

Nr sprawy: WZP-2817/15/129/T

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym  
**w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 134 000 Euro**  
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(t.j. Dz. U. z 2013r., poz.907 ze zm.) zwaną dalej Ustawą, na:

### **DOSTAWA SAMOCHODU OSOBOWEGO W POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ DO PRZEWOZU MIN. 8 OSÓB**

**CPV: 34.11.42.00 -1**

**Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w dniu 26.06.2015 r.  
w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 95041 - 2015.**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej „SIWZ” zawiera:

Rozdział I	Informacje ogólne
Rozdział II	Przedmiot, termin i miejsce wykonania zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
Rozdział IV	Wykaz oświadczeń i dokumentów jakie mają złożyć Wykonawcy
Rozdział V	Informacja o oświadczeniach i/lub dokumentach potwierdzających spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VI	Wadium
Rozdział VII	Wymagania w zakresie zawartości oferty i dokumentów do niej załączonych
Rozdział VIII	Wymagana postać oferty
Rozdział IX	Termin związania ofertą
Rozdział X	Tryb udzielania wyjaśnień
Rozdział XI	Wycofanie lub zmiana oferty
Rozdział XII	Miejsce i termin składania ofert
Rozdział XIII	Miejsce i termin otwarcia ofert
Rozdział XIV	Badanie i ocena ofert
Rozdział XV	Opis kryteriów oceny ofert oraz sposobu wyliczenia ceny
Rozdział XVI	Informacja o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy
Rozdział XVII	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVIII	Ogólne warunki umowy

Załączniki do SIWZ:

1.	Wzór – załącznik nr 1	Oferta Wykonawcy
2.	Załącznik nr 2	Opis przedmiotu zamówienia
3.	Wzór - załącznik nr 3	Oświadczenie z art. 22 ust. 1 oraz art. 24 ust. 1 Ustawy
4.	Wzór - załącznik nr 4	Oświadczenie z art. 22 ust. 1 Ustawy dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia
5.	Wzór – załącznik nr 5	Oświadczenie z art. 24 ust. 1 Ustawy dla Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia
6.	Wzór – załącznik nr 6	Oświadczenie z art. 24 ust. 2 pkt 5 Ustawy.
8.	Wzór – załącznik nr 7	Protokół odbioru pojazdu

## **I. INFORMACJE OGÓLNE:**

1. Zamawiający: **SKARBA PAŃSTWA - KOMENDANT STOŁECZNY POLICJI**
2. Siedziba Zamawiającego: **ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**
3. Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:  
**Komenda Stołeczna Policji  
Wydział Zamówień Publicznych,  
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**  
z dopiskiem „**Dostawa samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób**” oraz wskazaniem numeru referencyjnego: **WZP-2817/15/129/T**.
4. Zgodnie z art. 27 ust. 1 Ustawy Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia korespondencji w formie pisemnej za pośrednictwem faksu lub drogą e-mailową.
5. **Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego – podstawa prawna art. 27 ust. 2 Ustawy.** W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji, Zamawiający ma prawo uznać, że korespondencja została skutecznie przekazana.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji drogą faksową/ e-mailową przez całą dobę.
7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numerów faksowych/adresu e-mail, służących do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego postępowania.
8. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą, jest **Katarzyna Wypychowska nr tel. (22) 60 386 08, faks (22) 60 376 42, adres e-mail: katarzyna.wypychowska@ksp.policja.gov.pl**.
9. Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o których mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.
10. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
11. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.

## **II. PRZEDMIOT, TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób** dla Komendy Stołecznej Policji, zwanego w dalszej części SIWZ „pojazdem”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.
3. Pojazd musi być przystosowany do:
  - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
  - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
  - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
  - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowanych,
  - e) napraw w stacjach obsługowo-naprawczych.
4. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:
  - a) wykonania projektu modyfikacji pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1 Rozdz. XIX SIWZ,
  - b) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
    - b.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
    - b.2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    - b.3. instalacji antenowych i zasilania,
    - b.4. innego specjalistycznego sprzętu służbowego (np. terminal mobilny),
  - c) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu,
  - d) umożliwienia naprawy pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w mieście stołecznym Warszawa, posiadającej wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaofiarowanej marki pojazdu.
5. Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd:
  - a) był fabrycznie nowy,
  - b) pochodził z bieżącego roku produkcji dla dostawy,
  - c) był w pełni sprawny,

- d) był wolny od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz wad prawnych,
  - e) posiadał wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji pojazdu.
6. Zamawiający wymaga, aby dostarczony pojazd był wykonany zgodnie z:
- a) zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem modyfikacji pojazdu,
  - b) opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 2 do SIWZ,
  - c) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
7. Wykonawca zobowiązany będzie w dniu dostawy pojazdu przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację sporządzoną w języku polskim zawierającą:
- a) książkę gwarancyjną,
  - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
    - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - b.2. miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania – zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy,
    - b.3. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
  - c) kartę pojazdu,
  - d) książkę przeglądów serwisowych,
  - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 ze zm.),
  - g) dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymogu, o którym mowa w lit. C pkt IV ppkt 5 lit. a) i b) załącznika nr 2 do SIWZ,
  - h) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
  - i) wykaz wyposażenia,
  - j) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.
8. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczony pojazd min. 24 miesięcznej rękojmi oraz będzie odpowiadał z tytułu gwarancji:
- 1) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100 000 km lub 24 miesiące,
  - 2) bez limitu przebiegu kilometrów na:
    - a) powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – min. 24 miesiące,
    - b) perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,
    - c) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie – min. 36 miesiące,
    - d) instalację i sprzęt łączności radiowej – min. 36 miesiące,- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu.  
W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
9. Wykonawca w okresie udzielonej gwarancji, o której mowa w pkt 8 będzie zobowiązany do wykonywania napraw gwarancyjnych, w zakresie opisanym w § 5 Rozdz. XIX SIWZ w stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej na terenie miasta stołecznego Warszawy (zgodnie z *Ofertą Wykonawcy*).
10. **Miejsce realizacji dostawy:** Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, ul. Jagiellońska 49.
11. **Termin realizacji w zakresie:**
- a) projektu modyfikacji pojazdu – **do 20 dni kalendarzowych** licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy,
  - b) dostawy pojazdu – **do 45 dni roboczych**, licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy.  
Przez dni robocze Zamawiający rozumie dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.
12. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostawy w godz. od 09:00 do 13:00 w dniu roboczym. O terminie dostawy Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem.

13. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania obsługi okresowej pojazdu, bez utraty gwarancji lub uprawnień wynikających z gwarancji, w resortowej stacji obsługi a Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu.
14. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych ani częściowych.
15. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia, o którym mowa w art. 36a ust. 2 Ustawy.
16. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom (*jeśli dotyczy*).

### **III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW:**

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą:
  - A. spełniać warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy
  - B. nie podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 Ustawy.
2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV SIWZ.

### **IV. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ ZŁOŻYĆ WYKONAWCY:**

#### **A. W celu potwierdzenia warunków, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 lit. A SIWZ, Wykonawca złoży następujący dokument:**

1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy.

#### **B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, określonych w art. 24 ust. 1 i ust. 2 pkt 5 Ustawy, Wykonawca złoży następujące dokumenty:**

1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy, **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,**
3. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy lub oświadczenie informujące, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej.

#### **C Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentu, o którym mowa w IV lit. B pkt 2 SIWZ – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości – **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert.****

Jeżeli w kraju miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentu, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2 SIWZ, zastępuje je się dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, lub przed notariuszem – **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

### **V. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I/LUB DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:**

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w Rozdz. II SIWZ oraz załączniku nr 2 do SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest załączyć do oferty:

- 1) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawione zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007r., str. 1 z późn. zm.), potwierdzające, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne, w tym w szczególności:
  - a) rozstaw osi,
  - b) zasadę działania silnika,

- c) pojemność skokową silnika,
  - d) maksymalną moc netto silnika,
  - e) rodzaj nadwozia;
- 2) oficjalny katalog (w języku polskim) producenta/importera pojazdu zawierający dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego, potwierdzający wszystkie wymagania techniczne dla pojazdu bazowego określone w załączniku nr 2 do SIWZ lit. B, Zamawiający wymaga zaznaczenia tych danych oraz co najmniej pięć oferowanych kolorów nadwozia w przekazanym przez Wykonawcę dokumencie.

## **VI. WADIUM:**

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia zabezpieczenia wadialnego o wartości **2 000,00 zł**.
2. Zgodnie z art. 45 ust. 3 Ustawy Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert, o którym mowa w Rozdz. XII SIWZ.
3. Zabezpieczenie wadialne może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego w:  
**NBP O/O Warszawa nr konta: 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000**  
**W przypadku wniesienia zabezpieczenia wadialnego przelewem w formie pieniądza, decyduje data i godzina uznania kwotą wadium rachunku Zamawiającego.**
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia wadium winno zawierać stwierdzenie, że nieodwołalnie, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu przepadku wadium w sytuacjach wymienionych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Ustawy, następuje jego **bezw warunkowa wypłata** (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. Jako beneficjenta należy wpisać – **Skarb Państwa – Komendant Stołeczny Policji**.
5. Zamawiający dokona zwrotu lub zatrzymania wadium zgodnie z art. 46 Ustawy.

## **VII. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAWARTOŚCI OFERTY I DOKUMENTÓW DO NIEJ ZAŁĄCZONYCH:**

1. **Wykonawca wraz z Ofertą (wzór – załącznik nr 1 do SIWZ) zobowiązany jest złożyć:**
  - a) oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt. 1 oraz lit. B pkt 1 SIWZ (wzór– załącznik nr 3 do SIWZ),
  - b) dokument, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2 SIWZ,
  - c) dokument (listę podmiotów) lub oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 3 SIWZ (wzór oświadczenia – wzór załącznik nr 6 do SIWZ),
  - d) dokumenty, o których mowa w Rozdz. V SIWZ,
  - e) dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa) – *jeśli dotyczy*. Oryginał dokumentu należy umieścić w osobnej kopercie opatrzonej napisem „WADIUM do postępowania... (nr referencyjny.....)”, dołączonej do opakowania, w którym umieszczono ofertę.
  - f) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. VIII pkt 3 SIWZ – *jeżeli dotyczy*.
2. **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wraz z Ofertą (wzór – załącznik nr 1 do SIWZ) składają:**
  - a) **każdy z Wykonawców:**
    - a1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 1 SIWZ (wzór – załącznik nr 5 do SIWZ),
    - a2. dokument, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2 SIWZ,
    - a3. dokument (listę podmiotów) lub oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 7 SIWZ (wzór oświadczenia – wzór załącznik nr 6 do SIWZ),
  - b) **wspólnie:**
    - b1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt 1 SIWZ (wzór – załącznik nr 4 do SIWZ),
    - b2. dokumenty, o których mowa w Rozdz. V SIWZ,
    - b3. dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa) – *jeśli dotyczy*. Oryginał dokumentu należy umieścić

w osobnej kopercie opatrzonej napisem „WADIUM do postępowania... (nr referencyjny.....)”, dołączonej do opakowania, w którym umieszczono ofertę.

### **VIII. WYMAGANA POSTAĆ OFERTY:**

1. **Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.**
2. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, w tym dokumentami, musi być sporządzona w języku polskim. W przypadku, gdy wymagane dokumenty sporządzone są w języku obcym Zamawiający wymaga dołączenia do każdego dokumentu tłumaczenia na język polski poświadczonego przez Wykonawcę.
3. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami, oświadczeniami były podpisane (w sposób pozwalający na zidentyfikowanie składającego podpis) przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do występowania w imieniu Wykonawcy lub przez inną upoważnioną osobę przez Wykonawcę. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski musi być sporządzone przez tłumacza przysięgłego. Z pełnomocnictwa/upoważnienia powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. Dokumenty wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. *w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane* (Dz. U. 2013 r., poz. 231) winny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Zamawiający żądać będzie przedstawienia oryginałów dokumentów w przypadku, gdy przedstawiona kserokopia będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach, których Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.
6. Zaleca się, aby wszystkie poprawki lub zmiany w tekście oferty zostały parafowane zgodnie zasadami reprezentacji.
7. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych stron.
8. Zaleca się, aby **ofertę** wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I pkt 3 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią Wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu, faksu, e-maila oraz oznaczyć jako „**OFERTA**”, **numer referencyjny WZP-2817/15/129/T**.
9. Wykonawca, składając ofertę za pośrednictwem poczty (np. kurierskiej), zobowiązany jest do dopilnowania, aby opakowanie firmowe poczty (np. kurierskiej), w którym umieszczona będzie oferta, było oznaczone co najmniej słowem „**OFERTA**” oraz numerem referencyjnym postępowania: **WZP-2817/15/129/T**.
10. Konsekwencje związane z niewłaściwym oznakowaniem koperty będzie ponosił Wykonawca.
11. W przypadku zastrzeżenia przez Wykonawcę dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia Zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest aby Wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (np. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).
12. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.

