

Nr sprawy: WZP- 1203/14/45/T

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego powyżej 134 000 Euro
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(t.j. Dz. U. z 2013r., poz.907 ze zm.) zwaną dalej Ustawą, na:

DOSTAWY SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ

CPV: 34.11.42.00 -1

Wadium:

- zadanie nr 1 – 200 000,00 zł
- zadanie nr 2 – 80 000,00 zł

**Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii
Europejskiej pod numerem: 2014/S 083-144294 w dniu: 29.04.2014 r.**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej „SIWZ” zawiera:

Rozdział I	Informacje ogólne
Rozdział II	Przedmiot, termin i miejsce wykonania zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
Rozdział IV	Wykaz oświadczeń i dokumentów jakie mają złożyć Wykonawcy
Rozdział V	Informacja o oświadczeniach i/lub dokumentach potwierdzających spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VI	Wadium
Rozdział VII	Wymagania w zakresie zawartości oferty i dokumentów do niej załączonych
Rozdział VIII	Wymagana postać oferty
Rozdział IX	Termin związania ofertą
Rozdział X	Tryb udzielania wyjaśnień
Rozdział XI	Wycofanie lub zmiana oferty
Rozdział XII	Miejsce i termin składania ofert
Rozdział XIII	Miejsce i termin otwarcia ofert
Rozdział XIV	Badanie i ocena ofert
Rozdział XV	Opis kryteriów oceny ofert oraz sposobu wyliczenia ceny
Rozdział XVI	Informacja o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy
Rozdział XVII	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVIII	Ogólne warunki umowy

Załączniki do SIWZ:

1.	Wzór – załącznik nr 1a-1b	Oferta Wykonawcy (odpowiednio do zadania)
2.	Załącznik nr 2a-2b	Opis przedmiotu zamówienia (odpowiednio do zadania)
3.	Wzór - załącznik nr 3	Oświadczenie z art. 22 ust. 1 oraz art. 24 ust. 1 Ustawy
4.	Wzór - załącznik nr 4	Oświadczenie z art. 22 ust. 1 Ustawy dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia
5.	Wzór – załącznik nr 5	Oświadczenie z art. 24 ust. 1 Ustawy dla Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia
6.	Wzór – załącznik nr 6	Zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji Wykonawcy zasobu w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia
7.	Wzór – załącznik nr 7	Wykaz dostaw
8.	Wzór – załącznik nr 8	Oświadczenie Wykonawcy dotyczące wykorzystania zasobów innego podmiotu w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia a także zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonaniu zamówienia
9.	Wzór – załącznik nr 9	Oświadczenie z art. 24 ust. 2 pkt 5 Ustawy.
10.	Wzór – załącznik nr 10	Protokół odbioru pojazdu/pojazdów

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Zamawiający: **KOMENDANT STOŁECZNY POLICJI**
2. Siedziba Zamawiającego: **ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**
3. Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres:
**Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych,
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**
z dopiskiem „**Dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej**” oraz wskazaniem numeru referencyjnego: **WZP – 1203/14/45/T.**
4. Zgodnie z art. 27 ust. 1 Ustawy Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia korespondencji w formie pisemnej za pośrednictwem faksu lub drogą e-mailową.
5. **Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego – podstawa prawna art. 27 ust. 2 Ustawy.** W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji, Zamawiający ma prawo uznać, że korespondencja została skutecznie przekazana.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji drogą faksową/ e-mailową przez całą dobę.
7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numerów faksowych/adresu e-mail, służących do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego postępowania.
8. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami, w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą, jest **Katarzyna Wypychowska nr tel. (22) 60 386 08, faks (22) 60 376 42, adres e-mail: katarzyna.wypychowska@policja.waw.pl**
9. Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień w zakresie, o których mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.
10. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
11. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.

II. PRZEDMIOT, TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia są **dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej**, zwanych w dalszej części SIWZ „pojazdami”.
2. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w podziale na 2 zadania:
 - a) zadanie nr 1 – 200 szt. pojazdów w wersji nadwozia hatchback (AB) albo wielozadaniowych (AF). Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania 200 szt. pojazdów jednej marki/typu/modelu.
 - b) zadanie nr 2 – 82 szt. pojazdów w wersji nadwozia kombi (AC).
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2a lub 2b do SIWZ.
4. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) wykonania projektu modyfikacji pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1 Rozdz. XIX SIWZ,
 - b) dostawy pojazdów wraz z wyposażeniem, określonym w załączniku nr 2a lub 2b do SIWZ,
 - c) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - c.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - c.2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c.3. instalacji antenowych,
 - c.4. innego specjalistycznego sprzętu służbowego (np. terminal mobilny),
 - d) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdów.
5. Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy:
 - a) były fabrycznie nowe,
 - b) pochodziły z bieżącego roku produkcji dla dostawy. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji w zakresie opisanym w pkt 18 wymagany rok produkcji 2014 lub 2015,
 - c) były w pełni sprawne,
 - d) były wolne od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz wad prawnych,
 - e) posiadały wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji każdego pojazdu.

6. Zamawiający wymaga, aby dostarczone pojazdy (odpowiednio do zadania) były wykonane zgodnie z:
 - a) zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem modyfikacji pojazdu,
 - b) opisem przedmiotu zamówienia, określonym w załączniku nr 2a lub 2b do SIWZ,
 - c) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
7. Wykonawca zobowiązany będzie w dniu dostawy pojazdów przekazać Zamawiającemu kompletną dokumentację dla każdego pojazdu sporządzoną w języku polskim zawierającą:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - b.2. miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania, zgodnie z załącznikiem nr 2a i 2b do SIWZ,
 - b.3. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - c) kartę pojazdu,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 ze zm.),
 - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną masą własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
 - h) dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymogu, o którym mowa w pkt. CIV4 a) i b) załącznika nr 2a lub 2b do SIWZ,
 - i) wykaz wyposażenia,
 - j) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.
8. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczone pojazdy min. 24 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji odpowiednio:
 - 1) na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100.000 km lub min.24 miesiące,
 - 2) bez limitu przebiegu kilometrów:
 - a) na powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) – min. 36 miesięcy,
 - b) na perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,
 - c) na sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie – min. 36 miesięcy,
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu/pojazdów.
W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
9. Wykonawca w okresie udzielonej gwarancji, o której mowa w pkt 8 pkt 1) będzie zobowiązany do wykonywania napraw gwarancyjnych, w zakresie opisanym w § 5 Rozdz. XIX SIWZ.
10. Wykonawca, w ramach gwarancji, umożliwi naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w:
 - a) min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w każdym mieście wojewódzkim lub przyległym powiecie,
 - b) min. 2 stacjach obsługi serwisowych zlokalizowanych na terenie m.st. Warszawy lub powiatu mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodziskiego, warszawskiego zachodniego, posiadającymi wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaofiarowanej marki pojazdu.
11. **Miejsce realizacji dostawy:** Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie, ul. Jagiellońska 49.
12. **Termin realizacji umowy w zakresie:**
 - a) projektu modyfikacji pojazdu – **do 20 dni roboczych** licząc od dnia podpisania umowy przez Strony,
 - b) dostawy wszystkich partii pojazdów – **do 65 dni roboczych** (dla zadania nr 1) i **do 53 dni roboczych** (dla zadania nr 2) - licząc od dnia podpisania umowy przez Strony. Przez dni robocze

Zamawiający rozumie dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami w godz. od 7:00 do 15:00.

13. Wykonawca zobowiązany będzie do dostawy pojazdów partiami w ilości od 10 do 16 szt. dziennie w godz. od 07:00 do 15:00 (w dni robocze od poniedziałku do piątku). O terminie dostawy każdej partii pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 07:00 do 15:00.
14. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonywania obsługi okresowych pojazdów, bez utraty gwarancji lub uprawnień wynikających z gwarancji, w resortowych stacjach obsługi a Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdów.
15. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
16. Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia, o którym mowa w art. 36a ust. 2 Ustawy.
17. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom (*jeśli dotyczy*).
18. **Zamawiający zastrzega sobie możliwość skorzystania z prawa opcji** w zakresie zwiększenia ilości zakupu pojazdów, odpowiednio do zadania:
 - a) nr 1 – do 40 szt.
 - b) nr 2 – do 16 szt.przy zachowaniu pozostałych warunków umowy.
19. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji odbędzie się poprzez złożenie Wykonawcy jednostronnych oświadczeń w formie zamówienia, w którym określona zostanie ilość pojazdów.
20. Termin realizacji umowy w zakresie dostawy pojazdów w prawie opcji (dla zadania nr 1 i nr 2) – **do 30 dni roboczych** licząc od dnia wysłania do Wykonawcy zamówienia, o którym mowa w pkt 19. Zamawiający może składać zamówienia do dnia **31.03.2015r.**

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW:

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą:
 - A. spełniać warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy, w tym posiadać doświadczenie w realizacji dostaw objętych przedmiotem zamówienia, tj. wykazać się należyтым wykonaniem lub wykonywaniem, odpowiednio do zadania:
 - a) nr 1 - min. dwóch dostaw pojazdów o wartości nie mniejszej niż 2 000 000,00 brutto PLN – każda w ramach jednej umowy w okresie wskazanym w Rozdz. IV lit. A pkt 2 SIWZ.
 - b) nr 2 - min. dwóch dostaw pojazdów o wartości nie mniejszej 500 000,00 brutto PLN – każda w ramach jednej umowy w okresie wskazanym w Rozdz. IV lit. A pkt 2 SIWZ.W przypadku dostaw nadal wykonywanych warunek zostanie uznany za spełniony, gdy wartość zrealizowanej dostawy będzie odpowiadała kwotom wskazanym odpowiednio w lit. a)/b).
 - B. nie podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 Ustawy.
2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV SIWZ.

