



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 4450KS/4373/15

Warszawa, dnia 28.09.2015r.

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „*Dostawę samochodu Pomocy Drogowej*” - WZP-437315/202/T.

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 38-ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. , poz. 907 ze zm.), uprzejmie informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawcę i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi.

W związku z modyfikacją ogłoszenia na dostawę samochodu specjalnego Pomoc Drogowa, nr ogłoszenia: 138301, data zamieszczenia 18.09.2015, zwracamy się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuszcza, aby dopuszczalna masa całkowita pojazdu bazowego wynosiła 2805 kg, a po homologacji 2 stopnia (po zabudowie) zwiększona do 3500 kg? (dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWS, B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, p. II, pp. 1).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Przedstawione rozwiązanie spełnia wymagania Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający dopuszcza, aby dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów pojazdu bazowego wynosiła 5805 kg? (dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWS, B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, p. II, pp. 2).

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza masę całkowitą zestawów pojazdów min. 5800 kg.

Pytanie nr 3:

Czy zamawiający dopuszcza, aby pojazd bazowy był wyposażony jedynie w system ABS i ESP, w który jest wymagany przez Zamawiającego (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy) pełni funkcję kontroli trakcji i kontroli poślizgu ale nie jest to wprost system kontroli trakcji? (dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWS, B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, p. IV, pp. 3).

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w system ABS i ESP pełniący funkcję kontroli trakcji i kontroli poślizgu.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający dopuszcza, aby pojazd bazowy był wyposażony w układ kierowniczy gdzie regulacja kolumny kierowniczej realizowana jest w jednej płaszczyźnie pionowej (górze - dół)? (dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWS, B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, p. V, pp. 1).

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający dopuszcza regulację kierownicy jedynie w płaszczyźnie pionowej (górze-dół).

Pytanie nr 5:

Czy zamawiający dopuszcza, aby pojazd bazowy był wyposażony w lewe lusterko standardowe nie asferyczne? (dotyczy: Załącznik nr 2 do SIWS, B. Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego, p. IX, pp. 4).

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający dopuszcza lewe lusterko, standardowe.

Zamawiający informuje, że w wyniku ww. pytań dokonał zmiany zapisów opisu przedmiotu zamówienia zawartym w załączniku nr 2 do SIWZ. Zmiany zostały naniesione w kolorze czcionki czerwonej.

W załączeniu do niniejszego pisma poprawiony obowiązujący opis przedmiotu zamówienia (załącznik nr 2 do SIWZ).

Odpowiedzi należy traktować wiążąco dla Stron.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
m. Halina ZONKO
kom. Halina ZONKO

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**A. WYMAGANIA OGÓLNE.****I. Przedmiot zamówienia.**

Samochód pomocy drogowej przystosowany do holowania pojazdów o DMC do 3000 kg, zwany dalej pojazdem.

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do holowania:

- samochodów, przyczep, łodzi na przyczepach podłodziowych o DMC do 3000 kg,
- motocykli,
- ciągnięcia za tym pojazdem przyczepy o DMC do 3,5 tony.

III. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu.

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r., w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
3. Pojazd w zakresie ostrzegawczej sygnalizacji świetlnej i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
4. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
5. Urządzenia świetlne sygnalizacji ostrzegawczej muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
6. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

7. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć w dokumentacji pojazdów.
9. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) instalacji antenowych,
 - c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego,
10. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej).
11. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.”

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy.

II. Wymagania techniczne:

1. Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.500 kg.
2. Dopuszczalna masa całkowita zestawu pojazdów **min. 5800 kg.**
3. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu min 4 osób (z kierowcą).
4. Wymiary pojazdu:
 - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 2200 mm i nie większy niż 3.250 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE)
5. Wyposażony w drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach nadwozia.
6. Pojazd przeznaczony do ruchu prawostronnego.
7. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej,
8. Barwa kabiny: zgodna z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2003.32.262)

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik o zapłonie samoczynnym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6. **Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu spełniającego normę emisji spalin Euro 5. W przypadku zaoferowania pojazdu spełniającego normę emisji spalin Euro 5 Wykonawca musi do dostarczanego Zamawiającemu pojazdu po dniu 31 lipca 2015 roku dodatkowo dołączyć „Oświadczenie” o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji. Oświadczenie musi być sporządzone zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 marca 2013 roku w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. z 2013 r., poz. 389 z późn. zm.). Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby osoba podpisująca „Oświadczenie” posiadała stosowne upoważnienie do podpisywania „Oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji”.**
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 105 kW.
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 2400 cm³.
4. W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

1. ABS.
2. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
3. system kontroli trakcji.
4. hamulec awaryjny.

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego.

