

ZATWIERDZAM

Nr sprawy: WZP- 474/09/37/T

## **SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym  
**w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 133 000 euro**  
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych  
(t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, ze zmianami) – zwanej dalej Ustawą na:  
**DOSTAWĘ SPECJALISTYCZNEGO SAMOCHODU TYPU FURGON  
W POLICYJNEJ WERSJI MOBILNE CENTRUM MONITORINGU**

**CPV: 34.11.40.00-9**

Opłata za SIWZ: 14,05 PLN

*Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w BZP w dniu 24 lipca 2009r. pod numerem 253722 - 2009*

## SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

zawiera:

Rozdział I	Informacje ogólne
Rozdział II	Przedmiot, termin i miejsce realizacji zamówienia
Rozdział III	Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
Rozdział IV	Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu
Rozdział V	Informacja o oświadczeniach lub dokumentach potwierdzających spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VI	Wadium
Rozdział VII	Wymagania w zakresie zawartości oferty i dokumentów do niej załączonych
Rozdział VIII	Wymagana postać oferty
Rozdział IX	Termin związania ofertą
Rozdział X	Tryb udzielania wyjaśnień
Rozdział XI	Miejsce i termin składania ofert
Rozdział XII	Wycofanie lub zmiana oferty
Rozdział XIII	Miejsce i termin otwarcia ofert
Rozdział XIV	Badanie ofert
Rozdział XV	Opis kryteriów oceny ofert oraz sposobu wyliczenia ceny
Rozdział XVI	Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego
Rozdział XVII	Pouczenie o środkach odwoławczych
Rozdział XVIII	Ogólne warunki umowy

### Załączniki do SIWZ:

1. Załącznik nr 1	Opis przedmiotu zamówienia
2. Wzór-załącznik nr 2	Oferta Wykonawcy
3. Wzór- załącznik nr 2/1	Tabela zawierająca dane techniczne oferowanego pojazdu wraz z elementami wyposażenia dodatkowego
4. Wzór-załącznik nr 3	Oświadczenie z art. 22 ust. 1 ustawy
5. Wzór-załącznik nr 4	Oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o przyznanie zamówienia
6. Wzór – załącznik nr 5	Oświadczenie

## **I. INFORMACJE OGÓLNE:**

1. Zamawiający: KOMENDANT STOŁECZNY POLICJI
2. Siedziba Zamawiającego: ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa
3. Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:  
**Komenda Stołeczna Policji**  
**Wydział Zamówień Publicznych,**  
**ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

z dopiskiem: „Dostawa specjalistycznego samochodu typu furgon – w policyjnej wersji Mobilne Centrum Monitoringu” oraz wskazaniem numeru referencyjnego WZP- 474/09/37/T.

4. Zgodnie z art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.) zwanej dalej Ustawą, Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia korespondencji w formie pisemnej lub za pośrednictwem faxu (z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w Ustawie).
5. W przypadku prowadzenia korespondencji za pośrednictwem faxu, każda ze Stron na żądanie drugiej Strony, zobowiązana jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji - podstawa prawna art. 27 ust. 2 Ustawy.
6. Strony zobowiązane są do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji za pośrednictwem faxu przez całą dobę.
7. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numerów faxowych służących do wymiany korespondencji.
8. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą jest: **Arkadiusz Jackowski tel./fax. (022) 603 86 08, (0-22) 603 76 42.**
9. Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust.1 i ust.3 Ustawy.
10. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
11. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.

## **II. PRZEDMIOT, TERMIN I MIEJSCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa specjalistycznego samochodu typu furgon, w policyjnej wersji Mobilne Centrum Monitoringu – zwanego dalej pojazdem.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 1 do SIWZ.
3. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:
  - 1) uzgadniania z Zamawiającym sposobu i miejsca zabudowania oraz montażu w pojeździe wyposażenia, a w szczególności:
    - a) aranżacji wnętrza pojazdu dla potrzeb Mobilnego Centrum Monitoringu,
    - b) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
    - c) instalacji antenowych,
    - d) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny),
    - e) dodatkowej instalacji elektrycznej zasilania pojazdu.
  - 2) wykonania pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym,
  - 3) przeszkolenia max. 5 osób w zakresie eksploatacji pojazdu oraz obsługi specjalistycznego wyposażenia zamontowanego w pojeździe, w miejscu i czasie wskazanym przez Zamawiającego.
4. Wymagana gwarancja (minimum):
  - 1) 24 miesiące – na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bazowego,
  - 2) 36 miesięcy – na powłokę lakierniczą,
  - 3) 72 miesiące – na perforację elementów nadwozia,
  - 4) 36 miesięcy – na wyposażenie specjalistyczne i adaptację, sprawność mechaniczną, elektryczną, elektroniczną oraz dodatkowe wyposażenie,
  - 5) 36 miesięcy – na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej,
  - 6) 24 miesiące – na wszystkie inne, nie wymienione wcześniej elementy.
5. Wykonawca wskaże stacje (min. 2) obsługi serwisowej dla pojazdu bazowego, znajdującą się na terenie m.st. Warszawy lub na terenie powiatu: mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodziskiego, warszawskiego zachodniego, w których Zamawiający będzie mógł wykonać naprawy gwarancyjne.
6. Czas trwania zamówienia: **dostawa w nieprzekraczalnym terminie do 84 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy nie później jednak niż do dnia 30 listopada 2009 roku.**

7. Miejsce realizacji zamówienia: Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji Warszawa ul. Karolkowa 46.
8. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych oraz wariantowych.
9. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie części zamówienia podwykonawcy, Zamawiający żąda wskazania tej części w ofercie.

### **III. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

1. Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
  - 1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
  - 2) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawią pisemne zobowiązanie innych podmiotów udostępnienia wymaganego potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia,
  - 3) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
  - 4) nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.
2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu na podstawie złożonych wraz z ofertą odpowiednio:
  - 1) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy,
  - 2) dokumentu żądanego przez Zamawiającego potwierdzającego spełnienie warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdz. IV.
3. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana wg formuły: Wykonawca „spełnia” warunki albo „nie spełnia” warunków.

### **IV. WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:**

**Na potwierdzenie warunku, o którym mowa w Rozdz. III ust. 1 pkt. 1 Wykonawca złoży:**

aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

### **V. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:**

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym w SIWZ przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z ofertą następujące dokumenty:

- 1) Dokument (np. wyciąg ze świadectwa homologacji) potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne opisane w Rozdziale II załącznika nr 1 do SIWZ, w tym m.in. w zakresie: mocy silnika, rozstawu osi, przenoszenia napędu (skrzyni biegów).
- 2) Dokument zawierający parametry techniczne oferowanego pojazdu oraz wybranych elementów wyposażenia dodatkowego (Wzór – załącznik nr 2/1) potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia parametry techniczne oraz posiada wyposażenie określone przez Zamawiającego w Rozdziale II załącznika nr 1 do SIWZ,.
- 3) Oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 5 do SIWZ.

### **VI. WADIUM:**

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

### **VII. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAWARTOŚCI OFERTY I DOKUMENTÓW DO NIEJ ZAŁĄCZONYCH:**

1. Do oferty (wzór stanowi załącznik nr 2 do SIWZ) pod rygorem jej odrzucenia lub uznania za odrzuconą należy załączyć następujące dokumenty:
  - 1) dokument, o których mowa w Rozdziale IV,
  - 2) dokumenty i oświadczenie, o których mowa w Rozdziale V,
  - 3) oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do SIWZ,

2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie publiczne w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu składają:
  - 1) każdy z Wykonawców – dokument wymieniony w Rozdz. IV,
  - 2) wspólnie:
    - a) dokumenty i oświadczenie, o których mowa w Rozdz. V,
    - b) podpisane przez wszystkich prawnie upoważnionych przedstawicieli wykonawców występujących wspólnie – oświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do SIWZ,
    - c) pełnomocnictwo – w formie zgodnej z wymaganiem określonym w rozdz. VIII ust. 3 SIWZ.
3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdz. IV, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Dokumenty powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

### **VIII. WYMAGANA POSTAĆ OFERTY:**

1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, w tym dokumentami, musi być sporządzona w języku polskim. W przypadku, gdy wymagane dokumenty sporządzone są w języku obcym Zamawiający wymaga dołączenia do każdego dokumentu tłumaczenia na język polski poświadczonego przez Wykonawcę.
3. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty wraz z załącznikami, były podpisane (w sposób pozwalający na zidentyfikowanie składającego podpis) przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do występowania w imieniu Wykonawcy lub przez inną upoważnioną osobę przez Wykonawcę.
4. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączony oryginał lub kopia pełnomocnictwa potwierdzona za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym, jego tłumaczenie na język polski musi być sporządzone przez tłumacza przysięgłego.
5. Wszystkie dokumenty, z zastrzeżeniem ust. 3 powinny być złożone w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Zamawiający zgodnie z § 4 ust 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 maja 2006 r. w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. Nr 87, poz. 605, ze zmianami) żądać będzie przedstawienia oryginałów dokumentów w przypadku, gdy przedstawiona kserokopia będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
6. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych stron.
7. Zaleca się, aby **ofertę** wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdziale I ust. 3 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią Wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu i faxu oraz oznaczyć jako: „**OFERTA**”.
8. W przypadku zastrzeżenia dokumentów, stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia Zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest, aby Wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (np. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).
9. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.

### **IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:**

1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni** (art. 85 ust.1 pkt 1 Ustawy).
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert (art. 85 ust.5 Ustawy).
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 30 dni.

## **X. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIENÍ:**

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na zadane pytanie, pod warunkiem, że prośba o wyjaśnienie treści SIWZ wpłynie do Zamawiającego nie później niż 6 dni przed terminem składania ofert.
2. Pytania należy kierować na adres wskazany w Rozdziale I ust. 3 zgodnie z formą określoną w ust. 4 i 5.

## **XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:**

1. Miejsce składania ofert:  
Oferty należy złożyć w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP, Warszawa, ul. Nowolipie 2, który czynny jest w godz. 7.00. – 17.00 w dni robocze od poniedziałku do piątku lub przesłać pocztą (pocztą kurierską) na adres podany w Rozdz. I ust. 3 SIWZ.
2. Termin składania ofert upływa w dniu **06.08.2009** r. o godz. **11<sup>00</sup>**
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

## **XII. WYCOFANIE LUB ZMIANA OFERTY:**

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
2. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdz. VIII ust. 7 SIWZ) lecz oznakowana napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie załączona do oferty Wykonawcy,
3. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzanie zmian, z napisem na kopercie „WYCOFANIE”.

