

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie regałów przesuwnych w jednym pomieszczeniu w Komisariacie Policji

Warszawa Wilanów ul. Okrężna 57, 02-925 Warszawa

Wymiary pomieszczenia: długość- 660 cm, szerokość – 340 cm, wysokość – 200 cm

W pomieszczeniu należy zainstalować

- 4 rzędy regałów dwustronnych

- długość 5 m każdy

- 4 półki

Ściany boczne

- Ściany boczne wykonane z blachy stalowej, malowanej proszkowo na kolor RAL 7035, a następnie odpowiednio giętej.
- Konstrukcja ścian bez ostrych krawędzi i kantów eliminująca ryzyko wypadków oraz uszkodzenia przechowywanych dokumentów.
- Ściany wyposażone w otwory do umieszczenia zaczepów półek, umożliwiające szybką regulację ustawienia półki poprzez ręczne włożenie zaczepu w odpowiedni otwór.
- Regał od strony czołowej winien mieć możliwość montażu tabliczki do opisu regału oraz posiadać oznaczenie o max. obciążeniu półki.
- Odstęp pomiędzy regałami musi umożliwiać swobodny wjazd wyposażeniem między regały

Półki

- Półki wykonane z blachy stalowej, malowanej proszkowo w kolorze RAL7035, a następnie giętej.
- Krótsze boki gięte dwukrotnie, dłuższe trzykrotnie pod kątem prostym, w celu wyeliminowania ostrych krawędzi oraz zapewnienia odpowiedniej sztywności półki.
- Półki na krótszym boku wyposażone w otwory do mocowania zaczepów.
- Półka kryjąca montowana w sposób umożliwiający jej łatwe wyjęcie.
- Regulacja położenia półek w odstępach co 20 - 30 mm.
- Prześwit między półkami 400-420 mm
- Nośność półki min. 60 kg/1mb
- Głębokość półki 300 mm
- Grubość półki 25-30 mm

Konstrukcja szyn

- Szyny wykonane z materiałów niepodlegających korozji
- Konstrukcja szyn i technologia ich ułożenia winna gwarantować całkowite poziome ich położenie, górna krawędź szyny powinna być na równi z podłogą własną.
- Przestrzeń między szynami (podłoga własna regałów) wykonana z płyty wiórowej dwustronnie laminowanej).

- Wszystkie szyny czołowe muszą być zaopatrzone w najazdy umożliwiające swobodny wjazd wózkami pomiędzy regałami i zapobiegające potykaniu się o szyny.

Podstawa jezdna regałów przesuwnych

- Podstawy regałów wykonane z blachy stalowej o grubości min. 2 mm bez wystających ostrych krawędzi pomalowane lakierem proszkowym na ciemny kolor np. RAL 7016;
- Koła jezdne z materiału zapewniającego cichobieżność.
- Wyposażona w koła łożyskowe połączone wałkiem napędowym zapewniającym właściwe przekazanie napędu na całą podstawę jezdną.
- Podstawy wyposażone w zabezpieczenia uniemożliwiające przewrócenie się regału oraz odboje dystansowe o szerokości min. 20 mm zabezpieczające sąsiednie regały przed uderzeniami i stanowiące ochronę przed zgnieceniem dłoni pracownika obsługującego regał.

Napęd

- Ręczny korbowy-łańcuchowy z odpowiednio dobraną przekładnią redukcyjną, przemieszczenie regału o różnym stopniu napełnienia przy użyciu siły nie wyższej niż 300 N.
- Przesuw regału za pomocą trójramiennej korby wykonanej z tworzywa w kolorze czarnym.
- Gumowe uchwyty korby winny obracać się niezależnie od obrotu całej korby.
- Długość ramienia korby 160-180 mm.
- System napędu osłonięty w sposób uniemożliwiający bezpośredni dostęp do strefy niebezpiecznej.
- Blokada napędu pojedynczego segmentu.

Bezpieczeństwo

- Konstrukcja regałów i sposób ich działania winny zapewnić pełne bezpieczeństwo użytkownikowi.
- Atest higieniczny
- Atest ogniowy na niepalność materiałów
- Deklaracja zgodności z Polską Normą PN-88/M-78321 lub równoważną