### **IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:**

1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą - zgodnie z art. 85 ust. 1 ppkt 1), ust. 2 i ust. 4 Ustawy.

### **X. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ:**

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy.
3. Pytania należy kierować na adres wskazany w Rozdz. I pkt 3 SIWZ zgodnie z formą określoną w Rozdz. I pkt 4 i 5 SIWZ.
4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień jako obowiązujące należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenia Zamawiającego.

#### **XI. WYCOFANIE LUB ZMIANA OFERTY:**

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
2. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdz. VIII pkt 7-10 SIWZ) lecz oznakowana napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie dołączona do oferty Wykonawcy.
3. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzenie zmian, z napisem na kopercie „WYCOFANIE”.

#### **XII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:**

1. Miejsce składania ofert:  
Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, który czynny jest w godz. 7.00. – 17.00 w dni robocze (od poniedziałku do piątku) lub przesłać pocztą (np. kurierską) na adres zgodny z Rozdz. I pkt 3 SIWZ.
2. Termin składania ofert upływa w dniu 07.07.2015r. o godzinie 11.00.
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.

#### **XIII. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT:**

1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 07.07.2015r. o godzinie 12.00.
2. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w pkt 1, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda łączną kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych osób:
  - a. nazwy i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty,
  - b. ceny ofert brutto w PLN,
  - c. okres rękojmi i gwarancji.
5. W przypadku nieobecności Wykonawcy na otwarciu ofert, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół z sesji otwarcia ofert, na jego pisemny wniosek.

#### **XIV. BADANIE I OCENA OFERT:**

1. W toku dokonywania czynności związanych z badaniem i oceną ofert Zamawiający:
  - a) zgodnie z art. 26 ust. 3 Ustawy wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o którym mowa w Rozdz. IV i/lub V SIWZ zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa/upoważnienia – do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania. **Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.**
  - b) zgodnie z art. 26 ust. 4 Ustawy może wezwać w wyznaczonym przez siebie terminie do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ.
  - c) zgodnie z art. 87 ust. 1 Ustawy może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.
  - d) zgodnie z art. 90 ust. 1 Ustawy w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia może zwrócić się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
2. Zamawiający poprawi w ofercie :
  - a) oczywiste omyłki pisarskie;



- b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek;
- c) inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty,
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
3. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę, który w okresie 3 lat przed wszczęciem postępowania, w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, w szczególności, gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą dowolnych środków dowodowych. Zamawiający nie wyklucza z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy, który udowodni, że podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, które mają zapobiec zawinonemu i poważnemu naruszaniu obowiązków zawodowych w przyszłości oraz naprawił szkody powstałe w wyniku naruszenia obowiązków zawodowych lub zobowiązał się do ich naprawienia.
4. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 89 Ustawy.

#### **XV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT ORAZ SPOSOBU WYLICZENIA CENY:**

1. W odniesieniu do ofert nie podlegających odrzuceniu Komisja dokona ich oceny na podstawie kryterium oceny ofert, którym jest:

Lp.	Opis kryteriów oceny ofert	Znaczenie
1	Cena jednostkowa brutto w PLN ( $C_0$ )	95%
2	Dodatkowe wyposażenie - boczne poduszki gazowe dla kierowcy i dysponenta - ( $G_p$ )	3 %
3	Dodatkowe wyposażenie - niezależne ogrzewanie (postojowe) - ( $G_z$ )	2 %

- 1) **Kryterium Ceny** wyliczone będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, wg poniższego wzoru:

$$C_0 = (C_{\min} : C_x) \times 100 \times 95\%$$

**gdzie:**

C- wskaźnik kryterium ceny oferty w pkt

$C_{\min}$  - najniższa cena oferty spośród wszystkich ofert

$C_x$  - cena oferty badanej

- 2) **Kryterium dodatkowego wyposażenia - boczne poduszki gazowe dla kierowcy i dysponenta.** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w pojeździe ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$G_p = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 3\%$$

- 3) **Kryterium dodatkowego wyposażenia – niezależne ogrzewanie (postojowe).** W przypadku, gdy Wykonawca zaoferuje w pojeździe ww. wyposażenie otrzyma 1 pkt i kryterium to wyliczone będzie wg poniższego wzoru:

$$G_z = 1 \text{ pkt} \times 100 \times 2\%$$

**W przypadku, gdy Wykonawca nie zaoferuje dodatkowego wyposażenia w kryterium odpowiednio w pkt 2) lub 3) – nie otrzyma żadnego pkt.**

2. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta w odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w ustawie oraz niniejszej specyfikacji i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane niżej kryteria wyboru, czyli temu, który otrzymał najwyższą wartość punktową wyliczona wg poniższego wzoru:

$$P = C_0 + G_p + G_z$$

**gdzie:**

P - wskaźnik łącznej oceny oferty w pkt

C<sub>o</sub> – wskaźnik kryterium ceny w pkt

G<sub>p</sub> – wskaźnik dodatkowego wyposażenia - boczne poduszki gazowe dla kierowcy i dysponenta w pkt

G<sub>z</sub> – wskaźnik dodatkowego wyposażenia - niezależne ogrzewanie (postojowe) w pkt

3. W cenie jednostkowej brutto w PLN Wykonawca uwzględni koszt:

- a) wykonania projektu modyfikacji, o którym mowa w Rozdz. II pkt 4 lit. a) SIWZ,
- b) dostawy pojazdu do miejsca określonego w Rozdz. II pkt 10 SIWZ oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
- c) zakupu wyposażenia pojazdu, zgodnie z załącznikiem nr 2 SIWZ,
- d) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, o którym mowa w Rozdz. II pkt 4 lit. b) SIWZ,
- e) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdów i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z jego eksploatacją i naprawą,
- f) pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT.

4. Cena oferty brutto w PLN uwzględniająca stawkę podatku VAT, musi być podana w PLN cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy).

5. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek zapłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. W przypadku braku możliwości dokonania wyboru ofert najkorzystniejszych ze względu na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze oferty z najniższymi cenami.

#### **XVI. INFORMACJA DOTYCZĄCA WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ**

Zamawiający nie przewiduje dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej na zasadach określonych w art. 91a – 91c Ustawy.

#### **XVII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY:**

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy. Koszt dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
2. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
3. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcy, będącego osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy żądać będzie dokładnego adresu zamieszkania i nr PESEL.
4. Wymagane jest wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny jednostkowej brutto w PLN. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu rękojmi (min. 24 miesiące).
5. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego: 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
  - 3) gwarancjach bankowych,
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
  - 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,
  - 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
  - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.

6. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej. Jako beneficjenta należy podać – SKARB PAŃSTWA – KOMENDANT STOŁECZNY POLICJI.
7. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy odpowiednio:
  - a) 70% zabezpieczenia od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że Umowa została należyście wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady.
  - b) 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi ..... (min. 24 miesięcy).

### **XVIII . POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ:**

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

### **XIX. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:**

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

#### **§1**

W przypadku użycia sformułowania Zamawiający - należy przez to rozumieć Skarb Państwa - Komendant Stołeczny Policji.

#### **§2**

1. Przedmiotem umowy jest **dostawa samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób** - marki .....typu/modelu .....(zgodnie z *Ofertą Wykonawcy*), zwanego dalej „pojazdem”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy stanowi załącznik nr 1 do Umowy (*sporządzony w oparciu o załącznik nr 2 do SIWZ*).
3. W ramach przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
  - a) wykonania projektu modyfikacji pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1,
  - b) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
    - b.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
    - b.2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    - b.3. instalacji antenowych i zasilania,
    - b.4. innego specjalistycznego sprzętu służbowego (np. terminal mobilny),
  - c) udzielania konsultacji w zakresie naprawy i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu,
  - d) umożliwienia naprawy i przeglądów pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w stacji obsługi serwisowej .....(*adres zostanie wskazany przy podpisaniu umowy*).
4. Cena jednostkowa za pojazd wynosi ..... **brutto w PLN** (*zgodnie z Ofertą Wykonawcy*).
5. W cenie jednostkowej, o której mowa w ust. 4 Wykonawca uwzględnił koszt:
  - a) wykonania projektu modyfikacji, o którym mowa w § 3 ust. 1,
  - b) dostawy pojazdu do miejsca określonego w § 4 ust. 3 oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
  - c) zakupu wyposażenia pojazdu, zgodnego ze wskazanym w załączniku nr 1 do umowy,
  - d) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, o których mowa w ust. 3 lit. b),
  - e) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdów i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z jego eksploatacją i naprawą, o których mowa w ust. 3 lit. c),
  - f) pozostałe koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym podatek VAT.
6. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić fakturę wystawioną zgodnie z § 4 ust. 10 w terminie do 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
7. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie niezapłacenia faktury w terminie, o którym mowa w ust. 6.

8. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich.

### § 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania, w oparciu o załącznik nr 1 do Umowy i dostarczenia w terminie nie przekraczającym **20 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia Umowy projektu modyfikacji pojazdu wraz z opisem rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych niezbędnych do użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z projektem, o którym mowa w ust. 1 następujących dokumentów sporządzonych w języku polskim (*dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach w segregatorze A4*):
  - a) świadectwa homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ dla wszystkich podzespołów elektrycznych i elektronicznych montowanych dodatkowo w pojeździe. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności,
  - b) świadectwa homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ dla urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania,
  - c) bilans mocy wykonany przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników oraz całej instalacji elektrycznej. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń i podzespołów
  - d) dokumentu (np. raport z badań) potwierdzającego, że mocowanie lampy magnetycznej zapewnia możliwość jazdy pojazdem z maksymalną jego prędkością. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru.
  - e) dokumentu (np. raport z badań) potwierdzającego spełnienie wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla urządzenia wysyłającego ostrzegawcze sygnały dźwiękowe,
  - f) świadectwo dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na gaśnicę proszkową,
  - g) dokument (np. atest, sprawozdanie z badań) potwierdzający spełnienie wymogu w zakresie dostosowania linki holowniczej do masy pojazdu,
  - h) świadectwo homologacji na trójkąt ostrzegawczy zgodnie z regulaminem 27 EKG ONZ,
  - i) dokument (np. certyfikat zgodności) na kamizelkę odblaskową, potwierdzający spełnienie wymogu zgodnie z normą PN EN 471+A1:2008,
  - j) dokument (np. certyfikat zgodności) na koc gaśniczy, potwierdzający spełnienie wymogu zgodnie z normą -EN 1869-1999,
  - k) świadectwo homologacji na lampę, o której mowa w lit. C pkt IV ppkt 3 załącznika nr 1 do umowy,
  - l) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu, o którym mowa w ust. 1, oraz dokumentów wymaganych w ust. 2 i załączniku nr 1 do Umowy do Wydziału Transportu KSP w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49.
4. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z **pięciodniowym** (dni robocze) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu.  
*Przez dni robocze Zamawiający rozumie dni od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00-15:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami.*
5. W przypadku braku uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu oraz złożenia wszystkich dokumentów, o których mowa w ust. 2, Zamawiający dokona zatwierdzenia w formie pisemnej przedstawionego przez Wykonawcę projektu modyfikacji pojazdu w terminie **do 5 dni roboczych**, licząc od dnia jego dostarczenia Zamawiającemu.
6. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu i/lub nie dostarczenia któregośkolwiek dokumentu o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązuje się do naniesienia zmian lub złożenia/uzupełnienia dokumentów w terminie nie przekraczającym **2 dni roboczych** licząc od daty przekazania przez Zamawiającego wezwania.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu (na podstawie art. 492 kodeksu cywilnego), gdy Wykonawca:
  - a) przekroczy termin dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu, o którym mowa w ust. 1, **maksymalnie o 5 dni roboczych**,
  - b) nie uwzględni w złożonym projekcie zabudowy pojazdu uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego, w terminie wskazanym w § 3 ust. 6.
  - c) nie dostarczy któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w ust. 2, w terminie wskazanym w ust. 6,- z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a). W przypadku odstąpienia od umowy, kary o której mowa w § 6 ust. 1 lit. c) nie nalicza się.

