



Wydział Zamówień Publicznych
Komenda Stołeczna Policji

WZP-3183/13/1315/13

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawy ogumienia zimowego do samochodów osobowych i dostawczych**” WZP-3115/13/115/T

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego zgodnie z art. 38 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907), informuje o treści pytania zadanego przez Wykonawcę ubiegającego się o udzielenie przedmiotowego zamówienia i udzielonej przez Zamawiającego odpowiedzi.

Pytanie

W związku z udziałem firmy w w/w postępowaniu zwracamy się z prośbą o zmianę wymogów SIWZ w zakresie parametrów przyczepności opon. Obecne wymogi (zakres A-B) są bardzo wygórowane jak dla opon zimowych. Żaden znany i obecny na polskim rynku producent opon nie ma w swojej ofercie opon osobowych i 4 x 4 z indeksami A. Dla niektórych pozycji z Państwa formularza cenowego nie istnieją również opony z indeksami przyczepności B (dotyczy opon z poz. 1,26,27,31,32,33) natomiast opony, które występują z symbolem B pochodzą wyłącznie od kilku bardzo drogich producentów a ich dostępność jest ograniczona, co może wpłynąć na realizację umowy.

W takiej sytuacji prosimy o dopuszczenie do przetargu opon z klasą przyczepności C. Są to bardzo dobre opony stosowane na co dzień przez kierowców. Jednocześnie umożliwi to wzięcie udziału w przetargu a Państwu zabezpieczy dostępność opon.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje treść:

- 1) pkt.3 Rozdziału II SIWZ poprzez nadanie mu brzmienia: „Zamawiający wymaga, aby oferowane opony **w pozycjach 2-25, 27, 30** spełniały wymagania techniczne w zakresie ich przyczepności na mokrej nawierzchni – klasa od A do B, natomiast **w pozycjach 1, 26, 31, 32, 33** Zamawiający dopuszcza opony z indeksem przyczepności na mokrej nawierzchni – klasa C”.
- 2) pkt. 1 Rozdz. XV SIWZ poprzez nadanie mu brzmienia: „Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów obliczoną wg poniższego wzoru”:

$$Po = Pn + J$$

gdzie:

Po – suma punktów uzyskanych w kryterium cena oferty i jakość

Pn - liczba punktów uzyskanych przez ofertę „n” w ramach kryterium „cena oferty” obliczona wg poniższego wzoru:

$$Pn = (Cm / Cob) \times 60$$

gdzie:

C_m - cena ofertowa minimalna

C_{ob} - cena ofertowa badana

J - liczba punktów uzyskanych przez ofertę „n” w ramach kryterium jakość obliczona wg poniższego wzoru:

J = Of x 40

gdzie:

Lp.	Parametr	Klasa	Liczba pkt.
1	Efektywność paliwowa (opór toczenia)	A	1
		B	0,5
		C	0

Of – suma punktów przyznanych wg. powyższej tabeli za klasę efektywności paliwowej oraz przyczepności na mokrej nawierzchni za poszczególne opony wymienione od poz. 1-33 w Załączniku nr 9 do SIWZ – Formularz cenowy podzielona przez ilość ocenianych opon (tj. 33).

Powyższe wyjaśnienia należy traktować wiążąco dla Stron.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
uz Martelewicz
kom. Halina ZONKO