

Nr sprawy: WZP- 3541/12/132/T

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym
w trybie przetargu nieograniczonego poniżej 130 000 Euro
zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych
(t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwaną dalej Ustawą, na:

DOSTAWĘ SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W POLICYJNEJ WERSJI NIEOZNAKOWANEJ

CPV: 34.11.42.00 -1 (radiowozy policyjne)

Oplata za SIWZ: 45,05 PLN

**Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w Biuletynie Zamówień Publicznych
pod numerem: 186063 - 2012 w dniu: 29.08.2012 r.**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA zwana dalej „SIWZ”
zawiera:

Rozdział I	Informacje ogólne
Rozdział II	Przedmiot, termin i miejsce wykonania zamówienia
Rozdział III	Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
Rozdział IV	Wykaz oświadczeń i dokumentów jakie mają złożyć Wykonawcy
Rozdział V	Informacja o oświadczeniach i/lub dokumentach potwierdzających spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego
Rozdział VI	Wadium
Rozdział VII	Wymagania w zakresie zawartości oferty i dokumentów do niej załączonych
Rozdział VIII	Wymagana postać oferty
Rozdział IX	Termin związania ofertą
Rozdział X	Tryb udzielania wyjaśnień
Rozdział XI	Wycofanie lub zmiana oferty
Rozdział XII	Miejsce i termin składania ofert
Rozdział XIII	Miejsce i termin otwarcia ofert
Rozdział XIV	Badanie i ocena ofert
Rozdział XV	Opis kryteriów oceny ofert oraz sposobu wyliczenia ceny
Rozdział XVI	Pouczenie o środkach ochrony prawnej
Rozdział XVII	Informacja o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy
Rozdział XVIII	Ogólne warunki umowy

Załączniki do SIWZ:

1. Wzór – Załącznik (odpowiednio do zadania) nr 1 A- 1B do SIWZ - Oferta Wykonawcy
2. Załącznik (odpowiednio do zadania) nr 2 A- 2B do SIWZ - Opis przedmiotu zamówienia
3. Wzór - Załącznik nr 3 d o SIWZ - Oświadczenie z art. 22 ust. 1 oraz art. 24 ust. 1 Ustawy
4. Wzór - Załącznik nr 4 do SIWZ - Oświadczenie z art. 22 ust. 1 Ustawy dla Wykonawców wspólnie ubiegających się o przyznanie zamówienia
5. Wzór – załącznik nr 5 do SIWZ - Oświadczenie z art. 24 ust. 1 Ustawy dla Wykonawcy wspólnie ubiegającego się o przyznanie zamówienia
6. Wzór – załącznik nr 6 do SIWZ - Zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji Wykonawcy zasobu w zakresie potencjału technicznego na okres korzystania z niego przy wykonywaniu zamówienia
7. Wzór – załącznik nr 7 do SIWZ - Wykaz stacji obsługi serwisowej

I. INFORMACJE OGÓLNE:

1. Zamawiający: **KOMENDANT STOŁECZNY POLICJI**
2. Siedziba Zamawiającego: **ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**
3. **Wszelką korespondencję do Zamawiającego związaną z niniejszym postępowaniem należy kierować na adres: Komenda Stołeczna Policji,
Wydział Zamówień Publicznych,
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa,**
z dopiskiem: **Dostawa samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej oraz wskazaniem numeru referencyjnego: WZP- 3541/12/132/T.**
4. Zgodnie z art. 27 ust. 1 Ustawy Zamawiający dopuszcza możliwość prowadzenia korespondencji w formie pisemnej lub za pośrednictwem faksu.
5. **Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia faktu otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego – podstawa prawna art. 27 ust. 2 Ustawy.** W przypadku braku potwierdzenia, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający uzna, iż Wykonawca otrzymał ją w dniu przekazania przez Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości odbierania korespondencji za pośrednictwem faksu przez całą dobę.
7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdej zmianie numeru faksowego służącego do wymiany korespondencji w ramach prowadzonego postępowania.
8. Osobą uprawnioną do kontaktów z Wykonawcami w zakresie zagadnień związanych z prowadzoną procedurą jest: **Anna Kukawka, nr tel.: (22) 60 386 08, faks: (22) 60 376 42.**
9. **Zamawiający nie udziela żadnych ustnych i telefonicznych wyjaśnień, w zakresie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 i ust. 3 Ustawy.**
10. Rozliczenia pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
11. Wykonawca poniesienie wszelkie koszty związane ze sporządzeniem oraz złożeniem oferty.

II. PRZEDMIOT, TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

1. Przedmiotem zamówienia jest **dostawa samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej**, zwanych w dalszej części SIWZ „pojazdami”.
2. **Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych w podziale na 2 zadania:**
 - a) zadanie nr 1 – pojazd osobowy w policyjnej wersji nieoznakowanej w wersji nadwozia kareta (AA) lub hatchback (AB) lub kombi (AC) lub wielozadaniowy (AF).
 - b) zadanie nr 2 – pojazd osobowy w policyjnej wersji nieoznakowanej z powiększoną przestrzenią ładunkową w wersji nadwozia kombi (AC) lub wielozadaniowy (AF).
3. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia dla zadania nr 1 i zadania nr 2 stanowi odpowiednio załącznik nr 2 A - 2 B do SIWZ.
4. Zamawiający wymaga, aby dostarczony w ramach przedmiotu zamówienia pojazd, odpowiednio do zadania, był:
 - a) fabrycznie nowy, z bieżącego roku produkcji, w pełni sprawny,
 - b) wolny od wad uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem,
 - c) posiadał wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w książce gwarancyjnej.
5. Zamawiający wymaga, aby dostarczony w ramach przedmiotu zamówienia pojazd, odpowiednio do zadania był wykonany zgodnie z:
 - a) zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem zabudowy pojazdu,
 - b) specyfikacją techniczną, określoną odpowiednio do zadania w załączniku nr 2A-2B do SIWZ;
 - c) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
6. Wykonawca w dniu dostawy pojazdu przekaże Zamawiającemu kompletną dokumentację pojazdu sporządzoną w języku polskim zawierającą:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane m.in. z:
 - b.1. miejscami instalacji urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania, zgodnie z pkt D ppkt XXIV załącznika nr 2 A-B SIWZ,
 - b.2. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - c) kartę pojazdu,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) wyciąg ze świadectwa homologacji lub certyfikat zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w certyfikacie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,

- f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst. jedn. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908. z późn. zm.),
 - g) wykaz wyposażenia,
 - h) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.
7. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:
- a) dostawy pojazdu i zakupu wyposażenia pojazdu, zgodnie z załącznikiem (odpowiednio do zadania) 2A-2B do SIWZ,
 - b) wykonania projektu zabudowy pojazdu, zgodnie z Rozdziałem XVIII § 2 ust. 1 i ust. 2;
 - c) uzgadniania na bieżąco z Zamawiającym sposobu i miejsca montażu w pojeździe wyposażenia, a w szczególności:
 - b.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b.2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - b.3. instalacji antenowych,
 - b.4. innego specjalistycznego sprzętu służbowego (np. terminal mobilny).
 - d) udzielania konsultacji w zakresie napraw, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu.
8. Wykonawca zobowiązany będzie udzielić na dostarczony pojazd min. 24 miesięcznej rękojmi oraz gwarancji odpowiednio, na:
- a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 100.000 km lub min.24 miesiące,
 - b) powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy (bez wyłączeń),
 - c) perforację elementów nadwozia – min. 72 miesiące,
 - d) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie – min. 24 miesiące,
- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu. W przypadku, gdy gwarancja Producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
9. Wykonawca w ramach udzielonej gwarancji będzie zobowiązany do zapewnienia stacji obsługi dla zaoferowanej marki pojazdu, w której wykonywane będą naprawy gwarancyjne w zakresie opisanym w Rozdziale XVIII § 4.
10. **Miejsce wykonania zamówienia:** Wydział Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Karolkowej 46.
11. **Termin wykonania zamówienia w zakresie:**
- a) projektu zabudowy pojazdu – **do 10 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia umowy przez Strony,
 - b) dostawy pojazdu - **do 56 dni kalendarzowych** od dnia zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu przez Zamawiającego, jednakże nie później niż do dnia **7 grudnia 2012r.**
12. **Termin obowiązywania umowy:** od dnia podpisania przez Strony.
13. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
14. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie powierzy Podwykonawcom (*jeżeli dotyczy*).

III. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW:

1. Wykonawcy biorący udział w postępowaniu muszą:
- A.** spełniać warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy, w tym:
 - dysponować w każdym zadaniu co najmniej jedną stacją obsługi pojazdów zlokalizowaną na terenie m.st. Warszawy lub powiatu: mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodzkiego, warszawskiego zachodniego, wyposażoną w sposób pozwalający na wykonanie napraw gwarancyjnych, zaoferowanej marki pojazdu.
 - B.** nie podlegać wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 Ustawy.
2. Zamawiający oceni, czy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu na podstawie złożonych wraz z ofertą dokumentów, o których mowa w Rozdziale IV SIWZ.

IV. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ ZŁOŻYĆ WYKONAWCY:

- A. W celu potwierdzenia warunku, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 lit. A SIWZ, Wykonawca złoży następujące dokumenty:**
- 1. Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy;
 - 2. Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych Wykonawcy w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie dysponowania tymi zasobami.

B. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 lit. B SIWZ, Wykonawca złoży następujące dokumenty:

1. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy.

C. Wykonawca wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w Rozdziale III pkt 1 lit A lit. może polegać na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Ustawy. W przypadku, o którym mowa w zdaniu pierwszym, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą w szczególności pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia (wzór - załącznik nr 6 do SIWZ).

V. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I/LUB DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:

W celu potwierdzenia, że oferowany pojazd odpowiada wymaganiom określonym przez Zamawiającego (odpowiednio do zadania) w załączniku nr 2A-2B do SIWZ, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z ofertą :

- a) wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy wystawiony zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r.108, poz. 908 z późn. zm.) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r. zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektyw ramowej”) (Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.), potwierdzający, że oferowany pojazd bazowy spełnia podstawowe parametry techniczne, w tym w szczególności:
 - a) rozstaw osi;
 - b) zasadę działania silnika;
 - c) pojemność skokową silnika;
 - d) rodzaj paliwa;
 - e) maksymalną moc netto silnika;
 - f) rodzaj nadwozia.
- b) próbnik min. 3 kolorów, zgodnie z zapisem załącznika nr 2A do SIWZ pkt B ppkt 6 dla zadania nr 1 oraz zapisem załącznika 2B do SIWZ pkt B ppkt 10 dla zadania nr 2.

VI. WADIUM:

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

VII. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZAWARTOŚCI OFERTY I DOKUMENTÓW DO NIEJ ZAŁĄCZONYCH:

1. Wykonawca wraz z Ofertą (wzór –odpowiednio do zadania załącznik nr 1A- B do SIWZ) zobowiązany jest złożyć:
 - a) oświadczenia, o których mowa w Rozdziale IV lit. A oraz lit. B pkt 1 SIWZ (wzór– załącznik nr 3 do SIWZ);
 - b) wykaz, o którym mowa w Rozdziale IV lit. A pkt 2 SIWZ (wzór – załącznik nr 7 do SIWZ);
 - c) dokument, o którym mowa w Rozdziale IV lit. B pkt 2 SIWZ;
 - d) dokument, o którym mowa w Rozdziale V lit. a) SIWZ;
 - e) próbnik kolorów, o którym mowa w Rozdziale V lit. b) SIWZ.
 - f) zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji zasobu w zakresie potencjału technicznego na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia (wzór - załącznik nr 6 do SIWZ) – jeśli dotyczy.
 - g) pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdziale VIII pkt 3 SIWZ – jeżeli dotyczy.
2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wraz z Ofertą (wzór – odpowiednio do zadania załącznik nr 1A -B do SIWZ) składają:
 - a) każdy z Wykonawców:
 - a1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale IV lit. B pkt 1 SIWZ (wzór – załącznik nr 5 do SIWZ);

a2. dokument, o którym mowa w Rozdziale IV lit. B pkt 2 SIWZ;

b) wspólnie:

b1. oświadczenie, o którym mowa w Rozdziale IV lit. A pkt 1 SIWZ (wzór – załącznik nr 4 do SIWZ);

b2. wykaz, o którym mowa w Rozdziale IV lit A pkt 2 SIWZ (wzór – załącznik Nr 7 do SIWZ);

b3. dokument, o którym mowa w Rozdziale V pkt lit. a) SIWZ;

b4. próbnik kolorów, o którym mowa w Rozdziale V lit. b) SIWZ;

b5. zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji zasobu w zakresie potencjału technicznego na okres korzystania z niego przy wykonaniu zamówienia (wzór - załącznik nr 6 do SIWZ) – jeżeli dotyczy.

b6. pełnomocnictwo w formie zgodnej z wymaganiem określonym w Rozdziale VIII pkt 3 SIWZ – jeżeli dotyczy.

3. **Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej** zamiast dokumentu, o którym mowa w Rozdziale IV lit. B pkt 2 SIWZ - składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości – wystawiony **nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert**. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentu, o którym mowa w Rozdz. IV lit. B pkt 2 SIWZ, zastępuje je się dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

VIII. WYMAGANA POSTAĆ OFERTY:

1. **Wykonawca może złożyć ofertę na jedno lub dwa zadania, przy czym w danym zadaniu może złożyć tylko jedną ofertę.**
2. Oferta wraz z wszystkimi załącznikami, w tym dokumentami, musi być sporządzona w języku polskim. W przypadku, gdy wymagane dokumenty sporządzone są w języku obcym Zamawiający wymaga dołączenia do każdego dokumentu tłumaczenia na język polski poświadczonego przez Wykonawcę.
3. Zaleca się, aby wszystkie strony oferty Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami, oświadczeniami były podpisane (w sposób pozwalający na zidentyfikowanie składającego podpis) przez Wykonawcę lub osobę/osoby upoważnioną/upoważnione do występowania w imieniu Wykonawcy lub przez inną upoważnioną osobę przez Wykonawcę. W przypadku, gdy z dokumentów załączonych do oferty nie będzie wynikać, iż osoba podpisująca dokumenty jest upoważniona do występowania w imieniu Wykonawcy, Wykonawca dołączy do oferty dokument potwierdzający uprawnienie do jego reprezentowania (np. zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej). W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. Gdy pełnomocnictwo sporządzone jest w języku obcym jego tłumaczenie na język polski musi być sporządzone przez tłumacza przysięgłego. Z pełnomocnictwa powinien wynikać zakres czynności, do których jest umocowany pełnomocnik.
4. Wszystkie dokumenty winny być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę z wyłączeniem pełnomocnictwa. Zgodnie z § 6 ust. 3 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817) Zamawiający żądać będzie przedstawienia oryginałów dokumentów w przypadku, gdy przedstawiona kserokopia będzie nieczytelna lub będzie budzić wątpliwości co do jej prawdziwości.
5. Zaleca się, aby wszystkie poprawki lub zmiany w tekście oferty zostały parafowane zgodnie zasadami reprezentacji.
6. Zamawiający zaleca, by oferta była połączona w jedną całość, w sposób uniemożliwiający wypadnięcie kolejno ponumerowanych stron.
7. **Zaleca się, aby ofertę wraz ze wszystkimi załącznikami umieścić w opakowaniu zaadresowanym i opisanym w sposób przedstawiony w Rozdz. I pkt 3 SIWZ oraz opatrzonym pieczęcią Wykonawcy lub danymi: nazwą, adresem, numerem telefonu i faksu oraz oznaczyć jako „OFERTA” z numerem referencyjnym postępowania: WZP- 3541/12/132/T.**
8. **Wykonawca składając ofertę za pośrednictwem poczty kurierskiej zobowiązany jest do dopilnowania aby opakowanie firmowe poczty kurierskiej, w którym umieszczona będzie oferta było oznaczone co najmniej słowem „OFERTA” oraz numerem referencyjnym postępowania: WZP- 3541/12/132/T.**
9. **Konsekwencje związane z niewłaściwym oznakowaniem koperty będzie ponosił Wykonawca.**
10. W przypadku zastrzeżenia przez Wykonawcę dokumentów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa

w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, w celu umożliwienia Zamawiającemu zastosowania się do zapisów art. 8 ust. 3 Ustawy, wskazane jest aby Wykonawca wydzielił w ramach oferty część niejawną (np. jako osobną teczkę oferty lub w końcowej części oferty).

11. Wykonawca nie może zastrzec informacji i dokumentów, których jawność wynika z innych aktów prawnych, w tym m.in. z zapisu art. 86 ust. 4 Ustawy.

IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ:

1. Termin związania ofertą wynosi **30 dni** (art. 85 ust. 1 pkt 1 Ustawy).
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą - zgodnie z art. 85 ust. 2 i 4 Ustawy.

X. TRYB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ:

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.
2. Zamawiający udzieli wyjaśnień w terminach i w sposób wskazany w art. 38 ust. 1 Ustawy.
3. Pytania należy kierować na adres wskazany w Rozdz. I pkt 3 SIWZ zgodnie z formą określoną w Rozdz. I pkt 4 i 5 SIWZ.
4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ a treścią udzielonych wyjaśnień jako obowiązujące należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenia Zamawiającego.

XI. WYCOFANIE LUB ZMIANA OFERTY:

1. Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty pod warunkiem, że Zamawiający otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert.
2. Powiadomienie o wprowadzeniu zmian musi być złożone według takich samych zasad, jak składana oferta (zgodnie z Rozdziałem VIII pkt 7, 8 i 9 SIWZ) lecz oznakowana napisem „ZMIANA”. Koperta oznaczona „ZMIANA” zostanie otwarta przy otwieraniu oferty Wykonawcy i zostanie załączona do oferty Wykonawcy.
3. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać ofertę z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia, według tych samych zasad jak wprowadzenie zmian, z napisem na kopercie „WYCOFANIE”.

XII. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

1. Miejsce składania ofert:
Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego – Punkt Obsługi Interesanta KSP, ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, który czynny jest w godz. 7.00. – 17.00 w dni robocze (od poniedziałku do piątku) lub przesłać pocztą (pocztą kurierską) na adres zgodny z Rozdziałem I pkt 3 SIWZ.
2. Termin składania ofert upływa w dniu 7 września 2012r. o godzinie 12.00.
3. Oferty złożone po terminie zostaną zwrócone Wykonawcom zgodnie z art. 84 ust. 2 Ustawy.