IV. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ ZŁOŻYĆ WYKONAWCY:

- A. W celu potwierdzenia warunków, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 lit. A SIWZ, Wykonawca złoży następujące dokumenty:
 1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy.
 2. Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych głównych dostaw, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Dowodami, o których mowa powyżej są poświadczenia, z tym że w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw okresowych lub ciągłych poświadczenia powinny być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania w postępowaniu ofert. Jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa powyżej, dowodami są oświadczenia Wykonawcy. W przypadku gdy Zamawiający jest podmiotem, na rzecz którego dostawy wskazane w wykazie zostały wcześniej wykonane, Wykonawca nie ma obowiązku przedkładania dowodów, o których mowa powyżej.
- B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, określonych w art. 24 ust. 1 i ust. 2 pkt 5 Ustawy, Wykonawca złoży następujące dokumenty:

1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
 2. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy, **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,**
 3. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,**
 4. Aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,**
 5. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 Ustawy, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,**
 6. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 9 Ustawy, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,**
 7. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 Ustawy, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
 8. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy lub oświadczenie informujące, że Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej.
- C. Wykonawca wykazując spełnianie warunku opisanego w Rozdz. III pkt 1 lit. A SIWZ, może polegać na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy. W przypadku, o którym mowa w zdaniu pierwszym, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą:
- a) w szczególności pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia (**wzór - załącznik nr 6 do SIWZ**),
 - b) w odniesieniu do tych podmiotów - oświadczenie, o którym mowa w lit. B pkt 1 oraz dokumenty wymienione w lit. B pkt 2 - 7.
 - c) oświadczenie Wykonawcy dotyczące wykorzystania zasobów innego podmiotu w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia a także zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonaniu zamówienia (**wzór - załącznik nr 8 do SIWZ**).

V. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I/LUB DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:

W celu potwierdzenia, że oferowane pojazdy bazowe (odpowiednio do zadania) odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego w załączniku nr 2a lub 2b do SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z ofertą:

- 1) świadectwo zgodności WE na oferowaną wersję homologacyjną dla pojazdu bazowego wystawione zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007r., str. 1 z późn. zm.), potwierdzające, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne, w tym w szczególności:
 - a) rozstaw osi,
 - b) zasadę działania silnika,
 - c) pojemność skokową silnika,
 - d) rodzaj paliwa,
 - e) maksymalną moc netto silnika,
 - f) rodzaj nadwozia.
- 2) próbники co najmniej pięciu oferowanych kolorów nadwozia, zgodne z zapisem załącznika nr 2a lub 2b do SIWZ lit. B pkt II ppkt 6.

VI. WADIUM:

1. Zamawiający żąda od Wykonawców wniesienia zabezpieczenia wadialnego o wartości, odpowiednio do zadania:
 - a) nr 1 – 200 000,00 zł
 - b) nr 2 – 80 000,00 zł.
2. Zgodnie z art. 45 ust. 3 Ustawy Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium przed upływem terminu składania ofert, o którym mowa w Rozdz. XII SIWZ.
3. Zabezpieczenie wadialne może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego w:
NBP O/O Warszawa nr konta: 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000
W przypadku wniesienia zabezpieczenia wadialnego przelewem w formie pieniądza, decyduje data i godzina uznania kwotą wadium rachunku Zamawiającego.
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
4. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia wadium winno zawierać stwierdzenie, że nieodwołalnie, na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu przepadku wadium w sytuacjach wymienionych w art. 46 ust. 4a i ust. 5 Ustawy, następuje jego **bezw warunkowa wypłata** (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej.
5. Zamawiający dokona zwrotu lub zatrzymania wadium zgodnie z art. 46 Ustawy.

VII. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAWARTOŚCI OFERTY I DOKUMENTÓW DO NIEJ ZAŁĄCZONYCH:

1. **Wykonawca wraz z Ofertą (wzór – załącznik nr 1a lub 1 b do SIWZ) zobowiązany jest złożyć:**
 - a) oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt. 1 oraz lit. B pkt 1 SIWZ (wzór– załącznik nr 3 do SIWZ),
 - b) wykaz dostaw, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt 2 SIWZ (wzór – załącznik nr 7 do SIWZ),
 - c) dokumenty, o których mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2-7 SIWZ,
 - d) dokument (listę podmiotów) lub oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 8 SIWZ (wzór oświadczenia – wzór załącznik nr 9 do SIWZ),
 - e) zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji Wykonawcy zasobu w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia (wzór- załącznik nr 6 do SIWZ) oraz dokumenty, o których mowa w Rozdz. IV pkt C lit. b) SIWZ – jeżeli dotyczy,
 - f) oświadczenie Wykonawcy dotyczące wykorzystania zasobów innego podmiotu w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia a także zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonaniu zamówienia (wzór- załącznik nr 8 do SIWZ) – jeżeli dotyczy,
 - g) dokument, o którym mowa w Rozdz. V pkt 1) SIWZ,
 - h) próbники kolorów, o których mowa w Rozdz. V pkt. 2) SIWZ.
 - i) dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa) – jeśli dotyczy. Oryginał dokumentu należy umieścić w osobnej kopercie opatrzonej napisem „WADIUM do postępowania... (nr referencyjny.....)”, dołączonej do opakowania, w którym umieszczono ofertę.
 - j) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdz. VIII pkt 3 SIWZ – jeżeli dotyczy.
2. **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wraz z Ofertą (wzór – załącznik nr 1 do SIWZ) składają:**
 - a) **każdy z Wykonawców:**
 - a1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 1 SIWZ (wzór – załącznik nr 5 do SIWZ),
 - a2. dokumenty, o których mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2-7 SIWZ,
 - a3. dokument (listę podmiotów) lub oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 8 SIWZ (wzór oświadczenia – wzór załącznik nr 9 do SIWZ),
 - b) **wspólnie:**

- b1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt 1 SIWZ (*wzór – załącznik nr 4 do SIWZ*),
 - b2. wykaz dostaw, o którym mowa w Rozdz. IV lit. A pkt 2 SIWZ (*wzór – załącznik nr 7 do SIWZ*),
 - b3. dokument, o którym mowa w Rozdz. V pkt 1) SIWZ,
 - b4. próbники kolorów, o których mowa w Rozdz. V pkt. 2) SIWZ,
 - b5. dokument potwierdzający fakt wniesienia wadium w formie innej niż w pieniądzu (np. gwarancja bankowa, gwarancja ubezpieczeniowa) – jeśli dotyczy. Oryginał dokumentu należy umieścić w osobnej kopercie opatrzonej napisem „WADIUM do postępowania... (nr referencyjny.....)”, dołączonej do opakowania, w którym umieszczono ofertę.
 - b6. zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji Wykonawcy zasobu w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia (*wzór- załącznik nr 6 do SIWZ*) oraz dokumenty na inny podmiot, o których mowa w Rozdz. IV pkt C lit. b) – *jeżeli dotyczy*,
 - b7. oświadczenie Wykonawcy dotyczące wykorzystania zasobów innego podmiotu w zakresie wiedzy i doświadczenia na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia a także zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonaniu zamówienia (*wzór- załącznik nr 8 do SIWZ*) – *jeżeli dotyczy*.
- c) Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa:**
- 1) w Rozdz. IV lit. B pkt 2-4 i pkt 6 SIWZ – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości – **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – **wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert**,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy upływem terminu składania ofert**,
 - 2) w Rozdz. IV lit. B pkt 5 i 7 SIWZ – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt 4 – 8, 10 i 11 Ustawy, **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**.
 - 3) jeżeli w kraju miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ppkt 1) i ppkt 2), zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio do kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. – **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**.
- d) W przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10-11 Ustawy mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 Ustawy, **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**, z tym że w przypadku, gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.**

VIII. WYMAGANA POSTAĆ OFERTY:

1. **Wykonawca może złożyć ofertę na jedno lub dwa zadania**, przy czym w danym zadaniu może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, w tym dokumentami, musi być sporządzona w języku polskim. W przypadku, gdy wymagane dokumenty sporządzone są w języku obcym Zamawiający wymaga dołączenia do każdego dokumentu tłumaczenia na język polski poświadczonego przez Wykonawcę.

3. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami, oświadczeniami były podpisane (w sposób pozwalający na zidentyfikowanie składającego podpis) przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do występowania w imieniu Wykonawcy lub przez inną upoważnioną osobę przez Wykonawcę. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo/upoważnienie w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo/upoważnienie sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski musi być sporządzone przez tłumacza przysięgłego. Z pełnomocnictwa/upoważnienia powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. Dokumenty wynikające z Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. 2013 r., poz. 231) winny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Zamawiający żądać będzie przedstawienia oryginałów dokumentów w przypadku, gdy przedstawiona kserokopia będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
5. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach, których Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub te podmioty.
6. Zaleca się, aby wszystkie poprawki lub zmiany w tekście oferty zostały parafowane zgodnie zasadami reprezentacji.
7. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych stron.
8. Zaleca się, aby ofertę wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I pkt 3 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią Wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu, faksu, e-maila oraz oznaczyć jako „**OFERTA**”, numer referencyjny **WZP-1203/14/45/T**.
9. Wykonawca, składając ofertę za pośrednictwem poczty kurierskiej, zobowiązany jest do dopilnowania, aby opakowanie firmowe poczty kurierskiej, w którym umieszczona będzie oferta, było oznaczone co najmniej słowem „**OFERTA**” oraz numerem referencyjnym postępowania: **WZP-1203/14/45/T**.
10. Konsekwencje związane z niewłaściwym oznakowaniem koperty będzie ponosił Wykonawca.
11. W przypadku zastrzeżenia przez Wykonawcę dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia Zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest aby Wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (np. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).
12. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.

IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:

1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą - zgodnie z art. 85 ust. 2 i 4 Ustawy.

X. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ:

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy.
3. Pytania należy kierować na adres wskazany w Rozdz. I pkt 3 SIWZ zgodnie z formą określoną w Rozdz. I pkt 4 i 5 SIWZ.
4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień jako obowiązujące należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenia Zamawiającego.

XI. WYCOFANIE LUB ZMIANA OFERTY:

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
2. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdz. VIII pkt 7-10 SIWZ) lecz oznakowana napisem „**ZMIANA**”. Koperta oznaczona „**ZMIANA**” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie dołączona do oferty Wykonawcy.
3. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzenie zmian, z napisem na kopercie „**WYCOFANIE**”.

XII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

1. **Miejsce składania ofert:**
Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, który czynny jest w godz. 7.00. – 17.00 w dni robocze (od poniedziałku do piątku) lub przesłać pocztą (pocztą kurierską) na adres zgodny z Rozdz. I pkt 3 SIWZ.
2. **Termin składania ofert upływa w dniu 19.05.2014r. o godzinie 11.00.**
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.

XIII. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT:

1. **Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 19.05.2014r. o godzinie 12.00.**
2. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w pkt 1, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda łączną kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia oraz kwoty na poszczególne zadania, w tym kwoty na zamówienie podstawowe i zamówienie w prawie opcji.
4. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający w każdym zadaniu poda do wiadomości zebranych osób:
 - a. nazwy i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty,
 - b. ceny ofert brutto w PLN,
 - c. okres rękojmi i gwarancji.
5. W przypadku nieobecności Wykonawcy na otwarciu ofert, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół z sesji otwarcia ofert, na jego pisemny wniosek.

XIV. BADANIE I OCENA OFERT:

1. W toku dokonywania czynności związanych z badaniem i oceną ofert Zamawiający:
 - a) zgodnie z art. 26 ust. 3 Ustawy wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw/upoważnień, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o którym mowa w Rozdz. IV i/lub V SIWZ zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa/upoważnienia – do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania. **Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.**
 - b) zgodnie z art. 26 ust. 4 Ustawy może wezwać w wyznaczonym przez siebie terminie do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ.
 - c) zgodnie z art. 87 ust. 1 Ustawy może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.
 - d) zgodnie z art. 90 ust. 1 Ustawy w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia może zwrócić się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
2. Zamawiający poprawi w ofercie :
 - a) oczywiste pomyłki pisarskie, m.in.:
 - a1. jeżeli cenę oferty podano rozbieżnie słownie i liczbą, przyjmuje się, że prawidłowo podano ten zapis, który odpowiada dokonaniem obliczeniu ceny,
 - b) oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek m.in.:
 - b.1. jeżeli obliczona cena brutto w PLN nie odpowiada iloczynowi ceny jednostkowej oraz ilości, przyjmuje się, że prawidłowo podano ilość oraz cenę jednostkową;
 - b.2. w przypadku braku podania ceny jednostkowej brutto w PLN, Zamawiający wyliczy ją na podstawie wartości brutto w PLN oraz ilości,
 - b.3. w przypadku braku podania ceny oferty brutto w PLN, Zamawiający wyliczy ją na podstawie ceny jednostkowej oraz ilości,

- inne omyłki, polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty,
- niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
3. Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 Ustawy.
 4. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 89 Ustawy.

XV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT ORAZ SPOSOBU WYLICZENIA CENY:

1. W odniesieniu do ofert nie podlegających odrzuceniu oddzielnie dla każdego zadania Komisja dokona ich oceny na podstawie kryterium oceny ofert, którym jest cena – znaczenie 100%.
2. Cena oferty brutto w zadaniu stanowi wartość wynikającą z iloczynu ceny jednostkowej brutto w PLN za pojazd i planowanej ilości pojazdów.
3. W cenie jednostkowej Wykonawca uwzględni koszt:
 - a) wykonania projektu modyfikacji, o którym mowa w Rozdz. II pkt 4 lit. a) SIWZ,
 - b) dostawy pojazdów do miejsca określonego w Rozdz. II pkt 11 SIWZ oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - c) zakupu wyposażenia pojazdu, zgodnie z załącznikiem nr 2a i 2b SIWZ,
 - d) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, o którym mowa w Rozdz. II pkt 4 lit. c) SIWZ,
 - e) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdów i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z jego eksploatacją i naprawą,
 - f) pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT.
4. Cena jednostkowa oraz cena oferty uwzględniająca stawkę podatku VAT, musi być podana w PLN cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy).
5. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek zapłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Zamawiający udzieli zamówienia w każdym zadaniu Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w Ustawie oraz niniejszej specyfikacji i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru. **Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną (brutto) tj. taka która uzyska pierwszą pozycję w kryterium cena 100%.**

XVI. INFORMACJA DOTYCZĄCA WYBORU NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY Z ZASTOSOWANIEM AUKCJI ELEKTRONICZNEJ

1. Zamawiający przewiduje dokonanie wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej na zasadach określonych w art. 91a – 91c Ustawy.
2. Zamawiający drogą elektroniczną zaprosi do udziału w aukcji elektronicznej wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty niepodlegające odrzuceniu – odrębnie w każdym zadaniu.
3. Aukcja elektroniczna odbędzie się na przeznaczonej do tego celu stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych, znajdującej się na Platformie aukcji elektronicznej UZP pod adresem: <http://aukcje.uzp.gov.pl>.
4. Zamawiający prześle dane dotyczące Wykonawców zaproszonych do wzięcia udziału w aukcji elektronicznej do UZP.
5. UZP drogą elektroniczną prześle Wykonawcom bezpłatnie instrukcje obsługi systemu aukcyjnego oraz loginy i hasła dostępu do tego systemu.
6. Kryterium oceny ofert, które będzie stosowane w toku aukcji elektronicznej, będzie cena. Do obliczenia wartości punktowej złożonej oferty w zakresie kryterium ceny przyjmuje się następujący sposób przy spełnionych warunkach:
 - a. złożone zostaną co najmniej trzy ważne oferty,
 - b. zostanie ustalona waga kryterium – wartość maksymalnej liczby punktów, jaka może być przyznana w ramach kryterium ceny,
 - c. zostanie dokonane ustalenie wartości najwyższej i najniższej ceny spośród złożonych ofert,
 - d. ceny zaproponowane przez wszystkich Wykonawców będą wyższe od poziomu 0.01 (0 zł 1 grosz)
7. Do obsługi systemu, niezbędny jest:

- A. dowolny komputer z systemem operacyjnym Windows lub Linux. Administrator gwarantuje pełną kompatybilność systemu z przeglądarkami
- Mozilla Firefox
 - Opera
 - Google Chrome

Zalecane jest używanie najnowszych wersji ww. przeglądarek. UZP zastrzega, że nie zostały przeprowadzone testy, na zgodność z innymi przeglądarkami. Z tego powodu nie może zagwarantować prawidłowej pracy systemu aukcyjnego z wykorzystaniem innych przeglądarek internetowych niż wyżej wskazane.

B. ważny kwalifikowany certyfikat podpisu elektronicznego.

8. **Wykonawca, który nie posiada ważnego kwalifikowanego certyfikatu podpisu elektronicznego zostanie zaproszony do udziału w aukcji elektronicznej z tym, że nie będzie mógł składać postąpień (w przypadku braku postąpień wiążąca jest oferta złożona w wersji papierowej).**
9. Pozostałe informacje związane z obsługą systemu aukcyjnego zawarte zostały na stronie internetowej UZP pod adresem <http://aukcje.uzp.gov.pl>. Pomoc techniczną w zakresie funkcjonowania systemu (zgłaszanie ew. błędów) można uzyskać pod numerem telefonu (22) 852 60 80, w godzinach 9:00-13.00. Infolinia ta nie udziela pomocy prawnej.
10. **Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zaproszenia do wzięcia udziału w aukcji wygenerowanego przez portal aukcyjny na adres e-mail: katarzyna.wypychowska@policja.waw.pl.**

XVII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY:

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy. Koszt dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
2. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
3. **Wybrany Wykonawca zobowiązany będzie, w terminie do dnia podpisania umowy, do przedłożenia Zamawiającemu wykazu stacji obsługi serwisowych, zgodnie z Rozdz. II pkt 10 SIWZ.** W przypadku nie złożenia ww. dokumentu Zamawiający uzna, że Wykonawca uchyła się od zawarcia umowy i na podstawie art. 94 ust. 3 Ustawy „.....Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert...”
4. W przypadku udzielenia zamówienia Wykonawcy, będącego osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy żądać będzie dokładnego adresu zamieszkania i nr PESEL.
5. Wymagane jest wniesienie **zabezpieczenia należytego wykonania** umowy w wysokości **3% wartości umowy (odpowiednio do zadania)**. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu rękojmi (min. 24 miesiące).
6. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego: **NBP O/O Warszawa nr konta: 64 1010 1010 0056 5613 9120 0000**
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
7. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
 - 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,
 - 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
8. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego

bezwarunkowa wypłata (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej.

W szczególności za niedopuszczalne Zamawiający uznaje zapisy:

- a) skutkujące obciążeniem Zamawiającego jakimikolwiek kosztami, np. wynikającymi z dostarczenia Gwarantowi dokumentu poświadczającego umocowanie osób podpisujących wezwanie do zapłaty, potwierdzonego przez Bank prowadzący rachunek Zamawiającego lub notariusza,
- b) uzależniające wypłatę Zamawiającemu należności od wcześniejszego wezwania Wykonawcy do usunięcia wady wynikającej z nienależytego wykonania umowy oraz przesłania kopii tego wezwania Gwarantowi.

