

Nr sprawy: WZP-3922/15/187/T

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego powyżej 134 000 Euro
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(t.j. Dz. U. z 2013r., poz.907 ze zm.) zwaną dalej Ustawą, na:

DOSTAWA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

CPV: 34.13.41.00 -6

**Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii
Europejskiej pod numerem: 2015/S 169-307953 w dniu: 02.09.2015 r.**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej „SIWZ” zawiera:

Rozdział I	Informacje ogólne
Rozdział II	Przedmiot, termin i miejsce wykonania zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
Rozdział IV	Wykaz oświadczeń i dokumentów jakie mają złożyć Wykonawcy
Rozdział V	Informacja o oświadczeniach i/lub dokumentach potwierdzających spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VI	Wadium
Rozdział VII	Wymagania w zakresie zawartości oferty i dokumentów do niej załączonych
Rozdział VIII	Wymagana postać oferty
Rozdział IX	Termin związania ofertą
Rozdział X	Tryb udzielania wyjaśnień
Rozdział XI	Wycofanie lub zmiana oferty
Rozdział XII	Miejsce i termin składania ofert
Rozdział XIII	Miejsce i termin otwarcia ofert
Rozdział XIV	Badanie i ocena ofert
Rozdział XV	Opis kryteriów oceny ofert oraz sposobu wyliczenia ceny
Rozdział XVI	Informacja dotycząca wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej
Rozdział XVII	Informacja o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy
Rozdział XVIII	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XIX	Ogólne warunki umowy

Załączniki do SIWZ:

1. Wzór – załącznik nr 1a i 1b Oferta Wykonawcy
2. Załącznik nr 2a i 2b Opis przedmiotu zamówienia
3. Wzór - załącznik nr 3 Oświadczenie z art. 22 ust. 1 oraz art. 24 ust. 1 Ustawy
4. Wzór - załącznik nr 4 Oświadczenie z art. 22 ust. 1 Ustawy dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia
5. Wzór – załącznik nr 5 Oświadczenie z art. 24 ust. 1 Ustawy dla Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia
6. Wzór – załącznik nr 6 Oświadczenie z art. 24 ust. 2 pkt 5 Ustawy.
7. Wzór – załącznik nr 7 Protokół odbioru pojazdów

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Zamawiający: **SKARB PAŃSTWA - KOMENDANT STOLECZNY POLICJI**
2. Siedziba Zamawiającego: **ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**
3. Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:
**Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych,
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**
z dopiskiem „**Dostawa samochodów ciężarowych**” oraz wskazaniem numeru referencyjnego: **WZP-3922/15/187/T.**
4. Zgodnie z art. 27 ust. 1 Ustawy Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia korespondencji w formie pisemnej za pośrednictwem faksu lub drogą e-mailową.
5. **Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego – podstawa prawna art. 27 ust. 2 Ustawy.** W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji, Zamawiający ma prawo uznać, że korespondencja została skutecznie przekazana.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji drogą faksową/ e-mailową przez całą dobę.
7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numerów faksowych/adresu e-mail, służących do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego postępowania.
8. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą, jest **Katarzyna Wypychowska nr tel. (22) 60 386 08, faks (22) 60 376 42, adres e-mail: katarzyna.wypychowska@ksp.policja.gov.pl**
9. Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.
10. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
11. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.

II. PRZEDMIOT, TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa samochodów ciężarowych**, zwanych w dalszej części SIWZ „pojazdami”.
2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w podziale na 2 zadania:
 - a) zadanie nr 1 – pojazdy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t. z rozsuwanym dachem – w ilości 2 szt,
 - b) zadanie nr 2 – pojazdy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t. – w ilości 2 szt.
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2a lub 2b do SIWZ (odpowiednio do zadania).
4. Pojazdy muszą być przystosowane do:
 - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C;
 - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - c) napraw w stacjach obsługowo-naprawczych,
 - d) mycia w myjniach automatycznych,
 - e) przechowywania na wolnym powietrzu.
5. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) wykonania projektu modyfikacji pojazdu, zgodnie z Rozdz. XIX SIWZ § 3 ust. 1,
 - b) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - b.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b.2. instalacji antenowych,
 - b.3. innego specjalistycznego sprzętu służbowego.
 - c) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdów,
 - d) umożliwienia naprawy pojazdów zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w każdym mieście wojewódzkim lub na terenie przyległego powiatu.
6. Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy:

- a) były fabrycznie nowe,
 - b) pochodziły z bieżącego roku produkcji dla dostawy,
 - c) były w pełni sprawne,
 - d) były wolne od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz wad prawnych,
 - e) posiadały wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji każdego pojazdu.
7. Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy były wykonane zgodnie z:
- a) zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem modyfikacji pojazdu,
 - b) opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 2a lub 2b do SIWZ,
 - c) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
8. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczone pojazdy min. 24 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji na:
- a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100 000 km lub min. 24 miesiące,
 - b) bez limitu kilometrów gwarancji na:
 - b.1. powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – min. 24 miesiące,
 - b.2. perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,
 - b.3. sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie i zabudowę – min. 24 miesiące.
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdów.
W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
9. Wykonawca w okresie udzielonej gwarancji, o której mowa w pkt 8 będzie zobowiązany do wykonywania napraw gwarancyjnych, w zakresie opisanym w Rozdz. XIX § 5 SIWZ w stacjach obsługi serwisowych zlokalizowanych na terenie o którym mowa w pkt 5 ppkt d) - zgodnie z oświadczeniem Wykonawcy zawartym w Ofercie Wykonawcy, odpowiednio do zadania.
10. **Miejsce realizacji dostawy:** Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, ul. Jagiellońska 49.
11. **Termin realizacji w zakresie:**
- a) projektu modyfikacji pojazdu – **do 10 dni kalendarzowych** licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy;
 - b) dostawy pojazdów – **do dnia 22.12.2015r.** licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy.
12. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
13. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia, o którym mowa w art. 36a ust. 2 Ustawy.
14. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom (*jeśli dotyczy*).

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW:

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą:
 - A.** spełniać warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy, w tym:
 - B.** nie podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 Ustawy.
2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV SIWZ.

IV. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ ZŁOŻYĆ WYKONAWCY:

- A. W celu potwierdzenia warunków, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 lit. A SIWZ, Wykonawca złoży następujące dokumenty:**
1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy.
- B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, określonych w art. 24 ust. 1 i ust. 2 pkt 5 Ustawy, Wykonawca złoży następujące dokumenty:**
1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
 2. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy, **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,**

3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,**
 4. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,**
 5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 Ustawy, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,**
 6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 9 Ustawy, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,**
 7. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 Ustawy, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
 8. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy lub oświadczenie informujące, że Wykonawca nie należy/należy do grupy kapitałowej.
- C. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa:**
- 1) w Rozdz. IV lit. B pkt 2 – 4 i pkt 6 SIWZ – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawiony nie wcześniej niż **3 miesiące** przed upływem terminu składania ofert,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawiony nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.
 - 2) w Rozdz. IV lit. B pkt 5 i 7 SIWZ – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, 10 i 11 ustawy, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 1) zastępuje je się dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio do miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem, wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - 3) W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, **osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 Ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej**, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 Ustawy, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy** przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

V. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I/LUB DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w załączniku nr 2a lub 2b do SIWZ (odpowiednio do zadania), Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty:

- 1) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawione zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007r., str. 1 z późn. zm.), potwierdzające, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne, w tym w szczególności (świadectwo zgodności WE dla pojazdu niekompletnego – w przypadku wykonania zabudowy przez Wykonawcę):
 - a) rozstaw osi,
 - c) pojemność skokową silnika,
 - d) maksymalną moc netto silnika,
 - e) techniczną dopuszczalną masę całkowitą pojazdu;
- 2) próbki oferowanych kolorów (pojazdu bazowego i zabudowy).

