



Warszawa, dnia 20.07.2011 r.

Wydział Zamówień Publicznych
Komenda Stołeczna Policji

WZP-~~2306/11/255~~/11

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „*Dostawa samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej*” - WZP -2552/11/91/T.

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), zwanej dalej ustawą, informuje o dokonanych zmianach treści SIWZ, odpowiednio:

I. w zakresie ilości pojazdów:

1. Rozdz. II pkt 1 lit a i b otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch marek samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej, w tym:

- a. 57 sztuk dla pierwszej marki w wersji nadwozia kareta (AA),
- b. 57 sztuk dla drugiej marki w wersji nadwozia hatchback (AB), kombi (AC) lub wielozadaniowe (AF)”

2. Rozdz. XIX § 2 ust. 1 lit. a i b otrzymuje brzmienie:

„Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch marek samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej, w tym

- a. 57 sztuk pojazdów marki modelu rodzaju nadwozia kareta (AA),
- b. 57 sztuk pojazdów marki modelu rodzaju nadwozia - zwanych dalej pojazdami.

3. zmianie ulega Załącznik nr 1 Oferta Wykonawcy - wzór stanowi załącznik do niniejszego pisma.

II. w zakresie warunku udziału w postępowaniu

1. Rozdz. III pkt 1 lit. A ppkt b) otrzymuje brzmienie:

„dysponować potencjałem technicznym w postaci, odpowiednio co najmniej:

b.1. jednej stacji obsługi dla danej marki pojazdu w każdym mieście wojewódzkim (z wyłączeniem m.st. Warszawy).

b.2. dwoma stacjami obsługi dla danej marki pojazdu zlokalizowanej na terenie m.st. Warszawy lub powiatu: mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodziskiego, warszawskiego zachodniego,

- wyposażonych w sposób pozwalający na wykonanie usługi serwisowania (napraw i przeglądów gwarancyjnych) **zgodnie z wymaganiami producenta**, zaproponowanych marek samochodu.”

E.K.

Komenda Stołeczna Policji Wydział Zamówień Publicznych
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. (022) 603-86-08, fax (022) 603-76-42

2. Rozdz. XIX § 5 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca oświadcza, że dysponuje stacjami obsługi serwisowej, w których będą wykonywane naprawy oraz przeglądy gwarancyjne *zgodnie z wymaganiami producenta bez utraty gwarancji*, w zakresie opisanym w ust. 1 lit. a), b) i c), wskazanymi w załączniku nr 2 do Umowy (sporządzonym na podstawie załącznika nr 7 do SIWZ).

3. Rozdz. XIX § 5 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„Użytkownik zastrzega sobie prawo wykonywania przeglądów i napraw pojazdów bez utraty gwarancji w resortowych stacjach obsługi lub w stacjach obsługi *innych niż wskazanych w załączniku nr 2 do Umowy (sporządzonym na podstawie załącznika nr 7 do SIWZ)*, posiadających aktualny certyfikat producenta pojazdu/aktualną umowę serwisową z gwarantem.”

4. zmiana ulega Załącznik nr 7 do SIWZ Wykaz Stacji Obsługi Serwisowej – wzór stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Ponadto Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie 1:

Szanowni Państwo prosimy o wyjaśnienie zapisu: pkt. II pkt. 1 a) „W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania dwóch różnych marek pojazdów”- czy Zamawiający miał na myśli „różne marki pojazdów” jako różnice modelowe czy różnice w producentach pojazdów charakteryzujących się własnym odmiennym logo i nazwa handlową?

- Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy z tej samej grupy producenckiej, powiązanych kapitałowo i technologicznie ale charakteryzujących się odrębnymi nazwami handlowymi na terytorium RP?

- Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na jedną z dwu części zamówienia?

Pytanie 2:

do rozdziału II . SIWZ pkt 1 a

Pytanie A: Czy Zamawiający odstąpi od obowiązku zaoferowania przez Wykonawców pojazdów dwóch różnych marek?

Pytanie B: Czy Zamawiający dopuści możliwość złożenia ofert częściowych?

Uzasadnienie do pytań A i B: Obecna konstrukcja SIWZ uniemożliwia praktycznie udział w postępowaniu generalnym importerom większości marek obecnych na Polskim rynku. Importerzy generalni są odpowiedzialni za koordynację całej sieci sprzedażowo – serwisowej, import wszystkich samochodów oraz części zamiennych na Polski rynek, a następnie ich dystrybucję. Dysponują oni największym w obrębie danej marki potencjałem finansowo-technicznym niezbędnym do realizacji dostaw tej wielkości.

To samo zagadnienie dotyczy dealerów reprezentujących jedną markę, często będących liderami sprzedaży w obrębie swojej marki, a co za tym idzie dysponującymi największymi możliwościami finansowymi do realizacji zamówienia, a także zaproponowania najlepszej ceny w przetargu. Poprzez konstrukcję SIWZ, Zamawiający

odcina wszystkie te firmy od możliwości złożenia atrakcyjnej cenowo oferty, automatycznie wskazując lokalnych dealerów wielomarkowych jako potencjalnych wykonawców dostawy.

zwracamy uwagę, że zwłaszcza podzielenie zamówienia na 2 części podniosłoby mocno konkurencję między oferentami, co z pewnością przelożyłoby się na niższą cenę łączną realizacji zamówienia.