Jednocześnie informujemy, że jedynym dopuszczalnym warunkiem, który może znaleźć się w treści gwarancji jest poniższy zapis: „*W celu identyfikacji osób uprawnionych do reprezentacji Beneficjenta żądanie musi być przedstawione nam przez osobę wskazaną w statucie zamieszczonym na stronie internetowej Komendy Stołecznej Policji lub przez inną upoważnioną osobę wraz z kopią upoważnienia poświadczoną za zgodność z oryginałem przez osobę, do której należy upoważnienie.*”

9. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy odpowiednio:

- 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie **30 dni po podpisaniu przez Strony bez uwag protokołu odbioru** ostatniego pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że umowa została należycie wykonana,
- 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie **15 dni po upływie okresu rękojmi**, o którym mowa w pkt 5.

XVIII . POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ:

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

XIX. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

§1

W przypadku użycia poniżej wymienionych sformułowań należy przez nie rozumieć:

1. **Zamawiający** – Komendant Stołeczny Policji.
2. **Użytkownik** – jednostki organizacyjne Policji (Komendy Wojewódzkie Policji, Komenda Główna Policji), którym przekazane zostaną pojazdy stanowiące przedmiot Umowy, w tym Komenda Stołeczna Policji.

§2

1. Przedmiotem umowy są dostawy, odpowiednio do zadania:
 - a) nr 1 – samochodów w wersji nadwozia hatchback (AB) albo wielozadaniowych (AF), markityp/model.....w ilości 200 szt. (zgodnie z ofertą Wykonawcy),
Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania 200 szt. pojazdów jednej marki/typu/modelu.
 - b) nr 2 – samochodów w wersji nadwozia kombi (AC), marki
typ/model.....w ilości 82 szt. (zgodnie z ofertą Wykonawcy),
zwanymi dalej „pojazdami”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy stanowi załącznik nr 1 do Umowy (sporządzony w oparciu o załącznik nr 2a lub 2b do SIWZ).
3. W ramach przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) dostawy pojazdów wraz z wyposażeniem, określonym w załączniku nr 1 do Umowy,
 - b) wykonania projektu modyfikacji pojazdu, zgodnie z § 3 ust. 1,
 - c) udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - c.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - c.2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c.3. instalacji antenowych,
 - c.4. innego specjalistycznego sprzętu służbowego (np. terminal mobilny),
 - d) udzielania konsultacji w zakresie napraw i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdów.
4. Strony ustalają, (odpowiednio do zadania), że:
 - a) wartość Umowy nie przekroczy kwoty..... **brutto PLN**,

- b) cena jednostkowa za pojazdwynosi.....**brutto PLN**,
- zgodnie z *Ofertą Wykonawcy*.
5. W cenie jednostkowej, o której mowa w ust. 4 lit. b) (odpowiednio do zadania) Wykonawca uwzględnił koszt:
- a) wykonania projektu modyfikacji, o którym mowa w § 3 ust. 1,
 - b) dostawy pojazdów do miejsca określonego w § 4 ust. 3 oraz rozładunku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - c) zakupu wyposażenia pojazdu, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Umowy,
 - d) uzgadniania z Zamawiającym sposobu i miejsca montażu w pojeździe wyposażenia, o którym mowa w ust. 3 lit. c),
 - e) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdu i przeglądów pojazdów, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą,
 - f) pozostałe koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym podatki i inne obciążenia.
6. Zamawiający prześle wykonawcy w terminie do 5 dni licząc od dnia podpisania Umowy przez Strony ilości pojazdów w poszczególnych kolorach wybranych spośród zaoferowanych w ofercie.
7. Wykonawca wystawi fakturę odrębnie na każdy dostarczony pojazd.
8. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić fakturę wystawioną zgodnie z § 4 ust. 9 w terminie 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
9. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie niezapłacenia faktury w terminie, o którym mowa w ust. 8.
10. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z realizacji niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich.

§ 3

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania, w oparciu o załącznik nr 1 do Umowy, i dostarczenia w terminie nie przekraczającym **20 dni roboczych** (w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 15:00, tzn. z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami) od dnia podpisania Umowy projektu modyfikacji pojazdu (odpowiednio do zadania) wraz z opisem rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych niezbędnych do użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z projektem, o którym mowa w ust. 1 następujących dokumentów sporządzonych w języku polskim:
- a) świadectwa homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ dla wszystkich podzespołów elektronicznych montowanych dodatkowo w pojeździe,
 - b) świadectwa homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ dla urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania,
 - c) dokumentu (np. raport z badań) potwierdzającego, że mocowanie lampy magnetycznej zapewnia możliwość jazdy pojazdem z maksymalną jego prędkością. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i uwzględnić drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru.
 - d) dokumentu (np. raport z badań) potwierdzającego spełnienie wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla urządzenia wysyłającego ostrzegawcze sygnały dźwiękowe,
 - e) dokumentu (np. raport z badań) potwierdzającego spełnienie wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla szperacza lub latarki,
 - f) świadectwa dopuszczenia wydanego przez jednostkę certyfikującą na koc gaśniczy,
 - g) świadectwa dopuszczenia wydanego przez jednostkę certyfikującą na gaśnicę proszkową,
 - h) dokumentu (np. atest, sprawozdanie z badań) potwierdzającego spełnienie wymogu w zakresie dostosowania linki do holowniczej masy pojazdu,
 - i) świadectwo homologacji na trójkąt ostrzegawczy zgodnie z regulaminem 27 EKG ONZ,
 - j) certyfikat zgodności na kamizelkę odblaskową wystawiony zgodnie z EN 471,
 - k) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia.
3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu, o którym mowa w ust. 1, oraz dokumentów wymaganych w ust. 2 i załączniku nr 1 do Umowy do Wydziału Transportu KSP w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49.
4. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z pięciodniowym (dni robocze zgodnie z definicją z ust.1, w godz. od 07:00 do 15:00) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostawy projektu modyfikacji pojazdu.

5. W przypadku braku uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu oraz złożenia wszystkich dokumentów, o których mowa w ust. 3, Zamawiający dokona zatwierdzenia w formie pisemnej przedstawionego przez Wykonawcę projektu modyfikacji pojazdu w terminie **do 5 dni**, licząc od dnia jego dostarczenia.
6. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu modyfikacji pojazdu i/lub nie dostarczenia któregośkolwiek dokumentu o którym mowa w ust. 3, Wykonawca zobowiązuje się do naniesienia zmian lub złożenia/uzupełnienia dokumentów w terminie nie przekraczającym **2 dni roboczych** (dni robocze zgodnie z definicją z ust.1) licząc od daty przekazania przez zamawiającego wezwania.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, gdy Wykonawca:
 - a) przekroczy termin dostarczenia projektu modyfikacji pojazdu, o którym mowa w § 3 ust. 1, **maksymalnie o 5 dni**,
 - b) nie uwzględni w złożonym projekcie zabudowy pojazdu uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego,
 - c) nie dostarczy któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w ust. 3, w terminie wskazanym w ust. 1,
 - z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a). W przypadku odstąpienia od umowy, kary o której mowa w § 6 ust. 1 lit. c) nie nalicza się.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć wszystkie pojazdy (odpowiednio do zadania) spełniające wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy oraz zaakceptowanym projekcie modyfikacji pojazdu, o którym mowa w § 3 ust. 1 partiami w terminie nie przekraczającym **65 dni roboczych** (dla zadania nr 1) i w terminie nie przekraczającym **53 dni roboczych** (dla zadania nr 2) - licząc od dnia zawarcia umowy przez Strony. Przez dni robocze Zamawiający rozumie dni od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00-15:00, z wyłączeniem dni wolnych od pracy zgodnie z właściwymi przepisami. W przypadku przekroczenia któregośkolwiek z powyższych terminów, Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z prawa odstąpienia od umowy w całości lub niezrealizowanej części bez wyznaczania dodatkowego terminu (na podstawie art. 492 kodeksu cywilnego):
 - a) z jednoczesnym naliczeniem kary, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a). jeżeli nie dostarczono żadnego samochodu spełniającego wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy;
 - b) w przypadku, gdy umowa nie zostanie zrealizowana w części, kara zostanie naliczona w wysokości 10% od wartości nie dostarczonych samochodów spełniających wymagania opisane w załączniku nr 1 do Umowy.
2. Wykonawca zobowiązany będzie do dostawy pojazdów partiami w ilości od 10 do 16 szt. dziennie w dni robocze godz. od 07:00 do 15:00. O terminie dostawy każdej partii pojazdów Wykonawca powiadomi Zamawiającego z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem, w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 07:00 do 15:00.
3. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy na własny koszt i ryzyko do Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 49.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony. Upoważnienie do odbioru pojazdów będzie uprawniało przedstawiciela Zamawiającego do składania oświadczeń co do jakości pojazdów.
5. Zamawiający zobowiązuje się do dokonania odbioru w terminie do 2 dni roboczych licząc od daty przedstawienia Zamawiającego przygotowanego pojazdu do odbioru. Do czasu podpisania protokołu odbioru pojazdu, za szkody zaistniałe w pojeździe odpowiada Wykonawca.
6. Wykonawca gwarantuje, że dostarczone w ramach umowy pojazdy:
 - a) są fabrycznie nowe,
 - b) pochodzą z bieżącego roku produkcji dla dostawy. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji w zakresie opisanym w § 7 lit. a) wymagany rok produkcji 2014 lub 2015,
 - c) są w pełni sprawne,
 - d) są wolne od wad fizycznych, w tym uniemożliwiających ich użycie zgodnie z przeznaczeniem oraz od wad prawnych,
 - e) posiadają wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w dokumentacji każdego z pojazdów.
7. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazdy wykonane zgodnie z:
 - a) opisem przedmiotu zamówienia, określonego w załączniku nr 1 do Umowy,
 - b) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

8. Wykonawca w dniu dostawy przekaże kompletną dokumentację dla każdego pojazdu sporządzoną w języku polskim, zawierającą:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - b.1. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - b.2. miejscami instalacji radiotelefonów i anten, trasami i sposobem przeprowadzenia przewodów antenowych oraz zasilających, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Umowy.
 - b.3. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - c) kartę pojazdu,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012, poz. 1137 ze zm.),
 - g) dokument potwierdzający przeprowadzenie badania technicznego pojazdu ze wskazaną masą własną po zabudowie wydany przez uprawnioną stację kontroli pojazdów,
 - h) dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymogu, o którym mowa w pkt. CIV4 a) i b) załącznika nr 1 do umowy,
 - i) wykaz wyposażenia,
 - j) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.
9. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, że dostarczony pojazd/pojazdy jest uszkodzony, nie spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 do umowy lub jest niezgodny z zatwierdzonym projektem lub w przypadku niedostarczenia dokumentów o których mowa ust. 8, Wykonawca w terminie do **3 dni** licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, zobowiązuje się do jego wymiany lub do dostarczenia brakujących dokumentów - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
10. Podpisany przez Strony bez uwag protokół odbioru pojazdu/pojazdów (*wg wzoru załącznika nr 3 do Umowy – sporządzony na podstawie załącznika nr 10 do SIWZ*) stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury za dostarczone pojazdy.

