



Warszawa, dnia 04.09.2014r.

Wydział Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 3234/14/3010/14

**dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawa samochodu ciężarowego wraz z platformą do transportu pojazdów**, numer referencyjny: WZP-3010/14/91/T

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. , poz. 907 ze zm.), uprzejmie informuje o treści pytania zadanego przez Wykonawcę i udzielonej przez Zamawiającego odpowiedzi oraz zmianach treści SIWZ.

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym „Dostawa samochodu ciężarowego wraz z platformą do transportu pojazdów WZP-3010/14/91/T” zwracam się do Państwa z następującymi pytaniami:

**Pytanie 1:**

**B Pkt II/7 wymagań technicznych pojazdu bazowego brzmi:** „kabina podnoszona na zawieszeniu pneumatycznym”

Czy zamawiający dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny- rozwiązanie stosowane przez większość producentów podwozi o DMC 12T.

**Pytanie 2:**

**Pkt II/10 przedmiotu, terminu i miejsca wykonania zamówienia..,termin realizacji umowy w zakresie dostawy pojazdu- 64 dni robocze licząc od daty podpisania umowy”**

Czy zamawiający w związku z tym, że produkcja podwozia wykonana byłaby wg. indywidualnego zlecenia do fabryki wg. specyfikacji zgodnej z SIWZ (czas trwania ok. 10 tygodni), wykonania zabudowy typu laweta (ok. 4 tygodni) a także konieczności wykonania dopuszczenia jednostkowego i uzyskania zgody Ministerstwa Transportu (ok. 3 tygodni) byłby skłonny wydłużyć termin dostawy, ewentualnie wydłużyć termin dostarczenia dokumentu potwierdzającego dopuszczenie jednostkowe.

**Pytanie 3:**

Czy zamawiający dopuszcza rejestracje pojazdu jako: Specjalny – Pomoc Drogowa?

**Pytanie 4:**

Jednocześnie informujemy, że w przypadku opcjonalnego montażu wysięgnika holowniczego „Hydrauliczne widły do holowania zamontowane z tyłu pojazdu o udźwigu min 2.500 kg” – muszą one być zamontowane bezpośrednio przy wykonywaniu zabudowy. Wynika to z konstrukcji zabudowy, tj. ramy pośredniej, modułu tylnego zabudowy oraz oświetlenia. Nie ma możliwości ich wykonania w terminie późniejszym. Pozostałe wyposażenie opcjonalne jest możliwe do montażu w terminie późniejszym. W przypadku montażu wysięgnika holowniczego należy uwzględnić iż realizacja dopuszczenia jednostkowego (przygotowanie dokumentów do rejestracji) odbędzie się w terminie dłuższym o ok. 1 – 2 tyg.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w oferowanym pojeździe silnika o mocy netto równej 131 kW?

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający dopuści kabinę pojazdu podnoszoną hydraulicznie, na zawieszeniu mechanicznym (gumowe tuleje i amortyzowane sprężyny śrubowe)?

Kierownik Sekcji I  
Wzrostu Zamówień Publicznych KSP  
*Wła. Marta Głowacka*

Marta Głowacka  
04.09.2014

tel. (022) 6038608, faks: (022) 603 76 42, e-mail:zamowieniaksp@policja.waw.pl

Komenda Stołeczna Policji  
Wydział Zamówień Publicznych  
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2,

Sporządziła: M. Twarowska 22/6037862

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający dopuści podwozie nie posiadające na wyposażeniu systemu kontroli toru jazdy oraz zabezpieczenia przed przewróceniem, ale dopuszczone do rejestracji po 01.11.2014 r. od kiedy to system ten jest wymagany?

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez systemu zapobiegającego poślizgowi kół?

**Pytanie 9:**

Czy Zamawiający dopuści przedłużenie terminu realizacji? Prośba nasza wynika z czasu potrzebnego na wyprodukowanie nowego podwozia, zabudowanie go oraz przygotowania pojazdu do rejestracji. Aby móc dostarczyć Państwu pojazd jeszcze w tym roku zmuszeni będziemy wykorzystać podwozie już wyprodukowane posiadające wymienione wyżej ograniczenia.

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 185 litrów?

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu dostawy pojazdu do 90 dni oraz określi termin na dostarczenie dokumentów niezbędnych do rejestracji na 14 dni od momentu przekazania pojazdu?

**Pytanie 13:**

Czy Zamawiający dopuszcza rejestrację pojazdu jako: Specjalny – Pomoc drogowa? Jeśli ma być inny rodzaj przeznaczenia zwracamy się z prośbą o dokładne jego podanie

**Odpowiedź na pytanie 1, 6 i 10:**

Zamawiający dopuszcza mechaniczne zawieszenie kabiny.

**Odpowiedź na pytanie 2, 9 i 12:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ odnośnie terminu realizacji umowy w zakresie dostawy pojazdu tj. 64 dni robocze licząc od daty podpisania umowy.

**Odpowiedź na pytanie 3 i 13:**

Zamawiający dopuszcza rejestrację pojazdu jako: Specjalny – Pomoc Drogowa.

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w SIWZ dotyczący prawa opcji. Jednocześnie informuje, że konstrukcja zabudowy musi być przystosowana do montażu w przyszłości widel.

**Odpowiedź na pytanie 5:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie w oferowanym pojeździe silnik o mocy równej 131 kW.

**Odpowiedź na pytanie 7:**

Zamawiający dopuszcza podwozie nie posiadające na wyposażeniu systemu kontroli toru jazdy oraz zabezpieczenia przed przewróceniem i dopuszczone po 01.11.2014r. do rejestracji.

**Odpowiedź na pytanie 8:**

Zamawiający dopuszcza pojazd bez systemu zapobiegającego poślizgowi kół.

**Odpowiedź na pytanie 11:**

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 185 litrów.

Treść udzielonych odpowiedzi należy traktować wiążąco dla Stron.

NACZELNIK  
Wydziału Zamówień Publicznych  
Komendy Stołecznej Policji  
*Halina ZONKO*  
kom. Halina ZONKO

Zgodnie z treścią art. 27 ust. 2 Ustawy proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszej wiadomości na nr faksu (022)603 76 42.

01.08.2014  
Kierownik Sekcji I  
Wydziału Zamówień Publicznych KSP  
*Beata Saker*  
Marta Gawracz

Komenda Stołeczna Policji  
Wydział Zamówień Publicznych  
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2,  
tel. (022) 6038608, faks: (022) 603 76 42, e-mail:zamowieniaksp@policja.waw.pl

Sporządziła: M. Twarowska 22/6037862