



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 876/16/297...../16

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę motocykli ciężkich oznakowanych” WZP-297/16/15/T.

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164)zwanej dalej Ustawą, uprzejmie informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawcę i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach oraz dokonanej zmianie SIWZ:

Pytanie nr 1

1. W punkcie III.1.3 Zamawiający wymaga zamontowania:

„...latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej motocykla (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Latarka powinna być przystosowana do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).”

Czy w związku z powyższym Zamawiający przyjmie latarkę o mocy 300lm, stopniu ochrony IP68, wyposażoną w stację dokującą i spełniającą pozostałe wymagania, wyposażoną w stałą ogniskową dającą doskonałej jakości strumień świetlny z silnym promieniem centralnym i równomiernym doświetleniem pozostałej strefy?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, że ppkt 3) pkt 1 części III Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

3) dwa kufrы boczne o pojemności w granicach od 20 do 35 litrów, muszą być umiejscowione na wysokości tylnego koła motocykla oraz wyposażone w zamki na klucz. W lewym kufry boczny należy zamontować dodatkowe gniazdo zapalniczki które musi być zasilane również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki motocykla. przy wyłączonym silniku motocykla oraz latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone) **lub ze stałą ogniskową dającą doskonałej jakości strumień świetlny z silnym promieniem centralnym i równomiernym doświetleniem pozostałej strefy**, możliwość ładowania z instalacji elektrycznej motocykla (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Latarka powinna być przystosowana do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).

Pytanie nr 2

2. W punkcie III.3 Zamawiający wymaga zamontowania:

„.....e) zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe umożliwiające:

- wytwarzanie co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
- przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania : „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- sterowanie sygnalizacją świetlną,
- sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym.

Urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe musi zapewniać obsługę w czasie jazdy bez odrywania rąk od kierownicy.

Dopuszcza się zmianę tonu sygnału uprzywilejowania poprzez klakson (przełącznik sygnału dźwiękowego) motocykla.

f) mikrofon zintegrowany z manipulatorem obsługującym sygnały świetlne i dźwiękowe uprzywilejowania w ruchu zamocowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy.”

Czy Zamawiający przyjmie rozwiązanie z rozdziałem z na ergonomiczny, wodoodporny panel sterowania zamontowany na stałe na kierownicy i zapewniający możliwość obsługi bez odrywania rąk oraz osobny mikrofon?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający informuje, że oferowane przez Wykonawcę rozwiązanie spełnia wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 3

1. W załączniku nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia część II w punkcie 9 Zamawiający wskazuje na wymagany akumulator żelowy. Zwracamy się z zapytaniem o dopuszczenie równoważnego rozwiązania czyli akumulatora bezobsługowego. Akumulator żelowy stosowany jest zawsze w przypadku kiedy akumulator w pojeździe jest w pozycji ukośnej lub leżącej. Pod względem walorów użytkowych i eksploatacyjnych oraz trwałości zastosowanie obu akumulatorów jest identyczne.

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ.

Pytanie nr 4

2. W załączniku nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia część II w punkcie 9 Zamawiający wskazuje na wymagany zbiornik paliwa minimum 25 litrów. Najważniejszą rzeczą w motocyklu jest rzeczywisty zasięg, dlatego też zwracamy się prośbą o dopuszczenie na zasadzie równoważności składanych ofert motocykla o pojemności zbiornika paliwa 22 litry. Dopuszczenie takiej tolerancji nie spowoduje różnic pod względem ani ciężaru, ani zasięgu, ani też samej eksploatacji. Dodatkowo niektórzy producenci podają pojemność zbiornika paliwa z rezerwą, a niektórzy bez, stąd też podawana przez producenta pojemność zbiornika paliwa 22 litry w rzeczywistości z rezerwą oznaczać może ponad 25 litrów. Producenci świadomie wybierają mniejszą pojemność zbiorników względem konkurencji celem zmniejszenia wagi motocykli i kształtu co bezpośrednio wpływa na zmniejszenie ich spalania.

Odpowiedź nr 4

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SIWZ oraz wyjaśnia, że wymagana pojemność zbiornika paliwa minimum 25 litrów obejmuje również tzw. „rezerwę”.