§ 5

1. Wykonawca odpowiada z tytułu rękojmi przez okres(min. 24 miesiące) oraz z tytułu gwarancji udzielonej odpowiednio na:
 - a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu –(min. 100.000 km) lub(min.24 miesiące),
 - b) powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) -(min. 36 miesiące),
 - c) perforację elementów nadwozia -(min. 72 miesiące),
 - d) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie -(min. 36 miesiące),
- liczonych od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru. W przypadku, gdy gwarancja producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, których wymianę przewidziano w zakresie okresowych serwisów technicznych gdy materiały osiągnęły zakładany przebieg. Za materiały eksploatacyjne uważa się w szczególności: oleje, filtry, okładziny cierne, inne płyny eksploatacyjne. Warunki gwarancji powinny się znaleźć w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
3. W przypadku gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w Umowie zastosowanie będą miały zapisy niniejszej Umowy.
4. Użytkownik zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdów niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń wyposażenia służbowego - po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym Wykonawca gwarantuje, że nie spowoduje to utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca gwarantuje, że:

- a) zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Użytkownika w uzgodnieniu z Wykonawcą,
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek (np. wymiana żarówek bezpieczników) oraz wymiany i uzupełnienia płynów,
- nie spowodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad w pojazdach, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie do **14 dni** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa) reklamacji.
 7. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 6, ze względu na konieczność sprowadzenia części zamiennej, elementu lub podzespołu podlegającego wymianie, z zagranicy lub innych hurtowni, Użytkownik na pisemny wniosek Wykonawcy, może dopuścić wydłużenie terminu wskazanego w ust. 6, przy czym łączny czas naprawy nie może przekroczyć **20 dni** licząc od dnia złożenia przez Użytkownika reklamacji, o której mowa w ust. 6.
 8. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej, elementu lub podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na nowe wolne od wad, w terminie **5 dni** – licząc od dnia złożenia przez Użytkownika trzeciej reklamacji.
 9. Wykonawca oświadcza, że w ramach gwarancji umożliwi naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w:
 - a)(min. 1) stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w każdym mieście wojewódzkim lub przyległym powiecie,
 - b)(min. 2) stacjach obsługi serwisowych zlokalizowanych na terenie m.st. Warszawy lub powiatu mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodzkiego, warszawskiego zachodniego, posiadającymi wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanej marki pojazdu, (zgodnie z wykazem załącznika nr 2 do umowy).
 10. Wykonawca oświadcza, że w przypadku napraw w ramach gwarancji, o której mowa:
 - a) w ust. 1 lit. a) -Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt i ryzyko do przetransportowania pojazdu do stacji obsługi serwisowej oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
 - b) w ust. 1 lit. d) - naprawy będą wykonywane w miejscu użytkowania pojazdu.
W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Użytkownik dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do przetransportowania pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
 11. Użytkownik zastrzega sobie prawo wykonywania obsługi okresowych pojazdów bez utraty gwarancji lub uprawnień wynikających z gwarancji, w resortowych stacjach obsługi a Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia konsultacji w zakresie porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdów.
 12. W sprawach spornych, wynikłych przy stwierdzaniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiający lub Użytkownik może powołać biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. W przypadku, gdy ekspertyza będzie niekorzystna w całości lub w części dla Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów opracowania ekspertyzy,
 13. Składanie reklamacji, o których mowa w ust. 6 z uwzględnieniem ust. 7 i 8, dokonywane będzie przez Użytkownika pojazdów na adres....., tel., faks
 - (wskazany w ofercie Wykonawcy).
 14. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 lit. a), po trzecim - w okresie obowiązywania umowy - przekroczeniu terminu, o którym mowa w ust. 6 z zastrzeżeniem ust. 8; zapisu § 6 ust. 1 lit. f) nie stosuje się.

§ 6

1. Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary w wysokości:
 - a) 10% wartości, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. a), gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
 - b) 10% wartości, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. a), w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego;
 - c) 2% wartości, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. a), za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu projektu modyfikacji pojazdu w terminie wskazanym w § 3 ust. 1;

- d) 2% wartości wynikającej z ceny jednostkowej pojazdu, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b) oraz ilości pojazdów nie dostarczonych w terminie, o którym mowa w § 4 ust. 1 (odpowiednio do zadania) lub w terminie, o którym mowa w § 7 ust. 3 - za każdy dzień opóźnienia;
 - e) 0,5% ceny jednostkowej pojazdu, o której mowa w § 2 ust. 4 lit. b), za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu określonego odpowiednio w § 3 ust. 5 i ust. 6, § 4 ust. 9, § 5 ust. 6 z uwzględnieniem ust. 7 i ust 8.
2. Wartość, o której mowa w ust. 1 lit. d) wynikać będzie z ceny jednostkowej brutto w PLN wskazanej w § 2 ust. 4 lit. b) oraz ilości nie dostarczonych, nieodebranych lub zareklamowanych pojazdów.
 3. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 lit. c)-e) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
 4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
 5. Kary mają charakter gwarancyjny i mogą być naliczone z każdego tytułu odrębnie.
 6. Wykonawca nie będzie obciążany karami, jeżeli do niewykonania lub nienależytego wykonania umowy doszło z powodu okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający lub z powodu działania tzw. siły wyższej.
 7. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącania kar umownych z zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wynagrodzenia (faktury) bez kierowania odrębnego wezwania do zapłaty.

§ 7

1. **Zamawiający zastrzega sobie prawo skorzystania w okresie obowiązywania Umowy z prawa opcji**, w zakresie zwiększenia ilości zakupu pojazdów, odpowiednio w zadaniu:
 - c) nr 1 – do 40 szt.
 - d) nr 2 – do 16 szt.
 przy zachowaniu pozostałych warunków umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji odbędzie się poprzez złożenie Wykonawcy kolejno jednostronnych oświadczeń w formie zamówienia, w którym określona zostanie ilość pojazdów. Zamówienie będzie złożone na numer faksu Wykonawcy: (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
3. Termin realizacji umowy w zakresie dostawy pojazdów w prawie opcji (dla zadania nr 1 i nr 2) – **nie przekroczy 30 dni roboczych** od dnia wysłania do Wykonawcy zamówienia, o którym mowa w ust. 2. Zamawiający może składać zamówienia do dnia 31.03.2015r.
4. Brak świadczenia lub nienależyte świadczenie przez Wykonawcę przedmiotu Umowy w zakresie prawa opcji będzie uprawniało Zamawiającego do rozwiązania Umowy z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy i naliczenia kary, o której mowa w § 6 ust. 1 lit a).

§ 8

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, w wysokości 3 % wartości Umowy wskazanej w § 2 ust. 4 lit. a) na pełny okres realizacji Umowy oraz okres rękojmi, o której mowa w § 5 ust. 1.
2. Zabezpieczenie zostało wniesione w pełnej wysokości, tj. PLN brutto.
3. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia od daty podpisania bez uwag protokołu odbioru ostatniego pojazdu i uznaniu przez Zamawiającego, że Umowa została należycie wykonana, pozostawiając 30% kwoty jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady. Kwota stanowiąca 30% zabezpieczenia zostanie zwrócona nie później niż 15 dni po upływie okresu rękojmi (min. 24 miesięcy).

§ 9

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy ze skutkiem na przyszłość, w sytuacji ograniczenia lub cofnięcia przez Dysponenta II środków finansowych przyznanych Zamawiającemu na ten cel.
2. W sytuacji, o której mowa w ust. 1 i 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należytego z tytułu wykonania części umowy i nie będzie rościł względem Zamawiającego żadnych roszczeń.
3. Strony dopuszczają na wniosek Wykonawcy i po uzyskaniu zgody Zamawiającego w okresie trwania umowy zmianę stacji serwisowej wskazanej w załączniku nr 2 do umowy, pod warunkiem spełniania przez stacje warunków wskazanych w § 5 ust. 9.
4. Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.
5. Rozwiązanie umowy wywołuje skutek na przyszłość (ex nunc), a w szczególności nie powoduje utraty uprawnień z tytułu rękojmi oraz gwarancji w odniesieniu do odebranych przez Zamawiającego pojazdów.