VI. WADIUM:

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia zabezpieczenia wadialnego, odpowiednio do zadania o wartości:
 - a) zadanie nr 1 - 10 000,00 PLN,
 - b) zadanie nr 2 - 9 000,00 PLN.
2. Zgodnie z art. 45 ust. 3 Ustawy Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert, o którym mowa w Rozdz. XII SIWZ.
3. Zabezpieczenie wadialne może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego w:
NBP O/O Warszawa nr konta: 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000
W przypadku wniesienia zabezpieczenia wadialnego przelewem w formie pieniądza, decyduje data i godzina uznania kwotą wadium rachunku Zamawiającego.
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia wadium winno zawierać stwierdzenie, że nieodwołalnie, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu przepadku wadium w sytuacjach wymienionych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Ustawy, następuje jego **bezwarunkowa wypłata** (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. Jako beneficjenta należy wpisać – **Skarb Państwa – Komendant Stołeczny Policji**.
5. Zamawiający dokona zwrotu lub zatrzymania wadium zgodnie z art. 46 Ustawy.

VII. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAWARTOŚCI OFERTY I DOKUMENTÓW DO NIEJ ZAŁĄCZONYCH:

1. **Wykonawca wraz z Ofertą (wzór – załącznik nr 1a lub 1b do SIWZ) zobowiązany jest złożyć:**
 - a) oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt. 1 oraz lit. B pkt 1 SIWZ (wzór– załącznik nr 3 do SIWZ),
 - b) dokumenty, o których mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2-7 SIWZ,
 - c) dokument (listę podmiotów) lub oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 8 SIWZ (wzór oświadczenia – załącznik nr 6 do SIWZ),
 - d) dokument i próbnik, o których mowa w Rozdz. V SIWZ,
 - e) dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa) – *jeśli dotyczy*. Oryginał dokumentu należy umieścić w osobnej kopercie opatrzonej napisem „WADIUM do postępowania... (nr referencyjny.....)”, dołączonej w opakowaniu, w którym umieszczono ofertę.
 - f) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. VIII pkt 3 SIWZ – *jeśli dotyczy*.
2. **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wraz z Ofertą (wzór – załącznik nr 1a lub 1b do SIWZ) składają:**
 - a) każdy z Wykonawców:

- a1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 1 SIWZ (wzór – załącznik nr 5 do SIWZ),
- a2. dokumenty, o których mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2-7 SIWZ,
- a3. dokument (listę podmiotów) lub oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 8 SIWZ (wzór oświadczenia – załącznik nr 6 do SIWZ),

b) wspólnie:

- b1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt 1 SIWZ (wzór – załącznik nr 4 do SIWZ),
- b2. dokument i próbnik, o których mowa w Rozdz. V SIWZ,
- b3. dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa) – jeśli dotyczy. Oryginał dokumentu należy umieścić w osobnej kopercie opatrzonej napisem „WADIUM do postępowania... (nr referencyjny.....)”, dołączonej w opakowaniu, w którym umieszczono ofertę.

VIII. WYMAGANA POSTAĆ OFERTY:

1. **Wykonawca może złożyć ofertę na jedno lub dwa zadania**, przy czym w danym zadaniu może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, w tym dokumentami, musi być sporządzona w języku polskim. W przypadku, gdy wymagane dokumenty sporządzone są w języku obcym Zamawiający wymaga dołączenia do każdego dokumentu tłumaczenia na język polski poświadczonego przez Wykonawcę.
3. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami, oświadczeniami były podpisane (w sposób pozwalający na zidentyfikowanie składającego podpis) przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do występowania w imieniu Wykonawcy lub przez inną upoważnioną osobę przez Wykonawcę. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski musi być sporządzone przez tłumacza przysięgłego. Z pełnomocnictwa powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. Dokumenty wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2013 r., poz. 231) winny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Zamawiający żądać będzie przedstawienia oryginałów dokumentów w przypadku, gdy przedstawiona kserokopia będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach, których Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.
6. Zaleca się, aby wszystkie poprawki lub zmiany w tekście oferty zostały parafowane zgodnie zasadami reprezentacji.
7. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych stron.
8. Zaleca się, aby **ofertę** wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I pkt 3 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią Wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu, faksu, e-maila oraz oznaczyć jako „**OFERTA**”, **numer referencyjny WZP-3922/15/187/T**.
9. Wykonawca, składając ofertę za pośrednictwem poczty kurierskiej, zobowiązany jest do dopilnowania, aby opakowanie firmowe poczty kurierskiej, w którym umieszczona będzie oferta, było oznaczone co najmniej słowem „**OFERTA**” oraz numerem referencyjnym postępowania: **WZP-3922/15/187/T**.
10. Konsekwencje związane z niewłaściwym oznakowaniem koperty będzie ponosił Wykonawca.
11. W przypadku zastrzeżenia przez Wykonawcę dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia Zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest aby Wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (np. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).
12. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.

IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:

1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

3. Przedłużenie terminu związania ofertą - zgodnie z art. 85 ust. 2 i 4 Ustawy.

X. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIENÍ:

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy.
3. Pytania należy kierować na adres wskazany w Rozdz. I pkt 3 SIWZ zgodnie z formą określoną w Rozdz. I pkt 4 i 5 SIWZ.
4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień jako obowiązujące należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenia Zamawiającego.

XI. WYCOFANIE LUB ZMIANA OFERTY:

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
2. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdz. VIII pkt 7-10 SIWZ) lecz oznakowana napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie dołączona do oferty Wykonawcy.
3. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzenie zmian, z napisem na kopercie „WYCOFANIE”. Zasada ta nie dotyczy sytuacji, gdy Wykonawca prześle wniosek drogą faksową lub e-mailową.

XII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

1. Miejsce składania ofert:
Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, który czynny jest w godz. 7.00. – 17.00 w dni robocze (od poniedziałku do piątku) lub przesłać pocztą (pocztą kurierską) na adres zgodny z Rozdz. I pkt 3 SIWZ.
2. Termin składania ofert upływa w dniu 08.10.2015 r., o godzinie 11.00.
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.

XIII. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT:

1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 08.10.2015r., o godzinie 12.00.
2. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w pkt 1, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda łączną kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w każdym zadaniu.
4. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający w każdym zadaniu poda do wiadomości zebranych osób:
 - a) nazwy i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty,
 - b) ceny ofert brutto w PLN,
 - c) posiadanie dodatkowego wyposażenia,
 - d) okres rękojmi i gwarancji,
5. W przypadku nieobecności Wykonawcy na otwarciu ofert, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół z sesji otwarcia ofert, na jego pisemny wniosek.

XIV. BADANIE I OCENA OFERT:

1. W toku dokonywania czynności związanych z badaniem i oceną ofert Zamawiający:
 - a) zgodnie z art. 26 ust. 3 Ustawy wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw/upoważnień, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o którym mowa w Rozdz. IV i/lub V SIWZ zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa/upoważnienia – do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania. **Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy**

wymagań określonych przez Zamawiającego nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

- b) zgodnie z art. 26 ust. 4 Ustawy może wezwać w wyznaczonym przez siebie terminie do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ.
 - c) zgodnie z art. 87 ust. 1 Ustawy może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.
 - d) zgodnie z art. 90 ust. 1 Ustawy w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia może zwrócić się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
2. Zamawiający poprawi w ofercie :
- a) oczywiste omyłki pisarskie,
 - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek
 - c) inne omyłki, polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty,
– niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
3. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych. Zamawiający nie wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinonemu i poważnemu naruszeniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązań się do ich naprawienia.
4. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 89 Ustawy.