1. Regulacja kolumny kierowniczej **min. w jednej płaszczyźnie**, góra – dół (płaszczyzna pionowa).

2. Wspomaganie układu kierowniczego.
- VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.**
1. Skrzynia biegów manualna lub automatyczna.
 2. Przeniesienie napędu na 2 osie (4x4),
 3. Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu,
- VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych.**
1. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt.3 i pkt.4 muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
 2. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.
 3. Tarcze kół z fabrycznej oferty producenta pojazdu szt. 4, z ogumieniem letnim. Opony o zwiększonej nośności dostosowane do technicznej dopuszczalnej masy przypadającej na każdą z osi pojazdu.
 4. Tarcze kół z fabrycznej oferty producenta pojazdu szt. 4 z oponami śniegowymi (zimowymi). Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 3. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.). Opony o zwiększonej nośności dostosowane do technicznej dopuszczalnej masy przypadającej na każdą z osi pojazdu.
 5. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt3).
 6. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
 7. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
- VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie),
 2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
 3. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.
- IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:**
1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
 2. Poduszki gazowe przednie co najmniej dla kierowcy i dysponenta,
 3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
 4. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane. Lewe lusterko ze szkłem asferycznym, **lub standartowe.**
 5. Fotele:
 - a) fotel kierowcy – regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - b) Tapicerka foteli musi być wykonana z ciemnego materiału.
 - c) Fotele kierowcy oraz pasażera wyposażony w zagłówki.
 6. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
 7. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
 8. Radiodbiornik z odtwarzaczem CD lub MP-3 z gniazdem USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
 9. Kamera cofania
 10. Nawigacja GPS
 11. Komplet fabrycznych dywaników gumowych,
 12. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu.

C. WYMAGANIA DLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO POJAZDU

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 2 szt., *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
 Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.
4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
6. Szperacz lub latarka ze źródłem światła typu LED o mocy światła min 280lumenów, wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny przy 50 % mocy światła, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej samochodu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz lub latarka powinna być przystosowana do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
7. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
8. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
9. Atestowane pasy transportowe o długości min 3 m z systemem mocowania do felg aluminiowych 4 szt.
10. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

D. WYMAGANIA DLA ZABUDOWY POJAZDU

- I. Wykonana zabudowa powinna umożliwiać bezpieczne kierowanie pojazdem. Rozkład mas pojazdu na poszczególne osie nie może powodować zmniejszenia przyczepności przedniej osi podczas jazdy oraz wpływać na stabilność pojazdu.
 1. Przeciwwaga (balast) z przodu pojazdu (pod przednim zderzakiem)
- II. Dodatkowa rama zabudowy wzmacniająca podwozie, na długości od tylnego zwisu, poprzez tylną oś, do środka kabiny, lub równoważne rozwiązanie potwierdzone homologacją całopojazdową.
- III. Wysięgnik holowniczy typu „Z”, zamontowany do ramy zabudowy oraz systemu prowadzenia pionowego, o dopuszczalnym technicznym obciążeniu pionowym min 1.500 kg,
 1. Wysięgnik holowniczy z siłownikami hydraulicznymi. Rozdzielacz sterujący pracą siłowników z dźwigniami sterującymi zamontowany w tylnej części zabudowy, lub przyciskami z pulpitu sterowniczego.