§ 10

1. Umowa podlega prawu polskiemu. Wszelkie roszczenia, w tym z tytułu bezpodstawnego wzbogacenia, będą rozstrzygane w oparciu o obowiązujące w Polsce przepisy.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. Nie dotyczy to zmian danych teleadresowych oraz wskazanie osób odpowiedzialnych za realizację umowy.
3. Kwestie sporne wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.
5. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Załączniki do Umowy:

Nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia.

Nr 2 – Wykaz stacji obsługi serwisowej.

Nr 3 – Protokół odbioru pojazdu/pojazdów.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: _____

Adres: _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy _____

**Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:
**„Dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej”, nr postępowania
WZP- 1203/14/45/T**

I. W zadaniu nr 1 oferujemy dostawy pojazdów w wersji nadwozia hatchback (AB) albo wielozadaniowych (AF).

Oferowany pojazd Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania 200 szt. pojazdów jednej marki/typu/modelu.	Ilość pojazdów	Cena jednostkowa brutto w PLN za pojazd	Cena oferty brutto w PLN (kol. 2x kol.3)
1	2	3	4
marka.....*	200**
typ/model.....* zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego			

Słownie wartość:.....** brutto w PLN,
w tym%** VAT.

II. Oświadczamy, że:

- Oferujemy pojazdy spełniające co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2a do SIWZ.
- Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w zakresie:
 - projektu modyfikacji pojazdów - w terminie nie przekraczającym **20 dni roboczych** od dnia podpisania Umowy.
 - dostawy oferowanych pojazdów - w terminie nie przekraczającym **65 dni roboczych** licząc od dnia podpisania umowy przez Strony.
 - dostawy oferowanych pojazdów (w przypadku skorzystania z prawa opcji) - w terminie nie przekraczającym **30 dni roboczych** licząc od dnia przekazania zamówienia, o którym mowa w Rozdz. XIX § 7 ust. 2.
- Udzielamy..... (min. **24 miesiące**)** z tytułu rękojmi oraz z tytułu gwarancji udzielonej odpowiednio na:
 - podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu –(min. **100.000 km**)** lub(min.**24 miesiące**)**,
 - powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) -(min. **36 miesięcy**)**,
 - perforację elementów nadwozia -(min. **72 miesiące**)** bez limitu przebiegu kilometrów,
 - sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie -(min. **36 miesięcy**)** bez limitu przebiegu kilometrów.

4. W ramach gwarancji umożliwimy naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w:
 - a) min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w każdym mieście wojewódzkim lub przyległym powiecie,
 - b) min. 2 stacjach obsługi serwisowych zlokalizowanych na terenie m.st. Warszawy lub powiatu mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodzkiego, warszawskiego zachodniego, posiadającymi wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanej marki pojazdu.
 5. Wykonawca oświadcza, że przed podpisaniem umowy dostarczy Zamawiającemu wykaz stacji serwisowych, o których mowa w pkt 4.
 6. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.
 7. Zawarte w Rozdziale XIX SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
 8. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
 9. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer tel.....**
faksu.....** e-mail.....**.
- W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.**
10. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 8 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
 11. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że dołączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

III. Informujemy, że:

1. Dane dotyczące aukcji elektronicznej:
 - a) osoba uprawniona do reprezentowania Wykonawcy w toku aukcji elektronicznej**
 - b) adres e-mailowy, na który będzie kierowana korespondencja dotycząca aukcji elektronicznej**
2. W przypadku gdy osoba wskazana w pkt III ppkt 1 będzie inna niż osoba uprawniona do reprezentowania Wykonawcy w toku postępowania przetargowego do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo wystawione zgodnie z Rozdz. VIII pkt 3 SIWZ.
3. W przypadku skorzystania z prawa opcji zamówienie należy wysłać na nr faksu.....**
4. Reklamacje należy składać na nr faksu.....** e-mail** adres.....**
5. Dostawy zrealizowane będą własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy***, który realizować będzie część zamówienia obejmującą

Uwaga:

* z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

** należy wpisać

*** niepotrzebne skreślić - jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 4, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

DATA, PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: _____

Adres: _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy _____

**Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:
**„Dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej”, nr postępowania
WZP- 1203/14/45/T**

I. W zadaniu nr 2 oferujemy dostawy pojazdów w wersji nadwozia kombi (AC).

Oferowany pojazd	Ilość pojazdów	Cena jednostkowa brutto w PLN za pojazd	Cena oferty brutto w PLN (kol. 2x kol.3)
1	2	3	4
marka.....*	82**
typ/model.....* zgodnie ze świadectwem zgodności WE dla pojazdu bazowego			

Słownie wartość:..... brutto w PLN, w tym%** VAT.**

II. Oświadczamy, że:

1. Oferujemy pojazdy spełniające co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 2b do SIWZ.
2. Zobowiązujemy się do wykonania zamówienia w zakresie:
 - c) projektu modyfikacji pojazdów - w terminie nie przekraczającym **20 dni roboczych** od dnia podpisania Umowy.
 - d) dostawy oferowanych pojazdów - w terminie nie przekraczającym **53 dni roboczych** licząc od dnia podpisania umowy przez Stronę.
 - e) dostawy oferowanych pojazdów (w przypadku skorzystania z prawa opcji) - w terminie nie przekraczającym **30 dni roboczych** licząc od dnia przekazania zamówienia, o którym mowa w Rozdz. XIX § 7 ust. 2.
3. Udzielamy..... (**min. 24 miesiące**)** z tytułu rękojmi oraz z tytułu gwarancji udzielonej odpowiednio na:
 - a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu –(**min. 100.000 km**)** lub(**min.24 miesiące**)**,
 - b) powłokę lakierniczą (bez ograniczeń) -(**min. 36 miesięcy**)**,
 - c) perforację elementów nadwozia -(**min. 72 miesiące**)** bez limitu przebiegu kilometrów,
 - d) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie -(**min. 36 miesięcy**)** bez limitu przebiegu kilometrów.
4. W ramach gwarancji umożliwimy naprawy zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji w:

- a) min. 1 stacji obsługi serwisowej zlokalizowanej w każdym mieście wojewódzkim lub przyległym powiecie,
 - b) min. 2 stacjach obsługi serwisowych zlokalizowanych na terenie m.st. Warszawy lub powiatu mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodzkiego, warszawskiego zachodniego, posiadającymi wyposażenie pozwalające na wykonanie napraw gwarancyjnych zaoferowanej marki pojazdu.
5. Wykonawca oświadcza, że przed podpisaniem umowy dostarczy Zamawiającemu wykaz stacji serwisowych, o których mowa w pkt 4.
 6. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.
 7. Zawarte w Rozdziale XIX SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
 8. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
 9. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer tel.....**
faksu.....** e-mail.....**.
- W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.**
10. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 8 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
 11. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że dołączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

III. Informujemy, że:

1. Dane dotyczące aukcji elektronicznej:
 - a) osoba uprawniona do reprezentowania Wykonawcy w toku aukcji elektronicznej**
 - b) adres e-mailowy, na który będzie kierowana korespondencja dotycząca aukcji elektronicznej**
2. W przypadku gdy osoba wskazana w pkt III ppkt 1 będzie inna niż osoba uprawniona do reprezentowania Wykonawcy w toku postępowania przetargowego do oferty należy dołączyć pełnomocnictwo wystawione zgodnie z Rozdz. VIII pkt 3 SIWZ.
3. W przypadku skorzystania z prawa opcji zamówienie należy wysłać na nr faksu.....**
4. Reklamacje należy składać na nr faksu.....** e-mail** adres.....**
5. Dostawy zrealizowane będą własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy***, który realizować będzie część zamówienia obejmującą

Uwaga:

* z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

** należy wpisać

*** niepotrzebne skreślić - jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 4, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

DATA, PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**A. WYMAGANIA OGÓLNE.**

- I.** Przedmiotem zamówienia są dostawy pojazdów w wersji nadwozia hatchback (AB) albo wielozadaniowych (AF).
- II.** Przeznaczenie pojazdu.
Pojazd „nieoznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań operacyjnych. W jego wnętrzu dokonywane będą: kontrole dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej, itp.
- III.** Warunki eksploatacji. Pojazd „nieoznakowany” musi być przystosowany do:
1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 2. jazdy po drogach twardych i gruntowych. Pojazd eksploatowany będzie na terenie Polski,
 3. przechowywania na wolnym powietrzu,
 4. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
 5. napraw w stacjach obsługiwo-naprawczych .
- IV.** Wymagania formalne.
1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011r., w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
 2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE na oferowaną wersję homologacyjną dla pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
 3. Do każdego pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument musi być dostarczony wraz z pojazdem.**
 4. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 5. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 6. Wszystkie dostarczane pojazdy w danej wersji nadwozia muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
 7. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo na etapie zatwierdzenia projektu modyfikacji pojazdu oraz realizacji dostawy do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

8. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć w dokumentacji pojazdów.
10. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c) instalacji antenowych,
 - d) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
11. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdami) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej).
12. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.”.
13. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy,