Odpowiedź pytanie nr 1 i 2:

Zamawiający wyjaśnia, że pod zapisem „Wykonawca zobowiązany jest do zaoferowania dwóch różnych marek pojazdów” miał na myśli pojazdy charakteryzujące się odmiennym logo, odmienną marką oraz nazwą handlową.

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza pojazdy z tej samej grupy producenckiej.

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza składania ofert częściowych. Dokonanie podziału zamówienia na części i dopuszczenie składania ofert częściowych nie daje gwarancji udzielenia zamówienia na dwie odrębne marki pojazdów – zgodnie z potrzebami Zamawiającego, co mogłoby spowodować, iż Zamawiający zmuszony byłby do zawarcia dwóch umów na te same marki samochodu.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza w samochodach w wersji nadwozia kareta (AA) regulację kierownicy tylko w jednej płaszczyźnie przy pełnej regulacji fotela kierowcy (w trzech płaszczyznach)?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w pkt.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 1590 cm³ na

pojemność silnika nie mniejsza niż 1390 cm³

inne wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania bez zmian.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści silnik o pojemności niższej niż 1590 cm, wyposażony w doładowanie turbosprężarką lub kompresorem, spełniający wszystkie pozostałe wymagania SIWZ?

Silniki takie, mimo niższej pojemności skokowej wykazują się wyższą mocą, a przede wszystkim momentem obrotowym przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia paliwa oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Jednostki napędowe tego typu, reprezentujące trend tzw: „downsizingu” należą do najnowocześniejszych rozwiązań stosowanych w przemyśle motoryzacyjnym. pragniemy zwrócić uwagę, że turbosprężarki stosowane w tych silnikach mają niski stopień doładowania, a pojemność samej jednostki jest tylko nieznacznie zmniejszona.

Odpowiedź pytanie nr 4 i 5:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający uzna za spełniający wymagania SIWZ pojemność zbiornika paliwa o 2 dm³ mniejszą.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w silnik o mocy 81 kW, spełniający wszystkie pozostałe wymagania – także w kategorii pojemności czy momentu obrotowego?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 8:

Proszę o udzielenie informacji czy Zamawiający dopuszcza by autoryzowane stacje obsługi serwisowej znajdowały się w miastach wojewódzkich wg załączonego wykazu w SIWZ załącznik nr 7 z wyłączeniem miast: Gorzów Wielkopolski, Opole, Toruń, Zielona Góra. Obecna sieć serwisowa naszej marki zapewni dojazd do każdej ze stacji w około 1 h dlatego nie posiadamy autoryzowanych stacji w wyżej wymienionych miastach.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

Pytanie nr 9:

1. Rozstaw osi

Czy dopuszcza się minimalny rozstaw osi 2525 mm, zamiast podanego w specyfikacji 2550 mm?

1. Pojemność zbiornika paliwa

Czy dopuszcza się pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 46 dm³, zamiast podawanej SIWZ pojemności 50 dm³?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w SIWZ.

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
mł. insp. mgr inż. *Margareta* DAMCZYK

Załącznik nr 7 do SIWZ Wykaz Stacji Obsługi Serwisowej

I. usytuowanych w każdym mieście wojewódzkim (z wyłączeniem m.st. Warszawy), zgodnie z kol. 1 n/w tabeli:

MIASTO WOJEWÓDZKIE	MARKA POJAZDU <i>(zgodnie z ofertą Wykonawcy)</i>	NAZWA STACJI OBSŁUGI SERWISOWEJ <i>(minimum 1 dla każdej marki)</i>	DOKŁADNY ADRES	PODSTAWA DYSPONOWANIA*
1	2	3	4	5
Białystok	1.			
	2.			
Bydgoszcz	1.			
	2.			
Gdańsk	1.			
	2.			
Gorzów Wielkopolski	1.			
	2.			
Katowice	1.			
	2.			
Kielce	1.			
	2.			
Kraków	1.			
	2.			
Lublin	1.			
	2.			
Łódź	1.			
	2.			
Olsztyn	1.			
	2.			
Opole	1.			
	2.			
Poznań	1.			
	2.			

Rzeszów	1.			
	2.			
Szczecin	1.			
	2.			
Toruń	1.			
	2.			
Wrocław	1.			
	2.			
Zielona Góra	1.			
	2.			

II. usytuowanych na terenie m.st. Warszawy lub powiatu: mińskiego, pruszkowskiego, piaseczyńskiego, wołomińskiego, otwockiego, legionowskiego, nowodworskiego, grodziskiego, warszawskiego zachodniego:

MARKA POJAZDU <i>(zgodnie z ofertą Wykonawcy)</i>	NAZWA STACJI OBŚLUGI SERWISOWEJ <i>(minimum 2 dla każdej marki)</i>	DOKŁADNY ADRES	PODSTAWA DYSPONOWANIA*
1	2	3	4
1.			
2.			