XV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT ORAZ SPOSOBU WYLICZENIA CENY:

1. W odniesieniu do ofert nie podlegających odrzuceniu w każdym zadaniu Komisja dokona ich oceny na podstawie kryterium oceny ofert, którym jest:

Lp.	Opis kryteriów oceny ofert	Znaczenie
1	Cena oferty brutto w PLN (C_0)	96%
2	Dodatkowe wyposażenie - boczne poduszki gazowe dla kierowcy - (G_p)	2 %
3	Dodatkowe wyposażenie - niezależne ogrzewanie (postojowe) - (G_z)	2 %

- A. Kryterium Ceny oferty** wyliczone będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg poniższego wzoru:

$$C_o = (C_{\min} : C_x) \times 100 \times 96\%$$

gdzie:

C_o - wskaźnik kryterium ceny oferty w pkt

C_{\min} - najniższa cena oferty spośród wszystkich ofert

C_x - cena oferty badanej

- B. Kryterium dodatkowego wyposażenia - boczne poduszki gazowe dla kierowcy.** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w pojeździe ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$G_p = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 2\%$$

- C. Kryterium dodatkowego wyposażenia – niezależne ogrzewanie (postojowe).** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w pojeździe ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$G_z = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 2\%$$

W przypadku, gdy Wykonawca nie zaoferuje dodatkowego wyposażenia w kryterium odpowiednio w lit. B i C – nie otrzyma żadnego pkt.

- Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta w odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w ustawie oraz niniejszej specyfikacji i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane niżej kryteria wyboru, czyli temu, który otrzymał najwyższą wartość punktową wyliczona wg poniższego wzoru:

$$P = C_o + G_p + G_z$$

gdzie:

P - wskaźnik łącznej oceny oferty w pkt

C_o – wskaźnik kryterium ceny w pkt

G_p – wskaźnik dodatkowego wyposażenia - boczne poduszki gazowe dla kierowcy w pkt

G_z – wskaźnik dodatkowego wyposażenia - niezależne ogrzewanie (postojowe) w pkt

- W cenie jednostkowej Wykonawca uwzględni koszt:
 - wykonania projektu modyfikacji, o którym mowa w Rozdz. II pkt 5 lit. a) SIWZ,
 - dostawy pojazdów do miejsca określonego w Rozdz. II pkt 10 SIWZ oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - zakupu wyposażenia pojazdów, zgodnego z załącznikiem nr 2a lub 2b SIWZ (odpowiednio do zadania),
 - udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, o którym mowa w Rozdz. II pkt 5 lit. b) SIWZ,
 - udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdów i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z ich eksploatacją i naprawą, o których mowa w Rozdz. II pkt 5 lit. c),
 - napraw pojazdów, o których mowa w Rozdz. II pkt 5 lit. d) SIWZ,
 - pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT, w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego.
- Cena jednostkowa, kwota podatku VAT i wartość łączna musi być podana w PLN cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy).
- Cena oferty brutto w PLN stanowi wartość wynikającą z iloczynu ceny jednostkowej brutto w PLN za pojazd spełniający wymagania opisane w załączniku nr 2a lub 2b do SIWZ zaoferowanej przez Wykonawcę w ofercie oraz ilości pojazdów wskazanej przez Zamawiającego w Ofercie Wykonawcy, odpowiednio do zadania.
- Zamawiający do oceny oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, przyjmie cenę powiększoną o podatek VAT. Zamawiający jednocześnie informuje, że w przypadku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym wynagrodzenie Wykonawcy wynikające z umowy oraz ceny za poszczególne elementy zestawu pomniejszone zostaną o wartość podatku od towarów i usług, którą Zamawiający miałby rozliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W przypadku braku możliwości dokonania wyboru oferty najkorzystniejszej (w każdym zadaniu) ze względu na to, że zostały złożone oferty przedstawiające taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

XVI. INFORMACJA DOTYCZĄCA WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ

Zamawiający nie przewiduje dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej na zasadach określonych w art. 91a – 91c Ustawy.

XVII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY:

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy. Koszt dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
2. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
3. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcy, będącego osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy żądać będzie dokładnego adresu zamieszkania i nr PESEL.
4. Wymagane jest wniesienie **zabezpieczenia należytego wykonania** umowy w wysokości **5% wartości umowy (odpowiednio do zadania)**. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu rękojmi (min. 24 miesiące).
5. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego: 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
 - 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,
 - 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
6. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. Jako beneficjenta należy podać – SKARB PAŃSTWA – KOMENDANT STOŁECZNY POLICJI.
7. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy odpowiednio:
 - a) 70% zabezpieczenia od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdów (odpowiednio do zadania) i uznaniu przez Zamawiającego, że Umowa została należycie wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
 - b) 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi (min. 24 miesiące).

XVIII. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ:

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

XIX. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

§1

W przypadku użycia poniżej wymienionych sformułowań należy przez nie rozumieć:

1. **Zamawiający** – Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji.
2. **Użytkownik** – jednostki organizacyjne Policji zlokalizowane na terenie całej Polski, którym przekazane zostaną pojazdy stanowiące przedmiot Umowy.

§2

1. Przedmiotem umowy jest **dostawa samochodów ciężarowych, odpowiednio do zadania:**
 - a) zadanie nr 1 – pojazdy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t. z rozsuwanym dachem – w ilości 2 szt., markitypu/wariantu/wersjinazwy handlowej(zgodnie z Ofertą Wykonawcy),
 - b) zadanie nr 2 – pojazdy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 t. – w ilości 2 szt., markitypu/wariantu/wersjinazwy handlowej(zgodnie z Ofertą Wykonawcy),
zwanych dalej w umowie „pojazdami”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy stanowi załącznik nr 1 do Umowy (sporządzony w oparciu o załącznik nr 2a lub 2b do SIWZ).
3. W ramach przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) wykonania projektu modyfikacji pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1,
 - b) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojazdach wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - b.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b.2. instalacji antenowych,
 - b.3. innego specjalistycznego sprzętu służbowego.
 - c) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdów,
 - d) umożliwienia naprawy pojazdów zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej (adresy zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie Wykonawcy zostaną wskazane przy podpisaniu umowy).
4. Strony ustalają, że:
 - a) Obowiązek podatkowy z tytułu dostawy pojazdów będzie leżał po stronie Zamawiającego/Wykonawcy (zgodnie z ofertą Wykonawcy odpowiednio do zadania),
 - b) wartość umowy nie przekroczy kwoty**netto/brutto w PLN** (zgodnie z ofertą Wykonawcy odpowiednio do zadania oraz zgodnie z zapisem Rozdz. XV pkt 6 SIWZ),
 - c) cena jednostkowa za pojazd wynosi**netto/brutto w PLN** (zgodnie z ofertą Wykonawcy odpowiednio do zadania oraz zgodnie z zapisem Rozdz. XV pkt 6 SIWZ),
 - d) stawka podatku VAT wynosi%.
5. W cenie jednostkowej, o której mowa w ust. 4 Wykonawca uwzględnił koszt:
 - a) wykonania projektu modyfikacji, o którym mowa w § 3 ust. 1,
 - b) dostawy pojazdów do miejsca określonego w § 4 ust. 3 oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - c) zakupu wyposażenia pojazdów, zgodnego ze wskazanym w załączniku nr 1 do umowy,
 - d) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, o których mowa w ust. 3 lit. b),
 - e) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdów i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z jego eksploatacją i naprawą, o których mowa w ust. 3 lit. c),
 - f) pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT, w przypadku, gdy zgodnie z przepisami ustawy o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy nie leży po stronie Zamawiającego.
6. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić fakturę wystawioną zgodnie z § 4 ust. 10 w terminie do 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
7. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie niezapłacenia faktury w terminie, o którym mowa w ust. 6.
8. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania, w oparciu o załącznik nr 1 do Umowy i dostarczenia w terminie nie przekraczającym **10 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia Umowy projektu modyfikacji pojazdu poprzez wykonanie i przedstawienie rysunków (lub zdjęć) poglądowych wykonanej (planowanej do wykonania) adaptacji i przestawi go wraz z dokumentacją określoną w załączniku nr 1 do zatwierdzenia Zamawiającemu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z projektem, o którym mowa w ust. 1 następujących dokumentów sporządzonych w języku polskim (dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach w segregatorze A4):