## **XIII. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT:**

1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu **06.08.2009** r. o godz. **11<sup>30</sup>**
2. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w ust. 1, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
4. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych:
  - 1) nazwy i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty oraz proponowane przez nich ceny oferty brutto w PLN.
  - 2) termin wykonania zamówienia publicznego, warunki płatności i okres gwarancji.
5. W przypadku nieobecności Wykonawcy przy otwieraniu ofert, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół z sesji otwarcia ofert, na jego pisemny wniosek.

## **XIV. BADANIE OFERT:**

1. W toku dokonywania czynności związanych z badaniem ofert Zamawiający może żądać udzielania przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych dokumentów, oświadczeń lub ofert.
2. Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy lub nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o których mowa w art. 25 ust. 1 Ustawy, zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa, do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba, że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania. Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawców warunków udziału oraz spełnienie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego **nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.**
3. Zamawiający poprawi w ofercie:
  - 1) oczywiste pomyłki pisarskie,
  - 2) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, m.in.:
    - a) jeżeli cenę oferty podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano zapis odpowiadający cenie podanej liczbą,

- 3) inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty.  
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
4. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień dotyczących kalkulacji cen, w celu ustalenia czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.
5. Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 Ustawy.
6. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 89 Ustawy.

#### **XV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT ORAZ SPOSOBU WYLICZENIA CENY:**

1. W odniesieniu do ofert nie odrzuconych komisja dokona ich oceny na podstawie kryteriów:

<b>L.p.</b>	<b>Opis kryteriów oceny</b>	<b>Znaczenie</b>
1.	Cena oferty w PLN brutto	100%

2. Cenę oferty brutto stanowi cena pojazdu brutto w PLN przy uwzględnieniu również kosztu:
  - 1) aranżacji i wyposażenia pojazdu, zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do SIWZ,
  - 2) pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym,
  - 3) przeszkolenia 5 osób w zakresie eksploatacji pojazdu oraz obsługi specjalistycznego sprzętu i wyposażenia zamontowanego w pojeździe, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,
  - 4) transportu do miejsca określonego w Rozdziale II ust. 7,
  - 5) pozostałe koszty związane z realizacją zamówienia, w tym podatek VAT.
3. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Oferowane ceny muszą być podane w PLN cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy). Pojęcie ceny zostało zdefiniowane w art. 2 pkt 1 Ustawy.
5. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru, czyli temu, który otrzymał najwyższą ilość punktów wyliczoną wg poniższego wzoru:

$$W = \frac{\text{najniższa cena spośród złożonych ofert}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt}$$

W – wskaźnik kryterium ceny obliczany będzie w punktach.

#### **XVI. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:**

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy.
2. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia – Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
3. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art.92 Ustawy, a wybranemu wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy.
4. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia – Zamawiający przed podpisaniem umowy może zażądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
5. Wymagane jest wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wartości umowy, o której mowa w Rozdz. XVIII § 2 ust. 5. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu gwarancji, o którym mowa w Rozdz. XVIII § 4 ust.1 pkt 4.

6. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
  - 1) pieniądzu; – przelewem na rachunek Zamawiającego: **11 1240 6247 1111 0000 4978 0778**;
  - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
  - 3) gwarancjach bankowych;
  - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
  - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
7. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
  - 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej;
  - 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego;
  - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
8. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać w treści dokumentu stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela) do wysokości sumy gwarancyjnej.
9. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy:
  - 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru i po uznaniu przez Zamawiającego za należyte wykonane przedmiotu umowy,
  - 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 15 dni po upływie okresu gwarancji jakości pojazdu, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 Rozdz. XVIII SIWZ.

## **XVII. POUCZENIE O ŚRODKACH ODWOŁAWCZYCH:**

Wobec treści ogłoszenia, postanowień SIWZ i czynności podjętych przez Zamawiającego w toku postępowania oraz w przypadku zaniechania przez Zamawiającego czynności, do której jest obowiązany na podstawie ustawy, Wykonawcom, a także innym osobom, jeżeli ich interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej – zgodnie z Działem VI Ustawy.

## **XVIII. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:**

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

### **§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest dostawa specjalistycznego samochodu typu furgon – w policyjnej wersji Mobilne Centrum Monitoringu – zwanego dalej pojazdem.
2. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony w ramach umowy pojazd będzie nowy, w pełni sprawny, zgodny co do rodzaju i wymagań w zakresie zabudowy i wyposażenia dla potrzeb Mobilnego Centrum Monitoringu, określonych odpowiednio w załączniku nr 1 do umowy (sporządzonym w oparciu o załącznik nr 1 do SIWZ) oraz załączniku nr 2 do umowy (stanowi kserokopię dokumentu, o którym mowa w Rozdziale V pkt 1 SIWZ), a także wolny od wad uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem.

### **§ 2**

1. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
  - 1) dostarczenia, w terminie 7 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy, do akceptacji Zamawiającego:
    - a) szczegółowego projektu zabudowy (aranżacji wnętrza) pojazdu i montażu elementów wyposażenia dodatkowego Mobilnego Centrum Monitoringu, niezbędnego do użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem oraz opisu proponowanych rozwiązań wraz ze schematami funkcjonalnymi - zwanego dalej „projektem”. Projekt należy dostarczyć w formie papierowej oraz kopii elektronicznej na nośniku CD/DVD.



- b) wykazu uwzględnionego do montażu (zabudowy) sprzętu i wyposażenia dodatkowego, zawierającego: nazwę producenta, typ, ukończenie, jak również parametry techniczne i karty katalogowe tych urządzeń.
- 2) uzgadniania na bieżąco, na etapie projektowania i wykonywania z Zamawiającym sposobu i miejsca zabudowania oraz montażu w pojeździe wyposażenia w tym w szczególności:
  - a) aranżacji wnętrza pojazdu dla potrzeb Mobilnego Centrum Monitoringu,
  - b) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
  - c) instalacji antenowych,
  - d) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny),
  - e) dodatkowej instalacji elektrycznej zasilania pojazdu.
- 3) wykonania pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym z uwzględnieniem w tej dokumentacji możliwości przewożenia 5 osób,
- 4) przeszkolenia 5 osób w zakresie eksploatacji pojazdu oraz obsługi specjalistycznego sprzętu i wyposażenia zamontowanego w pojeździe, w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
2. Zamawiający, w przypadku braku uwag zobowiązuje się do zatwierdzenia złożonego projektu w terminie do 5 dni roboczych liczonych od daty jego otrzymania. W razie zgłoszenia zastrzeżeń do projektu przez Zamawiającego, Wykonawca naniesie zmiany w terminie do 3 dni roboczych od dnia przekazania uwag od Zamawiającego.
3. Jeżeli na dowolnym etapie realizacji umowy, Zamawiający stwierdzi, że proponowane w projekcie rozwiązania lub sprzęt nie będą spełniały jego wymagań, Wykonawca ma obowiązek zaproponować, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania zastrzeżeń, inne rozwiązania oraz wyposażenie, którego parametry będą odpowiadały co najmniej minimalnym wymaganiom Zamawiającego określonym w załączniku nr 1 do umowy oraz przeznaczeniu pojazdu.
4. Na każdym etapie realizacji umowy, w uzasadnionych przypadkach, Wykonawca za zgodą Zamawiającego może zaproponować nowocześniejsze rozwiązanie lub sprzęt niż przedstawione w zaakceptowanym projekcie. Zmiana taka nie powoduje zwiększenia wartości umowy, o której mowa w ust. 5.
5. Wartość umowy nie przekroczy kwoty ..... zł. brutto (zgodnie z ofertą Wykonawcy),
6. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić fakturę VAT w terminie 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
7. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie niezapłacenia faktury VAT w terminie, o którym mowa w ust. 5.
8. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie cesji wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej umowy na rzecz osób trzecich.

### § 3

1. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostawy, w nieprzekraczalnym terminie **do 84 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia umowy, **nie później jednak niż do dnia 30 listopada 2009 roku**.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pojazd na własne ryzyko i koszt wliczony w cenę do siedziby Wydziału Transportu KSP w Warszawie, ul. Karolkowa 46.
3. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego z trzydniowym (dni robocze) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostawy.
4. Strony ustalają, że odbiór przedmiotu umowy dokonany będzie w oparciu o załącznik nr 1 i nr 2 do umowy, w miejscu, o którym mowa w ust. 2.
5. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony.
6. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia w dniu dostawy do pojazdu kompletnej dokumentacji sporządzonej w języku polskim, zawierającej:
  - 1) kartę pojazdu,
  - 2) zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym, oraz o zmianie ilości przewożonych osób (na 5),
  - 3) kartę gwarancyjną pojazdu wraz kartami gwarancyjnymi elementów wyposażenia Mobilnego Centrum Monitoringu, w szczególności: urządzeń CCTV i pomocniczych oraz komputera przenośnego, agregatu prądotwórczego, sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym,
  - 4) wyciągi ze świadectwa homologacji: pojazdu i sygnalizacji uprzywilejowania,
  - 5) instrukcję obsługi pojazdu oraz instrukcję obsługi zabudowy specjalistycznej wykonanej w ramach adaptacji. Instrukcja musi zawierać m.in. lokalizację i opis wszystkich bezpieczników zamontowanych

w ramach adaptacji. Ponadto Wykonawca dostarczy instrukcje obsługi producentów poszczególnych urządzeń zabudowanych w ramach adaptacji.