1. Oświadczamy, że dysponujemy lub będziemy dysponować[^] ww. stacjami obsługi, realizującymi usługi serwisowe (przeglądy i naprawy) – Zgodnie z Rozdz. II pkt 1 lit. A ppkt b)
2. w przypadku, gdy Wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów (stacją obsługi), zobowiązany jest do załączenia do oferty zobowiązania, o którym mowa w Rozdziale VII pkt 1 lit. i) SIWZ - (wzór stanowi załącznik nr 6a do SIWZ).

DATA

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

[^] nie potrzebne skreślić / w przypadku, gdy Wykonawca nie dokona skreślenia i nie dołączy zobowiązania, o którym mowa w pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca dysponuje stacjami obsługi

OFERTA WYKONAWCY

Pełna nazwa Wykonawcy: _____
 Adres _____

Nr telefonu i faks _____

Nr KRS/ wpisu do ewidencji działalności
 gospodarczej _____

Osoba/osoby uprawnione do reprezentacji, w tym do podpisania
 umowy _____

Komenda Stołeczna Policji
 Wydział Zamówień Publicznych
 ul. Nowofipie 2, 00-150 Warszawa

Nawiązując do ogłoszenia o wszczęciu postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Dostawę samochodów osobowych w policyjnej wersji nieoznakowanej - WZP- 2552/11/91/T:

I. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia:

Lp	Marka pojazdu	Model pojazdu	Rodzaj nadwozia	Ilość pojazdów	Cena jednostkowa brutto PLN*	Wartość brutto PLN* (kol.4xkol.5)
1	2	3	4	5	6	7
1			kareta (AA)	57		
2			hatchback (AB)/ kombi (AC)/ wielozadaniowe (AF)***	57		
<i>Cena oferty brutto (suma wartości określonej w kol. 7)</i>					*

Słownie:.....PLN,

II. Oświadczamy, że:

- Oferujemy pojazdy spełniające co najmniej wymagania opisane w opisie przedmiotu zamówienia.
- Termin realizacji zamówienia: Wykonawca zobowiązany jest do dostawy pojazdów w nieprzekraczalnym terminie do 70 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy, jednak nie później niż do 09.12.2011 r.
- Udzielamy(min. 24 miesiące)** z tytułu rękojmi przez okres oraz z tytułu gwarancji udzielonej odpowiednio na:
 - podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu –(min. 100.000 km)** lub(min.24 miesiące)**,
 - powłokę lakierniczą bez ograniczeń -(min. 36 miesięcy)**,
 - perforację elementów nadwozia -(min. 72 miesiące)**,
 - sygnalizację uprzywilejowania w ruchu, na urządzenia sygnalizacji dźwiękowej i świetlnej błyskowej oraz dodatkowe wyposażenie -(min. 24 miesiące)**,
- Zapoznaliśmy się z postanowieniami zawartymi w SIWZ i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty.
- Termin płatności:** 30 dni, licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT.

E.K.

6. Zawarte w Rozdziale XIX SIWZ Ogólne warunki umowy zostały przez nas zaakceptowane i w przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do zawarcia umowy na warunkach tam określonych w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
7. Uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w SIWZ tj. 60 dni od upływu terminu składania ofert.
8. Zobowiązujemy się do zapewnienia możliwości odbierania wszelkiej korespondencji związanej z prowadzonym postępowaniem przez całą dobę na numer faksu wskazany w pkt III ppkt 1. **W przypadku braku możliwości przekazania korespondencji - Zamawiający ma prawo uznać, iż powzięliśmy wiadomość o okolicznościach opisanych w tej korespondencji w dniu zamieszczenia jej treści na stronie internetowej Zamawiającego.**
9. Będziemy niezwłocznie potwierdzać fakt otrzymania wszelkiej korespondencji od Zamawiającego na nr faksu wskazany w pkt 5 Rozdz. I SIWZ. W przypadku braku potwierdzenia faktu otrzymania korespondencji Zamawiający uzna, iż Wykonawca zapoznał się z treścią dokumentu w dniu jego przesłania przez Zamawiającego.
10. Oświadczamy, pod groźbą odpowiedzialności karnej, że załączone do oferty dokumenty opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień otwarcia ofert.

III. Informujemy, że:

1. Informujemy, że reklamacje należy składać:
na nr faxu adres
2. Dostawa realizowana będzie własnymi siłami/z pomocą Podwykonawcy****, który realizować będzie część zamówienia obejmującą

* należy wpisać kwotę do dwóch miejsc po przecinku

**w przypadku nie wypełnienia terminu gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował minimalny okres rękojmi i gwarancji podany w nawiasie,

***niepotrzebne skreślić

**** - niepotrzebne skreślić - jeżeli Wykonawca nie dokona skreślenia i nie wypełni pkt 2, Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zamierza powierzyć części zamówienia Podwykonawcom,

DATA

.....

PODPIS I PIECZĘĆ WYKONAWCY

.....