- a) świadectwa homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ dla wszystkich podzespołów elektrycznych i elektronicznych montowanych dodatkowo w pojeździe. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności,
 - b) świadectwa homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ dla urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania,
 - c) dokumentu (np. raport z badań) potwierdzającego, że mocowanie lampy magnetycznej zapewnia możliwość jazdy pojazdem z maksymalną jego prędkością. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru,
 - d) dokumentu potwierdzającego, że urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty wytwarzają dźwięki w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), zgodnie z warunkami badań wg normy PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ, dla każdego rodzaju dźwięku,
 - e) dokumentu (np. raport z badań) potwierdzającego spełnienie wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla szperacza lub latarki i urządzenia wysyłającego ostrzegawcze sygnały dźwiękowe,
 - f) świadectwo dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na gaśnicę proszkową,
 - g) świadectwo homologacji na trójkąt ostrzegawczy zgodnie z regulaminem 27 EKG ONZ,
 - h) dokument (np. certyfikat zgodności) na kamizelkę odblaskową, potwierdzający spełnienie wymogu zgodnie z normą EN 471,
 - i) świadectwo dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na koc gaśniczy,
 - j) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu, o którym mowa w ust. 1, oraz dokumentów wymaganych w ust. 2 i załączniku nr 1 do Umowy do Wydziału Transportu KSP w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49.
 4. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z **pięciodniowym** (dni robocze) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu.
Przez dni robocze Zamawiający rozumie dni od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00-15:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.
 5. W przypadku braku uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu oraz złożenia wszystkich dokumentów, o których mowa w ust. 2, Zamawiający dokona zatwierdzenia w formie pisemnej przedstawionego przez Wykonawcę projektu modyfikacji pojazdu w terminie **do 2 dni roboczych**, licząc od dnia jego dostarczenia Zamawiającemu.
 6. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu i/lub nie dostarczenia któregośkolwiek dokumentu o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązuje się do naniesienia zmian lub złożenia/uzupełnienia dokumentów w terminie nie przekraczającym **2 dni roboczych** licząc od daty przekazania przez Zamawiającego wezwania.
 7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu (na podstawie art. 492 kodeksu cywilnego), gdy Wykonawca:
 - a) przekroczy termin dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu, o którym mowa w ust. 1, **maksymalnie o 5 dni roboczych**,
 - b) nie uwzględni w złożonym projekcie zabudowy pojazdu uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego, w terminie wskazanym w ust. 6.
 - c) nie dostarczy któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w ust. 2, w terminie wskazanym w ust. 6,
 - w terminie 14 dni od zaistnienia przesłanki odstąpienia, z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a). W przypadku odstąpienia od umowy, kary o której mowa w § 6 ust. 1 lit. c) nie nalicza się.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy oraz zaakceptowanym projekcie modyfikacji pojazdu, o którym mowa w § 3 ust. 1, w terminie **do dnia 22.12.2015r.**, licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy.

2. O dokładnym terminie dostawy pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem (w dni robocze) na nr faxu 22 60 373 06.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy na własny koszt i ryzyko do Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49 w godz. 9.00-13.00. Zamawiający dopuszcza zmianę miejsca dostawy pojazdu po wcześniejszym uzgodnieniu przez Strony.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony. Upoważnienie do odbioru pojazdów będzie uprawniało przedstawiciela Zamawiającego do składania oświadczeń co do zgodności dostarczonych pojazdów z projektem, o którym mowa w § 3 ust. 1 oraz załącznikiem nr 1 do umowy.
5. Odbiór pojazdów nastąpi w terminie **2 dni roboczych** licząc od daty przedstawienia Zamawiającemu przygotowanych do odbioru pojazdów. Do czasu podpisania protokołu odbioru pojazdów, za szkody zaistniałe w pojeździe/pojazdach odpowiada Wykonawca.
6. Wykonawca gwarantuje, że dostarczone w ramach umowy pojazdy:
 - a) są fabrycznie nowe,
 - b) pochodzą z bieżącego roku produkcji dla dostawy,
 - c) są w pełni sprawne,
 - d) są wolne od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz od wad prawnych,
 - e) posiadają wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji pojazdu.
7. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy wykonane zgodnie z:
 - a) opisem przedmiotu zamówienia, określonym w niniejszej umowie i załączniku nr 1 do Umowy oraz zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem modyfikacji pojazdu,
 - b) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
8. Wykonawca w dniu dostawy przekaze kompletną dokumentację każdego pojazdu sporządzoną w języku polskim, zawierającą:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - b.2. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - c) kartę pojazdu,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego (pojazdu niekompletnego) oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - f) dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez odpowiedni organ,
 - g) zaświadczenie sporządzone przez okręgową stację kontroli pojazdów, o którym mowa w załączniku nr 7 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (tekst jednolity opublikowany w Dz.U poz. 776 z 2015r.), potwierdzające spełnienie dodatkowych wymagań technicznych, określonych w ADR dotyczących wyposażenia lub przystosowania pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych dla pojazdu EX/II,
 - h) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 ze zm.),
 - i) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu na nośniku elektronicznym.
9. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, że dostarczony pojazd/pojazdy jest uszkodzony/e, nie spełnia/spełniają wymogów określonych w załączniku nr 1 do umowy lub jest/są niezgodny/e z zatwierdzonym projektem lub w przypadku niedostarczenia dokumentów o których mowa ust. 8, Wykonawca w terminie do **2 dni roboczych**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, zobowiązuje się do dostarczenia pojazdu/pojazdów spełniających wymagania opisane odpowiednio w umowie lub zatwierdzonym projekcie modyfikacji lub do dostarczenia brakujących dokumentów - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
10. Podpisany przez Strony bez uwag protokoł odbioru pojazdów (wg wzoru załącznika nr 2 do Umowy – sporządzony na podstawie załącznika nr 7 do SIWZ) stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury za dostarczone pojazdy.

11. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu dostawy, wskazanego w ust. 1, lub nie dostarczono pojazdu spełniającego wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy lub zatwierdzonym projekcie modyfikacji Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa odstąpienia od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu (na podstawie art. 492 kodeksu cywilnego), z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a), w terminie 14 dni od daty zaistnienia przesłanki odstąpienia od umowy.
12. Zamawiający przekaże Wykonawcy w terminie do 3 dni licząc od dnia zawarcia Umowy przez Strony wybrany kolor dla pojazdu spośród kolorów zaoferowanych w ofercie przez Wykonawcę.