Pytanie nr 5

3. W załączniku nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia część III w punkcie 2 Zamawiający wskazuje na wymagane oznakowanie i kolorystykę motocykla – na końcu zapisu zostało dopisane „Ten zapis wyrzucamy”. Proszę o wyjaśnienie, która część tego punktu jest „wyrzucona czy też cały punkt?”

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że ppkt 1) pkt 2 części III Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„1) motocykl musi posiadać srebrną metalizowaną barwę nadwozia zgodną z **tabelą nr 2 (Wymóg musi być potwierdzony badaniem potwierdzonym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji)**, siedzenie barwy czarnej oraz powinien być oznakowany pasem wyróżniającym odblaskowym barwy niebieskiej z dodatkowymi prostokątnymi elementami odblaskowymi barwy białej, umieszczonymi na górnej i dolnej krawędzi pasa; odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej powinien być umieszczony po obu stronach motocykla na pasie wyróżniającym. Z przodu motocykla powinien być umieszczony odblaskowy napis „POLICJA” barwy białej znajdujący się na nieodblaskowej powierzchni o barwie niebieskiej. Po boku motocykla (np. na kufrach) należy umieścić emblematy służby „R” wykonane z folii odblaskowej. Zastosowane folie odblaskowe muszą być odporne na działanie czynników atmosferycznych.

Tabela nr 2

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Wartość współczynnika luminacji
Srebrny metalik	X	1	2	3	4	0,25-0,43
		0,311	0,303	0,311	0,319	
	Y	0,321	0,329	0,337	0,329	

Pytanie nr 6

1. Czy Zamawiający wymaga aby antena posiadała zysk np. 3dB oraz kable o wysokiej tłumienności szczególnie ważnej dla pasma UHF? Jeżeli tak to prosimy podanie parametrów przewodu/kabla

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że tiret 2 części IV Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„-zewnętrzna antena nadawczo- odbiorcza UHF pracująca w paśmie 380- 395 MHz, posiadająca zysk $\geq 3\text{dB}$, zintegrowana z anteną GPS (najwyższa wartość anteny po zamontowaniu $\text{SWR} < 1,5$)”

Pytanie nr 7

2. Czy Zamawiający wskaże miejsce zamontowania zestawu rozdzielnego (IP67) do radiotelefonu? Np na kierownicy nad bakiem lub przy baku po lewej lub prawej stronie. Taki montaż zapewni sterowanie radiotelefonem bezpośrednio przez operatora bez konieczności otwierania kufra (np. zmiana kanałów- grup itp.). Jeżeli zestaw zamontujemy w kufrze pomimo klasy szczelności IP67 pozostałe komponenty takie jak radiotelefon, intrfejs do komunikacji bezprzewodowej, itp. musiałyby być dodatkowo zabudowane w środku kufra tak aby ograniczyć ich kontakt z wodą. Czy w takim przypadku Zamawiający wymaga takowego zabudowania.

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że dopuszcza zamontowanie komponentów zestawu w środku kufra. Zamawiający nie przewiduje montowania panelu sterowania radiotelefonem na kierownicy.

Pytanie nr 8

3. Czy w przypadku zamontowania zestawu rozdzielczego jak w poprzednim pytaniu Zamawiający nadal będzie wymagał przycisku zmiany grupy kanałów zamontowanego na kierownicy? Taką funkcjonalność można będzie uzyskać z zestawu rozdzielczego. Dodatkowo jeżeli Zamawiający jednak będzie chciał używać oddzielnego przycisku zmiany grupy mamy rozumieć, że przycisk powinien posiadać funkcjonalność zamiany „do góry i w dół” , tzn. posiadać dwa przyciski sterujące.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na funkcjonalność przycisku zamiany grupy w trybie „góra -dół”

Pytanie nr 9

4. Czy Zamawiający zgodzi się na zintegrowanie funkcjonalności PTT i zmiany grup w jednej obudowie umiejscowionej na manetce.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na zintegrowanie funkcjonalności PTT i zmiany grup w jednej obudowie umiejscowionej na manetce.