#### § 4

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd spełniający wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy oraz zaakceptowanym projekcie modyfikacji pojazdu, o którym mowa w § 3 ust. 1, w terminie **do 45 dni roboczych**, licząc od dnia zawarcia przez Strony umowy.
2. O dokładnym terminie dostawy pojazdu Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem (w dni robocze) na nr faxu 22 60 373 06.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd na własny koszt i ryzyko do Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49 w godz. 9.00-13.00.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony. Upoważnienie do odbioru pojazdu będzie uprawniało przedstawiciela Zamawiającego do składania oświadczeń co do zgodności dostarczonego pojazdu z projektem, o którym mowa w § 3 ust. 1 oraz załącznikiem nr 1 do umowy.
5. Odbiór pojazdu nastąpi w terminie **2 dni roboczych** licząc od daty przedstawienia Zamawiającemu przygotowanego do odbioru pojazdu. Do czasu podpisania protokołu odbioru pojazdu, za szkody zaistniałe w pojeździe odpowiada Wykonawca.
6. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony w ramach umowy pojazd:
  - a) jest fabrycznie nowy,
  - b) pochodzi z bieżącego roku produkcji dla dostawy,
  - c) jest w pełni sprawny,
  - d) jest wolny od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz od wad prawnych,
  - e) posiada wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji pojazdu.
7. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd wykonany zgodnie z:
  - a) opisem przedmiotu zamówienia, określonym w niniejszej umowie i załączniku nr 1 do Umowy oraz zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem modyfikacji pojazdu,
  - b) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
8. Wykonawca w dniu dostawy przekaże kompletną dokumentację pojazdu sporządzoną w języku polskim (*dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach w segregatorze A4*), zawierającą:
  - a) książkę gwarancyjną,
  - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
    - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
    - b.2. miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także z miejscem i sposobem podłączenia zasilania – zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy,
    - b.3. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
  - c) kartę pojazdu,
  - d) książkę przeglądów serwisowych,
  - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
  - f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 ze zm.),
  - g) dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymogu, o którym mowa w lit. C pkt IV ppkt 5 lit. a) i b) załącznika nr 2 do SIWZ,

- h) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną jego masą własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
  - i) wykaz wyposażenia,
  - j) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.
9. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, że dostarczony pojazd jest uszkodzony, nie spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 do umowy lub jest niezgodny z zatwierdzonym projektem lub w przypadku niedostarczenia dokumentów o których mowa ust. 8, Wykonawca w terminie do **3 dni roboczych**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, zobowiązuje się do jego wymiany lub do dostarczenia brakujących dokumentów - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
10. Podpisany przez Strony bez uwag protokół odbioru pojazdu (*wg wzoru załącznika nr 2 do Umowy – sporządzony na podstawie załącznika nr 7 do SIWZ*) stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury za dostarczony pojazd.
11. W przypadku przekroczenia przez Wykonawcę terminu, wskazanego w ust. 1, Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa odstąpienia od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu (na podstawie art. 492 kodeksu cywilnego), z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a). jeżeli nie dostarczono pojazdu spełniającego wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy.
12. Zamawiający przekazuje Wykonawcy w terminie do 3 dni licząc od dnia zawarcia Umowy przez Strony wybrany kolor dla pojazdu spośród zaoferowanych w ofercie.

## § 5

1. Wykonawca odpowiada z tytułu rękojmi przez okres .....(min. 24 miesiące) oraz z tytułu gwarancji:
- 1) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – ..... (min. 100 000 km) lub ..... (min.24 miesiące),
  - 2) bez limitu przebiegu kilometrów na:
    - a) powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – ..... (min. 24 miesiące),
    - b) perforację elementów nadwozia – ..... (min. 72 miesiące),
    - c) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie – .....(min. 36 miesiące),
    - d) instalację i sprzęt łączności radiowej – .....(min. 36 miesiące),
 - liczonych od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdu. W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, których wymianę przewidziano w zakresie okresowych serwisów technicznych gdy materiały osiągnęły zakładany przebieg. Za materiały eksploatacyjne uważa się w szczególności: oleje, filtry, okładziny cierne, inne płyny eksploatacyjne. Warunki gwarancji powinny się znaleźć w książce gwarancyjnej pojazdu.
3. W przypadku gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w Umowie zastosowanie będą miały zapisy niniejszej Umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń wyposażenia służbowego - po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca gwarantuje, że nie spowoduje to utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca gwarantuje, że:
- a) zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą,
  - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek (np. wymiana żarówek bezpieczników) oraz wymiany i uzupełnienia płynów,
- nie spowodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wady w pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do jej usunięcia w terminie do **14 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa lub e:mailowa) reklamacji, a w przypadku gdy wady usunąć się nie da na jej wymianę na nową, wolną od wad.
7. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 6, ze względu na konieczność sprowadzenia części zamiennej, elementu lub podzespołu podlegającego wymianie, zza granicy lub innych hurtowni, Zamawiający na pisemny wniosek Wykonawcy, może dopuścić

- wydłużenie terminu wskazanego w ust. 6, przy czym łączny czas naprawy nie może przekroczyć **20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji.
8. W przypadku, gdy po już dokonanej naprawie części, elementu lub podzespołu nadal wykazuje ona wady, Wykonawca dokona wymiany na nową, wolną od wad, w terminie 5 dni roboczych od dnia złożenia reklamacji.
  9. Wykonawca oświadcza, że w przypadku napraw w ramach gwarancji, o której mowa:
    - a) w ust. 1 lit. a) -Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt i ryzyko do przetransportowania pojazdu do stacji obsługi serwisowej wskazanej w § 2 ust. 3 lit. d) oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu,
    - b) w ust. 1 lit. d) - naprawy będą wykonywane w miejscu użytkowania pojazdu.  
W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do przetransportowania pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
  10. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonywania obsługi okresowych pojazdów bez utraty gwarancji lub uprawnień wynikających z gwarancji, w resortowych stacjach obsługi a Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia konsultacji w zakresie porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu.
  11. W sprawach spornych, wynikłych przy stwierdzaniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiający może powołać biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. W przypadku, gdy ekspertyza będzie niekorzystna w całości lub w części dla Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów opracowania ekspertyzy.
  12. Składanie reklamacji dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres....., tel. .... faks ..... (wskazany w ofercie Wykonawcy).
  13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd od momentu jego przejęcia do momentu przekazania pojazdu Zamawiającego po wykonanej naprawie.

#### § 6

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary w następujących wysokościach:
  - a) 5% ceny jednostkowej brutto w PLN, o której mowa w § 2 ust. 4, gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
  - b) 5% ceny jednostkowej brutto w PLN, o której mowa w § 2 ust. 4, w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego.
  - c) 1000,00 PLN za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów wskazanych w § 3 ust. 1 lub ust. 6, § 4 ust. 1.
  - d) 0,2% ceny jednostkowej brutto w PLN, o której mowa w § 2 ust. 4, za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminów wskazanych w § 4 ust. 9, § 5 ust. 6 z uwzględnieniem ust. 7 lub ust 8.
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 lit. c)-d) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Kary mają charakter gwarancyjny i mogą być naliczone z każdego tytułu odrębnie.
5. Wykonawca nie będzie obciążany karami, jeżeli do niewykonania lub nienależytego wykonania umowy doszło z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający lub z powodu działania tzw. siły wyższej.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kary z zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wynagrodzenia (faktury) bez kierowania odrębnego wezwania do zapłaty. Zamawiający ma jednak obowiązek poinformowania Wykonawcę o wysokości naliczonej kary oraz podstawach jej naliczenia.