§ 5

1. Wykonawca odpowiada z tytułu rękojmi przez okres(min. 24 miesiące) oraz z tytułu gwarancji na:
 - a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu –(min. 100 000 km) lub (min.24 miesiące),
 - b) bez limitu kilometrów gwarancji na:
 - b.1. powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) –(min. 24 miesiące),
 - b.2. perforację elementów nadwozia –(min. 72 miesiące),
 - b.3. sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie i zabudowę –(min. 24 miesiące).
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdów.
W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, których wymianę przewidziano w zakresie okresowych serwisów technicznych gdy materiały osiągnęły zakładany przebieg. Za materiały eksploatacyjne uważa się w szczególności: oleje, filtry, okładziny cierne, inne płyny eksploatacyjne. Warunki gwarancji powinny się znaleźć w książce gwarancyjnej pojazdu.
3. W przypadku gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w Umowie zastosowanie będą miały zapisy niniejszej Umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń wyposażenia służbowego - po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca gwarantuje, że nie spowoduje to utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca gwarantuje, że:
 - a) zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą,
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek (np. wymiana żarówek bezpieczników) oraz wymiany i uzupełnienia płynów,
- nie spowodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wady w pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w terminie do **14 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa lub e:mailowa) reklamacji, a w przypadku gdy wady usunąć się nie da do wymiany wadliwej części zamiennej, elementu lub podzespołu na nową/y, wolną/y od wad.
7. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 6, ze względu na konieczność sprowadzenia części zamiennej, elementu lub podzespołu podlegającego wymianie, zza granicy lub innych hurtowni, Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy, może dopuścić wydłużenie terminu wskazanego w ust. 6, przy czym łączny czas naprawy nie może przekroczyć **20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji.
8. W przypadku, gdy po już dokonanej naprawie części, elementu lub podzespołu nadal wykazuje ona wady, Wykonawca dokona jej/ich wymiany na nową/nowe, wolną/wolne od wad, w terminie 5 dni roboczych od dnia złożenia reklamacji.
9. Wykonawca oświadcza, że w przypadku napraw w ramach gwarancji, o której mowa: w ust. 1 lit. a) - Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt i ryzyko do przetransportowania pojazdu do stacji obsługi serwisowej wskazanej w § 2 ust. 3 lit. d) oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonywania obsług okresowych pojazdu bez utraty gwarancji lub uprawnień wynikających z gwarancji, w resortowych stacjach obsługi a Wykonawca zobowiązany

jest do udzielenia konsultacji w zakresie porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu.

11. W sprawach spornych, wynikłych przy stwierdzaniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiający może powołać biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. W przypadku, gdy ekspertyza będzie niekorzystna w całości lub w części dla Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów opracowania ekspertyzy.
12. Składanie reklamacji dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres....., tel. faks (wskazany w ofercie Wykonawcy).
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd od momentu jego przejęcia do momentu przekazania pojazdu Zamawiającego po wykonanej naprawie.

§ 6

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary w następujących wysokościach:
 - a) 5% wartości, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b), gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, W przypadku odstąpienia częściowego od umowy kary nalicza się od iloczynu ilości pojazdów i ceny jednostkowej, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. c);
 - b) 5% wartości, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b), w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego. W przypadku odstąpienia częściowego od umowy kary nalicza się od iloczynu ilości pojazdów i ceny jednostkowej, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. c);
 - c) 500,00 PLN za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów wskazanych w § 3 ust. 1 lub ust. 5.
 - d) 0,2% wartości wynikającej z ceny jednostkowej pojazdu, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. c) oraz ilości pojazdów nie dostarczonych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia;
 - e) 0,1% ceny jednostkowej pojazdu za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu określonego w § 4 ust. 9, § 5 ust. 6 z uwzględnieniem ust. 7 lub ust 8.
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 lit. c)-e) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Kary mają charakter gwarancyjny i mogą być naliczone z każdego tytułu odrębnie.
5. Wykonawca nie będzie obciążany karami, jeżeli do niewykonania lub nienależytego wykonania umowy doszło z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający lub z powodu działania tzw. siły wyższej.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary z zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wynagrodzenia (faktury) bez kierowania odrębnego wezwania do zapłaty. Zamawiający ma jednak obowiązek poinformowania Wykonawcę o wysokości naliczonej kary oraz podstawach jej naliczenia.

§ 7

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, w wysokości **5%** wartości umowy, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b) na pełny okres realizacji Umowy oraz okres rękojmi, o którym mowa w § 5 ust. 1.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w pełnej wysokości, tj. PLN w formie
3. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdów i uznaniu przez Zamawiającego, że Umowa została należyście wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Kwota stanowiąca 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi (min. 24 miesięcy).
4. Wykonawca w trakcie realizacji Umowy może dokonać zmiany formy zabezpieczenia, wskazanej w ust. 1 na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości. Zmiana ta wymagać będzie formy pisemnej – aneksu do Umowy.

§ 8

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem na przyszłość, w sytuacji ograniczenia lub cofnięcia przez Dysponenta II środków finansowych przyznanych Zamawiającemu na ten cel.
2. W sytuacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca nie będzie rościł względem Zamawiającego żadnych roszczeń.
3. Strony dopuszczają na wniosek Wykonawcy i po uzyskaniu zgody Zamawiającego w okresie trwania umowy zmianę stacji serwisowej wskazanej w § 2 ust. 3 lit. d), pod warunkiem, że nowa stacja będzie zlokalizowana na terenie tego samego miasta wojewódzkiego lub jego powiatu.
4. Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
5. Rozwiązanie umowy wywołuje skutek na przyszłość (ex nunc), a w szczególności nie powoduje utraty uprawnień z tytułu rękojmi oraz gwarancji w odniesieniu do odebranego przez Zamawiającego pojazdu.
6. Zamawiający dopuszcza zmianę umowy w postaci zmniejszenia ceny jednostkowej za pojazd.

§ 9

(stosuje się jeżeli wykonawca wskaże w ofercie, że wykona przedmiot zamówienia przy użyciu Podwykonawcy)

1. Zamawiający dopuszcza wykonanie dostawy przez Wykonawcę przy współudziale Podwykonawcy który wykonywać będzie część zamówienia obejmującą.....(zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. Zamawiający w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza, na pisemny wniosek Wykonawcy zmianę Podwykonawcy wskazanego w ust. 1. Wprowadzenie zmiany wymaga zawarcia przez Strony aneksu do umowy.
3. Zamawiający nie dopuszcza zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi Podwykonawcami.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw realizowanych przez Podwykonawców.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania Podwykonawców, w szczególności za zniszczenie mienia Zamawiającego, jak i osób trzecich, jak za działania i zaniechania własne.

§ 10

1. Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie roszczenia, w tym z tytułu bezpodstawnego wzbogacenia, będą rozstrzygane w oparciu o obowiązujące w Polsce przepisy.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. Nie dotyczy to zmian danych teleadresowych oraz zmiany wskazanej w § 8 ust. 3.
3. Kwestie sporne wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
5. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki do Umowy:

Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.

Nr 2 – Protokół odbioru pojazdów.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy (nazwa Firmy/adres): _____

Nr tel./ fax /e-mail _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy: _____

I. Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę samochodów ciężarowych” **w zadaniu nr 1 - nr postępowania WZP-3922/15/187/T, oferujemy:**

Rodzaj pojazdu	Ilość pojazdów	Cena jednostkowa netto w PLN (bez podatku VAT)**	Kwota podatku VAT od ceny jednostkowej wskazanej w kol. 3**	Cena jednostkowa brutto w PLN, tj. powiększona o kwotę podatku VAT (kol. 3+kol. 4)**	Łączna wartość brutto w PLN pojazdów (cena oferty brutto w PLN) (kol. 2x kol. 5)**
1	2	3	4	5	6
1.Marka:*					
2.Typ/wariant/wersja:* <i>zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego (pojazdu niekompletnego)</i>	2
3. Nazwa handlowa:*					
4.Producent zabudowy opisanej w załączniku nr 2a do SIWZ pkt D:*					

Słownie wartość:..... brutto w PLN, w tym% VAT (stawka podatku VAT).**

II. Oświadczamy, że:

1. Oferujemy pojazdy spełniające co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2a do SIWZ.
2. Zgodnie z Ustawą o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy/Zamawiającego***
3. **Oświadczamy, że zaoferowane pojazdy:**
 - a) **posiadają/nie posiadają**** dodatkowego wyposażenia, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XV w lit. B SIWZ.**
 - b) **posiadają/nie posiadają**** dodatkowego wyposażenia, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XV w lit. C SIWZ.**
4. Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w zakresie:
 - a) projektu modyfikacji pojazdu - w terminie nie przekraczającym **10 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia Umowy przez Strony.
 - b) dostawy oferowanego pojazdu - w terminie **do dnia 22.12.2015r.** licząc od dnia zawarcia Umowy przez Strony.

