejscu posadowienia platformy wykonane jest utwardzenie z kostki betonowej gr. 6 cm na podbudowie z kruszywa łamanego, z tzw. podszybiem tj. obniżeniem o ok. 8-10 cm w stosunku do chodnika ograniczonym obrzeżem chodnikowym. Wymiary podszybia ok. 180 x 120 cm (patrz fotografie poglądowe).
7. Podstawowe wymagania - parametry platformy :
  - Zainstalowana platforma musi spełniać wymagania transportu dla osób niepełnosprawnych z poziomu chodnika na podest schodów zewnętrznych - wysokość podnoszenia 1.00 m (+ - 5 cm) – **do sprawdzenia w naturze!**
  - Funkcja łagodnego startu i zatrzymania się.
  - Zasilanie jednofazowe 230 V
  - Podnośnik ma być wykonany w całości ze stali nierdzewnej (kolorystycznie zbliżony do elewacji i balustrady schodów).
  - Wjazd i wyjazd usytuowany pod kątem 90 stopni.
  - Kasety wezwań i dyspozycji.
  - W możliwie jak najmniejszym stopniu zasłaniać pobliskie okno (parter),
8. Wykonanie niezbędnych robót budowlanych bezpośrednio związanych z montażem platformy.
  - W zależności od wymagań dla danego typu podnośnika, dotyczących posadowienia (fundamentu), należy wykonać - przebudować istniejące utwardzenie z kostki betonowej lub wykonać płytę fundamentową (wg DTR). Opcjonalnie wykonanie - przełożenie opaski przy budynku z kostki betonowej gr. 6 cm.
  - przeróbka w niezbędnym zakresie istniejącej balustrady schodów (balustrada ze stali nierdzewnej) w celu uzyskania wjazdu z platformy na podest schodów. W zależności od wyposażenia platformy należy uwzględnić wykonanie furtki zabezpieczającej (stal nierdzewna).
9. Wykonanie i podłączenie zasilania elektrycznego i zabezpieczenia platformy wraz z niezbędnymi pomiarami (w miejscu montażu platformy jest wykonany obwód zasilania windy zakończony w puszcze - na elewacji).

10. Przygotowanie dokumentów i doprowadzenie do skutecznego odbioru urządzenia – platformy przez Urząd Dozoru Technicznego (UDT), sporządzenie niezbędnej dokumentacji powykonawczej.
11. Dla zachowania warunków gwarancji (gwarancja min. 2 lata), wykonawca bezwzględnie zapewni własnym staraniem i kosztem wykonanie okresowych przeglądów gwarancyjnych przez podmiot autoryzowany przez gwaranta wg zaleceń gwaranta po wcześniejszym poinformowaniu użytkownika o zamiarze wykonania przeglądów gwarancyjnych. Konserwacja urządzenia w pełnym zakresie musi być przeprowadzona w okresach wskazanych przez gwaranta z uwzględnieniem wymagań UDT.

Załączniki :

- Mapa sytuacyjna - 1 karta
- Rzut Parteru (fragment) – 1 karta
- Fotografie poglądowe terenu – 2 fot.
- Przedmiar robót (pomocniczo do kalkulacji oferty) – 2 str.

INSPEKTOR NADZORU  
Robót Budowlanych  
Wydziału Inwestycji i Remontów  
mgr inż. Jacek CZERKO