#### § 7

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, w wysokości **10%** ceny jednostkowej brutto w PLN, o której mowa w § 2 ust. 4 na pełny okres realizacji Umowy oraz okres rękojmi, o którym mowa w § 5 ust. 1.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w pełnej wysokości, tj. .... PLN brutto w formie .....
3. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru ostatniego pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że Umowa została należycie wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Kwota stanowiąca 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi ..... (min. 24 miesięcy).

4. Wykonawca w trakcie realizacji Umowy może dokonać zmiany formy zabezpieczenia, wskazanej w ust. 1 na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości. Zmiana ta wymagać będzie formy pisemnej – aneksu do Umowy.

#### § 8

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem na przyszłość, w sytuacji ograniczenia lub cofnięcia przez Dysponenta II środków finansowych przyznanych Zamawiającemu na ten cel.
2. W sytuacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca nie będzie rościł względem Zamawiającego żadnych roszczeń.
3. Strony dopuszczają na wniosek Wykonawcy i po uzyskaniu zgody Zamawiającego w okresie trwania umowy zmianę stacji serwisowej wskazanej w § 2 ust. 3 lit. d), pod warunkiem, że nowa stacja będzie zlokalizowana na terenie miasta stołecznego Warszawy.
4. Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
5. Rozwiązanie umowy wywołuje skutek na przyszłość (*ex nunc*), a w szczególności nie powoduje utraty uprawnień z tytułu rękojmi oraz gwarancji w odniesieniu do odebranego przez Zamawiającego pojazdu.

#### § 9

(stosuje się jeżeli wykonawca wskaże w ofercie, że wykona przedmiot zamówienia przy użyciu Podwykonawcy)

1. Zamawiający dopuszcza wykonanie dostaw przez Wykonawcę przy współdziałaniu Podwykonawcy ..... który wykonywać będzie część zamówienia obejmującą.....(*zgodnie z ofertą Wykonawcy*).
2. Zamawiający w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza, na pisemny wniosek Wykonawcy zmianę Podwykonawcy wskazanego w ust. 1. Wprowadzenie zmiany wymaga zawarcia przez Strony aneksu do umowy.
3. Zamawiający nie dopuszcza zawierania umów przez Podwykonawców z dalszymi Podwykonawcami.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość i terminowość dostaw realizowanych przez Podwykonawców.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania Podwykonawców, w szczególności za zniszczenie mienia Zamawiającego, jak i osób trzecich, jak za działania i zaniechania własne.

#### § 10

1. Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie roszczenia, w tym z tytułu bezpodstawnego wzbogacenia, będą rozstrzygane w oparciu o obowiązujące w Polsce przepisy.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. Nie dotyczy to zmian danych teleadresowych oraz zmiany wskazanej w § 8 ust. 3.
3. Kwestie sporne wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
5. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki do Umowy:

*Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.*

*Nr 2 – Protokół odbioru pojazdu.*

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

.....

.....



**OFERTA WYKONAWCY**

Pełna nazwa Wykonawcy (nazwa Firmy/adres): \_\_\_\_\_

Nr tel./ fax /e-mail \_\_\_\_\_

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy: \_\_\_\_\_

Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawa samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób”, nr postępowania WZP-2817/15/129/T, oferujemy:

**Pojazd** (zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego) marki .....\*  
**typu/modelu**.....\*, za cenę jednostkową brutto w PLN (w tym 23% podatek VAT) ..... \*\* słownie cena jednostkowa brutto w PLN .....\*\*

**II. Oświadczamy, że:**

1. Oferujemy pojazd spełniający co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2 do SIWZ.
2. **Oświadczamy, że zaoferowany pojazd:**
  - a) **posiada/nie posiada\*\*\* dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XV pkt 1 ppkt 2) SIWZ.**
  - b) **posiada/nie posiada\*\*\* dodatkowe wyposażenie, o którym mowa zgodnie z Rozdz. XV pkt 1 ppkt 3) SIWZ.**
3. Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w zakresie:
  - a) projektu modyfikacji pojazdu - w terminie nie przekraczającym **20 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia Umowy przez Strony.
  - b) dostawy oferowanego pojazdu - w terminie nie przekraczającym **45 dni roboczych** licząc od dnia zawarcia umowy przez Strony.
4. Udzielamy ..... \*\*\*\*(min. 24 miesiące) z tytułu rękojmi oraz z tytułu gwarancji:
  - 1) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – ..... (min. 100 000 km) lub ..... \*\*\*\*(min.24 miesiące),
  - 3) bez limitu przebiegu kilometrów na:
    - a) powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – ..... \*\*\*\*(min. 24 miesiące),
    - b) perforację elementów nadwozia – ..... \*\*\*\*(min. 72 miesiące),
    - c) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie – ..... \*\*\*\*(min. 36 miesiące),
    - d) instalację i sprzęt łączności radiowej – ..... \*\*\*\*(min. 36 miesiące),
 - liczonych od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru pojazdu. W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
5. W ramach gwarancji umożliwimy naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w ..... \*(min. 1) stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej na terenie miasta stołecznego Warszawy, posiadającej wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanej marki pojazdu.
6. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.
7. Zawarte w Rozdziale XIX SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
8. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.

9. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer tel.....\*  
faksu.....\* e-mail.....\*.
- W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.**
10. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 8 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
11. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że dołączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

### **III. Informujemy, że:**

1. Reklamacje należy składać na nr faksu.....\* e-mail .....\* adres.....  
.....\*
2. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy\*\*\*\*\*, który realizować będzie część zamówienia obejmującą .....

#### Uwaga:

\* - należy wpisać

\*\* - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

\*\*\* - niepotrzebne skreślić. W przypadku, gdy Wykonawca nie dokona skreślenia Zamawiający uzna, że zaoferowany pojazd nie posiada dodatkowego wyposażenia

\*\*\*\* - w przypadku nie wypełnienia terminu rękojmi i gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres rękojmi i gwarancji podany w nawiasie,

\*\*\*\*\* - niepotrzebne skreślić. Jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

**DATA, PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY**

---

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****A. WYMAGANIA OGÓLNE.****I. Przedmiot zamówienia.**

Dostawa samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób.

**II. Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd będzie wykorzystywany do przewozu min 8 funkcjonariuszy wraz z ich wyposażeniem. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, itp.

**III. Warunki eksploatacji. Pojazd „nieoznakowany” musi być przystosowany do:**

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych. Pojazd eksploatowany będzie na terenie Polski,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,
4. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
5. napraw w stacjach obsługowo-naprawczych .

