



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA

ZAWIADOMIENIE NR 1
do wyjątków z dn. 24.09.2013

2013-05-23

Warszawa, dnia: 2013.....-.....-

Wydział
Inwestycji i Remontów
Komendy Stołecznej Policji

Wpł.
dn. 24. 05. 2013

Nr 133/13 zał.

ADRESAT:

Komenda Stołeczna Policji
ul. Nowolipie 2
00-150 Warszawa

D. Kpolicie
24.05.2013
Wydzi. Kom.
Krzysztof GLAZ

DECYZJA NR ZDM/ZUWD/PS/ZLZ/28/2013



Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), Prezydent m. st. Warszawy, w imieniu którego działa Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich na podstawie upoważnienia Nr GP-0159/1757/2008 z dnia 01.07.2008 r. do załatwiania spraw z zakresu zarządzania drogami krajowymi (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych), wojewódzkimi i powiatowymi na terenie m.st. Warszawy po rozpatrzeniu wniosku **Komendy Stołecznej Policji, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa** przekazanego do rozpatrzenia zgodnie z właściwością przez Zastępcę Burmistrza Dzielnicy Wesola Miasta Stołecznego Warszawy ul. 1 Praskiego Pułku 33, 05-075 Warszawa-Wesola, uzupełnionego pismami z dnia 27.07.2012 r., 17.05.2013 r.

ZEZWALAM

Komendzie Stołecznej Policji, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa na lokalizację na czas nieokreślony zjazdu publicznego do projektowanego budynku Komisariatu Policji na dz. ew. nr 43 obręb 8-04-05 usytuowanego w pasie drogowym **ul. ARMII KRAJOWEJ w Warszawie-Wesola** na dz. ew. nr 56/4 i 56/5 obręb 8-04-05, zgodnie z wnioskiem, który wpłynął do Zarządu Dróg Miejskich dnia 2012-05-21

na warunkach:

1. wykonania zjazdu zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu nr: IR/IO/2038/12 z dnia 25.10.2012 r., skorygowanym kolorem zielonym dnia 16.05.2013 r.,
2. geometria zjazdu i konstrukcja zjazdu musi być zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z póź. zm.),
3. nawierzchnię zjazdu należy wykonać zgodnie z konstrukcją uzgodnioną przez Wydział Dróg, Zespół ds. Utrzymania Dróg, Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, pismem znak ZDM-ZUWD/G-BDY-5541-108-2-12 z dnia 11.07.2012 r.,
4. koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
5. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci
6. odwodnienia nieruchomości przyległej do drogi, którą ma obsługiwać zjazd objęty niniejszym zezwoleniem we własnym zakresie nie poprzez projektowany zjazd na teren pasa drogowego. Zgodnie z § 28 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz. U. z 2002 r., Nr 75, poz. 690) Działka budowlana, na której sytuowane są budynki, powinna być wyposażona w kanalizację

umożliwiająca odprowadzenie wód opadowych do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej. W razie braku możliwości przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, dopuszcza się odprowadzanie wód opadowych na własny teren nieutwardzony, do dołów chłonnych lub do zbiorników retencyjnych.

UZASADNIENIE

Komenda Stołeczna Policji, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z ul. ARMII KRAJOWEJ w Warszawie-Wesoła na teren nieruchomości przewidzianej do budowy Komisariatu Policji i oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. ew. nr 43 z obrębu 8-04-05. Do wniosku dołączono: opinię Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy nr 698/12 z dnia 16.07.2012 r., zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu nr: IR/IO/2038/12 z dnia 25.10.2012 r., skorygowany kolorem zielonym dnia 16.05.2013 r., z których wynika szczegółowe usytuowanie wnioskowanego zjazdu publicznego. W przedstawionych opiniach nie zgłoszono żadnych okoliczności, które mogłyby stanowić przeszkodę do udzielenia zezwolenia na lokalizację przedmiotowego zjazdu. Nie zachodzą przesłanki wymienione w art. 29 ust. 4 ustawy o drogach publicznych stanowiące podstawę do odmowy wydania zezwolenia lub wydania zezwolenia na czas określony, z tego względu należało orzec jak w sentencji, określając niezbędne do zastosowania parametry techniczne zjazdu.

POUCZENIE

1. Na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych poucza się inwestora o obowiązku:
 - 1.1. Uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zgody zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - 1.2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.
2. Niniejsza zgoda nie zastępuje ewentualnych prawem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji niezbędnych do przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, a w szczególności nie zastępuje zezwolenia, o którym mowa w art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (dz. U. Nr 92 poz. 880).
3. Na podstawie art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych poucza się inwestora, że decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu, o której mowa w art. 29 ust. 1 wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat, od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego z siedzibą w Warszawie, ul. Kielecka 44 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Wydanie niniejszej decyzji jest równoznaczne z prawem dysponowania przez Wnioskodawcę terenem objętym zgodą na lokalizację na cele budowlane zgodnie z art. 32 prawa budowlanego.

Otrzymuje:

1. Komenda Stołeczna Policji ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa

Wystawiono w 3 oryginalnych egzemplarzach

Suma kontrolna dokumentu: 9c6d725fb9c4b9469f56db4b79759420

Numer wniosku



ZDM/DZWD/PS/673/A/2012