7. Wykonawca do pojazdu dostarczy sporządzony w języku polskim dokument dot. „Instalacji łączności radiowej” zawierający m.in. opisy, schematy i zdjęcia zawierające informacje o miejscu instalacji ww. urządzeń łączności z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania.
8. Dokumentacja wytworzona przez Wykonawcę musi zostać dostarczona w formie papierowej oraz kopii elektronicznej na nośniku CD/DVD.
9. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, że dostarczony pojazd nie spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 lub 2 do umowy, Wykonawca w terminie **2 dni roboczych**, licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, jednak nie później niż w terminie, o którym mowa w ust. 1, zobowiązany jest do ich uzupełnienia lub dostarczenia nowego pojazdu - zgodnego z wymaganiami Zamawiającego.
10. Podpisanie bez uwag przez Strony protokołu odbioru pojazdu oraz przeszkolenie pracowników Zamawiającego, stanowić będzie podstawę wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT.
11. Wykonawca odpowiada przed Zamawiającym za wszelkie działania, zaniechania, zaniedbania i uchybienia własne jak i podwykonawcy (*jeżeli dotyczą*).
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w całości (bez prawa do wynagrodzenia) w przypadku, gdy Wykonawca przekroczy termin dostawy o **15 dni** kalendarzowych lub termin graniczny o których mowa w ust.1, z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 1. W przypadku odstąpienia od umowy kary, o której mowa w § 5 ust. 1 pkt. 2 nie stosuje się.

#### § 4

1. Wykonawca udziela na dostarczony pojazd gwarancji, liczonej od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru, o którym mowa w § 2 ust. 12, odpowiednio na:
  - 1) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektrotechniczne pojazdu bazowego - .....(min. 24 miesiące),
  - 2) wyposażenie specjalistyczne i adaptację, sprawność mechaniczną, elektryczną, elektroniczną oraz dodatkowe wyposażenie - .....(min. 36 miesięcy),
  - 3) powłokę lakierniczą - .....(min. 36 miesięcy),
  - 4) perforację elementów nadwozia -.....( min. 72 miesiące),
  - 5) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej -.....(min. 36 miesięcy),
  - 6) wszystkie inne, nie wymienione wcześniej elementy - ..... (min. 24 miesiące).
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń policyjnych i wyposażenia służbowego - po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą.
3. Wykonawca gwarantuje, że zmiany adaptacyjne pojazdu, o których mowa w ust. 2, nie będą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
4. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad w pojeździe będącym przedmiotem umowy, Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego ich usunięcia w stacjach obsługi serwisowej opisanych w ust. 9 (wskazanych przez Wykonawcę w ofercie) w terminie do **7 dni roboczych** (od poniedziałku do piątku) licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres wskazany w ust. 8.
5. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad w dodatkowym wyposażeniu będącym przedmiotem umowy, Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego ich usunięcia w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie do **7 dni roboczych** (od poniedziałku do piątku) licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres, o którym mowa w ust. 8.
6. W razie wymiany części i elementów na nowe na skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 4 i 5 okres gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Zapis ust. 1 pkt 1 stosuje się odpowiednio.
7. Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad (wskazanych w ust. 4 i 5), na pisemny (dopuszcza się drogę faksową) wniosek Wykonawcy zawierający informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 30 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa w ust. 4.

8. Składanie reklamacji lub zastrzeżeń, o których mowa w § 2 ust. 2 dokonywane będzie przez upoważnionego pracownika Zamawiającego, na adres....., tel. ...., fax..... (wskazany przez Wykonawcę).
9. Naprawy gwarancyjne, w okresie wskazanym w ust. 1 pkt. 1 dla: oferowanego pojazdu - odbywać się będą:
  - w Stacji Obsługi Serwisowej (1) w (adres), .....tel ..... fax..... (wskazany przez Wykonawcę),
  - w Stacji Obsługi Serwisowej (2) w (adres), .....tel ..... fax..... (wskazany przez Wykonawcę),

## § 5

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary w wysokości:
  - 1) 10% wartości, o której mowa w § 2 ust. 5 w przypadku, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
  - 2) 0,05% wartości, o której mowa § 2 ust. 5, za każdy dzień spóźnienia w dotrzymaniu terminu, o którym mowa w § 3 ust. 1 z uwzględnieniem § 3 ust. 9,
  - 3) 0,01% wartości, o której mowa w § 2 ust. 5 za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu określonego odpowiednio w § 4 ust. 4, 5 z uwzględnieniem ust. 7.
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 pkt 2 lub 3 nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktury.

## § 6

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy, w wysokości 5 % wartości wskazanej w § 2 ust. 5 tj. .... Zabezpieczenie zostało wniesione w pełnej wysokości w terminie – do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu gwarancji jakości, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt. 1.
2. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji jakości, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt. 2. Zabezpieczenie zostanie zwrócone nie później niż w 15 dni po upływie terminu gwarancji.
3. W przypadku zaistnienia sytuacji powodującej wydłużenie okresu gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wniesienia nowego zabezpieczenia lub aneksowania dokumentu potwierdzającego wniesienie zabezpieczenia na wydłużony okres.

## § 7

Wszelkie zmiany umowy mogą być wprowadzane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

## § 8

1. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie.
2. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

## § 9

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

## § 10

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

**WYMAGANIA TAKTYCZNO-TECHNICZNE  
DLA „SPECJALISTYCZNEGO SAMOCHODU TYPU FURGON W POLICYJNEJ WERSJI:  
MOBILNE CENTRUM MONITORINGU”**

**I. WYMAGANIA OGÓLNE.****1. Przeznaczenie pojazdu.**

Pojazd wykorzystywany będzie między innymi do:

- 1) prowadzenie monitoringu wizyjnego określonego obszaru,
- 2) monitorowania zgromadzeń publicznych, manifestacji, imprez masowych itp.

**2. Warunki eksploatacji.**

Pojazd będzie:

- 1) Jeździł po drogach twardych i gruntowych, oraz w miarę potrzeby pokonywał krawężniki, wysepki i inne tego typu elementy.
- 2) Wykorzystywany głównie na krótkich odcinkach trasy (jednorazowo do kilku kilometrów), poruszając się z minimalną prędkością (zblizoną do ruchu pieszego) oraz na postoju.
- 3) Użytkowany w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej.
- 4) Przechowywany na wolnym powietrzu.
- 5) Naprawiany w okresie gwarancji w autoryzowanych stacjach obsługowo-naprawczych Wykonawcy oraz resortowych stacjach obsługi.

**3. Wymagania formalne.**

- 1) Zmiany adaptacyjne (wykonane przez wykonawcę lub przez zamawiającego w uzgodnieniu z wykonawcą) pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
- 2) Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
  - a) instalacji antenowych,
  - b) zasilania urządzeń łączności radiowej,
  - c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego,
- 3) Samochód musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- 4) Pojazd oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004 r. dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
- 5) Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 6) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
- 7) Dostawca pojazdu wyliczy łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe odbiorników elektrycznych (łącznie z odbiornikami łączności radiowej, których moc wynosi około 50 W) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.

**II. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODU BAZOWEGO, PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA MOBILNE CENTRUM MONITORINGU.**

Lp	Wymagania		
1	2	3	
1	Nadwozie:	a	Rozstaw osi nie mniejszy niż 4300 mm.
		b	1) drzwi zewnętrzne przednie lewe i prawe - jednoskrzydłowe, 2) szyby w drzwiach przednich opuszczane i podnoszone elektrycznie

		<p>3) drzwi boczne jednoskrzydłowe, przeszklone, przesuwne z prawej strony nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,</p> <p>4) oszklelenie w części biurowo-operatorskiej przyciemniane jednokierunkowo, umożliwiając prowadzenie obserwacji przy jednoczesnym ograniczeniu widoku do wnętrza pojazdu, współczynnik przyciemnienia co najmniej 50%, (Zamawiający dopuszcza spełnienie tego warunku w ramach adaptacji).</p> <p>5) drzwi tylne nadwozia – dwuskrzydłowe, otwierane pod kątem min. 250 stopni,</p>
		c Długość całkowita pojazdu min.7300 mm
		d Długość przestrzeni ładunkowej min. 4600 mm
		e Wysokość wnętrza mierzona na wysokości otworu drzwiowego w osi symetrii od podłogi pojazdu do podsufitki min. 1800 mm
		f Kolor nadwozia – biały
		g Rok produkcji 2009
2	Silnik:	a Wysokoprężny spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.
		b Pojemność skokowa nie mniejsza niż 2.400 cm <sup>3</sup> .
		c Moc silnika nie mniejsza niż 115 kW.
3	Układ hamowania:	a Wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół (np. ABS)
4	Przenoszenie napędu:	a Skrzynia biegów manualna lub automatyczna
5	Bezpieczeństwo:	a Poduszki gazowe dla kierowcy i pasażera.
		b System umożliwiający obserwację otoczenia z tyłu pojazdu - kamera zamontowana z tyłu pojazdu oraz monitor o przekątnej min.7 cali. Zamawiający dopuszcza spełnienie tego warunku w ramach adaptacji.
6	Zawieszenie i układ kierowniczy:	a Wzmocnione tylne zawieszenie
		b Regulacja kolumny kierowniczej minimum w jednej płaszczyźnie.
		c Wspomaganie układu kierowniczego.
7	Tarcze kół:	a Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt 7. Ogumienie w chwili odbioru pojazdu nie starsze niż 12 miesięcy
		b Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 6. Ogumienie w chwili odbioru pojazdu z roku bieżącego.
		a Układ kontroli stabilności toru jazdy (np. ESP)
		b - Fabryczna klimatyzacja automatyczna dwuparownikowa (jeden parownik w przedziale kierowcy drugi w przedziale operatorsko-biurowym) - Dodatkowo w ramach adaptacji pojazd musi być wyposażony w system ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji dwustrefowej, z odpowiednimi źródłami zasilania, działający zarówno w czasie jazdy jak i na postoju (w tym przy wyłączonym silniku). Systemy powinny zapewnić utrzymanie we wnętrzu pojazdu temperatury w zakresie od +18 st. C do +25 st. C przy temperaturze zewnętrznej od -20 st. C do +35 st. C. Systemy powinny być sterowane elektronicznie, niezależnie dla części biurowo-magazynowej oraz części, w której umieszczony będzie sprzęt elektroniczny
		c Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację, wbudowane w zderzak lub spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
		d Radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 4 głośniki, zamontowane: w przestrzeni dla foteli przednich – 2 szt., w przedziale operatorsko-biurowym – 2 szt.
		e Centralny zamek na wszystkie drzwi pojazdu, sterowany pilotem zintegrowanym z alarmem i kluczykiem stacyjki pojazdu (dwa komplety kluczyków do pojazdu)