2. Pilot umożliwiający sterowaniem hydrauliką wysięgnika z miejsca kierowcy.
 3. Pompa hydrauliczna z napędem elektrycznym.
 4. Zakończenie wysięgnika hydrauliczne regulowane względem podłoża, regulacja hydrauliczna niezależna od położenia wysięgnika, ruch w płaszczyźnie poziomej od -15° do $+15^{\circ}$ przy pełnym obciążeniu, dopuszcza się ruch wysięgnika w płaszczyźnie poziomej od -15° do $+15^{\circ}$ przy pełnym obciążeniu zależnie z ramieniem głównym zabudowy urządzenia holowniczego
 - a) Na zakończeniu wysięgnika trawers, wsuwany i wysuwany hydraulicznie min 50 cm (również pod pełnym obciążeniem), zakończony hydraulicznie rozkładanymi chwytakami kół. Obrót trawersu musi odbywać się automatycznie podczas załadunku pojazdu ustawionego pod kątem w stosunku do osi holownika.
 - b) Chwytaaki zakończone poprzeczkami, z mechaniczną regulacją w zależności od wielkości kół holowanego samochodu, lub nakładki regulacyjne
 - c) Samoczynnie opadające przetyczki do pozycji poziomej podczas opuszczania wysięgnika do pozycji roboczej jak również podczas podnoszenia wysięgnika do jazdy bez obciążenia, lub nakładki regulacyjne
 - d) Wysokość trawersu max 120mm
 5. Rolka w dolnej części wysięgnika holowniczego, umożliwiająca naciąganie niesprawnego pojazdu na trawers holowniczy, lub rolkowa prowadnica liny bezpośrednio zamontowana przy wyciągarce znajdującej się w dolnej części pojazdu w jego tylnej części
 6. Zestaw dodatkowych mocowań (nakładek) umożliwiający holowania motocykla.
 7. Kulowy hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy (3500 kg) z gniazdem elektrycznym 12V.
- IV. Dodatkowy układ elektryczny niezależny od układu elektrycznego podwozia,**
1. Akumulator wspomagający pracę zabudowy, ładowany z instalacji elektrycznej pojazdu bazowego, Akumulator musi zasilać:
 2. ostrzegawczą sygnalizację świetlną,
 3. dodatkowe oświetlenie, min 2 lampy wykonane w technologii LED służące do oświetlenia przestrzeni „roboczej” z tyłu pojazdu.
 4. wyciągarkę elektryczną,
- V. Wyciągarka elektryczna lub hydrauliczna o uciagu min 1450 kg (z prowadnicą rolkową, liną z hakiem), zamocowana z tyłu pojazdu.**
1. sprzęgło do swobodnego rozwijania liny,
 2. zdalne sterowanie bezprzewodowe (2 – kanałowy pilot),
- VI. Tylna oś wzmocniona dostosowana do technicznej dopuszczalnej masy przypadającej na oś tylną pojazdu.**
1. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne samopoziomujące, z możliwością poziomowania z miejsca kierowcy, lub automatycznie
- VII. Zabudowa przestrzeni za kabiną kierowcy.**
1. Zabudowa wykonana z aluminium, w kolorze nadwozia pojazdu
 2. Po obu stronach pojazdu (bokach) szafki na wyposażenie z zamykanymi drzwiczkami lub roletami (otwieranymi do góry). Półki oraz spód szafek wyłożony gumą. W szafkach przewożone będzie specjalistyczne wyposażenie holownika (np. pasy do mocowania pojazdów).
- VIII. Po lewej i prawej stronie zabudowy muszą zostać zamontowane specjalistyczne gniazda rozruchowych 12V. Gniazda muszą współpracować z przewodami rozruchowymi o długości min 6 m (zakończone wtykiem do gniazd rozruchowych).**
- IX. W zabudowie musi zostać zamontowany przewód do pompowania kół o długości 10-12 metrów wraz z urządzeniem do automatycznego zwijania oraz pistoletem z manometrem do pompowania kół.**
- X. Ostrzegawcza sygnalizacja świetlna:**
1. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą, posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz. 262 z późn. Zm.)
 2. Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,

- b) umieszczony z jej przodu i tyłu podświetlony biały panel z napisem „POMOC DROGOWA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi
- c) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
- d) włącznik oświetlenia ostrzegawczego musi być usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy,
- e) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy ostrzegawcze typu LED o barwie światła żółtej
- f) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
- g) działanie sygnalizacji świetlnej musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy,

XI. Dodatkowe wyposażenie:

1. Podnośnik pneumatyczny poduszkowy o nośności 2t posiadający deklarację zgodności CE, zasilany z urządzenia do pompowania kół,
 - a) wysokość spoczynkowa max 15 cm,
 - b) wysokość unoszenia min 33 cm,
 - c) poduszka trzypoziomowa,
 - d) gumowy kołnierz na szczycie podnośnika zabezpieczający pojazd podnoszony przed zsunięciem,
 - e) zawór bezpieczeństwa,
2. Adapter gniazda haka holowniczego 13/7,
3. Zestaw do oświetlenia holowanego pojazdu (lampy powtórkowe mocowane na przyssawki lub magnetycznie) zasilane z gniazda elektrycznego haka holowniczego.
4. Wózek do holowania i przetaczania pojazdów (na skrętnych kołach), podstawiany jednocześnie pod dwa koła jednej osi pojazdu - 2 szt.
 - a) możliwość regulacji szerokości wózka zgodnie z szerokością rozstawu kół na osi pojazdu holowanego,
 - b) dopuszczalne obciążenie wózka min. 1300 kg
 - c) wózki w czasie transportu mocowane na dedykowanych stojakach w zabudowie lub na zabudowie przestrzeni za kabiną.

XII. Musi istnieć możliwość zdalnego sterowania zabudowy (pilot bezprzewodowy) między innymi wszystkimi funkcjami wysięgnika holowniczego oraz wyciągarki.

E. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY.

- I.** Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- II.** Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- III.** Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- IV.** W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- V.** Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- VI.** Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.

- VII.** Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- VIII.** Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- IX.** Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- X.** Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- XI.** Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
1. symbol lub numer producenta,
 2. numer kolejny wyrobu,
 3. rok produkcji.