XIII. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT:

1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 7 września 2012r. o godzinie 13.00.
2. Wykonawcy oraz inne osoby zainteresowane uczestnictwem w publicznej sesji otwarcia ofert powinni zgłosić się do Punktu Obsługi Interesanta KSP, 00-150 Warszawa, ul. Nowolipie 2, przed godziną wskazaną w pkt 1, skąd po odebraniu przepustek zostaną zaprowadzeni przez pracownika Zamawiającego do miejsca otwarcia ofert.
3. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda łączną kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia w tym kwoty w poszczególnych zadaniach.
4. W trakcie jawnej sesji otwarcia ofert, Zamawiający poda do wiadomości zebranych osób:
 - a. nazwy i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty,
 - b. ceny ofert brutto w PLN,
 - c. okres rękojmi i gwarancji.
5. W przypadku nieobecności Wykonawcy na otwarciu ofert, Zamawiający prześle Wykonawcy protokół z sesji otwarcia ofert, na jego pisemny wniosek.

XIV. BADANIE I OCENA OFERT:

1. W toku dokonywania czynności związanych z badaniem i oceną ofert Zamawiający:
 - a) zgodnie z art. 26 ust. 3 Ustawy wezwie Wykonawców, którzy w określonym terminie nie złożyli wymaganych przez Zamawiającego oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV

i V SIWZ, lub którzy nie złożyli pełnomocnictw, albo którzy złożyli wymagane przez Zamawiającego oświadczenia i dokumenty, o którym mowa w Rozdziale IV i V SIWZ zawierające błędy lub którzy złożyli wadliwe pełnomocnictwa – do ich złożenia w wyznaczonym terminie, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlegać będzie odrzuceniu albo konieczne będzie unieważnienie postępowania. **Złożone na wezwanie Zamawiającego oświadczenia i dokumenty powinny potwierdzać spełnianie przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu oraz spełnianie przez oferowane dostawy wymagań określonych przez Zamawiającego nie później niż w dniu, w którym upłynął termin składania ofert.**

- b) zgodnie z art. 26 ust. 4 Ustawy może wezwać w wyznaczonym przez siebie terminie do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń i dokumentów, o których mowa w Rozdz. IV i V SIWZ.
 - c) zgodnie z art. 87 ust. 1 Ustawy może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.
 - d) zgodnie z art. 90 ust. 1 Ustawy w celu ustalenia, czy oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia może zwrócić się do Wykonawcy o udzielenie w określonym terminie wyjaśnień dotyczących elementów oferty mających wpływ na wysokość ceny.
2. Zamawiający poprawia w ofercie:
- a) **oczywiste omyłki pisarskie;**
 - b) **oczywiste omyłki rachunkowe**, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek;
 - c) **inne omyłki** polegające na niezgodności oferty ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty.
– niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona.
3. Zamawiający wykluczy Wykonawcę z postępowania o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 Ustawy.
4. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej którejkolwiek z przesłanek określonych w art. 89 Ustawy.

XV. OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT ORAZ SPOSOBU WYLICZENIA CENY:

1. W odniesieniu do ofert nie podlegających odrzuceniu, Komisja dokona ich oceny na podstawie kryterium:

Opis kryterium oceny	Znaczenie
Cena oferty brutto w zadaniu (w PLN)	100 %

2. Cena oferty brutto w PLN w zadaniu stanowi cenę zaoferowaną przez Wykonawcę za pojazd spełniający wymagania opisane (odpowiednio do zadania) w załączniku Nr 2A-2B do SIWZ.
3. W cenie, o której mowa w pkt 2 Wykonawca uwzględni koszt:
 - a) wykonania projektu zabudowy pojazdu, o którym mowa w Rozdz. II pkt 7 lit. b) SIWZ,
 - b) zakupu wyposażenia pojazdu, zgodnie z załącznikiem (odpowiednio do zadania) nr 2 A-2B do SIWZ,
 - c) uzgadniania z Zamawiającym sposobu i miejsca montażu w pojeździe wyposażenia, o którym mowa w Rozdziale II pkt 7 lit. c) SIWZ,
 - d) dostawy pojazdu do miejsca określonego w Rozdziale II pkt 10 SIWZ oraz rozładunku do miejsca wskazanego przez Zamawiającego,
 - e) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdu, w tym porad technicznych związanych z jego eksploatacją i naprawą.
 - f) pozostałe koszty związane z wykonaniem zamówienia w tym podatek VAT.
4. Oferowana cena za pojazd musi być podana w „Ofercie Wykonawcy” – w PLN cyfrowo i słownie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (groszy). Pojęcie ceny zostało zdefiniowane w art. 2 pkt 1 Ustawy.
5. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek zapłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Zamawiający udzieli zamówienia (w każdym zadaniu) Wykonawcy, którego oferta odpowiadać będzie wszystkim wymaganiom określonym w Ustawie oraz niniejszej specyfikacji i zostanie oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane kryterium wyboru. **Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z najniższą ceną (brutto), obejmującą wykonanie zamówienia, tj. taka, która uzyska pierwszą pozycję w kryterium ceny - znaczenie 100%.**
7. W przypadku braku możliwości dokonania wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały

złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający (na mocy art. 91 ust. 5 Ustawy) wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych, spełniających wymagania określone w art. 91 ust. 6 Ustawy. W przypadku kiedy Wykonawca nie złoży oferty dodatkowej przyjmuje się że podtrzymuje on cenę w złożonej ofercie.

XVI. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ:

Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy - przysługują środki ochrony prawnej zgodnie z Działem VI Ustawy.

XVII. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY:

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty w każdym zadaniu Zamawiający dokona czynności określonych w art. 92 Ustawy, a wybranemu Wykonawcy wskaże datę i miejsce podpisania umowy. Koszt dojazdu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego ponosi Wykonawca.
2. W przypadku udzielenia zamówienia:
 - a) Wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia – Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.
 - b) Wykonawcy, który jest osobą fizyczną, Zamawiający przed podpisaniem umowy może żądać dokumentu potwierdzającego uprawnienie do jego reprezentowania (np. zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej).
3. Wymagane jest wniesienie **zabezpieczenia należytego wykonania** umowy w wysokości **7% wartości umowy**, stanowiącej cenę oferty wybranego Wykonawcy. Zabezpieczenie powinno być wniesione do dnia podpisania umowy, na pełny okres realizacji umowy z uwzględnieniem okresu ustawowego rękojmi (24 miesięcy).
4. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu – przelewem na rachunek Zamawiającego: **64 1010 1010 0056 5613 9120 0000**
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zamawiający nie dopuszcza składania zabezpieczenia w postaci:
 - 1) weksli z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej,
 - 2) zastawu na papierach wartościowych emitowanych przez Skarb Państwa lub jednostkę samorządu terytorialnego,
 - 3) zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.
6. Poręczenie lub gwarancja stanowiące formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy winno zawierać stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywające do zapłaty kwoty z tytułu nienależytego wykonania umowy, zgodnie z warunkami umowy, następuje jego **bezwarunkowa wypłata** (bez jakichkolwiek zastrzeżeń gwaranta/poręczyciela w treści dokumentu w stosunku do Zamawiającego) do wysokości sumy gwarancyjnej.

W szczególności za niedopuszczalne Zamawiający uznaje zapisy:

- a) skutkujące obciążeniem Zamawiającego jakimikolwiek kosztami, np. wynikającymi z dostarczenia Gwarantowi dokumentu poświadczającego umocowanie osób podpisujących wezwanie do zapłaty, potwierdzonego przez Bank prowadzący rachunek Zamawiającego lub notariusza,
- b) uzależniające wypłatę Zamawiającemu należności od wcześniejszego wezwania Wykonawcy do usunięcia wady wynikającej z nienależytego wykonania umowy oraz przesłania kopii tego wezwania Gwarantowi.

Jednocześnie informujemy, że jedynym dopuszczalnym warunkiem, który może znaleźć się w treści gwarancji jest poniższy zapis: „*W celu identyfikacji osób uprawnionych do reprezentacji Beneficjenta żądanie musi być przedstawione nam przez osobę wskazaną w statucie zamieszczonym na stronie internetowej Komendy Stołecznej Policji lub przez inną upoważnioną osobę wraz z kopią upoważnienia poświadczoną za zgodność z oryginałem przez osobę, do której należy upoważnienie.*”

7. Zamawiający dokona zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy odpowiednio:

- 1) 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie **30 dni po podpisaniu przez Strony bez uwag protokołu odbioru** pojazdu i po uznaniu przez Zamawiającego, że umowa została należycie wykonana,
- 2) 30% kwoty zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie **15 dni po upływie okresu rękojmi**, o którym mowa w pkt 3.

XVIII. OGÓLNE WARUNKI UMOWY:

Umowa o wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie zawarta stosownie do przedstawionych niżej ogólnych jej warunków:

§1.