Pytanie nr 10

5. Czy Zamawiający wymaga aby przycisk(i) na kierownicy (dla systemu łączności) były wodoszczelne?

Odpowiedź nr 10

Zamawiający informuje, że wymaga aby przyciski sterowania zestawem pozwalały na użytkowanie ich w zmiennych warunkach atmosferycznych, w szczególności podczas opadów atmosferycznych.

Sporz.: R. Burasiński
tel.: 022 60 379 68

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych

00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel.: (022) 6038608, faks: (022) 603 76 42

Pytanie nr 11

6. Czy Zamawiający określi parametry techniczne zestawu podkaskowego takie jak np.: impedancja głośników (standardowo 16 Ohm), impedancje mikrofonu, czułość mikrofonu, napięcie zasilania, pasmo przenoszenia mikrofonu, jego typ np., elektretowy z funkcją redukcji szumów (NC często stosowany w kaskach typu „flip up” z przyłbicą) itp.?

Odpowiedź nr 11

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 12

7. Czy system słuchawkowo – mikrofonowy ma posiadać budowę modułarną tzn. posiadać złącza np. typu molex umożliwiające rozłączanie mikrofonu od słuchawek np. w trakcie ich naprawy?

Odpowiedź nr 12

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 13

8. Czy kask z zamontowanym systemem łączności oraz interfejsem zamontowanym na ciele operatora do prowadzenia korespondencji bezprzewodowej (100 m) powinien mieć przewód łączący wymieniony kask z interfejsem zakończony złączem typu NEXUS? Zapewni to większe bezpieczeństwo użytkownika.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 14

9. Czy Zamawiający będzie wymagał aby interfejs bezprzewodowy (100mb) posiadał możliwość podpięcia słuchawki nausznej? Zapewni to lepszą słyszalność w miejscach o dużym natężeniu dźwięku jak również prywatność korespondencji.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 15

10. Czy Zamawiający będzie wymagał aby głośnik zewnętrzny był wodoszczelny? Zapewnienie funkcji rozgłoszeniowej będzie najlepsze jeżeli głośnik będzie zamontowany w bezpiecznym i ergonomicznym miejscu na motocyklu(nie w kufrze), wtedy też głośnik powinien być wodoszczelny.

Odpowiedź nr 15

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 16

11. Czy Zamawiający aby akumulator był kwasowo-ołowiowy? Jeżeli zakładamy akumulator żelowy, to niestety jego pojemność w bardzo krótkim czasie zostanie w znacznym stopniu zredukowana ze względu, że nie jest on przystosowany do pracy w warunkach wibracji i uderzeń jakie często występują w trakcie jazdy motocykla.

Odpowiedź nr 16

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 17

12. Interfejs bezprzewodowy (100mb) posiada zasilanie w postaci baterii (akumulatora). Czy Zamawiający będzie wymagał zamontowania np. w kufrze ładowarki zapewniającej ładowanie drugiej baterii (akumulatora), który zarazem wraz z ładowarką powinien się znaleźć na wyposażeniu motocykla?

Odpowiedź nr 17

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 18

13. Zamawiający nie opisał kasku motocyklowego, który ma się znaleźć na wyposażeniu motocykla. Prosimy o podanie przykładowych parametrów takich jak:

- rodzaj kasku ze względu na budowę : np. szczękowy (flip up)
- rodzaj kasku ze na rodzaj materiału: np. poliwęglan, kompozyt ...
- maksymalna waga bez systemu audio
- stopień wygłuszenia, maksymalna ilość dB przy zadanej prędkości)
- czy kaski mają posiadać napis Policja: prosimy o podać rodzaj materiału, kolory i wielkość liter