8	Wyposażenie dodatkowe	f	Fotel kierowcy i pasażera wyposażony w: - regulacja w co najmniej w dwóch płaszczyznach - regulację kąta pochylenia oparcia - regulację wysokości zagłówka - podłokietniki
		g	apteczka samochodowa
		h	linka holownicza z zaczepami dostosowanymi do masy pojazdu
		i	trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ wyposażony w futerał transportowy lub wkładany do przeznaczonego do tego schowka (uchwyty) pojazdu
		j	zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu, (umieszczony w futerałach transportowych lub wkładany do przeznaczonego do tego schowka pojazdu), w którego skład wchodzi, co najmniej: a) podnośnik samochodowy, b) klucz do kół, c) wkrętaki (odpowiednie do zastosowanych w pojeździe śrub), d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora, e) dwa kliny pod koła dostosowane do rozmiaru kół i pojazdu,
		k	dywaniki gumowe (podłogowe) dla foteli przednich
		l	2 gaśnice typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 1,5 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP; jedna zamocowana w zasięgu ręki kierowcy, druga w części biurowo-operatorskiej, w pobliżu drzwi przesuwanych oraz jedna gaśnica min 5 kg zamontowana w przedziale magazynowym przy drzwiach tylnych oraz 2 młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa; jeden mocowany w zasięgu ręki kierowcy i pasażera oraz jeden na ścianie lewej części biurowo-magazynowej
		m	zamykany schowek nad kabiną kierowcy, do którego dostęp musi być możliwy z przedziału operatorsko- biurowego (Zamawiający dopuszcza spełnienie tego warunku na etapie adaptacji)
n	lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie		

### III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ADAPTACJI POJAZDU BAZOWEGO FURGON NA WERSJĘ „MOBILNE CENTRUM MONITORINGU”

#### 1) Pojazd MCM musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- łącznie 5 funkcjonariuszy,
- specjalistycznego wyposażenia.

#### 2) Wnętrze pojazdu powinno być przedzielone przegrodami na trzy przedziały:

- a) przedział I – kabina kierowcy dla kierującego pojazdem oraz pasażera,
- b) przedział II – biurowo – operatorski,
- c) przedział III – magazynowy.

#### 3) Wejście do poszczególnych przedziałów powinno być możliwe:

- a) do przedziału I – drzwiami bocznymi (kabina kierowcy) po lewej i prawej stronie w przedniej części pojazdu
- b) do przedziału II z przedziału I oddzielonego ścianą działową z możliwością przejścia zamykanego (*proponowane rozwiązanie: kotara mocowana na rzepy*),
- c) do przedziału II – drzwiami przesuwanymi po prawej stronie pojazdu w części środkowej,
- d) do przedziału III – tylnymi drzwiami.

#### 4) Adaptacja przedziału II biurowo – operatorskiego powinna zapewniać:

- a) Po lewej stronie nadwozia symetrycznie do okna drzwi przesuwanych umieszczone być musi okno o wymiarach zbliżonych do okna w drzwiach przesuwanych. Szyby w obu oknach przyciemniane i dodatkowo posiadające opuszczane rolety, zabezpieczające w nocy przed wydostaniem się światła na zewnątrz.
- b) Podłoga wykonana z powłoki antypoślizgowej izolowanej termicznie, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
- c) Ściany boczne i sufit pokryte warstwą izolacji termiczno- dźwiękowej oraz tapicerką w kolorze ciemnym.

- d) Przytwierdzone na stałe do podłogi 3 obrotowe fotele posiadające homologacje, zaopatrzone w pasy bezpieczeństwa, blokady zabezpieczające przed obrotem w żądanej pozycji oraz regulację kąta pochylenia oparcia (tapicerka w kolorze ciemnym).
- e) Na ścianie działowej oddzielającej przedział I od przedziału II przy drzwiach przesuwnych należy zamontować składane siedzisko dla jednej osoby.
- g) Na ścianie stanowiącej przegrodę pomiędzy przedziałem operatorskim i przedziałem magazynowym oraz na lewej ścianie przedziału operatorskiego należy zamocować blat roboczy o szerokości min 30 cm, wykonany np. ze sklejki wodoodpornej lub innego materiału niemetalowego, z zaokrąglonymi brzegami o promieniu 20-30 mm.
- h) Pod blatem należy umieścić wysuwane półki na komputerowe klawiatury kompaktowe dla stacji operatorskich – w wypadku konieczności ich zastosowania.
- i) Na blacie należy umieścić klawiatury sterujące systemem CCTV, oraz przewidzieć miejsce i doprowadzić instalację do stacji dokującej notebooka.
- j) Oświetlenie w suficie przedziału oraz na każdym z trzech stanowisk ma zapewnić możliwość czytania i sporządzania dokumentacji.
- k) W przedziale operatorskim należy umieścić dwa wentylatory dachowe (z funkcją wyciągu).
- l) W przedziale operatorskim należy umieścić panel sterujący pozwalający na sterowanie między innymi: klimatyzacją, ogrzewaniem, agregatem prądotwórczym, wentylatorami dachowymi, zasilaniem itp.
- r) Niezależny od pracy silnika system ogrzewania przedziału operatorsko - biurowego musi posiadać możliwość ustawienia temperatury w przedziale i termostat. System ogrzewania musi zapewniać jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału oraz w miarę potrzeby ogrzanie sprzętu, przez co najmniej 4 wyloty ciepłego powietrza (nadmuchy). Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału mają być zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wlotów układu ogrzewania. Układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony, żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału operatorsko-biurowego, w tym przy otwartych drzwiach bocznych.
- s) w przedziale operatorsko - biurowym należy zamontować na stałe kasetkę o wymiarach około 30 cm długości, 20 cm szerokości, 15 cm wysokości z zamkiem atestowanym zamykaną na klucz.

**5) Przedział magazynowy przeznaczony do transportu wyposażenia dodatkowego, adaptacja powinna obejmować:**

- a) umieszczenie przełącznika ethernetowego, oraz urządzenia systemu CCTV,
- b) zamontowanie szuflad lub szafek na narzędzia, kable itp.
- c) zamontowanie agregatu prądotwórczego zasilanego paliwem ze zbiornika pojazdu, chłodzonego cieczą, przystosowanego do pracy w pojeździe w trakcie jazdy, wygłuszonego do poziomu max 60 decybeli (mierzone w przedziale operatorsko-biurowym),
- d) wyposażenie w automatycznie wysuwający się maszt wynoszący dwie kamery obrotowe na wysokość 3 metrów ponad dach pojazdu,
- e) zamontowanie oświetlenia zewnętrznego z trzech stron pojazdu (z lewej, prawej i tyłu pojazdu) podwójnymi lampami halogenowymi, rozpraszającymi, uruchamianymi z przedziału operatorsko - biurowego.

6) Zamawiający dopuszcza montaż wybranych urządzeń na podeście umieszczonym na dachu pojazdu (mocowanym jak bagażnik dachowy pojazdu) z pokryciem blachą aluminiową. Podest nie powinien wznosić się ponad płaszczyznę dachu więcej niż 15 cm przy odpowiednim zabezpieczeniu urządzeń przed wpływem warunków atmosferycznych oraz powinno być wyprowadzone miejsce do podłączenia anten sygnałowych od kamer bezprzewodowych itp.,

7) Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszego opracowania musi poprawnie współpracować z wyposażeniem wersji bazowej pojazdu i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa. Wykonanie adaptacji nie może skutkować ograniczeniem gwarancji producenta pojazdu.

#### **IV. SYGNALIZACJA UPRIWILEJOWANIA**

1. Pojazd musi posiadać dwa światła uprzywilejowania stroboskopowe wyładowcze lub ledowe barwy niebieskiej zamontowane w sposób kamuflowany w przedniej części pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Poprzez słowo „kamuflowany” Zamawiający rozumie umieszczenie w sposób niewystający poza obrys pojazdu przy zachowaniu widoczności w trakcie używania.
2. Pojazd musi posiadać urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty zgodnie z Regulaminem 10 EKG ONZ:

- a) wytwarzające dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku,
  - b) wytwarzające dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB (A), dla każdego rodzaju dźwięku,
  - c) głośnik zamontowany w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu, zapewniający generowanie sygnałów przez otwory w kierunku przodu, równoległe do osi pojazdu (nie dopuszcza się skierowania głośnika w dół, do jezdni pod pojazdem),
  - d) spełniające wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN60529:2003.
3. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany w sposób dyskretny manipulator (z wbudowanym mikrofonem) w zasięgu ręki kierowcy i pasażera np. w środkowej części konsoli – miejsce zamontowania manipulatora strony uzgodnią po podpisaniu umowy, umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo – alarmowym (pkt 4) poniżej które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  - c) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
  - d) sterowania sygnalizacją świetlną.
4. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej). Wyjęcie wtyku z gniazda zasilającego sygnalizację świetlną musi spowodować automatyczne wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej,
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
  - c) włączenie urządzenia rozgłaszającego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
  - d) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
  - e) musi istnieć możliwość korzystania z urządzenia rozgłaszającego przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz przy wyłączonej stacyjce pojazdu.

## V. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE I ELEKTRONICZNE

### Dodatkowa instalacja elektryczna

Wykonawca, po wyliczeniu łącznej mocy zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, dobierze odpowiednie do tej mocy urządzenia zasilania. Wykonawca zainstaluje urządzenia zasilania w pojeździe + próg bezpieczeństwa 30% Wyliczenie ma być dołączone do projektu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a Rozdziału XVIII SIWZ.

Zasilanie dla MCM należy wyposażyć w przetwornice 12V DC z akumulatora oraz prostownik 230 AC na 12 DC do zasilania takich urządzeń, które wymagają takiego napięcia podczas pracy z agregatu lub źródła zewnętrznego.