1. Przedmiotem umowy jest (*odpowiednio do zadania*) **dostawa samochodu osobowego w policyjnej wersji nieoznakowanej marki** **typ/model**, (*zgodnie z ofertą Wykonawcy*), zwanego dalej w umowie „pojazdem”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy stanowi załącznik nr 1 i 3 do umowy (*sporządzony w oparciu-odpowiednio do zadania załącznik nr 2A-2B do SIWZ oraz wyciąg ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy*).
3. W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
 - a) dostawy pojazdu i zakupu wyposażenia pojazdu, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy,
 - b) wykonania projektu zabudowy pojazdu, zgodnie z § 2 ust. 1 i 2;
 - c) uzgadniania na bieżąco z Zamawiającym sposobu i miejsca montażu w pojeździe wyposażenia, a w szczególności:
 - b.1. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b.2. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - b.3. instalacji antenowych,
 - b.4. innego specjalistycznego sprzętu służbowego (np. terminal mobilny).
 - d) udzielania konsultacji w zakresie napraw pojazdu, w tym porad technicznych związanych z jego eksploatacją i naprawą.
4. Strony ustalają cenę za pojazd w wysokości**brutto w PLN** (*zgodnie z Ofertą Wykonawcy*).
5. W cenie, o której mowa w ust. 4, Wykonawca uwzględnił koszt:
 - a) wykonania czynności, o których mowa w ust. 3,
 - b) pozostałe koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy w tym podatek VAT.
6. Zamawiający zobowiązuje się opłacić fakturę VAT wystawioną zgodnie z § 3 ust. 9 w terminie 30 dni, licząc od daty jej otrzymania od Wykonawcy.
7. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy odsetki ustawowe, w razie nieopłacenia faktury VAT w terminie, o którym mowa w ust. 6.
8. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie przelewu wierzytelności wynikających z wykonania niniejszej umowy na rzecz osób trzecich.

§ 2.

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania w oparciu o załącznik nr 1 do umowy i dostarczenia w terminie do **10 dni kalendarzowych** (w godz. 7:00-15:00) od dnia podpisania umowy, projektu zabudowy pojazdu wraz z opisem rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych niezbędnych do użytkowania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Projekt winien być złożony w formie rysunków lub zdjęć poglądowych proponowanej zabudowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z projektem, o którym mowa w ust. 1 następujących dokumentów:
 - a) świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ dla wszystkich podzespołów elektronicznych montowanych dodatkowo w pojeździe,
 - b) świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ dla urządzeń świetlnych sygnalizacji uprzywilejowania,
 - c) dokument (np. raport z badań) wystawiony przez właściwą jednostkę badawczą lub certyfikującą potwierdzający, że mocowanie lampy magnetycznej zapewnia możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością,
 - d) dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla urządzenia wysyłającego ostrzegawcze sygnały dźwiękowe,
 - e) świadectwo dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na koc gaśniczy,
 - f) świadectwo dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na gaśnicę proszkową,
 - g) dokument (np. certyfikat wystawiony przez odpowiednią jednostkę akredytowaną) potwierdzający,

że linka holownicza dostosowana jest do masy pojazdu.

h) świadectwo homologacji na trójkąt ostrzegawczy zgodnie z regulaminem 27 EKG ONZ.

i) certyfikat zgodności na kamizelkę odblaskową wystawiony zgodnie z EN 471.

4. Zamawiający określi i przekaze Wykonawcy w terminie do **5 dni kalendarzowych** licząc od dnia podpisania umowy jaki kolor zostanie przypisany pojazdowi.
5. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć projekt zabudowy pojazdu, o którym mowa w ust. 1, oraz dokumenty wymagane w ust. 3 do Wydziału Transportu KSP w Warszawie przy ul. Karolkowej 46.
6. W przypadku braku uwag lub zastrzeżeń oraz złożenia wszystkich dokumentów wymaganych w ust. 3, Zamawiający dokona zatwierdzenia w formie pisemnej przedstawionego przez Wykonawcę projektu zabudowy pojazdu w terminie **2 dni kalendarzowych**, licząc od dnia jego przekazania.
7. W przypadku zgłoszenia uwag lub zastrzeżeń do projektu zabudowy pojazdu i/lub nie dostarczenia dokumentów wymaganych w ust. 3, Wykonawca zobowiązuje się do naniesienia zmian lub złożenia wymaganych dokumentów w terminie nie później niż **2 dni kalendarzowe** licząc od daty otrzymania pisemnego wezwania.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, gdy Wykonawca:
 - a) przekroczy termin przekazania projektu zabudowy pojazdu, o którym mowa w § 2 ust. 1, o **co najmniej 5 dni kalendarzowych**,
 - b) nie uwzględni w złożonym projekcie zabudowy pojazdu uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego,
 - c) nie dostarczy dokumentów wymaganych w ust. 3, z uwzględnieniem ust. 7.- z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 lit. a). W przypadku odstąpienia od umowy, kary o której mowa w § 5 ust. 1 lit. c) nie stosuje się.

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd w terminie **do 56 dni kalendarzowych**, od dnia zatwierdzenia przez Zamawiającego projektu zabudowy pojazdu, jednakże nie później niż do dnia **7 grudnia 2012r.**
2. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd na własne ryzyko do Wydziału Transportu Komendy Stołecznej Policji w Warszawie przy ul. Karolkowej 46.
3. Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z **2-dniowym** (dni robocze, w godz. 07-15:00) wyprzedzeniem o dokładnym terminie dostawy.
4. W czynnościach odbioru wezmą udział osoby upoważnione przez Strony.
5. Wykonawca gwarantuje, że dostarczony w ramach umowy pojazd będzie:
 - a) fabrycznie nowy, z bieżącego roku produkcji, w pełni sprawny,
 - b) wolny od wad uniemożliwiających jego użycie zgodnie z przeznaczeniem,
 - c) posiadał wykonany przez Wykonawcę przegląd zerowy, potwierdzony w książce gwarancyjnej.
6. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć pojazd wykonany zgodnie z:
 - a) zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem zabudowy pojazdu, o którym mowa w § 2 ust. 1,
 - b) specyfikacją techniczną określoną w załączniku nr 1 do umowy,
 - c) zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
7. Wykonawca w dniu dostawy przekaze kompletną dokumentację pojazdu sporządzoną w języku polskim, zawierającą:
 - a) książkę gwarancyjną,
 - b) instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - b.1. miejscami instalacji urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, zgodnie z pkt D ppkt XXIV załącznika nr 1 do umowy.
 - b.2. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,
 - c) kartę pojazdu,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) wyciąg ze świadectwa homologacji lub certyfikat zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w certyfikacie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
 - f) dokument potwierdzający przeprowadzenie pierwszego badania technicznego pojazdu uprzywilejowanego przed pierwszą rejestracją, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późn. zm.),
 - g) wykaz wyposażenia,
 - h) katalog części zamiennych pojazdu na nośniku elektronicznym.
8. W przypadku protokolarnego ustalenia w trakcie odbioru, że dostarczony pojazd jest uszkodzony, nie

spełnia wymogów określonych w załączniku nr 1 do umowy lub jest niezgodny z zatwierdzonym projektem, Wykonawca w terminie do **3 dni kalendarzowych** licząc od dnia sporządzenia protokołu braków lub nieprawidłowości, jednak nie później niż do dnia **7 grudnia 2012 r.** zobowiązuje się do ich uzupełnienia - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

9. Podpisany przez Strony bez uwag protokoł odbioru pojazdu stanowi podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktur VAT.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, gdy Wykonawca nie dostarczy pojazdu do dnia **7 grudnia 2012 r.**, z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 lit. a).

§ 4.

1. Wykonawca odpowiada z tytułu rękojmi przez okres(**min. 24 miesiące**) oraz z tytułu gwarancji udzielonej odpowiednio na:
 - a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu –(**min. 100.000 km**) lub(**min.24 miesiące**),
 - b) powłokę lakierniczą -(**min. 36 miesiące**) – bez wyłączeń,
 - c) perforację elementów nadwozia -(**min. 72 miesiące**),
 - d) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie -(**min. 24 miesiące**),- liczonych od dnia podpisania przez Strony bez uwag protokołu odbioru pojazdu. W przypadku, gdy gwarancja Producenta będzie krótsza od minimalnej wymaganej przez Zamawiającego, jako wiążąca dla Stron będzie gwarancja udzielona przez Wykonawcę.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych, których wymianę przewidziano w zakresie okresowych serwisów technicznych gdy materiały osiągnęły zakładany przebieg. Za materiały eksploatacyjne uważa się w szczególności: oleje, filtry, okładziny cierne, inne płyny eksploatacyjne. Warunki gwarancji powinny się znaleźć w książce gwarancyjnej pojazdu.
3. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w książce gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności zamontowania urządzeń wyposażenia służbowego - po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą. W przypadku wystąpienia sytuacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, Wykonawca gwarantuje, że nie spowoduje to utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
5. Wykonawca gwarantuje, że:
 - a) zmiany adaptacyjne, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą,
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek (np. wymiana żarówek bezpieczników) oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie spowodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad w pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia w terminie do **14 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy pisemnej (dopuszczalna droga faksowa) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres wskazany w ust. 14.
7. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności opisanych w ust. 6, okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 1 stosuje się odpowiednio.
8. W przypadku braku możliwości dotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 6, ze względu na konieczność sprowadzenia części zamiennych, elementu lub podzespołu koniecznego do naprawy, zza granicy lub innych hurtowni, Zamawiający, na pisemny wniosek Wykonawcy, może dopuścić wydłużenie terminu naprawy, przy czym łączny czas naprawy nie może przekroczyć **20 dni kalendarzowych** licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego reklamacji, o której mowa w ust. 6
9. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennych, elementu lub podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na nowe wolne od wad, w terminie **5 dni kalendarzowych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
10. Wykonawca oświadcza, że w przypadku napraw w ramach gwarancji, o której mowa:
 - a) w ust. 1 lit. a) - Wykonawca zobowiązuje się do przetransportowania pojazdu do stacji obsługi serwisowej wskazanej w załączniku nr 2 do umowy, oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu;
 - b) w ust. 1 lit. d) - naprawy wykonywane będą w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku, gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.