II. Wymagania techniczne dla nadwozia:

1. Pojazd kategorii M₁, w wersji nadwozia hatchback (AB) lub wielozadaniowych (AF).
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 5 osób (z kierowcą). Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń – kanapa) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.
3. Wymiary pojazdu:
 - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 2640 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE)
 - b) minimalna pojemność przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż 310 dm³. (wg deklaracji producenta),
4. Wyposażone w parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierana do góry. Wszystkie drzwi przeszklone.
5. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej,
6. Barwa nadwozia: Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 5 kolorów metalicznych lub perłowych nadwozia bez koloru białego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający dokona wyboru koloru nadwozia spośród oferowanych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X). Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą próbników oferowanych kolorów.
7. Pojazd musi posiadać w kolorze nadwozia: lusterka, zderzak przedni i tylny, oraz klamki drzwi.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik o zapłonie iskrowym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 85 kW. (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE),
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1580 cm³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE),
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 150 Nm (wg deklaracji producenta),
5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 45 dm³, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. układ zapobiegający blokowaniu kół,
2. elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa),
 2. Wspomaganie układu kierowniczego.
- VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.**
1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu,
 2. Przeniesienie napędu na oś przednią,
 3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
 6. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE),
- VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
1. Tarcze kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdu szt. 4. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy,
 2. Tarcze kół z fabrycznej oferty producenta pojazdu szt. 4, z ogumieniem zimowym (śniegowym), wyłącznie spośród testowanych przez ADAC modeli, które w wyniku tych testów otrzymały ocenę min. „dobre” (Oceny dostępne są na stronie internetowej www.adac.de).
 3. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
 4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt1) lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy – zgodne z ofertą handlową producenta.
 5. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
 6. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt.1 i pkt.2 muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
 7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.
- VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
 2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
 3. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.
- IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:**
1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
 2. Poduszki gazowe przednie i boczne co najmniej dla kierowcy i dysponenta, kurtyny boczne obejmujące ochroną przestrzeń przedziału I-ego (kierowcę i dysponenta) oraz przedziału II-ego.
 3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
 4. Szyba tylna podgrzewana wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
 5. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane. Lewe lusterko ze szkłem asferycznym.
 6. Fotele:
 - a) fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - b) fotel dysponenta - regulowany co najmniej przód – tył, oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - c) fotele kierowcy i dysponenta wyposażone w aktywne zagłówki,
 - d) Kanapa tylna 3 osobowa – dzielona asymetrycznie (np. w zakresie 1/3, 2/3)
 - e) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.
 7. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
 8. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
 9. Radiodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
 10. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu (pokrywy bagażnika).
 11. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Sterowanie centralnym zamkiem musi odbywać się przy pomocy fabrycznego kluczyka z zabudowanym pilotem. Kluczyk stacyjny

- musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu oraz korek (klapkę) wlewu paliwa jeśli jest wyposażony w zamek.
12. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
 13. Komplet fabrycznych dywaników gumowych (przód, tył, przestrzeń bagażnika),
 14. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

C. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

I. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:

1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
2. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.
3. Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
4. Dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, lub na słupku środkowym, służące do zasilania lamp uprzywilejowania, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każda.
5. Dodatkowe gniazdo zapalniczki zamocowane w tylnej części przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu,
6. Dodatkowe oświetlenie LED (po stronie kierowcy i pasażera) umożliwiające czytanie oraz sporządzanie dokumentacji służbowej zamontowane do podsufitki pojazdu pomiędzy osłoną przeciwsłoneczną a przednią szybą. Musi istnieć możliwość niezależnego włączania oświetlenia po stronie kierowcy i pasażera.
7. Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera),
8. Oświetlenie LED wnętrza przestrzeni bagażowej zamocowane na wewnętrznej stronie klapy tylnej (oświetlające przestrzeń za pojazdem i wnętrze bagażnika). Musi istnieć możliwość włączania oświetlenia po otwarciu bagażnika oraz jego automatyczne wyłączenie po jej zamknięciu.
9. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem akustycznym i graficznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu w kolorze nadwozia.

II. Stalowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.

III. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt., **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.

4. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Potwierdzenie wymogu musi być udokumentowane przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
5. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
6. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
7. Szperacz lub latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej pojazdu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz powinien być przystosowany do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
8. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
9. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

IV. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:
 - a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
 - c) współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

2. Pojazd musi posiadać 1 lampę niebieską ledową z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 4,0 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt C ppkt. I 1 d). Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy z maksymalną prędkością

pojazdu bazowego. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
4. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie Wykonawcę **w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
5. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

V. Instalacja łączności radiowej

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1. Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 - a) radiotelefonu przewoźnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) .

- b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
 - c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
2. Radiotelefony z pkt 1. nie wchodzi w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.
 3. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.
 4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1 w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wyświetlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.
 5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min.8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm² :
 - a) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
 - b) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
 - c) przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia każdych drzwi pojazdu,
 - d) dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora – przekaźnika elektronicznego) – sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dźwiękowej.
 Ww. przewody mają być opisane, odróżniać się kolorami oraz udokumentowane zgodnie z pkt 24.
 6. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych. w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
 7. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).
 8. Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
 9. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
 10. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
 - a) szerokopasmowej z jedną podstawą i trzema promiennikami wymiennymi dopasowanymi do pasm szerokości częstotliwości pracy VHF 164 -174 MHz , 380-400 MHz oraz 450-470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W. przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 - b) Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując, ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 - c) samochodowej GPS (za zgodą Zamawiającego może być naklejana na szybę)
 11. Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C +60°C.
 12. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
 13. Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pkt. 10 ppkt. a), b), c).
 14. Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt. 10 ppkt. a), b), c) i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.

15. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. 10 ppkt. a) i b) aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
 16. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
 17. Przewody antenowe muszą być o impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ} C \div + 80^{\circ} C$, mają być doprowadzone do przestrzeni bagażowej części przeznaczony dla montażu rozłącznych zestawów łączności radiowej w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Następnie ww. przewody antenowe z zachowaniem ciągłości będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do proponowanych miejsc montażu radiotelefonów odpowiednio trwale oznakowane i opisane zakończone wtykiem BNC dla anten z pkt. 10 ppkt. a), b), pozostałe wtykami producenta.
 18. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy $148 \div 174$ MHz, $380 \div 400$ MHz, $450 \div 470$ MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
 19. Każde zamontowane w pojeździe urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 18.
 20. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
 21. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
 22. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
 23. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
 24. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
 25. Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia projektu do badań przez uprawnione podmioty.
 26. Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
 27. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- VI. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy.**
1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.

2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
5. Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
8. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
9. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
11. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz nr fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
12. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.

VII. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. C III 1.
7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. C III 3.
8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VIII. Wymagania konstrukcyjne.

1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażenia powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. WYMAGANIA OGÓLNE.

I. Przedmiotem zamówienia są pojazdy w wersji nadwozia kombi (AC).

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „nieoznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań operacyjnych. W jego wnętrzu dokonywane będą: kontrole dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej, itp.

III. Warunki eksploatacji. Pojazd „nieoznakowany” musi być przystosowany do:

- a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
- b) jazdy po drogach twardych i gruntowych. Pojazd eksploatowany będzie na terenie Polski,
- c) przechowywania na wolnym powietrzu,
- d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
- e) napraw w stacjach obsługiwo-naprawczych .

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011r., w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności Wena oferowaną wersję homologacyjną dla pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**
3. Do każdego pojazdu wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. **Dokument musi być dostarczony wraz z pojazdem.**
4. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
5. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
6. Wszystkie dostarczane pojazdy w danej wersji nadwozia muszą być zbudowane z wykorzystaniem pojazdu bazowego w tym samym wariantcie homologacyjnym, a także ukompletowane w identyczne i pochodzące od tych samych producentów elementy zabudowy i wyposażenia. Powyższy zapis dotyczy także opon śniegowych (zimowych).
7. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo na etapie zatwierdzenia projektu modyfikacji pojazdu oraz realizacji dostawy do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.

8. Dostarczane pojazdy muszą mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć w dokumentacji pojazdów.
10. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 3. instalacji antenowych,
 4. innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
11. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdami) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej).
12. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.”.
13. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy,

II. Wymagania techniczne dla nadwozia:

1. Pojazd kategorii M₁, w wersji nadwozia kombi (AC).
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 5 osób (z kierowcą). Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń – kanapa) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.
3. Wymiary pojazdu:
 - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 2640 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE),
 - b) minimalna pojemność przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż 480 dm³ (wg deklaracji producenta),
4. Wyposażone w parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierana do góry. Wszystkie drzwi przeszklone.
5. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej.
6. Barwa nadwozia: Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 5 kolorów metalicznych lub perłowych nadwozia bez koloru białego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający dokona wyboru koloru nadwozia spośród oferowanych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X). Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą próbników oferowanych kolorów.
7. Pojazd musi posiadać w kolorze nadwozia: lusterka, zderzak przedni i tylny, oraz klamki drzwi.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik o zapłonie iskrowym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 85 kW. (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1580 cm³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 150 Nm (wg deklaracji producenta).
5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 45 dm³, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. układ zapobiegający blokowaniu kół,
2. elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (osiowo), góra – dół (płaszczyzna pionowa),
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu,
2. Przeniesienie napędu na oś przednią,
3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
4. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE),

VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Tarcze kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdu szt. 4. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy,
2. Tarcze kół z fabrycznej oferty producenta pojazdu szt. 4, z ogumieniem zimowym (śniegowym), wyłącznie spośród testowanych przez ADAC modeli, które w wyniku tych testów otrzymały ocenę min. „dobre” (Oceny dostępne są na stronie internetowej www.adac.de).
3. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (identyczne jak w pkt1) lub koło dojazdowe lub zestaw naprawczy – zgodne z ofertą handlową producenta.
5. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
6. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt.1 i pkt.2 muszą być zgodne z pkt. 35 świadectwa zgodności WE.
7. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodnie licząc od dnia odbioru.

VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
3. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji.

IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
2. Poduszki gazowe przednie i boczne co najmniej dla kierowcy i dysponenta, kurtyny boczne obejmujące ochroną przestrzeń przedziału I-ego (kierowcę i dysponenta) oraz przedziału II-ego.
3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
4. Szyba tylna podgrzewana wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
5. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane. Lewe lusterko ze szkłem asferycznym.
6. Fotele:
 - a) fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - b) fotel dysponenta - regulowany co najmniej przód – tył, oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - c) fotele kierowcy i dysponenta wyposażone w aktywne zagłówki,
 - d) Kanapa tylna 3 osobowa – dzielona asymetrycznie (np. w zakresie 1/3, 2/3),
 - e) Tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału.
7. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
8. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
9. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki.
10. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu (pokrywy bagażnika).
11. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Sterowanie centralnym zamkiem musi odbywać się przy pomocy fabrycznego kluczyka z zabudowanym pilotem. Kluczyk stacyjny

- musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu oraz korek (klapkę) wlewu paliwa jeśli jest wyposażony w zamek.
12. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
 13. Komplet fabrycznych dywaników gumowych (przód, tył, przestrzeń bagażnika).
 14. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
 15. Roleta bagażnika

C. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ZABUDOWY POJAZDU

- I. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:
 1. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
 2. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.
 3. Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
 4. Dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, lub na słupku środkowym, służące do zasilania lamp uprzywilejowania, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każda.
 5. Dodatkowe gniazdo zapalniczki zamocowane w tylnej części przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu,
 6. Dodatkowe oświetlenie LED (po stronie kierowcy i pasażera) umożliwiające czytanie oraz sporządzanie dokumentacji służbowej zamontowane do podsufitki pojazdu pomiędzy osłoną przeciwsłoneczną a przednią szybą. Musi istnieć możliwość niezależnego włączania oświetlenia po stronie kierowcy i pasażera.
 7. Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera),
 8. Oświetlenie LED wnętrza przestrzeni bagażowej zamocowane na wewnętrznej stronie klapy tylnej (oświetlające przestrzeń za pojazdem i wnętrze bagażnika). Musi istnieć możliwość włączania oświetlenia po otwarciu bagażnika oraz jego automatyczne wyłączenie po jej zamknięciu.
 9. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem akustycznym i graficznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu w kolorze nadwozia.
- II. Stalowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.
- III. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu
W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:
 1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt., **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 3. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.

Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.

4. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. **Potwierdzenie wymogu musi być udokumentowane przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
5. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
6. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
7. Szperacz lub latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej pojazdu (po włączonym zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz powinien być przystosowany do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
8. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
4. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

IV. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:
 - a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
 - b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
 - c) współrzędne trójkolorowe barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

2. Pojazd musi posiadać 1 lampę niebieską ledową z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 4,0 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt C ppkt. I 1 d). Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy z

maksymalną prędkością pojazdu bazowego. Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

3. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
4. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty po zamontowaniu w pojeździe musi:
 - a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128. **Wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdów.**
 - c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 - d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
5. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzaje dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), sterowania sygnalizacją świetlną,
 - c) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

V. Instalacja łączności radiowej

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

1. Pojazd musi być przystosowany do montażu:

- a) radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) .
 - b) radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
 - c) bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
2. Radiotelefony z pkt 1. nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.
 3. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.
 4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt 1 w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wyświetlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.
 5. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min.8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm² :
 - a) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
 - b) przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
 - c) przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia każdych drzwi pojazdu,
 - d) dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora – przekaźnika elektronicznego) – sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dźwiękowej.
 Ww. przewody mają być opisane, odróżniać się kolorami oraz udokumentowane zgodnie z pkt 24.
 6. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych. w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
 7. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymujące obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).
 8. Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
 9. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
 10. Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
 - a) szerokopasmowej z jedną podstawą i trzema promiennikami wymiennymi dopasowanymi do pasm szerokości częstotliwości pracy VHF 164 -174 MHz , 380-400 MHz oraz 450-470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W. przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 - b) Dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując, ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 - c) samochodowej GPS (za zgodą Zamawiającego może być naklejana na szybę)
 11. Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C +60°C.
 12. Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
 13. Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pkt. 10 ppkt. a), b), c).
 14. Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt. 10 ppkt. a), b), c) i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.

15. Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. 10 ppkt. a) i b) aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
 16. Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
 17. Przewody antenowe muszą być o impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-35^\circ \text{C} \div +80^\circ \text{C}$, mają być doprowadzone do przestrzeni bagażowej części przeznaczony dla montażu rozłącznych zestawów łączności radiowej w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Następnie ww. przewody antenowe z zachowaniem ciągłości będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do proponowanych miejsc montażu radiotelefonów odpowiednio trwale oznakowane i opisane zakończone wtykiem BNC dla anten z pkt. 10 ppkt. a), b), pozostałe wtykami producenta.
 18. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
 19. Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie 18.
 20. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
 21. Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
 22. Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
 23. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
 24. Wykonawca do każdego pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
 25. Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia projektu do badań przez uprawnione podmioty.
 26. Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
 27. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
- VI. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy.**
1. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.

2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
4. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
5. Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
6. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
7. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
8. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
9. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
10. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
11. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały, co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz nr fabrycznym pojazdu,
 - b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
12. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - a) symbol lub numer producenta,
 - b) numer kolejny wyrobu,
 - c) rok produkcji.

VII. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania.

1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
4. Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w pkt. C III 1.
7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. C III 3.
8. Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VIII. Wymagania konstrukcyjne.

1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażenia powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej – nr postępowania WZP- 1203/14/45/T.**

ja

(imię i nazwisko)

ja.....

(imię i nazwisko)

reprezentując firmę

.....
(nazwa firmy)

.....
jako wpisany(-ni) w rejestrze lub upoważniony(-ni) na piśmie

.....
oświadczam (my)* w imieniu reprezentowanej przeze mnie (nas)* firmy, że na dzień składania ofert Wykonawca:

- 1. spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy,**
- 2. nie podlega wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy.**

* *niepotrzebne skreślić*

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej – nr postępowania WZP- 1203/14/45/T.**

1. Będziemy solidarnie odpowiadać za realizację zamówienia.
2. Jako lidera konsorcjum ustanawiamy _____
3. Ustanawiamy _____, jako pełnomocnika do reprezentowania nas w postępowaniu o udzielenie zamówienia*/podpisania umowy o udzielenie zamówienia*.
4. **Oświadczamy, że na dzień składania ofert spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 Ustawy.**

Nazwa firmy	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia	Data	Podpis
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

**niepotrzebne skreślić. W przypadku nie skreślenia Zamawiający uzna, że pełnomocnik jest umocowany również do podpisania umowy*

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej – nr postępowania WZP- 1203/14/45/T.**

ja
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę
(nazwa firmy)

.....
jako wpisany w rejestrze lub upoważniony na piśmie
.....

oświadczam w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy, że na dzień składania ofert Wykonawca nie podlega wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

**Zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji Wykonawcy zasobu
w zakresie wiedzy i doświadczenia
na okres korzystania z niego przy wykonywaniu zamówienia**

Ja/My
(nazwa Podmiotu)

zobowiązujemy się do oddania do dyspozycji
(nazwa Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia)

niezbędnych zasobów w zakresie wiedzy i doświadczenia poprzez udział w wykonaniu zamówienia
w charakterze Podwykonawcy/w innej formie*:
(określić formę korzystania z zasobów innego podmiotu)

PODPIS I PIECZĘĆ UDOSTĘPNIAJĄCEGO POTENCJAŁ

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

WYKAZ DOSTAW
(dotyczy zadania nr*)

LP.	ZLECAJĄCY dostawy (nazwa)	RODZAJ (przedmiot dostaw)	Wartość dostaw**	Data rozpoczęcia /zakończenia (dzień/miesiąc/rok)
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
....				

Do wykazu załączam dowody potwierdzające, że wskazane w kol. nr 3 – poz. *dostawy wykonane zostały należycie.

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

* należy określić nr zadania/pozycję w tabeli

** W przypadku wskazania kontraktów zawartych na okres dłuższy niż wymagany w Rozdz. IV lit. A pkt 2 SIWZ – należy podać wartość dostaw zrealizowanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert.

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia na **dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej – nr postępowania WZP- 1203/14/45/T**, oświadczam/ my, że:

1. Wykorzystamy zasoby innego podmiotu
.....
w zakresie wiedzy i doświadczenia na którym będziemy polegać przy wykonywaniu zamówienia na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy, w formie:
.....
.....
.....
.....
.....
2. Podmiot wskazany w pkt 1 będzie brał udział w wykonywaniu zamówienia w zakresie obejmującym:
.....
.....
.....
.....
.....
w okresie:

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Przystępując do niniejszego postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawy samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej – nr postępowania WZP- 1203/14/45/T**, oświadczam, że na dzień składania ofert:

- a. nie należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji konsumentów (Dz.U. Nr 50, poz. 331 ze zm.)*
- b. należy do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji konsumentów (Dz.U. Nr 50, poz. 331 ze zm.) z niżej wymienionymi podmiotami*:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

* **niepotrzebne skreślić**

**Protokół odbioru ilościowo – jakościowy w ramach umowy
nr z dnia**

Miejsce dokonania odbioru: **Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji
Warszawa ul. Jagiellońska 49.**

Data dokonania odbioru:

Ze strony Wykonawcy:
(nazwa i adres)

Pan
(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

Ze strony Zamawiającego:

Komisja w składzie:

.....
.....
.....

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach Umowy nr z dnia jest:

Lp.	Nazwa przedmiotu dostawy	Ilość jed. miary	Nr VIN	Wartość brutto	Uwagi
1					
2					
3					
4					
5					

Potwierdzenie kompletności dostawy:

- Tak*
- Nie* - zastrzeżenia:

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami zawartymi w ofercie:

- Zgodne*
- Niezgodne* -

Świadczenia dodatkowe, (jeśli były przewidziane w umowie):

- Wykonane zgodnie z umową*
- Niewykonane zgodnie z umową* - zastrzeżenia

Wykaz dokumentów dostarczonych wraz z przedmiotem umowy, (jeśli były wymagane):

.....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny*
- Negatywny* - zastrzeżenia:

Podpisy:

1.....

2.....

3.....

(członkowie komisji Zamawiającego)

.....

(przedstawiciel Wykonawcy)

* - niewłaściwe skreślić.