### Wyposażenie specjalistyczne pojazdu powinno być zasilane z trzech źródeł:

- 1) przyłącza zewnętrznego prądu o napięciu 230 V 50 Hz (gniazdo umieszczone w części tylnej prawej ściany pojazdu – zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych)
- 2) baterii akumulatorów 24V zamontowanych w pojeździe, których łączna pojemność umożliwi pracę sprzętu elektrycznego przez min 6 h, z wyłączeniem klimatyzacji; musi istnieć możliwość ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła prądu 230 V
- 3) agregatu prądotwórczego zamontowanego w przedziale technicznym, który powinien zostać zabudowany w specjalnej obudowie, która zapewni:
  - wygłuszenie hałasu oraz drgań powstających podczas pracy agregatu
  - izolację termiczną
  - wentylację urządzenia



- łatwy dostęp do urządzenia w celu codziennej obsługi

4) niedopuszczalne jest wielokrotne przetwarzanie napięcia np. z baterii akumulatorów 12 V AC na 230 V DC a następnie 230 V AC na 12 V DC w zasilaczu dedykowanym dla danego urządzenia (chyba, że jest to niezbędne do prawidłowej pracy urządzenia)

5) W przedziale operatorskim należy zainstalować tablicę kontrolno – sygnalizacyjną pracy wszystkich urządzeń i źródeł zasilania (sygnalizacja świetlna i dźwiękowa wysunięcia masztu dodatkowo w kabinie kierowcy)

6) żadne z urządzeń (dotyczy zabudowy) nie powinny być zasilane z instalacji pojazdu bazowego,

7) Instalacja przyłączeniowa przedziału operacyjnego (powierzchni biurowo-operatorskiej) powinna posiadać dwa obwody 230 V:

**Obwód A** – obwód zasilania urządzeń informatycznych (również dodatkowego ekranu) i łączności bezprzewodowej. Pobór mocy w tym obwodzie nie powinien przekroczyć 300 W, powinien więc być zabezpieczony odpowiednim bezpiecznikiem. Dwa gniazda sieciowe powinny być umieszczone w okolicy blatu i oznakowane ostrzeżeniem, aby nie włączać do nich innych urządzeń. Zamawiający wymaga zastosowania oddzielnych bezpieczników zabezpieczających poszczególne grupy urządzeń zabudowanych w pojeździe MCM, umożliwiających jednocześnie w razie takiej potrzeby odłączenie zasilania zbędnych urządzeń w celu umożliwienia zredukowania mocy pobieranej z sieci.

**Obwód B** – obwód zasilania urządzeń o wyższych mocach. Pobór mocy w tym obwodzie nie powinien przekroczyć 1500 W, powinien więc być zabezpieczony odpowiednim bezpiecznikiem. Obwód ma zasilac minimum dwa gniazda 230 V. Klimatyzacja postojowa oraz ładowarka akumulatora (-ów) systemowego (-ych) powinny być zasilane bezpośrednio poza obwodami A i B. Zamawiający wymaga zastosowania oddzielnych bezpieczników zabezpieczających poszczególne grupy urządzeń zabudowanych w pojeździe MCM, umożliwiających jednocześnie w razie takiej potrzeby odłączenie zasilania zbędnych urządzeń w celu umożliwienia zredukowania mocy pobieranej z sieci.

8) Zamawiający wymaga wyłącznika głównego dla zasilania odbiorników dodatkowych związanych z zabudową specjalną, zainstalowanego w miejscu łatwo dostępnym z przedziału operatorsko – biurowym. Obok wyłącznika powinna znajdować się kontrolka ładowania zespołu dodatkowych akumulatorów oraz wskaźnik poziomu ich naładowania.

9) Instalacja sieciowa powinna mieć m.in. następujące zabezpieczenia:

- a) zabezpieczenie uniemożliwiające ruszenie pojazdem przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V,
- b) zabezpieczenie przeciwporażeniowe;
- c) wybór źródła zasilania musi się odbywać automatycznie.

## **VI. SYSTEMY TELEINFORMATYCZNE DO ZABUDOWY W MCM.**

### **1. Wymagania ogólne dla systemu CCTV w MCM:**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie i wykonanie systemu monitoringu zabudowanego na pojeździe MCM, na który składają się: 4 zestawy kamer obrotowych PTZ IP zdalnie i bezprzewodowo sterowanych, 2 kamery stacjonarne IP z bezprzewodową transmisją obrazu, 2 kamery obrotowe zamocowane na maszcie wysuwany na pojeździe MCM, 2 stanowiska obserwacyjne/operatorskie zabudowane w pojeździe MCM, jedno stanowisko obserwacyjne przenośne w oparciu o komputer przenośny, urządzenia do transmisji, zapisu i archiwizacji strumienia audio i wideo. Transmisja obrazu, rejestracja i jego dystrybucja ma się odbywać w standardzie cyfrowym. Zabudowane urządzenia mają funkcjonować w trakcie postoju i poruszania się pojazdu.

Urządzenia w ramach systemu CCTV, tj. kamery, klawiatury sterujące PTZ, urządzenia sterujące kamerami, jak również przełączające obrazy z kamer na monitorach i rejestrujące materiał wideo, mają pochodzić od jednego producenta w celu zapewnienia pełnej kompatybilności podzespołów. Dopuszczalnym jest zastosowanie urządzeń innych producentów, tylko w przypadku, gdy mają one zapewnioną pełną zgodność i kompatybilność ze strony producentów tych urządzeń.

Wszystkie przewidziane do zamontowania urządzenia mają posiadać znak zgodności CE oraz mają być nowe, pozbawione wad fizycznych i prawnych. Urządzenia mają być dedykowane do zastosowania w pojeździe lub zainstalowane w sposób umożliwiający ich poprawne funkcjonowanie w poruszającym się pojeździe.

Sposób szczegółowych rozwiązań montażowych w pojeździe oraz rozwiązań konstrukcyjnych radiowych zestawów kamerowych oraz kamer na pojeździe ma być uzgodniony na etapie projektowania i wykonania z Zamawiającym.

Dostarczone przez Wykonawcę oprogramowanie do systemu CCTV oraz wszystkich jego urządzeń ma być w języku polskim.

## **2. Wymagania funkcjonalne dla systemu CCTV MCM:**

- 1) wszystkie zestawy kamerowe mają stanowić integralny zestaw umożliwiający ich sprawny montaż i demontaż tj. głowica kamery i część teletransmisyjna mają być ze sobą fizycznie połączone (z wyłączeniem zasilaczy), jednakże osoby obsługujące mają mieć możliwość oddzielenia samego radiowego urządzenia sieciowego, odsunięcia go od głowicy kamery i podłączenia za pomocą przewodu (skrętki Ethernet) w celu zapewnienia widoczności z radiowym urządzeniem sieciowym na pojeździe MCM,
- 2) zapewnienie transmisji obrazu dla 6 kamer zdalnych drogą radiową, w tym:
  - 2.1 4 zestawy kamerowe zdalne obrotowe PTZ IP,
  - 2.2 2 kamery zdalne stacjonarne IP,
    - a) zapewnienie transmisji obrazu z 2 kamer obrotowych PTZ zabudowanych na pojeździe, na wysuwanej maszcie o wysokości od podłogi pojazdu min. 5 m.,
    - b) możliwość obserwacji „na żywo” oraz przełączania obrazu z kamer będących na wyposażeniu pojazdu na 3 monitorach za pomocą dedykowanych pulpitów sterujących,
    - c) możliwość obserwacji „na żywo” oraz przełączania obrazu i sterowania kamerami będącymi na wyposażeniu pojazdu za pomocą dedykowanego oprogramowania i notebooka, poprzez radiowe połączenie sieciowe (WLAN) do punktu dostępowego w pojeździe,
    - d) możliwość zapisania wybranego fragmentu zarejestrowanego materiału na nośniku optycznym, pamięci flash,
    - e) możliwość odtworzenia zapisanego na nośniku wymiennym materiału za pomocą wbudowanego w systemy MS Windows 2000/XP/Vista odtwarzacza multimedialnego, bądź też za pomocą dołączanego przez urządzenie rejestrującego odtwarzacza, zgodnego z systemami MS Windows 2000/XP/Vista,

## **3. Wymagania techniczne dla systemu CCTV w MCM:**

### **3.1 Kamery zdalne ip ptz (obrotowe) – 4 zestawy:**

#### **3.1.1 Kamera:**

1. Kamera typu DOME w obudowie zewnętrznej,
2. Głowica kamery - szybkoobrotowa,
3. Klosz kamery – wandaloodporny, przezroczysty,
4. Ciężar głowicy kamery - maksymalnie 3,5 kg,
5. Wymiary głowicy kamery - maksymalnie: średnica - 22 cm, wysokość - 27 cm,
6. Zakres temperatur pracy: min. – 40°C do +50°C
7. Kamera dzień/noc,
8. Zoom optyczny min. 35x,
9. Jasność obiektywu – min. f/1,4,
10. Format sygnału wideo – PAL,
11. Rozdzielczość pozioma – min. 540 linii,
12. Autofocus,
13. Elektroniczna stabilizacja obrazu,
14. Kamery IP z możliwością wysyłania jednocześnie – 2 strumieni MPEG-4,
15. Komunikacja za pomocą protokołów TCP/IP, UDP/IP (Unicast, Multicast IGMP), NTP,
16. Zdalny dostęp do oprogramowania kamery, zabezpieczony hasłem,
17. Możliwość aktualizacji firmware'u.
18. Połączenie z kamerą IP – 10/100BaseT Ethernet (RJ-45),
19. Obudowa zgodna z IP66.
20. Mocowanie zestawu kamerowego ma być możliwie jak najbardziej uniwersalne, umożliwiać mocowanie do jak największej gamy elementów architektonicznych (np. maszt komin, drzewo), i dołączonych po 1 szt. do każdego zestawu przez Wykonawcę statywów.

21. Wszystkie radiowe zestawy kamerowe wyposażone w dedykowane skrzynie transportowe.
22. Zestawy kamerowe mają działać w warunkach temperatur, wilgotności i innych zmiennych pogodowych występujących na terenie Rzeczpospolitej Polskiej.

