

Koszt zakupu i wymiany wszystkich elementów eksploatacyjnych, które ulegają zużyciu, a ich wymiana jest niezbędna do prawidłowego i bezpiecznego użytkowania pojazdu (np. elementy układu hamulcowego – klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, elementy układu kierowniczego – końcówki drążków) oraz koszty ich wymiany podczas przeglądów pojazdu w pełnym cyklu serwisowym (24miesiące) przy zakładanym przebiegu pojazdu - 70.000 km w tym okresie

Lp	części podlegające wymianie	Przeгляд 1		Przeгляд 2		Przeгляд 3		Przeгляд 4		Przeгляд 5	
		koszt części	koszt robocizny	koszt części	koszt robocizny	koszt części	koszt robocizny	koszt części	koszt robocizny	koszt części	koszt robocizny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
Razem											
Wartość (koszt części + robocizny)											
Cenę należy wpisać w Ofercie Wykonawcy w kol. 3 tabeli (wartość przeglądu 1 + przeglądu 2 + przeglądu 3 + przeglądu 4 + przeglądu 5)											

* do obliczeń należy przyjmować ceny w zaokrągleniu matematycznym do 2 miejsc po przecinku

** wszystkie ceny w PLN BRUTTO

NACZELNIK
Wydziału Transportu
Komendy Stołecznej Policji
kom. Wojciech GOŁĘBIEWSKI

.....
Data, podpis i pieczęć Wykonawcy