



Warszawa, dn. 2.07.2009r.

Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 738/09/453/09

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę jednego specjalistycznego samochodu typu furgon – w policyjnej wersji Ruchome Miasteczko Ruchu Drogowego” (WZP- 453/09/35/T)

Zamawiający, w imieniu którego działa Wydział Zamówień Publicznych KSP, zgodnie z art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.), uprzejmie informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawcę i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie Nr 1:

Dotyczy zapisów SIWZ Rozdz. II ust.6.

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji umowy do 110 dni?

W uzasadnieniu do powyższego zapytania informujemy, iż z racji specyfiki zadań realizowanych przez funkcjonariuszy jak i poprzez odpowiednio postawione wymagania SIWZ pojazd bazowy musi być odpowiednio skonfigurowany na etapie produkcyjnym, a więc wymaga indywidualnego wdrożenia w cykl produkcyjny. Biorąc pod uwagę fakt, że fabryki produkujące pojazdy bazowe, odpowiadające warunkom niniejszego zamówienia przewidują w okresie najbliższych 2 miesięcy (lipiec/sierpień) przerwy urlopowe trwające od 2 do 5 tygodni, należy stwierdzić, że czas oczekiwania na pozyskanie pojazdu bazowego zgodnego z wymogami SIWZ jednoznacznie koliduje z możliwością wywiązania się z zamówienia w ustalonym terminie 70 dni od daty podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu realizacji umowy do 110 dni od dnia podpisania umowy, jednak nie dłużej niż do dnia 30 listopada 2009r.

Pytanie Nr 2:

Dotyczy zapisów w załączniku Nr 1 do SIWZ Rozdz. III ust.7 pkt 19)

Czy Zamawiający mógłby sprecyzować zestaw dotyczący rozkładanego zestawu z tworzywa imitującego asfalt. Z wycień wynika, że zestaw taki wykonany np. z gumy cechuje się znaczną wagą oraz gabarytami w stanie złożonym.

(wymiar, zgodnie z rysunkiem stanowiącym załącznik Nr 1a do SIWZ, wycień:

- powierzchnia: $263\text{m}^2 = 2\,630\,000\text{ cm}^2$;
- grubość: $10\text{ mm} = 1\text{ cm}$;
- gęstość gumy od $1\text{ do }2\text{ g/cm}^3$, zakładamy 1 g/cm^3 ;
- objętość: $2\,630\,000\text{ cm}^3 = 2,6\text{ m}^3$;
- waga: $2\,630\,000\text{ cm}^3 \times 1\text{ g/cm}^3 = 2\,630\,000\text{ g} = 2,63\text{ t.}$

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku Nr 1 do SIWZ Rozdz. III ust.7 pkt 19) opisał zestaw elementów składanych ulic, ronda i skrzyżowania wskazując, że wykonany powinien być z tworzywa imitującego asfalt. Wskazanie to miało na celu podkreślenie cech funkcjonalnych (kolorystyki, odporności na warunki atmosferyczne). Z uwagi na fakt, że Ruchome Miasteczko Ruchu Drogowego obsługiwać będzie nie więcej niż 2 policjantów elementy nawierzchni drogowej powinny być jak najłżejsze i łatwe w montażu. Zamawiający nie określa w sposób jednoznaczny materiału, z którego ma być wykonany rozkładany zestaw ulic, skrzyżowań itp.

Pytanie Nr 3:

Dotyczy zapisów w załączniku Nr 1 do SIWZ Rozdz. III ust. 6 pkt 1)

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiast dwóch dodatkowych bezobsługowych akumulatorów żelowych o łącznej pojemności min. 200Ah, jednego bezobsługowego akumulatora żelowego o pojemności min. 200Ah ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego bezobsługowego akumulatora żelowego o pojemności min. 200 Ah jako rozwiązania równoważnego.

Pytanie Nr 4:

Dotyczy zapisów w załączniku Nr 1 do SIWZ Rozdz. II ust.1 pkt a).

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie nośnika o dopuszczalnej masie całkowitej 5000 kg ?

Z wyliczeń Wykonawcy wynika, iż zastosowanie nośnika spełniającego wymagania SIWZ (o DMC 3.500 kg) wraz z wyposażeniem opisanym w niniejszym zamówieniu znacznie przekroczy jego dopuszczalną masę całkowitą.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje wymóg dopuszczalnej masy całkowitej oferowanego pojazdu, poprzez zwiększenie dopuszczalnej masy całkowitej po dokonaniu adaptacji, nie większej niż 5000 kg.

Pytanie Nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy, produkcji 2009, spełniający obowiązującą normę emisji spalin EURO-4 ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu spełniającego normę emisji spalin EURO-4. Zgodnie z zapisami w SIWZ, załączniku Nr 1 Rozdz. II ust.2 pkt a), Zamawiający wymaga, aby silnik był wysokoprężny, 4 – suwowy, spełniający normę emisji spalin EURO-5.

W związku z powyższym Zamawiający, działając zgodnie z art. 12a ust. 1 art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), poprawia treść SIWZ w w/w zakresie, oraz przedłuża termin składania ofert do dnia 13 lipca 2009 r. do godziny 13³⁰

Modyfikacja zapisów SIWZ:

1. Zapis SIWZ Rozdziału II ust. 6 otrzymuje brzmienie: „**Czas trwania zamówienia: dostawa w terminie do 110 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy jednakże nie później niż do dnia 30 listopada 2009r.**”
2. Zapis SIWZ Rozdziału XVIII § ust. 1 otrzymuje brzmienie: „**Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostawy w nieprzekraczalnym terminie do 110 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy, jednak nie dłużej niż do dnia 30 listopada 2009r.**”
3. Zapis w załączniku Nr 2 do SIWZ ust. 2 otrzymuje brzmienie: **Termin realizacji zamówienia: Wykonawca zobowiązuje się do dostawy pojazdu w nieprzekraczalnym terminie do (dni 110 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy, jednak nie dłużej niż do dnia 30 listopada 2009r.)”**
4. Zapis SIWZ Rozdziału XI ust. 2 otrzymuje brzmienie: „**Termin składania ofert upływa w dniu 13 lipca 2009r. o godz. 13⁰⁰.**”
5. Zapis SIWZ Rozdziału XIII ust. 1 otrzymuje brzmienie: „**Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 13 lipca 2009r. o godz. 13³⁰.**”
6. Zapis w załączniku nr 1 do SIWZ Rozdz. II ust.1 pkt a) otrzymuje brzmienie: „**Dopuszczalna masa całkowita po dokonaniu adaptacji nie może przekraczać 5000 kg.**”

Informacje powyższe przesyłane zostają faksem. Proszę o potwierdzenie otrzymania niniejszej korespondencji za pośrednictwem faksu, na numer faksu Zamawiającego: (022) 603 76 42.

N A C Z E L N I K
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
mł. insp. mgr inż. Mateusz DAMCZYK