### **3.2 Kamery ip zdalne (nieruchome) – 2 zestawy:**

#### **3.2.1 Kamera:**

1. Kamera stacjonarna z obiektywem w obudowie wewnętrznej,
2. Ciężar kamery wraz z obiektywem - maksymalnie 1 kg,
3. Kamera dzień/noc,
4. Zoom optyczny obiektywu min. 6x,
5. Jasność obiektywu – min. f/1,4,
6. Format sygnału wideo – PAL,
7. Rozdzielczość pozioma – min. 540 linii,
8. Elektroniczna stabilizacja obrazu,
9. Kamery IP z możliwością wysyłania jednocześnie – 2 strumieni MPEG-4,
10. Komunikacja za pomocą protokołów TCP/IP, UDP/IP (Unicast, Multicast IGMP), NTP,
11. Zdalny dostęp do oprogramowania kamery zabezpieczony hasłem,
12. Możliwość aktualizacji firmware'u.
13. Zakres temperatur pracy min. od – 40°C do +50°C,
14. Połączenie z kamerą IP – 10/100Base-T Ethernet (RJ-45),
15. Obudowa zgodna z IP65.
16. Mocowanie zestawu kamerowego ma być możliwie jak najbardziej uniwersalne, umożliwiać mocowanie do jak największej gamy elementów architektonicznych (np. maszt komin, drzewo), i dołączonych po 1 szt. do każdego zestawu przez Wykonawcę statywów.
17. Wszystkie radiowe zestawy kamerowe wyposażone w dedykowane skrzynie transportowe.
18. Zestawy kamerowe mają działać w warunkach temperatur, wilgotności i innych zmiennych pogodowych występujących na terenie Rzeczpospolitej Polskiej

### **3.3 Kamery ip ptz (obrotowe) mocowane na wysuwanym maszcie pojazdu MCM.**

Wymagania techniczne takie same jak dla kamer zdalnych IP PTZ w punkcie 3.1.1., oprócz wyposażania w skrzynie transportowe i uchwyty mocujące.

#### **3.4 Teletransmisja (dla 3.1, 3.2):**

1. System teletransmisji ma zapewniać zasięg pracy kamer bezprzewodowych - min. 500 m na terenie m.st. Warszawy (przy zachowaniu "widoczności" anteny zestawu kamerowego z anteną na pojeździe MCM).
2. Zintegrowane urządzenie sieciowe (pojedyncza obudowa),
3. Zintegrowane anteny (oddzielne) na pasmo 2,4 Ghz i 5 GHz,
4. Zgodne ze standardami 802.11a, 802.11b, 802.11g,
5. Urządzenie ma być wyposażone w mechanizmy zapewniające ochronę przed dostępem osób nieuprawnionych poprzez szyfrowanie łącza oraz autoryzację dostępu.
6. Waga urządzenia maks. 1kg (dla urządzenia przy kamerze),
7. Zdalny dostęp do konfiguracji poprzez protokoły: DHCP, Telnet, HTTP,
8. Zarządzanie za pomocą protokołów szyfrowanych SSH, HTTPS,
9. Filtrowanie adresów MAC,
10. Filtrowanie protokołów.

#### **3.5 Zasilanie zestawów kamerowych (dla 3.1, 3.2):**

1. Zasilacz sieciowy 230V, zgodny z IP66,
2. Zasilacz akumulatorowy, zapewniający pracę zestawu kamerowego przez min. 6h, przez cały okres gwarancji (dopuszczalne zastosowanie dodatkowych akumulatorów, wraz z opracowanym sprawnym, nie wymagającym narzędzi systemem ich wymiany).
3. Automatyczne przełączenie zasilania zestawu kamerowego na zasilanie z akumulatora w przypadku zaniku napięcia sieci energetycznej, jak również możliwość zastosowania zasilacza sieciowego lub akumulatorowego niezależnie od drugiego źródła zasilania.
4. Ładowanie baterii akumulatorów zasilacza baterijnego ma być możliwe zarówno przy rozmontowanym punkcie kamerowym, jak i przy pracy zestawu z zasilania sieciowego.
5. Wykonawca dostarczy do każdego zestawu kamerowego zestaw przedłużaczy zasilających o długości 50m i 10m.

### **3.6 Zasilanie kamer mocowanych za wysuwany maszcie pojazdu MCM:**

- a. zasilanie ze źródła zasilania używanego dla urządzeń na pojeździe.

### **3.7 Stanowiska obserwacyjne:**

#### **1. Stanowiska obserwacyjne zabudowane umożliwiające:**

- 1) Obserwację obrazu na żywo z kamer zdalnych i zamontowanych na pojeździe, na trzech monitorach zainstalowanych w przedziale operatorów.
- 2) Sterownie za pomocą dedykowanych pulpitów sterujących przewidzianych do zastosowanych urządzeń, kamerami zdalnymi obrotowymi, nieruchomymi i zamontowanymi na pojeździe MCM.
- 3) Dostęp do sieci Internet poprzez bramkę GSM
- 4) Dowolne, zależne od potrzeby osoby obsługującej, przełączanie za pomocą dedykowanych klawiatur, obrazów z dowolnej kamery na dowolny monitor.
- 5) Dostęp do zapisanego wcześniej materiału wideo.
- 6) Możliwość dokonania archiwizacji zapisanego materiału na nośniku wymiennym.
- 7) Możliwość włączania, wyłączania, kontroli i sterowania wszystkich zabudowanych na pojeździe systemów i urządzeń bez konieczności wysiadania z pojazdu.
- 8) Monitory należy zamocować w przedziale operatorów w sposób zapewniający pełną ergonomię pracy, a przede wszystkim właściwy kąt widzenia przez osoby obsługujące.

#### **2. Mobilne stanowisko obserwacyjne:**

- 1) komputer przenośny z zainstalowanym oprogramowaniem dedykowanym do urządzeń Systemu CCTV zabudowanymi na pojeździe MCM,
- 2) poprzez oprogramowanie osoba obsługująca ma mieć możliwość archiwizowania materiału wideo na nośnikach wymiennych,
- 3) za pomocą komputera przenośnego osoby obsługujące, mają mieć dostęp do konfiguracji, monitorowania, diagnozowania i sterowania wszystkimi urządzeniami Systemu CCTV i pozostałymi zabudowanymi na MCM, umożliwiającymi zdalny dostęp poprzez sieć lokalną,
- 4) za pomocą komputera przenośnego, osoby obsługujące mają mieć dostęp do Internetu.

### **Wymagania techniczne dla monitorów:**

#### **1. Monitory LCD o proporcjach obrazu 4 x 3 (2 sztuki):**

- a) dedykowane do zastosowania w CCTV,
- b) spełniające normę TCO'03,
- c) przekątna obrazu: min 19".
- d) rozdzielczość natywna: 1280 x 1024 piksele.
- e) optymalny kąt widzenia: min. 170° / 170° (w pionie / w poziomie).
- f) szybkość reakcji matrycy: maks. 5 ms.
- g) jasność matrycy: min. 300 cd/m<sup>2</sup>
- h) kontrast matrycy: min. DC 10000:1,
- i) wejścia wideo: D-Sub, DVI-D, composite video (gniazdo BNC lub chinch, do sygnałów analogowych wideo),

#### **2. Monitor LCD o proporcjach obrazu 16 x 9 (1 sztuka):**

- a) przekątna obrazu 32",
- b) rozdzielczość natywna min. 1920 x 1080 pikseli,
- c) optymalny kąt widzenia: min. 160° / 170° (w pionie / w poziomie),
- d) częstotliwość odświeżania: min. 100 Hz,
- e) szybkość reakcji matrycy: maks. 5 ms,
- f) jasność matrycy: min. 300 cd/m<sup>2</sup>,
- g) kontrast matrycy: min. DC 10000:1,
- h) wejścia wideo: D-Sub, DVI-I, composite video (gniazdo BNC lub chinch, do sygnałów analogowych wideo),
- i) analogowy oraz cyfrowy DVB-T (standard MPEG4) tunery telewizyjne do odbioru kanałów telewizyjnych nadawanych z nadajników naziemnych,

- j) wbudowane głośniki,
- k) obsługa zdalna poprzez podczerwień,

### 3.8 Rejestracja i archiwizacja materiału wideo:

1. System rejestracji materiału wideo przekazywanego z kamer - jako modułowy zintegrowany system, zawierający moduły rejestracji obrazu, przełączania i zarządzania kamerami, zarządzania i programowania samym rejestratorem, jak również moduł umożliwiający podłączenie monitorów i dedykowanych klawiatur sterujących.
2. System ma umożliwiać:
  - a) sterowanie kamerami PTZ IP,
  - b) przełączanie oglądanego obrazu z kamer na trzech monitorach,
  - c) zdalną konfigurację kamer,
  - d) pełny dostęp do opcji zapisu, odtwarzania i archiwizacji materiału wideo,
  - e) niezależny dostęp do sterowania kamerami z obu klawiatur sterujących,
  - f) archiwizację materiału wideo na płytach CD, DVD i pamięciach typu flash,
  - g) odtwarzanie wyeksportowanego materiału wideo za pomocą odtwarzacza systemu Windows 2000/XP/Vista bez instalowania jakiegokolwiek oprogramowania, bądź też za pomocą odtwarzacza dogrywanego do materiału przez urządzenie rejestrujące,
  - h) zapis materiału - 14 dni w systemie ciągłym (25 klatek / sekunda z rozdzielczością 704 x 576) z wszystkich kamer jednocześnie, przy najmniejszym stopniu kompresji,
  - i) możliwość dostępu do obrazu z kamer "na żywo", jak również do zapisanego materiału wideo, konfiguracji kamer i systemu rejestracji przy użyciu dedykowanego oprogramowania, poprzez bezprzewodową sieć lokalną zabudowaną na pojeździe MCM, za pomocą komputera przenośnego.

## 4 System Łączności:

### 4.1. Wymagania ogólne dla Systemu Łączności w MCM:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie i wykonanie Systemu Łączności zabudowanego na pojeździe MCM. System Łączności ma umożliwiać komunikację obsługi pojazdu MCM z podległymi lub współpracującymi podmiotami policyjnymi, jak również pozapolicyjnymi, przy wykorzystaniu systemów łączności radiowej używanych w Policji oraz telefonii komórkowej GSM i internetu.

### 4.2. Wymagania funkcjonalne dla Systemu Łączności w MCM:

System Łączności mają stanowić:

1. Jeden radiotelefon przewoźny i 1 radiotelefon przenośny (dodatkowe wyposażenie radiotelefonu przenośnego: zestaw słuchawkowy "kamuflowany", akumulator do radiotelefonu i "inteligentna" ładowarka) z opcją łączności telefonicznej w wewnętrznej resortowej sieci telefonicznej - system trunkingowy TETRA (**dostarczy Zamawiający, Wykonawca zabuduje urządzenia**).
2. Dwa radiotelefony przenośne systemu EDACS, wyposażenie dodatkowe: 2 zestawy słuchawkowe "kamuflowane", 2 dodatkowe akumulatory do radiotelefonów, ładowarka sieciowa i stacja dokująca zabudowana w pojeździe (**dostarczy Zamawiający, Wykonawca zabuduje urządzenia**).
3. Jeden radiotelefon przewoźny, konwencjonalny (**dostarczy Zamawiający, Wykonawca zabuduje urządzenia**).
4. Urządzenie wielofunkcyjne - faks/ksero/drukarka/skaner - funkcje drukarki i skanera do wykorzystania przez wszystkie komputerowe stacje robocze zabudowane w pojeździe MCM II poprzez lokalną sieć ethernet (urządzenie z wbudowanym serwerem wydruku). (**dostarczy i zabuduje Wykonawca**)
5. Bramka GSM (1) - do korzystania z zasobów internetu. (**dostarczy i zabuduje Wykonawca**) Bramka GSM (1) - podłączona do programowalnego switcha zabudowanego na MCM, zapewniająca dostęp do zasobów internetu. Bramka GSM (1) ma mieć zestawione połączenie sieciowe poprzez wyizolowany VLAN i punkt dostępowy z komputerem przenośnym.