**IV. Wymagania formalne.**

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 17 października 2014r., w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej Biura Ochrony Rządu, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.*
3. Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
4. Do pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. *Dokument musi być dostarczony wraz z pojazdem.*
5. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu ( bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. *Dokument potwierdzający spełnienie*

- wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
6. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
  7. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia (w tym np. protokołów badań).
  8. Dostarczony pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
  9. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć w dokumentacji pojazdów.
  10. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
    - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
    - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
    - c) instalacji antenowych i zasilania,
    - d) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
  11. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej).
  12. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.”.
  13. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych

## **B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.**

**I.** Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy,

**II.** Wymagania techniczne dla nadwozia:

1. Pojazd kategorii M<sub>1</sub>, o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszklonym, z dachem o konstrukcji i poszyciu wykonanym z metalu.
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu min 8 osób (z kierowcą).
3. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3.500 kg (według danych z pkt 16 świadectwa zgodności WE),
4. Wymiary pojazdu:
  - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 3050 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE),
  - b) długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4850 mm i nie większa niż 5300 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE),
5. Wyposażone w parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia (drzwi przednie). Boczne po prawej stronie pojazdu, przesuwne, przeszklone. Drzwi tyłu nadwozia przeszklone otwierane pod kątem min 180 stopni.
6. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej,
7. Barwa nadwozia - srebrny metalik.

**III.** Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik o zapłonie iskrowym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6. **Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu spełniającego normę emisji spalin Euro 5.** W przypadku zaoferowania pojazdu spełniającego normę emisji spalin Euro 5 Wykonawca musi do dostarczanego Zamawiającemu pojazdu po dniu 31 lipca 2015 roku dodatkowo dołączyć „Oświadczenie” o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji. Oświadczenie musi być sporządzone zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 marca 2013 roku w sprawie sposobu ustalenia liczby pojazdów zaliczanych do końcowej partii produkcji oraz wzorów dokumentów z tym związanych (Dz. U. z 2013 r., poz. 389 z późn. zm.). Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby osoba podpisująca „Oświadczenie” posiadała stosowne upoważnienie do podpisywania „Oświadczenia producenta o objęciu pojazdu zezwoleniem na dopuszczenie do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji”.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 88 kW. (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE),
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1550 cm<sup>3</sup> (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 300 Nm (wg deklaracji producenta),
5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 85 dm<sup>3</sup>, (wg deklaracji producenta).  
W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

#### IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. układ zapobiegający blokowaniu kół,
2. elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

#### V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa),
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

#### VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 6 biegów do przodu,
2. Przeniesienie napędu na oś przednią,
3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
6. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE),

#### VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.
3. Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 1.4.6.2. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów (z późn. zm.).
4. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
5. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt2).

6. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
7. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt.1 i pkt.2 muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
8. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru. Zamawiający na etapie dostawy określi rodzaj ogumienia (letnie, zimowe) na jakim pojazd ma być dostarczony.

**VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
3. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.

**IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:**

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
2. Poduszki gazowe przednie co najmniej dla kierowcy i dysponenta,
3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
4. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane. Lewe lusterko ze szkłem asferycznym.
5. Fotele:
  - a) fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
  - b) fotel dysponenta lub kanapa dla 2 osób - regulowany co najmniej przód – tył, oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
  - c) fotele lub kanapa w 2 i 3 rzędzie siedzeń dla 3 funkcjonariuszy z regulacją oparcia,
  - d) wszystkie fotele wyposażone w zagłówki,
  - e) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.
6. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
7. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym z oddzielnym nawiewem na 2 i 3 rząd siedzeń.
8. Radiodbiornik z odtwarzaczem CD lub wejście USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
9. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu.
10. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Sterowanie centralnym zamkiem musi odbywać się przy pomocy fabrycznego kluczyka z zabudowanym pilotem. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu oraz korek (klapkę) wlewu paliwa jeśli jest wyposażony w zamek.
11. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
12. Komplet fabrycznych dywaników gumowych dla I rzędu siedzeń,
13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

**C. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU**

**I. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:**

1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i urządzeniem do rejestracji zachowań uczestników ruchu drogowego (max. pobór prądu około 3A) wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.

2. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.
3. Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
4. Dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, lub na słupku środkowym, służące do zasilania lamp uprzywilejowania, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każda.
5. Dodatkowe gniazdo zapalniczki zamocowane w tylnej części przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu,
6. Dodatkowe oświetlenie LED (po stronie kierowcy i pasażera) umożliwiające czytanie oraz sporządzanie dokumentacji służbowej zamontowane do podsufitki samochodu pomiędzy osłoną przeciwsłoneczną a przednią szybą. Musi istnieć możliwość niezależnego włączania oświetlenia po stronie kierowcy i pasażera.
7. Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera),
8. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem akustycznym i graficznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu w kolorze nadwozia.
9. Osłony progów nadwozia z prawej i lewej strony pojazdu wykonana ze stali nierdzewnej polerowanej.

**II.** Wszystkie szyby pojazdu (z wyłączeniem szyby czołowej oraz szyb w drzwiach przednich) o ograniczonej przepuszczalności światła nie większej niż 30%

### **III. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt., *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
  - a) rękawice lateksowe .....3 pary,
  - b) rękawice nitrylowe .....3 pary,
  - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
  - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm .....1 opak.(100 sztuk),
  - e) bandaże dziane 2 m x 10 cm ..... 5 sztuk,
  - f) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm ..... 2 sztuki,
  - g) woda utleniona (100 ml) .....1 flakon,
  - h) folia termoizolacyjna .....1 sztuka,
  - i) opatrunki hydrożelowe ..... 3 sztuki,
  - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) .....1 sztuka,
  - k) preparat dezynfekcyjny .....1 sztuka.

Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.

1. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. *Potwierdzenie wymogu musi być udokumentowane przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*

2. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
3. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
4. Szperacz lub latarka ze źródłem światła typu LED o mocy światła min 280lumenów, wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny przy 50 % mocy światła, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej samochodu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz lub latarka powinna być przystosowana do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
5. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
  - a) podnośnik samochodowy,
  - b) klucz do kół,
  - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
  - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
6. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*

#### IV. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:
  - a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
  - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
  - c) współrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

**Tabela nr 1**

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

2. Pojazd musi posiadać 1 lampę niebieską ledową z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 4,0 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt C ppkt. I 1 d). Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy z maksymalną prędkością pojazdu bazowego. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną



- jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
3. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. W środkowej części przedniej szyby, musi być zamontowana dodatkowa trzecia lampa LED o bezbarwnym kloszu i o barwie światła niebieskiej wyposażona w osłonę antyrefleksyjną. Każda z ww. lamp LED, musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. *Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
  4. W tylnej części pojazdu, na drzwiach tylnych od przestrzeni bagażowej zamontowane dwie niebieskie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby były dobrze widoczne z tyłu pojazdu. Sposób montażu lamp nie może ograniczać przestrzeni bagażowej oraz musi zabezpieczać lampy przed uszkodzeniem przez wyposażenie przewożone w przestrzeni bagażowej.
  5. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty w pojeździe musi:
    - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. *Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu..*
    - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
    - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
    - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie *Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.*
  6. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
    - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
    - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
    - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
    - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
  7. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- e) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- f) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- g) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- h) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- i) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

## V. INSTALACJA ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1. Pojazd musi być przystosowany do montażu:
  - a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) w wersji rozdzielnej lub pełnej.
  - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
  - c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
2. Radiotelefony z pkt 1. nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.
3. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.
4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1 w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wyświetlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.
5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min.8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm<sup>2</sup> :
  - a) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
  - b) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
  - c) przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia każdych drzwi pojazdu,
  - d) dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora – przekaźnika elektronicznego) – sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dźwiękowej.
    - Ww. przewody mają być opisane, odróżniać się kolorami oraz udokumentowane zgodnie z pkt 24.
6. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych. w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
7. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej

- źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymujące obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).
8. Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 3,0 mm<sup>2</sup>, przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
  9. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
  10. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
    - a) szerokopasmowej z jedną podstawą i trzema promiennikami wymiennymi dopasowanymi do pasm szerokości częstotliwości pracy VHF 164 -174 MHz , 380-400 MHz oraz 450-470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem  $\geq 0$  dB, mocy  $\geq 20$ W. przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
    - b) Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując, ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
    - c) samochodowej GPS (za zgodą Zamawiającego może być naklejana na szybę)
  11. Impedancja anten musi wynosić 50  $\Omega$ , zakres temperatury pracy -30°C +60°C.
  12. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
  13. Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pkt. 10 ppkt. a), b), c).
  14. Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt. 10 ppkt. a), b), c) i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
  15. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. 10 ppkt. a) i b) aby parametr WFS wynosił  $\leq 1,5$  w całym paśmie częstotliwości pracy.
  16. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
  17. Przewody antenowe muszą być o impedancji 50  $\Omega$  i zakresie temperatury pracy -35° C ÷ + 80° C, mają być doprowadzone do przestrzeni bagażowej części przeznaczonej dla montażu rozłącznych zestawów łączności radiowej w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Następnie ww. przewody antenowe z zachowaniem ciągłości będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do proponowanych miejsc montażu radiotelefonów odpowiednio trwale oznakowane i opisane zakończone wtykiem BNC dla anten z pkt. 10 ppkt. a), b), pozostałe wtykami producenta.
  18. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
  19. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej

i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 18.

20. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
21. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
22. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
23. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
24. Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
25. Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia projektu do badań przez uprawnione podmioty.
26. Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
27. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

## **VI. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów *specjalistycznej zabudowy*.**

1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć

dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.

5. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
8. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
9. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
11. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
  - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz nr fabrycznym pojazdu,
  - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
12. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
  - a) symbol lub numer producenta,
  - b) numer kolejny wyrobu,
  - c) rok produkcji.

## **VII. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania**

1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. C III 1.
7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. C III 3
8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

## **VIII. WYMAGANIA KONSTRUKCYJNE**

1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażenia powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

.....  
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

### OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób– nr postępowania WZP- 2817/15/129/T.**

ja .....

.....  
(imię i nazwisko)

ja.....

.....  
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę

.....  
(nazwa firmy)

.....  
jako wpisany(-ni) w rejestrze lub upoważniony(-ni) na piśmie

.....

oświadczam (my)\* w imieniu reprezentowanej przeze mnie (nas)\* firmy, że na dzień składania ofert Wykonawca:

1. **spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy,**
2. **nie podlega wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy.**

\* *niepotrzebne skreślić*

**PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY**

\_\_\_\_\_

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ  
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA WRAZ Z UDZIELONYM PEŁNOMOCNICTWEM**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób**– nr postępowania WZP- 2817/15/129/T.

1. Będziemy solidarnie odpowiadać za realizację zamówienia.
2. Jako lidera konsorcjum ustanawiamy \_\_\_\_\_
3. Ustanawiamy \_\_\_\_\_, jako pełnomocnika do reprezentowania nas w postępowaniu o udzielenie zamówienia\*/podpisania umowy o udzielenie zamówienia\*.
4. **Oświadczamy, że na dzień składania ofert spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 Ustawy.**

Nazwa firmy	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia	Data	Podpis
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

*\*niepotrzebne skreślić. W przypadku nie skreślenia Zamawiający uzna, że pełnomocnik jest umocowany również do podpisania umowy*

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ  
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób– nr postępowania WZP- 2817/15/129/T.**

ja .....  
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę .....  
(nazwa firmy)

.....  
jako wpisany w rejestrze lub upoważniony na piśmie  
.....

**oświadczam w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy, że na dzień składania ofert Wykonawca nie podlega wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy**

**PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY**

\_\_\_\_\_



**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

Przystępując do niniejszego postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej do przewozu min. 8 osób– nr postępowania WZP- 2817/15/129/T**, oświadczam, że na dzień składania ofert:

- a. nie należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 ze zm.)\*
- b. należy do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 ze zm.) z niżej wymienionymi podmiotami\*:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY**

\_\_\_\_\_

\* *niepotrzebne skreślić*

**Protokół odbioru ilościowo – jakościowy w ramach umowy  
nr ..... z dnia .....**

Miejsce dokonania odbioru: **Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji  
Warszawa ul. Jagiellońska 49.**

Data dokonania odbioru: .....

Ze strony Wykonawcy: .....  
(nazwa i adres)

Pan .....  
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

Komisja w składzie:

.....  
.....  
.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr ..... z dnia ..... jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jed. miary	Nr VIN	Wartość brutto	Uwagi
1		1			

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak\*
- Nie\* - zastrzeżenia: .....

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- Zgodne\*
- Niezgodne\* - .....

Świadczenia dodatkowe, (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową\*
- Niewykonane zgodnie z umową\* - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy, (jeśli były wymagane):

.....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny\*
- Negatywny\* - zastrzeżenia: .....

Podpisy:

1.....

2.....

3.....

(członkowie komisji Zamawiającego)

.....  
(przedstawiciel Wykonawcy)

\* - niewłaściwe skreślić.