5. Udzielamy..... *****(min. 24 miesiące) z tytułu rękojmi oraz z tytułu gwarancji na:
- na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – (min. 100 000 km) lub *****(min.24 miesiące),
 - bez limitu przebiegu kilometrów na:
 - powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – *****(min. 24 miesiące),
 - perforację elementów nadwozia – *****(min. 72 miesiące),
 - sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie i zabudowę –***** (min. 24 miesiące),
 - liczonych od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdu.
6. W ramach gwarancji umożliwimy naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w każdym mieście wojewódzkim lub przyległym powiecie, posiadającej wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanej marki pojazdów:

Lp.	Miasto wojewódzkie lub przyległy do miasta powiat <i>(jeżeli stacja obsługi serwisowej zlokalizowana jest na terenie powiatu przyległego należy napisać do którego miasta wojewódzkiego)</i>	Dokładny adres	Nr tel./faxu
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

7. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.

8. Zawarte w Rozdziale XIX SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
9. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
10. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer tel.....*
faksu.....* e-mail.....*.

W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.

11. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 8 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
12. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że dołączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

III. Informujemy, że:

1. Reklamacje należy składać na nr faksu.....* e-mail* adres.....*
.....*
2. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy*****, który realizować będzie część zamówienia obejmującą

Uwaga:

* - należy wpisać,

** - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

*** - należy niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy,

**** - niepotrzebne skreślić. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że zaoferowane pojazdy nie posiadają dodatkowego wyposażenia,

***** - w przypadku nie wypełnienia terminu rękojmi i gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres rękojmi i gwarancji podany w nawiasie,

***** - niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom.

DATA, PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy (nazwa Firmy/adres): _____

Nr tel./ fax /e-mail _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy: _____

I. Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę samochodów ciężarowych” w zadaniu nr 2 - nr postępowania WZP-3922/15/187/T, oferujemy:

Rodzaj pojazdu	Ilość pojazdów	Cena jednostkowa netto w PLN (bez podatku VAT)**	Kwota podatku VAT od ceny jednostkowej wskazanej w kol. 3**	Cena jednostkowa brutto w PLN, tj. powiększona o kwotę podatku VAT (kol. 3+kol. 4)**	Łączna wartość brutto w PLN pojazdów (cena oferty brutto w PLN) (kol. 2x kol. 5)**
1	2	3	4	5	6
1.Marka:*					
2.Typ/wariant/wersja:* <i>zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego (pojazdu niekompletnego)</i>	2
3. Nazwa handlowa:*					
4.Producent zabudowy opisanej w załączniku nr 2a do SIWZ pkt D:*					

Słownie wartość:..... brutto w PLN, w tym% VAT (stawka podatku VAT).**

II. Oświadczamy, że:

- Oferujemy pojazdy spełniające co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2b do SIWZ.
- Zgodnie z Ustawą o podatku od towarów i usług obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy/Zamawiającego***
- Oświadczamy, że zaoferowane pojazdy:**
 - posiadają/nie posiadają**** dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XV w lit. B SIWZ.
 - posiadają/nie posiadają**** dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XV w lit. C SIWZ.
- Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w zakresie:
 - projektu modyfikacji pojazdu - w terminie nie przekraczającym **10 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia Umowy przez Strony.

- b) dostawy oferowanego pojazdu - w terminie **do dnia 22.12.2015r.** licząc od dnia zawarcia Umowy przez Strony.
5. Udzielamy..... *****(min. 24 miesiące) z tytułu rękojmi oraz z tytułu gwarancji na:
- a) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – (min. 100 000 km) lub *****(min.24 miesiące),
- b) bez limitu przebiegu kilometrów na:
- b.1. powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – *****(min. 24 miesiące),
- b.2. perforację elementów nadwozia – *****(min. 72 miesiące),
- b.3. sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie i zabudowę –***** (min. 24 miesiące),
- liczonych od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdu.
6. W ramach gwarancji umożliwimy naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w każdym mieście wojewódzkim lub przyległym powiecie, posiadającej wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanej marki pojazdów:

Lp.	Miasto wojewódzkie lub przyległy do miasta powiat <i>(jeżeli stacja obsługi serwisowej zlokalizowana jest na terenie powiatu przyległego należy napisać do którego miasta wojewódzkiego)</i>	Dokładny adres	Nr tel./faxu
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

7. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.

8. Zawarte w Rozdziale XIX SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
9. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
10. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer tel.....*
faksu.....* e-mail.....*.

W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.

11. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 8 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
12. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że dołączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

III. Informujemy, że:

1. Reklamacje należy składać na nr faksu.....* e-mail* adres.....*
.....*
2. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy*****, który realizować będzie część zamówienia obejmującą

Uwaga:

* - należy wpisać,

** - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

*** - należy niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że obowiązek podatkowy leży po stronie Wykonawcy,

**** - niepotrzebne skreślić. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że zaoferowane pojazdy nie posiadają dodatkowego wyposażenia,

***** - w przypadku nie wypełnienia terminu rękojmi i gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres rękojmi i gwarancji podany w nawiasie,

***** - niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom.

DATA, PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. WYMAGANIA OGÓLNE.

I. Przedmiot zamówienia.

Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniowo-plandekową, rozsuwanym dachem, z windą hydrauliczną składaną pod skrzynią ładunkową – zwany dalej pojazdem.

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków.

III. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C.
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych.
3. przechowywania na wolnym powietrzu.

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011r., w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.*
3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
4. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
5. Pojazd musi być przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011r o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR).
6. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

7. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć w dokumentacji pojazdów.
9. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) instalacji antenowych,
 - c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego,
10. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej).
11. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.”.
12. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
13. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy.

II. Wymagania techniczne:

1. Pojazd kategorii N₂ lub N₃.
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 3 osób (z kierowcą) z kabiną dzienną.
3. Wymiary pojazdu: rozstaw osi nie mniejszy niż 4.000 mm i nie większy niż 5.200 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
4. Zabudowa skrzyniowo-plandekowa o ładowności min. 5.000 kg.
5. Wyposażone w drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia (dotyczy kabiny kierowcy).
6. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej, ogrzewana elektrycznie.
7. Kolor kabiny i plandeki zostanie określony z gamy oferowanej przez wykonawcę.
8. Kabina podnoszona hydraulicznie, na zawieszeniu pneumatycznym.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, emisja spalin EURO 6.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 180 kW.
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 4500 cm³.
4. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 200 dm³, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.
5. System zapobiegający zamarzaniu paliwa (podgrzewanie).

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego:

1. układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy.
2. system zapobiegania poślizgowi kół podczas ruszania.
3. system zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania.
4. hamulec ręczny sterowany pneumatycznie.
5. hamulec silnikowy (długotrwałego działania).

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego:

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa).
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego:

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu i jeden wsteczny.
2. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy.

3. Blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego.

4. Fartuchy przeciw błotne – komplet.

VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych:

1. Tarcze kół stalowe z ogumieniem wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu, o średnicy osadzenia 17,5 cala.

2. Opony fabrycznie nowe, nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.

3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt1) oraz windę koła zapasowego.

4. Kołpak centralnej części koła przedniej osi.

VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 24V DC („-” na masie).

2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.

3. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.

IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem kierowcy. Pasy bezpieczeństwa dla foteli lub kanapy pasażera.

2. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi.

3. Lusterka zewnętrzne:

a) lusterko główne prawe i lewe elektrycznie regulowane i podgrzewane,

b) lusterko krawężnikowe prawe i lewe,

c) lusterko przednie (zwiększające pole widzenia z przodu pojazdu)”.

4. Fotele:

a) fotel kierowcy – na zawieszeniu pneumatycznym, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,

b) fotele pasażera lub kanapa,

c) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.

d) Wszystkie fotele lub kanapa wyposażone w zagłówki.

5. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.

6. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.

7. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD lub MP-3 z gniazdem USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki.

8. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

9. Komplet fabrycznych dywaników gumowych,

10. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu.

C. WYMAGANIA DLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO POJAZDU

I W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt. Zamocowana w kabinie kierowcy, **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3. Apteczka samochodowa , w której skład wchodzi, co najmniej:

a) rękawice lateksowe - 3 pary,

b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,

c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm- 1 opakowanie (100 sztuk),

d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,

e) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm- 2 sztuki,

f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,

g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,

h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,

i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,

j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

- Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.
4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
 5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
 6. Szperacz lub latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej samochodu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz powinien być przystosowany do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
 7. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
 8. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
 9. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne).
 10. Skrzynka ADR wraz z wyposażeniem.
 11. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
 12. Kliny podjazdowe szer min. 600 mm – 2 szt.
 13. Centralny zamek sterowany pilotem.
 14. Tachograf cyfrowy.
 15. Wyłącznik główny akumulatora.
 16. Układ diagnostyki pokładowej.
 17. Kamera cofania lub czujniki cofania.
 18. Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania.
 19. Spoiler dachowy w kolorze kabiny.
 20. Wywietrznik dachowy.
 21. Osłona zewnętrzna przeciwsłoneczna nad przednią szybą.

II. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- I. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:
 1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
 3. współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27

	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

- II.** Pojazd musi posiadać 2 lampy niebieskie ledowe z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 4,0 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd zapalniczki. Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy z maksymalną prędkością pojazdu bazowego. (Jedna lampa będzie mocowana na dachu pojazdu, a druga z tyłu pojazdu). Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- III.** W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni bezdotykowej bez konieczności ich demontażu. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- IV.** Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny modyfikacji pojazdu.*
 2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny modyfikacji pojazdu.*
 3. być zamontowane w np.: w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- V.** We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków.
 2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail).
 3. sterowania sygnalizacją świetlną.
 4. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- VI.** Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej).

2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej).
3. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną.
4. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona.
5. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

D. WYMAGANIA DLA ZABUDOWY POJAZDU

1. Długość wewnętrzna zabudowy max. 5800 mm.
2. Szerokość wewnętrzna zabudowy min. 2450 mm.
3. Wysokość wewnętrzna zabudowy min. 2050 mm.
4. Wysokość pojazdu wraz z zabudową max. 3000 mm. (przy wypoziomowanym pojeździe).
5. Rama pośrednia ze stali o zwiększonej wytrzymałości, piaskowana, cynkowana.
6. Burty aluminiowe, wysokość min. 500 mm, przystosowane do wymiarów zabudowy.
7. System plandek przesuwnych, firanowych
8. Stelaż pod plandekę stalowo-aluminiowy, wyłożony listwami aluminiowymi, chroniącymi plandekę przed uszkodzeniem.
9. Słupki boczne wypinane.
10. Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości i wytrzymałości dostosowanej od ładowności pojazdu.
11. Uchwyty w podłodze (wpuszczane w podłogę) do mocowania pasów ładunkowych, min. 6 szt. na stronę.
12. Ściana przednia do pełnej wysokości, powyżej burty minimum ze sklejki, malowanej na kolor plandeki.
13. Stopień na tylnej burcie ułatwiający dostęp do przestrzeni ładunkowej.
14. Tył: burta aluminiowa o wysokości min. 500 mm, powyżej plandeka.
15. Dach rozsuwany.
16. Aluminiowe osłony boczne na uchylnych wspornikach.
17. Skrzynka narzędziowa min. 120 l zamontowana na zewnątrz pojazdu.
18. Zewnętrzny zbiornik na wodę min. 30 l + dozownik na mydło.
19. Atestowane pasy spinające o długości min. 4 m i nośności min. 800 kg – 12 kpl.
20. Winda hydrauliczna czterosiłownikowa składana pod nadwozie, z podestem aluminiowym, udźwig min. 1500 kg. Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT, rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT.
21. Winda wyposażona w siłowniki do zmiany kąta nachylenia platformy.
22. Dodatkowy profil podłogi do podjazdu (w przypadku gdy konstrukcyjnie nie można uzyskać bezpośredniego podjazdu z platformy).
23. Skrzynka sterująca windą, sterowanie nożne w platformie i pilot na kablu.
24. Blokady grodziowe.
25. Ledowe oświetlenie przestrzeni ładunkowej.

E. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

- I.** Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- II.** Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- III.** Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.

- IV.** W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- V.** Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- VI.** Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- VII.** Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- VIII.** Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- IX.** Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- X.** Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- XI.** Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - 1. symbol lub numer producenta.
 - 2. numer kolejny wyrobu.
 - 3. rok produkcji.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. WYMAGANIA OGÓLNE.

I. Przedmiot zamówienia.

Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniowo-plandekową z windą hydrauliczną składaną pod skrzynią ładunkową – zwany dalej pojazdem.

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków.

III. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011r., w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.*
3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
4. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
5. Pojazd musi być przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011r o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR).
6. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

7. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
8. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć w dokumentacji pojazdów.
9. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) instalacji antenowych,
 - c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.
10. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej).
11. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.”.
12. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
13. Wszystkie dostarczane pojazdy muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy.

II. Wymagania techniczne:

1. Pojazd kategorii N₂ lub N₃.
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 3 osób (z kierowcą) z kabiną dzienną.
3. Wymiary pojazdu: rozstaw osi nie mniejszy niż 4.000 mm i nie większy niż 5.200 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
4. Zabudowa skrzyniowo-plandekowa o ładowności min. 5.000 kg.
5. Wyposażone w drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia (dotyczy kabiny kierowcy).
6. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej, ogrzewana elektrycznie.
7. Kolor kabiny i plandeki zostanie określony z gamy oferowanej przez wykonawcę.
8. Kabina podnoszona hydraulicznie, na zawieszeniu pneumatycznym.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, emisja spalin EURO 6.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 180 kW.
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 4500 cm³.
4. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 200 dm³, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.
5. System zapobiegający zamarzaniu paliwa (podgrzewanie)

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

1. układ hamulcowy pneumatyczny dwuobwodowy.
2. system zapobiegania poślizgowi kół podczas ruszania.
3. system zapobiegający blokadzie kół podczas hamowania.
4. hamulec ręczny sterowany pneumatycznie.
5. hamulec silnikowy (długotrwałego działania).

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa).
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu i jeden wsteczny.
2. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy.
3. Blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego.
4. Fartuchy przeciw błotne – komplet.

VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Tarcze kół stalowe z ogumieniem wielosezonowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu, o średnicy osadzenia 17,5 cala.
2. Opony fabrycznie nowe, nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.
3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt1) oraz winę koła zapasowego.
4. Kołpak centralnej części koła przedniej osi.

VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 24V DC („-” na masie).
2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
3. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.

IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zintegrowane z fotelem kierowcy. Pasy bezpieczeństwa dla foteli lub kanapy pasażera.
2. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi.
3. Lusterka zewnętrzne
 - a) lusterko główne prawe i lewe elektrycznie regulowane i podgrzewane,
 - b) lusterko krawężnikowe prawe i lewe,
 - c) lusterko przednie (zwiększające pole widzenia z przodu pojazdu)”.
4. Fotele:
 - a) fotel kierowcy – na zawieszeniu pneumatycznym, regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - b) fotele pasażera lub kanapa,
 - c) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału,
 - d) Wszystkie fotele lub kanapa wyposażone w zagłówki.
5. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
6. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
7. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD lub MP-3 z gniazdem USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki.
8. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
9. Komplet fabrycznych dywaników gumowych.
10. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu.

C. WYMAGANIA DLA WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO WYPOSAŻENIA

I W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt. Zamocowana w kabinie kierowcy, *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
3. Apteczka samochodowa , w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm- 1opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaż dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaż elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)- 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.

4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
5. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
6. Szperacz lub latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej samochodu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz powinien być przystosowany do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
7. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
8. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
9. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne).
10. Skrzynka ADR wraz z wyposażeniem
11. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
12. Kliny podjazdowe szer min. 600 mm – 2 szt.
13. Centralny zamek sterowany pilotem.
14. Tachograf cyfrowy.
15. Wyłącznik główny akumulatora.
16. Układ diagnostyki pokładowej.
17. Kamera cofania lub czujniki cofania.
18. Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania
19. Spoiler dachowy w kolorze kabiny.
20. Wywietrznik dachowy.
21. Osłona zewnętrzna przeciwsłoneczna nad przednią szybą.

III. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- I. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:
 1. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji.
 2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
 3. współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01

	y	0,171	0,220	0,160	0,038	
--	---	-------	-------	-------	-------	--

- II.** Pojazd musi posiadać 2 lampy niebieskie ledowe z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 4,0 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd zapalniczki. Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy z maksymalną prędkością pojazdu bazowego. (Jedna lampa będzie mocowana na dachu pojazdu, a druga z tyłu pojazdu). Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- III.** W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni bezdotykowej bez konieczności ich demontażu. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- IV.** Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny modyfikacji pojazdu.*
 2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny modyfikacji pojazdu.*
 3. być zamontowane w np.: w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu.
 4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
- V.** We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków.
 2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail).
 3. sterowania sygnalizacją świetlną.
 4. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- VI.** Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej).
 2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej).
 3. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną.

4. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona.
5. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

D. WYMAGANIA DLA ZABUDOWY POJAZDU

1. Długość wewnętrzna zabudowy max. 5800 mm.
2. Szerokość wewnętrzna zabudowy min. 2450 mm.
3. Wysokość wewnętrzna zabudowy min. 2050 mm.
4. Wysokość pojazdu wraz z zabudową max. 3000 mm (przy wypoziomowanym pojeździe).
5. Rama pośrednia ze stali o zwiększonej wytrzymałości, piaskowana, cynkowana.
6. Burty aluminiowe, wysokość min. 500 mm, przystosowane do wymiarów zabudowy.
7. System plandek przesuwanych, firanowych.
8. Stelaż pod plandek stalowo-aluminiowy, wyłożony listwami aluminiowymi, chroniącymi plandekę przed uszkodzeniem.
9. Słupki boczne wypinane.
10. Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną antypoślizgową o grubości i wytrzymałości dostosowanej od ładowności pojazdu.
11. Uchwyty w podłodze (wpuszczane w podłogę) do mocowania pasów ładunkowych, min. 6 szt. na stronę.
12. Ściana przednia do pełnej wysokości, powyżej burty minimum ze sklejki, malowanej na kolor plandeki.
13. Stopień na tylnej burcie ułatwiający dostęp do przestrzeni ładunkowej.
14. Tył: burta aluminiowa o wysokości min. 500 mm, powyżej plandeka.
15. Aluminiowe osłony boczne na uchylnych wspornikach.
16. Skrzynka narzędziowa min. 120 l zamontowana na zewnątrz pojazdu.
17. Zewnętrzny zbiornik na wodę min. 30 l + dozownik na mydło.
18. Atestowane pasy spinające o długości min. 4 m i nośności min. 800 kg – 12 kpl.
19. Winda hydrauliczna czterosiłownikowa składana pod nadwozie, z podestem aluminiowym, udźwig min. 1500 kg. Montaż windy z dokumentacją wymaganą przez UDT, rejestracja platformy wraz z odbiorem UDT.
20. Winda wyposażona w siłowniki do zmiany kąta nachylenia platformy.
21. Dodatkowy profil podłogi do podjazdu (w przypadku gdy konstrukcyjnie nie można uzyskać bezpośredniego podjazdu z platformy).
22. Skrzynka sterująca windą, sterowanie nożne w platformie i pilot na kablu.
23. Blokady grodziowe.
24. Ledowe oświetlenie przestrzeni ładunkowej.

E. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

- I.** Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- II.** Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- III.** Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- IV.** W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- V.** Wszystkie otwory i przewieroty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.

- VI.** Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- VII.** Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- VIII.** Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- IX.** Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- X.** Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- XI.** Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - 1.symbol lub numer producenta.
 - 2.numer kolejny wyrobu.
 - 3.rok produkcji.

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samochodów ciężarowych - nr postępowania WZP- 3922/15/187/T:**

ja

.....
(imię i nazwisko)

ja.....

.....
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę

.....
(nazwa firmy)

.....
jako wpisany(-ni) w rejestrze lub upoważniony(-ni) na piśmie

.....
oświadczam (my)* w imieniu reprezentowanej przeze mnie (nas)* firmy, że na dzień składania ofert Wykonawca:

- 1. spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy,**
- 2. nie podlega wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy.**

* *niepotrzebne skreślić*

PODPIS I PIECZEĆ WYKONAWCY

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA WRAZ Z UDZIELONYM PEŁNOMOCNICTWEM**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samochodów ciężarowych - nr postępowania WZP- 3922/15/187/T**

1. Będziemy solidarnie odpowiadać za realizację zamówienia.
2. Jako lidera konsorcjum ustanawiamy _____
3. Ustanawiamy _____, jako pełnomocnika do reprezentowania nas w postępowaniu o udzielenie zamówienia*/podpisania umowy o udzielenie zamówienia*.
4. **Oświadczamy, że na dzień składania ofert spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 Ustawy.**

Nazwa firmy	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia	Data	Podpis
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

**niepotrzebne skreślić. W przypadku nie skreślenia Zamawiający uzna, że pełnomocnik jest umocowany również do podpisania umowy*

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samochodów ciężarowych - nr postępowania WZP- 3922/15/187/T**

ja
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę
(nazwa firmy)

.....
jako wpisany w rejestrze lub upoważniony na piśmie
.....

oświadczam w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy, że na dzień składania ofert Wykonawca nie podlega wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do niniejszego postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samochodów ciężarowych - nr postępowania WZP- 3922/15/187/T**, oświadczam, że na dzień składania ofert:

a. nie należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji konsumentów (Dz. U. 2015 r. poz. 184)*

b. należy do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji konsumentów (Dz. U. 2015 r. poz. 184) z niżej wymienionymi podmiotami*:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

* *niepotrzebne skreślić*

**Protokół odbioru ilościowo – jakościowy w ramach umowy
nr z dnia**

Miejsce dokonania odbioru: **Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji
Warszawa ul. Jagiellońska 49.**

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:
(nazwa i adres)

Pan
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

Komisja w składzie:

.....
.....
.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr z dnia jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jed. miary	Nr VIN	Wartość brutto	Uwagi
1					
2					

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak*
- Nie* - zastrzeżenia:

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- Zgodne*
- Niezgodne* -

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* - zastrzeżenia:

Podpisy:

1.....
2.....
3.....
(członkowie komisji Zamawiającego)

.....
(przedstawiciel Wykonawcy)

* - niewłaściwe skreślić.