Bramka GSM (1) ma spełniać następujące wymagania techniczne:

- a) współpraca ze wszystkimi operatorami telefonicznych sieci komórkowych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
- b) temperatura pracy od 0°C do + 50°C,
- c) modem pracujący w technologiach - GPRS/EDGE/UMTS/HSDPA/HSUPA,

- d) 1 port LAN,
- e) zarządzanie poprzez WWW,
- f) filtrowanie adresów MAC,
- g) konfigurowanie zasad zabezpieczeń,
- h) logowanie zdarzeń,

6. Bramka GSM (2) - do korzystania z konwencjonalnym aparatem telefonicznym i łączności faksowej (faks analogowy w dostarczonym urządzeniu wielofunkcyjnym). **(dostarczy i zabuduje Wykonawca)**

Bramka GSM (2) ma spełniać następujące wymagania techniczne:

- a) temperatura pracy od 0°C do 50°C,
- b) realizacja połączeń głosowych - telefon DECT podłączony do bramki GSM (2),
- c) realizacja analogowej komunikacji faksowej - urządzenie wielofunkcyjne,
- d) współpraca ze wszystkimi operatorami telefonicznych sieci komórkowych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
- e) 1 port LAN,
- f) zarządzanie poprzez WWW,
- g) konfigurowanie zasad zabezpieczeń,
- h) logowanie zdarzeń,

7. Aparat telefoniczny bezprzewodowy (DECT) podłączony do bramki GSM (2). **(dostarczy i zabuduje Wykonawca)**

## 5. System Sieci (Ethernet i WiFi):

### 5.1. Wymagania ogólne dla Systemu Sieci w MCM:

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostarczenie i wykonanie Systemu Sieci (Ethernet i WiFi) zabudowanego w pojeździe MCM. System Sieci ma zapewniać połączenie poprzez odpowiednio skonfigurowane: switch, punkt dostępowy WiFi, bramki GSM, urządzeń Systemu CCTV, Systemu Łączności oraz pozostałych urządzeń zabudowanych na pojeździe MCM umożliwiających lub wymagających połączenia sieciowego z wymienionymi systemami.

### 5.2. Wymagania funkcjonalne dla Systemu Sieci w MCM:

1. Część przewodowa sieci, oparta o programowalny switch, którego kompatybilność z urządzeniami IP Systemu CCTV zapewnia producent zastosowanych do zbudowania Systemu CCTV urządzeń. Ponadto zastosowany switch ma spełniać następujące wymagania:

- a) obudowa rack 19"
- b) architektura sieci BaseT 10/100/1000Mbit,
- c) możliwość tworzenia VLAN, min. 4,
- d) ilość portów LAN, zapewniająca rezerwę minimum 4 wolnych portów po zestawieniu wszystkich połączeń sieciowych pomiędzy urządzeniami zabudowanymi na pojeździe MCM,
- e) protokoły i standardy: IEEE 802.3 - 10BaseT, IEEE 802.3u - 100BaseTX, IEEE 802.3ab - 1000BaseT, NTP - Network Time Protocol, IEEE 802.1Q - Virtual LANs, QoS - Quality of Service (kontrola jakości usług i przepustowości),
- f) uwierzytelnianie i kontrola dostępu: IEEE 802.1x - Network Login (Port-based Access Control), IEEE 802.1x - Network Login (MAC-based Access Control), SSH v.2 - Secure Shell ver. 2, ACL bazujący na adresach MAC, ACL bazujący na adresach IP i typie protokołu,
- g) zarządzanie, monitorowanie i konfiguracja poprzez: CLI, WWW, SNMP v.1, 2 i 3, TFTP

2. Część bezprzewodowa oparta na standardzie 802.11 g (punkt dostępowy).

Punkt dostępowy ma służyć do zestawienia bezprzewodowego połączenia sieciowego dla komputera przenośnego. Punkt dostępowy ma spełniać następujące wymagania techniczne:

- a) temperatura pracy od 0°C do 50°C,
- b) filtrowanie adresów MAC,
- c) zarządzanie poprzez WWW,
- d) standard 802.11 a/b/g,
- e) zabezpieczenia - WEP, WPA, WPA2,
- f) logowanie zdarzeń,
- g) możliwość aktualizacji oprogramowania.

### **VIII. Wyposażenie ruchome pojazdu**

Wykonawca zainstaluje w samochodzie następujące elementy wyposażenia:

- a) Chłodziarkę termowentylatorową samochodową o pojemności min. 20 l,
- b) Przewody zasilające pojazd MCM 230 V z uziemieniem 50 mb x 1 szt, 25 mb x 2szt. o dużym przekroju,
- c) Drabinę teleskopową składana, o długości min 4 metrów chowana do wnętrza pojazdu w przedziale magazynowym,
- d) Czajnik elektryczny,
- e) Metalowy zbiornik na wodę wyposażony w kranik o pojemności 10 l,
- f) Dwie latarki ręczne akumulatorowe zamocowane w ładowarkach.

Ponadto Wykonawca zamontuje w miejscu wskazanym w pojeździe przez Zamawiającego, system umożliwiający obserwację otoczenia z tyłu pojazdu (kamera zamontowana z tyłu pojazdu oraz monitor o przekątnej min.7 cali).

**OFERTA WYKONAWCY**

Pełna nazwa Wykonawcy:

Adres \_\_\_\_\_

Nr telefonu i faksu \_\_\_\_\_

**Do  
Komendy Stołecznej Policji  
Wydział Zamówień Publicznych  
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**Dostawę specjalistycznego samochodu typu furgon – w policyjnej wersji Mobilne Centrum Monitoringu (WZP- 474/09/37/T)**

1. Oferujemy dostawę pojazdu spełniającego wymagania określone w załączniku nr 1 do SIWZ:

**MARKA:** \_\_\_\_\_

**MODEL:** \_\_\_\_\_

**TYP:** \_\_\_\_\_

za cenę \_\_\_\_\_ PLN brutto,

2. **Termin realizacji zamówienia:** Wykonawca zobowiązany jest do dostawy pojazdu w nieprzekraczalnym terminie do **84 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia umowy **nie później jednak niż do dnia 30 listopada 2009 roku.**

3. **Udzielamy gwarancji** odpowiednio:

- \_\_\_\_\_ - (min. 24)\* miesiące – na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bazowego,
- \_\_\_\_\_ - (min. 36)\* miesiące – na powłokę lakierniczą,
- \_\_\_\_\_ - (min. 72)\* miesiące – na perforację elementów nadwozia,
- \_\_\_\_\_ - (min.36)\* miesiące – na wyposażenie specjalistyczne i adaptację, sprawność mechaniczną, elektryczną, elektroniczną oraz dodatkowe wyposażenie,
- \_\_\_\_\_ - (min.36)\* miesiące - na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej,
- \_\_\_\_\_ - (min.24)\* miesiące – na wszystkie inne nie wymienione wyżej elementy.

**UWAGA\***

*W przypadku nie wypełnienia przez Wykonawcę którejkolwiek pozycji w pkt. 3 Zamawiający uzna, że Wykonawca akceptuje terminy podane przez Zamawiającego w tych punktach.*

4. **Termin płatności** wynosi 30 dni, licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT.

5. **Naprawy gwarancyjne** dla oferowanego pojazdu odbywać się będą w:

a) Stacji Obsługi Serwisowej (1) w (adres): .....tel. .... fax.....,

b) Stacji Obsługi Serwisowej (2) w (adres): .....tel. .... fax.....,

6. Reklamacje należy zgłaszać (dopuszczalna droga faxowa) w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. 8<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> na adres ..... nr tel/faxu.....

7. **Oświadczamy, że:**

- proponowany pojazd bazowy spełnia wymagania określone w Rozdziale II Załącznika nr 1 do SIWZ,
- pojazd zostanie zaadaptowany zgodnie z wymaganiami opisanymi w Rozdziale III i kolejnych Załącznika nr 1 do SIWZ,



- c) zmiany adaptacyjne pojazdu dokonywane w trakcie jego eksploatacji, wynikające z konieczności zamontowania urządzeń policyjnych i wyposażenia służbowego, nie spowodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji pojazdu.
- 8. Zobowiązujemy się, w przypadku uznania naszej oferty za najkorzystniejszą, do zawarcia umowy na warunkach określonych w Rozdz. XVIII SIWZ - Ogólne Warunki Umowy, w terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- 9. Informujemy, że zapoznaliśmy się z warunkami zawartymi w SIWZ i akceptujemy je bez zastrzeżeń.
- 10. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 30 dni.
- 11. Dostawa zrealizowana będzie własnymi siłami / z pomocą podwykonawcy\*, który realizować będzie część zamówienia obejmującą .....