Wykonawca zobowiązuje się do przetransportowania pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

- w przypadku braku możliwości samodzielnego poruszania się pojazdu.

11. W sprawach spornych, wynikłych przy stwierdzaniu możliwości skorzystania z gwarancji, Zamawiający zastrzega sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wskaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy wraz z uzasadnieniem będzie ostateczny i wiążący dla Stron. Koszt ekspertyzy obciążą Stronę na niekorzyść której zostanie wydana.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonywania napraw pojazdu bez utraty gwarancji w innych stacjach obsługi niż wskazana w załączniku nr 2 do umowy, posiadających aktualny certyfikat producenta pojazdu/aktualną umowę serwisową z gwarantem, która nie spowoduje utraty gwarancji albo uprawnień wynikających z gwarancji.
13. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zlecenia usług Wykonawcy w zakresie napraw powypadkowych w oparciu o kosztorysy napraw sporządzone przez firmy ubezpieczeniowe.
14. Składanie reklamacji, o której mowa w ust. 9, § 3 ust. 8, § 4 ust. 6 z uwzględnieniem ust. 8, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres....., tel., faks

(wskazany w ofercie Wykonawcy).
15. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy z jednoczesnym naliczeniem kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 1 lit. a), po trzecim - w okresie obowiązywania umowy - przekroczeniu terminu, o którym mowa w § 4 ust. 6 z zastrzeżeniem ust. 8; zapisu § 5 ust. 1 lit. d) nie stosuje się.

§ 5.

1. W razie nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu następujące kary w wysokości:
 - a) 10% ceny, o której mowa w § 1 ust. 4, gdy Zamawiający rozwiąże umowę (wypowie umowę lub od niej odstąpi) z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
 - b) 10% ceny, o której mowa w § 1 ust. 4, w przypadku rozwiązania umowy (wypowiedzenia umowy lub odstąpienia od umowy) przez Wykonawcę na jakiegokolwiek podstawie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego;
 - c) 3 % ceny, o której mowa § 1 ust. 4 za niedostarczenie pojazdu do dnia **7 grudnia 2012 r.** za każdy dzień opóźnienia – z zastrzeżeniem § 3 ust. 10;
 - d) 0,1% ceny, o której mowa w § 1 ust. 4 za każdy dzień opóźnienia w dotrzymaniu terminu określonego odpowiednio w § 2 ust. 1, ust. 7, § 3 ust. 8 i § 4 ust. 6 z zastrzeżeniem ust. 8 lub ust. 9.
2. Zapłata kary, o której mowa w ust. 1 lit. c) i d) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącania kar umownych z faktury.
5. Rozwiązanie (wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy) powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności ze wskazaniem okoliczności uzasadniających tę czynność.

§ 6.

(jeśli dotyczy)

1. Zamawiający dopuszcza wykonanie prac przez Wykonawcę przy współudziale Podwykonawcy.
2. Wykonawca odpowiada przed Zamawiającym za wszelkie działania i zaniechania swoje i swojego Podwykonawcy oraz ponosi pełną odpowiedzialność za swoich pracowników i pracowników Podwykonawcy.

§ 7.

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Wszelkie zmiany umowy mogą być wprowadzane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8.

1. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie wykonywania niniejszej umowy Strony rozstrzygać będą polubownie.
2. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 9.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

§ 10.

Umowa obowiązuje od dnia podpisania przez Strony.

§ 11

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki do Umowy:

1. Opis przedmiotu zamówienia,
2. Wykaz stacji obsługi pojazdów,
3. Kserokopia wyciągu ze świadectwa homologacji na pojazd bazowy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: _____

Adres _____

Nr telefonu i faks _____

Nr KRS/ wpisu do ewidencji działalności gospodarczej _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy _____

**Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia o wszczęciu postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej, (Numer sprawy: WZP- 3541/12/132/T)

w zadaniu Nr 1 - pojazd osobowy w policyjnej wersji nieoznakowanej w wersji nadwozia kareta (AA) lub hatchback (AB) lub kombi (AC) lub wielozadaniowy (AF).

I. Oferujemy pojazd (marka)

Typ....., za cenę brutto w PLN *

(słownie.....
brutto w PLN)

II. Oświadczamy, że:

- Oferujemy pojazd spełniający co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia.
- Zobowiązujemy się wykonania zamówienia w zakresie:
 - projektu zabudowy pojazdu – **do 10 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia umowy przez Strony,
 - dostawy oferowanego pojazdu - **do 56 dni kalendarzowych** od dnia zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu przez Zamawiającego, jednakże nie później niż do dnia **7 grudnia 2012r.**
- Udzielamy..... (**min. 24 miesiące**)** z tytułu rękojmi oraz z tytułu gwarancji udzielonej odpowiednio na:
 - podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – (**min. 100.000 km**)** lub(**min.24 miesiące**)**,
 - powłokę lakierniczą bez ograniczeń -(**min. 36 miesięcy**)**,
 - perforację elementów nadwozia -(**min. 72 miesiące**)**,
 - sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie -(**min. 24 miesiące**)**,
- Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.
- Zawarte w Rozdziale XVIII SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
- Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.
- Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer faksu wskazany w pkt III ppkt 1. **W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.**

UWAGA:

* - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

** - wpisać oferowane, w przypadku nie wypełnienia Zamawiający przyjmie okres minimalny (tj. podany w nawiasie)

8. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 5 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
9. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że dołączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

III. Informujemy, że:

1. Reklamacje należy składać na nr faksu*** adres***
2. Dostawa wykonana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy****, który wykonywać będzie część zamówienia obejmującą

DATA

.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....

UWAGA:

*** - należy wpisać

**** - niepotrzebne skreślić - jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: _____

Adres _____

Nr telefonu i faks _____

Nr KRS/ wpisu do ewidencji działalności gospodarczej _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania umowy _____

**Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych
ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa**

Nawiązując do ogłoszenia o wszczęciu postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej, (Numer sprawy: WZP- 3541/12/132/T)

w zadaniu Nr 2 - pojazd osobowy w policyjnej wersji nieoznakowanej z powiększoną przestrzenią ładunkową w wersji nadwozia kombi (AC) lub wielozadaniowy (AF)

I. Oferujemy pojazd (marka)

Typ....., za cenę brutto w PLN *

(słownie.....
brutto w PLN)

II. Oświadczamy, że:

1. Oferujemy pojazd spełniający co najmniej wymagania wyszczególnione w opisie przedmiotu zamówienia.
2. Zobowiązujemy się wykonania zamówienia w zakresie:
 - e) projektu zabudowy pojazdu – **do 10 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia umowy przez Strony,
 - b) dostawy oferowanego pojazdu - **do 56 dni kalendarzowych** od dnia zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu przez Zamawiającego, jednakże nie później niż do dnia **7 grudnia 2012r.**
3. Udzielamy..... (**min. 24 miesiące**)** z tytułu rękojmi oraz z tytułu gwarancji udzielonej odpowiednio na:
 - a) podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – (**min. 100.000 km**)** lub(**min.24 miesiące**)**,
 - f) powłokę lakierniczą bez ograniczeń -(**min. 36 miesięcy**)**,
 - g) perforację elementów nadwozia -(**min. 72 miesiące**)**,
 - h) sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie -(**min. 24 miesiące**)**.
4. Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.
5. Zawarte w Rozdziale XVIII SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
6. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 30 dni od upływu terminu składania ofert.
7. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer faksu wskazany w pkt III ppkt 1. **W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.**

UWAGA:

* - z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku

** - wpisać oferowane, w przypadku nie wypełnienia Zamawiający przyjmie okres minimalny (tj. podany w nawiasie)

8. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 5 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
9. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że dołączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

III. Informujemy, że:

1. Reklamacje należy składać na nr faksu*** adres***
2. Dostawa wykonana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy****, który wykonywać będzie część zamówienia obejmującą

DATA

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....

.....

UWAGA:

*** - należy wpisać

**** - niepotrzebne skreślić - jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. WYMAGANIA OGÓLNE.

I. Przedmiot zamówienia

Samochód osobowy w policyjnej wersji „nieoznakowanej”.

II. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd „nieoznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań operacyjnych. W jego wnętrzu dokonywane będą: kontrole dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej, itp.

III. Warunki eksploatacji. Pojazd „nieoznakowany” musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,
4. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

IV. Wymagania formalne

1. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.) Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
3. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.
4. Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c) instalacji antenowych,
 - d) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
6. Pojazd oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
7. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy

- pojazdu.
8. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
 9. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
 10. Wykonawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej).
 11. Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego udokumentować spełnienie przez oferowany pojazd wymagań technicznych określonych przez Zamawiającego w specyfikacji technicznej zawartej w niniejszym załączniku.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy.