Odpowiedź nr 18

Zamawiający informuje, że tiret 11 części IV Załącznika nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„-kask w kolorze białym, typu szczękowego, z przezroczystą szybą odporną na zarysowania i parowanie, zapewniającą ochronę UV 400 nm, o dużym polu widzenia i możliwości ustawienia w wielu pozycjach. W kasku zamontowana ruchoma automatycznie podnoszona szybka przyciemniana zapewniająca osłonę przeciwsłoneczną, z powłoką przeciw parowaniu i zarysowaniu. Kask jest przystosowany do zamontowania podkaskowego systemu komunikacji (bez utraty gwarancji), posiada wyjmowaną miękką wyściółkę, dopasowaną do osób noszących okulary korekcyjne, z reduktorem hałasu. Wyściółka wykonana z materiału antyalergicznego, przepuszczającego powietrze, przystosowana do prania. Kask musi posiadać miękką listwę wykończeniową zabezpieczającą przed otarciami skóry. Skorupa kasku wykonana z poliwęglanu, wzmocniona żywicą epoksydową, zapewniająca dobrą wentylację z możliwością płynnej regulacji (min. 2 otwory wlotowe – z przodu i z góry kasku). System zapięcia z regulacją długości pasków. Ergonomiczny system podnoszenia szczęki – umożliwi odpięcie jedną ręką w rękawicy ochronnej, zapięcie typu zatrzask. Kask posiada blokadę zabezpieczającą przed opadaniem podniesionej części. Z tyłu kasku posiada odbłaskowy napis „POLICJA” o wymiarach: szerokość 12 cm, wysokość 3 cm, w kolorze białym/srebrnym (w zestawie zapasowy komplet naklejek). Waga kasku – nie większa niż 1800 gram, Wygłuszenie kasku powinno umożliwić prowadzenie swobodnej korespondencji przy prędkości min. 100 km/h. Do kasku dołączony jest indywidualny pokrowiec do przechowywania. Kask musi posiadać atest bezpieczeństwa ECE 22-05.”

Pytanie nr 19

14. Czy przez odpowiednie certyfikaty dla kasku z zamontowanym systemem łączności Zamawiający rozumie spełnienie normy ECE 22.05?

Odpowiedź nr 19

Zamawiający informuje, że w związku ze zmianą zapisu tiret 11 części IV Załącznika nr 2 do SIWZ, przez odpowiednie certyfikaty Zamawiający dopuści atest bezpieczeństwa potwierdzający spełnienie normy ECE 22-05 wydany dla kasku bez systemu łączności oferowanego przez Wykonawców.

Pytanie nr 20

15. Czy Zamawiający aby interfejs bezprzewodowy (100mb) posiadał regulację wzmocnienie siły głosu?

Odpowiedź nr 20

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 21

16. Czy Zamawiający wymaga aby ww. interfejs pracował min. 8 godzin w systemie 5/5/90?

Odpowiedź nr 21

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Pytanie nr 22

17. Czy Zamawiający wymaga aby bateria ww. interfejsu nie posiadała tzw. efektu pamięci?

Odpowiedź nr 22

Zamawiający informuje, że wymaga zaoferowania kompleksowego systemu łączności, zgodnego z zapisami SIWZ i nie narzuca konkretnych rozwiązań w tym zakresie.

Ponadto, Zamawiający uprzejmie informuje o dokonanych zmianach w treści SIWZ poprzez zmianę zapisu:

1) Rozdz. V, który otrzymuje brzmienie:

W celu potwierdzenia, że oferowany motocykl bazowy odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego w załączniku nr 2 do SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć **wraz z ofertą:**

1. Świadectwo zgodności WE na oferowany motocykl bazowy wystawione zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007r., str. 1 ze zm.), potwierdzające, że oferowany motocykl bazowy spełnia nw. parametry techniczne:

- a) rodzaj silnika,
- b) pojemność skokową silnika,
- c) moc silnika,
- d) pojemność zbiornika paliwa.

2. Atest bezpieczeństwa ECE 22-05 lub równoważny.

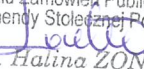
2) Rozdz. VII pkt 1 ppkt d), który otrzymuje brzmienie: „**dokumenty, o których mowa w Rozdz. V SIWZ**” .

3) Rozdz. VII pkt 2 ppkt b).b.2, który otrzymuje brzmienie: „**dokumenty, o których mowa w Rozdz. V SIWZ**”.

4) Rozdz. XII pkt 2, który otrzymuje brzmienie: „**Termin składania ofert upływa w dniu 4 kwietnia 2016 r. o godz. 11:00**”

5) Rozdz. XIII pkt 1, który otrzymuje brzmienie: „**Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 4 kwietnia 2016 r. o godz. 12:00.**”

Wyjaśnienia i zmiany do SIWZ należy traktować wiążąco dla Stron.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

kom. Halina ZONKO