

**Ogólne warunki przedmiotu Dialogu**

**projektu automatycznego systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych pn. "Budowa  
Automatycznego Systemu Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych ANPRS przez  
Komendę Stołeczną Policji"**

## Spis treści:

|   |   |
|---|---|
| 1. PRZEDMIOT DIALOGU .....  | 3 |
| 2. MATERIAŁY DLA UCZESTNIKÓW DIALOGU TECHNICZNEGO.....                  | 3 |
| 3. PODSTAWOWE WYMAGANIA PROJEKTOWE DLA ANPRS.....                       | 3 |
| 4. POŻĄDANY WYNIK DIALOGU TECHNICZNEGO .....                            | 4 |
| 5. PROPONOWANA STRUKTURA KONCEPCJI BUDOWY SYSTEMU ANPRS DLA<br>KSP..... | 4 |

## **1. PRZEDMIOT DIALOGU.**

Celem dialogu technicznego będzie pozyskanie informacji niezbędnych do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia oraz warunków umowy w postępowaniu, którego przedmiotem będzie zawarcie umowy na budowę Automatem Systemu Rozpoznawania Tablic Rejestracyjnych (j.ang. Automated Number Plate Recognition Systems – ANPRS) przez Komendę Stołeczną Policji. Prowadzony dialog techniczny będzie służyć zapoznaniu się przez Zamawiającego z najlepszymi, najkorzystniejszymi, najnowszymi lub innowacyjnymi rozwiązaniami technicznymi, organizacyjnymi i technologicznymi w dziedzinie objętej przedmiotem planowanego postępowania.

## **2. MATERIAŁY DLA UCZESTNIKÓW DIALOGU TECHNICZNEGO.**

Zamawiający przekazuje w załączeniu założenia do projektu budowy Systemu ANPRS (Załącznik nr 1a).

## **3. PODSTAWOWE WYMAGANIA DLA ANPRS.**

Projekt obejmuje budowę Systemu ANPRS z centrum przetwarzania danych w Komendzie Stołecznej Policji oraz punktami kamerowymi stacjonarnymi i mobilnymi działającymi na terenie województwa mazowieckiego.

System ANPRS powinien umożliwiać realizowanie funkcji rozpoznawania tablic rejestracyjnych pojazdów samochodowych poprzez następujące funkcjonalności:

- zbieranie i przetwarzanie danych o pojazdach uzyskanych ze stacjonarnych oraz mobilnych punktów kamerowych,
- przekazywanie danych, przechowywanie i ich analiza w centralnej bazie danych,
- importowanie danych z innych systemów, baz danych pojazdów poszukiwanych,
- wykrywanie wyszukiwanych pojazdów poprzez odczyt numeru tablicy rejestracyjnej i porównanie go z bazą numerów pojazdów poszukiwanych,
- możliwość automatycznego wykrywania wyszukiwanych pojazdów poprzez inne cechy, np. marka pojazdu, kolor nadwozia,
- wykrywanie wyszukiwanych pojazdów w czasie rzeczywistym, jak i w trybie przeszukiwania historii bazy danych,
- dostarczenie wraz z numerem tablicy rejestracyjnej danych dodatkowych: czas, lokalizacja, zdjęcie pojazdu samochodowego, zdjęcie tablicy rejestracyjnej.

- wykorzystanie kamer stacjonarnych instalowanych w węzłowych punktach komunikacyjnych i funkcjonujących w trybie bezpośrednim (stałe połączenie z bazą centralną),
- wykorzystanie kamer mobilnych zainstalowanych na stałe na samochodach przystosowanych do pracy w Systemie funkcjonujących w trybie bezpośrednim i ewentualnie w trybie pośrednim (bez połączenia z bazą centralną),
- wykorzystanie kamer mobilnych (zestawy przewoźne) instalowanych doraźnie na dowolnych samochodach i funkcjonujących w trybie bezpośrednim i ewentualnie w trybie pośrednim (bez połączenia z bazą centralną),
- automatyczne określanie lokalizacji punktów kamerowych mobilnych na podkładach mapowych na podstawie współrzędnych geograficznych pochodzących z GPS.
- transmisja danych z kamer w oparciu o media: technologia przewodowa i/lub bezprzewodowa dla kamer stacjonarnych, technologia bezprzewodowa (np. GSM/LTE) dla kamer mobilnych.

#### **4. POŻĄDANY WYNIK DIALOGU TECHNICZNEGO.**

Zamawiający informuje, iż interesujący go zakres informacji dotyczy:

- Opracowania koncepcji budowy ANPRS na terenie województwa mazowieckiego;
- Zaproponowania rozwiązania Systemu zgodnego z najlepszymi praktykami;
- Wskazania zaleceń dla warunków technicznych, organizacyjnych i realizacyjnych związanych z budową ANPRS;
- Określenia przybliżonego harmonogramu budowy ANPRS;
- Określenia szacunkowego kosztu projektu budowy ANPRS wraz z określeniem ogólnych kosztów poszczególnych komponentów Systemu.

#### **5. PROPONOWANA STRUKTURA KONCEPCJI BUDOWY SYSTEMU ANPRS DLA KSP.**

##### **1) Założenia projektowe**

W punkcie należy zamieścić przyjęte założenia projektowe oraz zalety i ograniczenia przyjętego rozwiązania. Ponadto należy wskazać: producenta sprzętu, nazwę i wersję przyjętego rozwiązania.

##### **2) Architektura systemu**

W punkcie należy zamieścić opis architektury systemu wraz ze schematami (opis fizyczny i logiczny), topologią połączeń poszczególnych elementów infrastruktury.

### **3) Funkcjonalność systemu**

W punkcie należy wymienić, wraz z krótkim opisem, listę funkcjonalności/usług Systemu możliwych do osiągnięcia w proponowanym rozwiązaniu.

### **4) Wdrożenie systemu**

W punkcie należy zamieścić opis w zakresie proponowanego modelu wdrożenia systemu, w tym: etapów realizacji, sposobu realizacji testów i odbiorów.

### **5) Proponowany harmonogram realizacji projektu**

Należy zaproponować harmonogram realizacji projektu, uwzględniający okres począwszy od podpisania umowy do oddania systemu do eksploatacji. Jednostką czasu jest tydzień. Harmonogram powinien uwzględniać podstawowe etapy realizacji projektu, w tym szkolenia i testy akceptacyjne.

### **6) Szacunkowe koszty realizacji projektu**

Informacje zawarte w tym punkcie nie stanowią oferty handlowej, ale mają dać Zamawiającemu możliwość oszacowania potrzeb finansowych dla realizacji projektu. Ceny powinny być cenami netto w złotych polskich.

### **7) Propozycja dalszej rozbudowy systemu**

Należy zamieścić opis sposobu rozbudowy zaprojektowanego ANPRS w miarę wzrostu wymagań/potrzeb.