II. Wymagania techniczne dla nadwozia:

1. Pojazd kategorii M₁, w wersji nadwozia kareta (AA), hatchback (AB), kombi (AC) lub wielozadaniowe (AF).
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 5 osób. Przyjmuje się umowny podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń – kanapa) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.
3. Wymiary pojazdu:
 - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 2550 mm
 - b) pojemność przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż 340 dcm³
4. Wyposażone w parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach nadwozia. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierana do góry. Wszystkie drzwi przeszklone.
5. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej,
6. Barwa nadwozia: Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 kolorów metalicznych lub perłowych nadwozia bez koloru białego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający dokona wyboru koloru nadwozia spośród oferowanych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X). Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą próbników oferowanych kolorów.
7. Pojazd musi posiadać w kolorze nadwozia: lusterka, zderzak przedni i tylny, oraz klamki drzwi.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik o zapłonie iskrowym, 4-suwowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 85 kW.,
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1590 cm³
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 150 Nm (wg deklaracji producenta),
5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 50 dm³, (wg deklaracji producenta). W trakcie odbioru pojazdów wskaźnik ilości paliwa nie może wskazywać rezerwy.

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. układ zapobiegający blokowaniu kół np. ABS lub równoważny,
2. elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu np. EBV lub EBD lub równoważny.

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (płaszczyzna pionowa), góra – dół (osiowo).
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu,
2. Przeniesienie napędu na oś przednią,

3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP lub równoważny,
4. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h .

VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Tarcze kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
2. Tarcze kół z ogumieniem zimowym - szt. 4,
3. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
4. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z wyciągiem ze świadectwa homologacji.
6. Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od dnia odbioru.

VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
3. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
4. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.
5. Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
6. Dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, lub na słupku środkowym, służące do zasilania lamp uprzywilejowania, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każda.
7. Dodatkowe gniazdo zapalniczki zamocowane w tylnej części przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu,
8. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest dodatkowe oświetlenie umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),
9. Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera),
10. Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.

IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
2. Poduszki gazowe przednie i boczne co najmniej dla kierowcy i dysponenta, kurtyny boczne obejmujące ochroną przestrzeń przedziału I-ego (kierowcę i dysponenta) oraz przedziału II-ego.
3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich.
4. Szyba tylna podgrzewana, w przypadku samochodu hatchback (AB) lub kombi (AC) lub wielozadaniowe (AF) wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
5. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane.
6. Fotele:
 - a) fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - b) fotel dysponenta - regulowany co najmniej przód – tył, oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - c) kanapa tylna 3 osobowa – dzielona asymetrycznie (np. w zakresie 1/3, 2/3)
 - d) fotele i kanapa muszą być wykonane z ciemnego materiału.
7. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
8. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
9. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
10. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu (pokrywy bagażnika) + autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, w co najmniej jedną blokadę silnika lub zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowany zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne

zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej jedne drzwi boczne.

11. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z pilotami do centralnego zamka.
12. Komplet fabrycznych dywaników gumowych (przód, tył, przestrzeń bagażnika),
13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

X. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Stalowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.
2. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt., Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
3. Koc gaśniczy o wymiarach min 1,4x1,8 m, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
4. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
5. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle mocujące. Oferowana linka musi posiadać np. certyfikat, znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w trakcie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
6. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
7. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
8. Reflektor - szperacz z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z gniazd, o których mowa w pkt B ppkt VIII 5 i 7 z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym.
9. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
10. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2010). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
11. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu.

C. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA UPRZYWILEJOWANIA W RUCHU.

- I. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej

odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:

1. punkt 1.3.2 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
3. współrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

- II.** Pojazd musi posiadać 1 lampę niebieską ledową z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 mb do 5,5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt B ppkt VIII 6. Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością - wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu..
- III.** W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
- IV.** Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
 2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
 3. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
 4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu..

Wymogi postawione w punktach 1 i 2 powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.

- V.** We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,

2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
3. sterowania sygnalizacją świetlną,
4. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

VI. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
3. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
4. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
5. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

D. INSTALACJA ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

- I. Pojazd musi być przystosowany do montażu:
 1. radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) .
 2. radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
 3. bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę
- II. Radiotelefony z pkt I nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.
- III. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.
- IV. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt I w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wyświetlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt 1 na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.
- V. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min.8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm² :
 1. przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
 2. przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
 3. przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia każdych drzwi pojazdu,
 4. dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora – przekaźnika elektronicznego) – sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dźwiękowej.Ww. przewody mają być opisane, odróżniać się kolorami oraz udokumentowane zgodnie z pkt XXIV.
- VI. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
- VII. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).
- VIII. Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
- IX. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.

- X.** Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
1. szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do pasm szerokości częstotliwości pracy VHF 164 -174 MHz i 380-470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 2. dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując, ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 3. samochodowej GPS (za zgodą Zamawiającego może być naklejana na szybę)
- XI.** Impedancja anten musi wynosić 50Ω , zakres temperatury pracy $-30^{\circ}\text{C} +60^{\circ}\text{C}$.
- XII.** Konstrukcja ww. anten ma umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
- XIII.** Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pkt X ppkt 1, 2, 3.
- XIV.** Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt X ppkt 1, 2, 3. i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- XV.** Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. X ppkt. 1 i 2 aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- XVI.** Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- XVII.** Przewody antenowe muszą być o impedancji 50Ω i zakresie temperatury pracy $-35^{\circ}\text{C} \div + 80^{\circ}\text{C}$, mają być doprowadzone do przestrzeni bagażowej części przeznaczanej dla montażu rozłącznych zestawów łączności radiowej w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Następnie ww. przewody antenowe z zachowaniem ciągłości będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do proponowanych miejsc montażu radiotelefonów od powiednio trwale oznakowane i opisane zakończone wtykiem BNC dla anten z pkt. X ppkt. 1, 2, pozostałe wtykami producenta.
- XVIII.** Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- XIX.** Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie XVIII.
- XX.** Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- XXI.** Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- XXII.** Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- XXIII.** Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- XXIV.** Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.

- XXV.** Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia projektu do badań przez uprawnione podmioty.
- XXVI.** Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.
- XXVII.** Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

E. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

- I.** Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- II.** Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- III.** Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- IV.** W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- V.** Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- VI.** Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- VII.** Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- VIII.** Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- IX.** Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- X.** Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- XI.** Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
1. symbol lub numer producenta,
 2. numer kolejny wyrobu,
 3. rok produkcji.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. WYMAGANIA OGÓLNE.

I. Przedmiot zamówienia

Samochód osobowy w policyjnej wersji „nieoznakowanej” z powiększoną przestrzenią ładunkową.

II. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd „nieoznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań operacyjnych. W jego wnętrzu dokonywane będą: kontrole dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej, itp. Ponadto pojazd będzie wykorzystywane do przewozu zabezpieczonych na miejscu zdarzeń dowodów rzeczowych.

III. Warunki eksploatacji. Pojazd „nieoznakowany” musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,
4. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

IV. Wymagania formalne

1. Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005r. Nr 108, poz. 908. z późniejszymi zmianami) lub świadectwo zgodności WE o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009r zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 z późn. zm.) Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
2. Pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.)
3. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w książkach gwarancyjnych pojazdów.
4. Pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w książce gwarancyjnej pojazdu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,
 - c) instalacji antenowych,
 - d) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, (np. terminal mobilny).
6. Pojazd oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.
7. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.

8. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
9. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć zaświadczenie o przeprowadzonym pierwszym badaniu technicznym pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
10. Wykonawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (w formie elektronicznej).
11. Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego udokumentować spełnienie przez oferowany pojazd wymagań technicznych określonych przez Zamawiającego w specyfikacji technicznej zawartej w niniejszym załączniku.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

I. Rok produkcji bieżący dla dostawy, fabrycznie nowy.

II. Wymagania techniczne dla nadwozia:

- a) Pojazd kategorii M₁, w wersji nadwozia kombi (AC) lub wielozadaniowe (AF).
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 5 osób. Przyjmuje się umowy podział przestrzeni pasażerskiej na przedział I (pierwszy rząd siedzeń) i II (drugi rząd siedzeń – kanapa) oraz przestrzeń bagażową obejmującą przedział III.
3. Wymiary pojazdu:
 - a) rozstaw osi nie mniejszy niż 2550 mm
4. Wymiary przestrzeni bagażowej (ładunkowej),
 - a) wysokość przestrzeni bagażowej min. 1100 mm,
 - b) długość przedziału bagażowego mierzona po podłodze przy rozłożonym tylnym rzędzie siedzeń min. 900 mm,
 - c) długość przedziału bagażowego przy złożonym tylnym rzędzie siedzeń min. 1300 mm,
5. Przednie drzwi boczne skrzydłowe - po obu stronach pojazdu.
6. Drzwi prawe i lewe (w drugim rzędzie) odsuwane.
7. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierana do góry.
8. Wszystkie drzwi przeszklone.
9. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej.
10. Barwa nadwozia: Wykonawca przedstawi propozycję, co najmniej 3 kolorów metalicznych lub perłowych nadwozia bez koloru białego oraz kolorów jaskrawych. Zamawiający dokona wyboru koloru nadwozia spośród oferowanych. Zamawiający poprzez „kolor jaskrawy” rozumie „intensywnie ubarwiony, mający zbyt nasycone kolory” (Popularny słownik języka polskiego, red. naukowy prof. dr hab. Bogusław Dunaj, Wydawnictwo Wilga, rok wydania 2000, ISBN 83-7156-385-X). Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą próbników oferowanych kolorów.
11. Pojazd musi posiadać w kolorze nadwozia: lusterka, zderzak przedni i tylny, oraz klamki drzwi.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik benzynowy o zapłonie iskrowym lub wysokoprężny o zapłonie samoczynnym, 4-surowy spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 5.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 70 kW.,
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1590 cm³
4. Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 145 Nm (wg deklaracji producenta),
5. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 50 dm³, (wg deklaracji producenta). W trakcie odbioru pojazdów wskaźnik ilości paliwa nie może wskazywać rezerwy.