**PODPIS I PIECZEĆ WYKONAWCY**

---

DANE TECHNICZNE OFEROWANEGO POJAZDU ORAZ WYBRANYCH ELEMENTÓW  
WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

Lp		Wymagania	Wartości	Oferowane	
1	2	3	4	5	
1	Nadwozie:	a	Rozstaw osi	nie mniejszy niż 4300 mm.	
		b	1) drzwi zewnętrzne przednie lewe i prawe - jednoskrzydłowe,	wymagane	wymagane
			2) szyby w drzwiach przednich opuszczane i podnoszone elektrycznie	wymagane	wymagane
			3) drzwi boczne jednoskrzydłowe, przeszklone, przesuwne z prawej strony nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,	wymagane	wymagane
			3) oszklenie w części biurowo-operatorzkiej przyciemniane jednokierunkowo, umożliwiając prowadzenie obserwacji przy jednoczesnym ograniczeniu widoku do wnętrza pojazdu, współczynnik przyciemnienia co najmniej 50%, (Zamawiający dopuszcza spełnienie tego warunku w ramach adaptacji).	wymagane	wymagane
			4) drzwi tylne nadwozia – dwuskrzydłowe,	otwierane pod kątem min. 250 stopni,	
		c	Długość całkowita pojazdu	min.7300 mm	
		d	Długość przestrzeni ładunkowej	min. 4600 mm	
		e	Wysokość wnętrza mierzona na wysokości otworu drzwiowego w osi symetrii od podłogi pojazdu do podsufitki	min. 1800 mm	
		f	Kolor nadwozia – biały	wymagane	wymagane
g	Rok produkcji	2009	wymagane		
2	Silnik:	a	Wysokoprężny spełniający, co najmniej normę emisji spalin	EURO 5.	
		b	Pojemność skokowa	nie mniejsza niż 2.400 cm <sup>3</sup> .	
		c	Moc silnika	nie mniejsza niż 115 kW.	
3	Układ hamowania:	a	Wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół	np. ABS	
4	Przenoszenie napędu:	a	Skrzynia biegów	manualna lub automatyczna	
5	Bezpieczeństwo:	a	Poduszki gazowe	dla kierowcy i pasażera.	
6	Zawieszenie i układ kierowniczy:	a	Wzmocnione tylne zawieszenie	wymagane	wymagane
		b	Regulacja kolumny kierowniczej	minimum w jednej płaszczyźnie.	
		c	Wspomaganie układu	wymagane	wymagane

			kierowniczego.			
7	Tarcze kół:	a	Tarcze kół stalowe z ogumieniem letnim (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt 7	wymagane	wymagane	
		b	Tarcze kół stalowe z ogumieniem zimowym - szt. 6.	wymagane	wymagane	
8	Wyposażenie dodatkowe	a	Układ kontroli stabilności toru jazdy	np. ESP		
		b	Fabryczna klimatyzacja automatyczna dwuparownikowa (jeden parownik w przedziale kierowcy drugi w przedziale operatorsko-biurowym)	wymagane	wymagane	
		c	Światła przeciwmgłowe przednie posiadające homologację,	wbudowane w zderzak lub spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,		
		d	Radiodiodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 4 głośniki, zamontowane: w przestrzeni dla foteli przednich – 2 szt., w przedziale operatorsko-biurowym – 2 szt.	wymagane	wymagane	
		e	Centralny zamek na wszystkie drzwi pojazdu, sterowany pilotem zintegrowanym z alarmem i kluczykiem stacyjki pojazdu (dwa komplety kluczyków do pojazdu).	wymagane	wymagane	
		f	Fotel kierowcy i pasażera wyposażony w:	wymagane	wymagane	
			- regulacja	min. w 2 płaszczyznach		
			- regulację kąta pochylenia oparcia - regulację wysokości zagłówka - podłokietniki	wymagane	wymagane	
		i	apteczka samochodowa	wymagane	wymagane	
		j	linka holownicza z zaczepami dostosowanymi do masy pojazdu	wymagane	wymagane	
h	trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ wyposażony w futerał transportowy lub wkładany do przeznaczonego do tego schowka (uchwyty) pojazdu	wymagane	wymagane			
l	zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu, wyposażony w futerał transportowy lub wkładany do przeznaczonego do tego schowka pojazdu, w którego skład wchodzi, co najmniej: a) podnośnik samochodowy, b) klucz do kół,	wymagane	wymagane			

		c) wkrętaki (odpowiednie do zastosowanych w pojeździe śrub), d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora, e) dwa kliny pod koła dostosowane do rozmiaru kół i masy pojazdu,		
	m	dywaniki gumowe (podłogowe) dla foteli przednich	wymagane	wymagane
	n	gaśnica typu samochodowego o masie środka gaśniczego min. 1,5 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP; jedna zamocowana w zasięgu ręki kierowcy, druga w części biurowo-operatorской, w pobliżu drzwi przesuwanych oraz jedna gaśnica min 5 kg zamontowana w przedziale magazynowym przy drzwiach tylnych oraz młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa; jeden mocowany w zasięgu ręki kierowcy i pasażera oraz jeden na ścianie lewej części biurowo-magazynowej	wymagane	wymagane
	o	zamykany schowek nad kabiną kierowcy, do którego dostęp musi być możliwy z przedziału operatorsko- biurowego	wymagane	wymagane
	p	lusterka zewnętrzne regulowane i podgrzewane elektrycznie	wymagane	wymagane

TABELA 1

*Uwaga: Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w kolumnie tabeli dla oferowanego pojazdu - wskazał rzeczywiste dane techniczne jakie posiada oferowany pojazd,*

Wybrane elementy systemu teleinformatycznego oraz wyposażenia dodatkowego				
Lp.	Nazwa urządzenia	Parametry i szczegółowy opis urządzeń wg zał. Nr 1 do SIWZ	Nazwa producenta oferowanego wyposażenia/urządzenia	Typ oferowanego wyposażenia/urządzenia
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Kamery zdalne ip ptz (obrotowe) – 4 zestawy	VI 3.1.1		
2.	Kamery ip zdalne (nieruchome) – 2 zestawy	VI 3.2.1		
3.	Kamery ip ptz (obrotowe) mocowane na wysuwającym maszcie pojazdu	VI 3.3		
4.	System teletransmisji	VI 3.4		
5.	komputer przenośny	VI 3.7.2		
6.	Monitory LCD o proporcjach obrazu 4 x 3 (2 sztuki)	VI 3.7.3.1		
7.	Monitor LCD o proporcjach obrazu 16 x 9 (1 sztuka)	VI 3.7.3.2		
8.	Urządzenie wielofunkcyjne - faks/ksero/drukarka/skaner	VI 4.2.4		
9.	Bramka GSM (1)	VI 4.2.5		
10.	Bramka GSM (2)	VI 4.2.6		
11.	Aparat telefoniczny bezprzewodowy (DECT)	VI 4.2.7		
12.	Switch	VI 5.2		
13.	Agregat prądowórczy (chłodzony cieczą)	V		
14.	Wyposażenie dodatkowe	Chłodziarka termowentylatorowa samochodowa		
		Drabina teleskopowa składana o dł. min. 4 m		
		Czajnik elektryczny		
		Metalowy zbiornik na wodę	-----	-----
		latarki ręczne akumulatorowe – 2 szt		
		Przewody zasilające 1 x 50 m 2 x 25 m	-----	-----
		Przetwornice 12V DC z akumulatora		
		Prostownik 230 V AC na 12 DC		

TABELA 2

Oświadczam, że wszystkie wyszczególnione powyżej urządzenia i wyposażenie charakteryzują się parametrami technicznymi nie gorszymi niż określone szczegółowo w opisie przedmiotu zamówienia – w załączniku nr 1 do SIWZ.

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

---

\_\_\_\_\_  
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

### Oświadczenie Wykonawcy

Przystępując do niniejszego postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „Dostawę specjalistycznego samochodu typu furgon – w policyjnej wersji Mobilne Centrum Monitoringu” ( WZP-474/09/37/T)

ja .....  
(imię i nazwisko)

zamieszkały.....  
.....

ja .....  
(imię i nazwisko)

zamieszkały.....  
.....

reprezentując firmę .....  
(nazwa firmy)

.....  
jako – wpisany w rejestrze lub upoważniony (ni) na piśmie .....

.....  
w imieniu reprezentowanej przeze mnie (nas) firmy oświadczam (my), że:

1. posiadamy uprawnienia do wykonania działalności lub czynności określonej w niniejszym postępowaniu, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień (art. 22 ust. 1 pkt 1),
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia /przedstawmy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia \* (art. 22 ust. 1 pkt 2),
3. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia (art. 22 ust. 1 pkt 3),
4. nie podlegamy wykluczeniu z niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia (art. 22 ust. 1 pkt 4).

Celem potwierdzenia warunków udziału w niniejszym postępowaniu załączamy do oferty dokumenty (lub potwierdzone za zgodność z oryginałem kserokopie) wymienione przez Zamawiającego w SIWZ i potwierdzające spełnianie przez nas tych warunków.

Miejscowość ..... data .....

Podpisy osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy:

1. ....
2. ....

Uwaga:

• jeśli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie załączy zobowiązania, Zamawiający uzna, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

\* niepotrzebne skreślić

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ  
O PRYZYCNANIE ZAMÓWIENIA**

**My niżej podpisani reprezentujący wykonawców wspólnie ubiegających się o przyznanie zamówienia:  
Dostawę specjalistycznego samochodu typu furgon – w policyjnej wersji Mobilne Centrum Monitoringu  
( WZP- 474/09/37/T)**

1. Będziemy solidarnie odpowiadać za realizację zamówienia.
2. Ustanawiamy \_\_\_\_\_, jako pełnomocnika do reprezentowania nas w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
3. Oświadczamy zgodnie z art. 22 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), że:
  - 1) posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
  - 2) posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia /**przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia**  
\* (art. 22 ust. 1 pkt 2),
  - 3) znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
  - 4) nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

Nazwa firmy	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia	Data	Podpis
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

Podpis/podpisy osób upoważnionych do podpisania oferty \_\_\_\_\_

*Uwaga:*

•jeśli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie załączy zobowiązania, Zamawiający uzna, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.

\* *niepotrzebne skreślić*

**OŚWIADCZENIE**

**Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na:** „Dostawę specjalistycznego samochodu typu furgon – w policyjnej wersji Mobilne Centrum Monitoringu” ( WZP- 453/09/35/T),

**oświadczamy, że:**

- 1) Pojazd oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne przewidziane do instalowania w pojeździe spełniają Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004 r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
- 2) Wszystkie podzespoły elektroniczne sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym posiadają świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ.
- 3) Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania posiadają świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ.
- 4) Trójkąt ostrzegawczy posiada homologację zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ.
- 5) Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz osprzęt instalacji elektrycznej zasilane napięciem powyżej 50V spełniają wymagania Dyrektywy niskonapięciowej 72/23 EWG i innych obowiązujących norm bezpieczeństwa dla tego typu urządzeń pracujących w pojazdach samochodowych.

**PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY:**

\_\_\_\_\_