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

Układ hamulcowy musi być wyposażony w:

1. Układ zapobiegający blokowaniu kół np. ABS lub równoważny,
2. Elektroniczny rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu np. EBV lub EBD lub równoważny.

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

1. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach przód – tył (płaszczyzna pionowa), góra – dół (osiowo).
2. Wspomaganie układu kierowniczego.

VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana, wyposażona w nie mniej niż 5 biegów do przodu,
2. Przeniesienie napędu na oś przednią,
3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP lub równoważny,
4. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 150 km/h .

VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych

1. Tarcze kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe) - szt. 5,
2. Tarcze kół z ogumieniem zimowym - szt. 4,
3. W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne do kół - szt. 4,
4. Kołpaki ozdobne kół zimowych - szt. 4, (wymagane w przypadku, gdy tarcze kół zastosowane z ogumieniem zimowym mają inny profil /wzór/ niż tarcze kół zastosowane z ogumieniem letnim).
5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu zgodne z wyciągiem ze świadectwa homologacji.
6. Opony nie mogą być starsze niż 52 tygodnie licząc od dnia odbioru.

VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
3. Wykonawca pojazdu zbilansuje łączną moc wszystkich zainstalowanych w pojeździe urządzeń elektrycznych i elektronicznych (łącznie z odbiornikami urządzeń łączności) i wyposaży pojazd w odpowiedni dla pełnego obciążenia akumulator i alternator.
4. Pobór prądu z akumulatora pojazdu w czasie postoju przy wyłączonych: stacyjce, oświetleniu, urządzeniach łączności radiowej, urządzeniach sygnalizacji uprzywilejowania – nie może przekraczać 100 mA.
5. Gniazdo zapalniczki fabryczne zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A,
6. Dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej i prawej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, lub na słupku środkowym, służące do zasilania lamp uprzywilejowania, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia min. 10 A każda.
7. Dodatkowe gniazdo zapalniczki zamocowane w tylnej części przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu,
8. Lampka punktowa fabryczna umożliwiająca czytanie, sporządzanie dokumentacji. W przypadku braku fabrycznej lampki punktowej wymagane jest dodatkowe oświetlenie umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji (z możliwością regulacji kąta padania światła),
9. Oświetlenie wnętrza schowka (naprzeciw pasażera),
10. Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.

IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich.
2. Poduszki gazowe przednie i boczne co najmniej dla kierowcy i dysponenta,
3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich. Opuszczane lub uchylne szyby drzwi przesuwnych.
4. Szyba tylna podgrzewana, wyposażona w wycieraczkę i spryskiwacz.
5. Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i podgrzewane.
6. Fotele:
 - a) fotel kierowcy - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylecia,
 - b) fotel dysponenta - regulowany co najmniej przód-tył, oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylecia,
 - c) kanapa tylna 3 osobowa – dzielona asymetrycznie (np. w zakresie 1/3, 2/3)
 - d) fotele i kanapa muszą być wykonane z ciemnego materiału.
7. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
8. Klimatyzacja fabryczna (sterowana manualnie lub elektronicznie) z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
9. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD, wyposażony w co najmniej 2 głośniki,
10. Centralny zamek (sterowany pilotem) dla wszystkich drzwi pojazdu (pokrywy bagażnika) + autoalarm spełniający wymagania klasy skuteczności standardowej posiadający homologację na zgodność z Regulaminem R 97 EKG ONZ, wyposażony, w co najmniej jedną blokadę silnika lub

zespołów, co najmniej jeden czujnik ochrony wnętrza, wyłącznik/tryb serwisowy. Sterowany zmiennokodowym kluczem kodowym lub pilotem. Syrena urządzenia musi mieć własne zasilanie. Konstrukcja urządzenia musi być modułowa. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej jedne drzwi boczne.

11. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu wraz z pilotami do centralnego zamka.
12. Komplet fabrycznych dywaników gumowych (przód, tył, przestrzeń bagażnika),
13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.

X. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Stalowa osłona komory silnika zabezpieczająca dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zastosowane rozwiązanie nie może pogorszyć parametrów chłodzenia komory silnika.
2. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt.. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
3. Koc gaśniczy o wymiarach min 1,4x1,8 m, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
4. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe - 3 pary,
 - b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań - 1 sztuka,
 - c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm - 1 opakowanie (100 sztuk),
 - d) bandaże dziane 2 m x 10 cm - 5 sztuk,
 - e) bandaże elastyczne 3 m x 15 cm - 2 sztuki,
 - f) woda utleniona (100 ml) - 1 flakon,
 - g) folia termoizolacyjna - 1 sztuka,
 - h) opatrunki hydrożelowe - 3 sztuki,
 - i) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) - 1 sztuka,
 - j) preparat dezynfekcyjny - 1 sztuka.
5. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szelki mocujące. Oferowana linka musi posiadać np. certyfikat, znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badań przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w trakcie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
6. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia prototypu zabudowy pojazdu.
7. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
8. Reflektor - szperacz z żarówką H1 lub H3 o mocy min. 55 W, zasilany z gniazd, o których mowa w pkt B ppkt VIII 5 i 7 z przewodem spiralnym o długości w zakresie od 5 do 5,5 mb w stanie rozciągniętym.
9. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatorów,
10. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2010). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.
11. Przedział III musi być oddzielony od przedziału II przegrodą łatwo demontowalną (np. siatką),
12. Przedział III wyposażony w półkę lub roletę zakrywającą przestrzeń bagażową z możliwością jej wyjęcia (demontażu),
13. Szyby w przedziale II i III o przepuszczalności światła nie większej niż 40%,
14. Zestaw czujników parkowania z sygnalizatorem co najmniej akustycznym umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy. Z tyłu pojazdu muszą być umieszczone co najmniej po 4 czujniki

rozmieszczone symetrycznie względem podłużnej osi pojazdu.

C. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA UPRZYWILEJOWANIA W RUCHU.

I. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej, a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać co najmniej wymagania:

1. punkt 1.3.2 załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
2. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami),
3. współrzędne trójkromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli 1.

Tabela nr 1

Barwa materiału	Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminacji
	1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	

II. Pojazd musi posiadać 1 lampę niebieską ledową z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, o barwie światła niebieskiej. Lampa musi posiadać klosz wykonany z poliwęglanu oraz przewód spiralny o długości w zakresie od 5 mb do 5,5 mb w stanie rozciągniętym, służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt B ppkt VIII 6. Lampa musi posiadać homologację. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością - wymóg musi być potwierdzony badaniem wykonanym przez właściwą akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu..

III. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty dwie lampy ledowe o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości. Lampy muszą być homologowane i posiadać klosze wykonane z poliwęglanu. Lampy muszą być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu i możliwe było mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu.

IV. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
3. być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
4. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie zatwierdzenia projektu zabudowy pojazdu..

Wymogi postawione w punktach 1 i 2 powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG ONZ.

- V. We wnętrzu pojazdu musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie przez kierowcę lub dysponenta zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym, które musi posiadać funkcje:
1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 3. sterowania sygnalizacją świetlną,
 4. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

VI. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
2. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
3. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
4. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
5. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

D. INSTALACJA ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ

Wymagania techniczne dla instalacji łączności radiowej

I. Pojazd musi być przystosowany do montażu:

1. radiotelefonu przewodnego na pasmo VHF (148÷174 MHz) .
2. radiotelefonu przewodnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, masa 1,8 kg lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
3. bezprzewodowego głośnomówiącego zestawu samochodowego do telefonu komórkowego GSM/WCDMA komunikującego się z telefonem komórkowym za pomocą standardu Bluetooth 2.0. dostarczonego i zainstalowanego przez Wykonawcę

II. Radiotelefony z pkt I nie wchodzą w zakres zamówienia i montowane będą przez Zamawiającego lub podmiot przez niego upoważniony po odebraniu przedmiotu umowy.

III. Radiotelefony spełniają normy: PN-ETS 300 683, PN-ETS EN 301 489-1, PN-ETSI EN 301 489-5.

IV. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji radiotelefonów z pkt I w schowku deski rozdzielczej lub w przestrzeni bagażowej. W przypadku zainstalowania radiotelefonów w przestrzeni bagażowej element wyświetlacza musi być zamontowany w schowku deski rozdzielczej. Wykonawca wskaże miejsca montażu urządzeń wym. w pkt I na podstawie ww. wymagań, uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.

V. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zainstalowania w przestrzeni bagażowej zamkniętej listwy połączeniowej min.8 punktowej i doprowadzenie do niej przewodów sygnalizacyjnych o przekroju min. 0,7 mm² :

1. przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia zapłonu,
2. przewód podający biegun dodatni (plus) w momencie włączenia sygnalizacji świetlnej uprzywilejowania w ruchu koloru niebieskiego,
3. przewód podający biegun ujemny (minus) w momencie otwarcia każdych drzwi pojazdu,
4. dwa przewody doprowadzone od sygnalizacji dźwiękowej głośnika uprzywilejowania w ruchu (podłączenie do transoptora – przekaźnika elektronicznego) – sygnalizowanie w momencie włączenia sygnalizacji dźwiękowej.

Ww. przewody mają być opisane, odróżniać się kolorami oraz udokumentowane zgodnie z pkt XXIV.

VI. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min 6 punktów wyjściowych) z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowych w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.

VII. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listwy przewod zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 25 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), wytrzymałe obciążenie prądowe minimum 25 A (300W).

VIII. Wykonawca musi poprowadzić drugi przewód zasilający (o takich samych parametrach kolorach

i zabezpieczeniach jak w pkt. VII do przestrzeni bagażowej zakończony min 4 punktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min.. 3,0 mm², przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.

- IX.** Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 300 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
- X.** Pojazd musi być przystosowany konstrukcyjnie do montażu na jego dachu anten dostarczonych i zainstalowanych przez Wykonawcę:
1. szerokopasmowej z jedną podstawą i dwoma promiennikami wymiennymi dopasowanymi do pasm szerokości częstotliwości pracy VHF 164 -174 MHz i 380-470 MHz częstotliwości pracy z zyskiem ≥ 0 dB, mocy ≥ 20 W przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 2. dopuszcza się zastosowanie jednej anteny na pasmo częstotliwości pracy 164-174 MHz i 380-470 MHz która musi spełnić warunek dopasowania do ww. częstotliwości pasm pracy zachowując, ich parametry pracy tj. szerokość pasma pracy, zysk i moc, przy czym antena musi wyglądać jak antena zainstalowana dla fabrycznego radia samochodowego.
 3. samochodowej GPS (za zgodą Zamawiającego może być naklejana na szybę)
- XI.** Impedancja anten musi wynosić 50 Ω , zakres temperatury pracy -30°C +60°C.
- XII.** Konstrukcja ww. anten ma umożliwić mycie pojazdu w automatycznej myjni - zgodnie z ich wymogami.
- XIII.** Dopuszcza się zainstalowanie przez Wykonawcę jednej anteny zintegrowanej, zastępującej anteny wymienione w pkt X ppkt 1, 2, 3.
- XIV.** Parametry anteny zintegrowanej na wyjściach, muszą być zgodne z parametrami anten podanymi w pkt X ppkt 1, 2, 3. i umożliwić jednoczesną pracę ww. środków łączności.
- XV.** Wykonawca musi zapewnić dla instalacji antenowych radiotelefonów podanych w pkt. X ppkt. 1 i 2 aby parametr WFS wynosił ≤ 2 w całym paśmie częstotliwości pracy.
- XVI.** Anteny muszą być zainstalowane na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
- XVII.** Przewody antenowe muszą być o impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -35° C ÷ + 80° C, mają być doprowadzone do przestrzeni bagażowej części przeznaczonej dla montażu rozłącznych zestawów łączności radiowej w której ma być zostawiony zapas o długości 1,0 m (w celu ewentualnego podłączenia rozłącznych urządzeń łączności radiowych). Następnie ww. przewody antenowe z zachowaniem ciągłości będą poprowadzone w osłonie zabezpieczającej przed uszkodzeniami mechanicznymi do proponowanych miejsc montażu radiotelefonów odpowiednio trwale oznakowane i opisane zakończone wtykiem BNC dla anten z pkt. X ppkt. 1, 2, pozostałe wtykami producenta.
- XVIII.** Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anten muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anten. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
- XIX.** Każde zamontowane w samochodzie urządzenie elektryczne nie będące środkiem łączności powinno spełniać wymagania w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej i czystości widma radiowego ze szczególnym uwzględnieniem częstotliwości pracy podanych w punkcie XVIII.
- XX.** Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
- XXI.** Fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia sygnalizacyjnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej.
- XXII.** Instalacja elektryczna, i antenowa musi być wykonana zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie zatytułowanym „Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy” oraz z zaleceniami producentów tych materiałów.
- XXIII.** Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu, np. może to być listwa do poprowadzenia lub wymiany instalacji przewodów sygnałowych i sterujących.
- XXIV.** Wykonawca do pojazdu dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów,

schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.

XXV. Zamawiający na etapie realizacji umowy, dopuszcza możliwość konsultacji z Wykonawcą w zakresie instalacji łączności radiowej w celu przedstawienia projektu do badań przez uprawnione podmioty.

XXVI. Zamawiający na etapie realizacji umowy w trakcie zabudowy pojazdu bazowego przez Wykonawcę, dopuszcza zastosowania rozwiązań równoważnych dotyczących „Instalacji łączności radiowej”. Warunkiem przyjęcia przez Zamawiającego alternatywnych rozwiązań, jest udokumentowanie proponowanych przez Wykonawcę zmian w formie opisów i schematów oraz podpisanie przez obydwie strony umowy zgody na proponowane rozwiązania.

XXVII. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.

E. WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

- I.** Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
- II.** Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
- III.** Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
- IV.** W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
- V.** Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- VI.** Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- VII.** Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
- VIII.** Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- IX.** Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- X.** Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
- XI.** Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
 - 1.** symbol lub numer producenta,
 - 2.** numer kolejny wyrobu,
 - 3.** rok produkcji.

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

Oświadczenie Wykonawcy

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej (Nr sprawy: 3541/12/132/T)

ja

.....
(imię i nazwisko)

ja.....

.....
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę

.....
(nazwa firmy)

.....
jako wpisany(-ni) w rejestrze lub upoważniony(-ni) na piśmie

.....
oświadczam (my)* w imieniu reprezentowanej przeze mnie (nas)* firmy, że:

- 1. spełniam(-my)* warunki określone w art. 22 ust. 1 Ustawy,**
- 2. nie podlegam(-my)* wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy.**

Data

Podpisy osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy:

.....

.....

DATA

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....

.....

.....
* *niepotrzebne skreślić*

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCÓW WSPÓLNIE UBIEGAJĄCYCH SIĘ
O PRYZNANIE ZAMÓWIENIA**

My niżej podpisani, reprezentujący Wykonawcę wspólnie ubiegającego się o przyznanie zamówienia, przystępując do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego **na dostawę samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej (Nr sprawy: 3541/12/132/T)**

1. Będziemy solidarnie odpowiadać za wykonanie zamówienia.
2. Ustanawiamy _____, jako pełnomocnika do reprezentowania nas w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w zakresie określonym w pełnomocnictwie załączonym do oferty.
3. **Oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 Ustawy.**

Nazwa firmy	Imię i nazwisko osoby upoważnionej do złożenia oświadczenia	Data	Podpis
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

Podpis/podpisy osób upoważnionych do podpisania oferty _____

.....
(pieczęć adresowa firmy Wykonawcy)

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCEGO SIĘ
O PRYZYCNANIE ZAMÓWIENIA**

Przystępując do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej (Nr sprawy: 3541/12/132/T)

ja
(imię i nazwisko)

reprezentując firmę
.....
(nazwa firmy)

.....
jako wpisany w rejestrze lub upoważniony na piśmie
.....

oświadczam w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy, że nie podlegam wykluczeniu z powodu okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy.

Data

Podpisy osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy:

.....
.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....

***Zobowiązanie innego podmiotu o oddaniu do dyspozycji Wykonawcy zasobu
w zakresie potencjału technicznego
na okres korzystania z niego przy wykonywaniu zamówienia***

Ja/My
(nazwa Podmiotu)

zobowiązujemy się do oddania do dyspozycji
(nazwa Wykonawcy ubiegającego się o udzielenie zamówienia)

w zakresie niezbędnych zasobów, potencjału technicznego poprzez udział w wykonywaniu zamówienia
w charakterze Podwykonawcy/w innej formie: *
(określić formę korzystania z zasobów innego podmiotu)

.....
data i podpis

*niepotrzebne skreślić

WYKAZ STACJI OBSŁUGI SERWISOWEJ

Przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej (Nr sprawy: 3541/12/132/T)

oświadczamy, że dysponujemy lub będziemy dysponować niżej wskazaną stacją obsługi serwisowej, usytuowaną na terenie m.st. Warszawy lub powiatu: mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodzkiego, warszawskiego zachodniego

NUMER I NAZWA ZADANIA*	NAZWA STACJI OBSŁUGI SERWISOWEJ (minimum 1)	DOKŁADNY ADRES STACJI OBSŁUGI SERWISOWEJ	PODSTAWA DYSPONOWANIA* STACJĄ OBSŁUGI SERWISOWEJ
1		2	3
zadanie nr 1 - pojazd osobowy w policyjnej wersji nieoznakowanej wskazany ofercie w pkt I.

zadanie nr 2 - pojazd osobowy w policyjnej wersji nieoznakowanej wskazany ofercie w pkt I.

DATA

.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....

UWAGA:

*- wypełnić w zadaniu, na które złożono ofertę

** w przypadku, gdy Wykonawca będzie dysponował stacją obsługi, zobowiązany jest do załączenia do oferty zobowiązania, o którym mowa w Rozdziale VII pkt 1 lit. f) SIWZ - (wzór stanowi załącznik nr 6 do SIWZ).