



Warszawa, dn.04.06.2010 r.

Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

WZP - 1257/10/1126./10

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Dostawę ambulansu sanitarnego**” WZP- 1126/10/37/T

Działając w imieniu Zamawiającego, Wydział Zamówień Publicznych KSP, zgodnie z art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 ze zmianami), zwanej dalej „ustawą”, uprzejmie informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawcę i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi:

Pytanie 1:

Jakiego typu ma być zaoferowany pojazd? Czy ma to być ambulans opisany w normie PN-EN 1789:2008, jako ambulans typu „C”, czy „B”?

Odpowiedź:

Zaoferowany pojazd musi spełniać normę PN-EN 1789:2008 oraz parametry opisane w SIWZ.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający odrzuci ofertę oferującą tańszy sprzęt medyczny niezgodny z wymogami normy PN EN 1865?

Czy w pkt.V.2.e) nie doszło do omyłki pisarskiej dotyczącej normy PN EN 1865 (jest PN EN 1816)?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby sprzęt medyczny spełniał wymogi PN EN 1865.

W punkcie V.2. wystąpiła omyłka pisarka, tj. wymienione wyposażenie musi spełniać normę PN EN 1865.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie projektu ambulansu w terminie 7 dni roboczych od daty podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie projektu ambulansu w terminie 7 dni roboczych od daty podpisania umowy.

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych

00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. (022) 603-86-08 fax. (022) 603-76-42

Wyk. K. Strzałkowska

Katarzyna Gajownik

Pytanie 4:

Czy dopuszczicie Państwo zabudowę w której deska ortopedyczna jest zamocowana na lewych drzwiach tylnych lub w specjalnym schowku pod lawetą noszy głównych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, jako rozwiązanie równoważne.

Pytanie 5:

Prosimy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z rozstawem osi 3578 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3578 mm.

Pytanie 6:

Czy oferowany ambulans ma spełniać warunki określone w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) i trzeba założyć w ofercie stosowne oświadczenie?

Odpowiedź:

Homologacja na pojazd skompletowany jako - M1/ pojazd specjalny sanitarny, wystawiona zgodnie z art. 68 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) potwierdza spełnienie wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wymaga, aby kółka jezdne transportera umożliwiły prowadzenie noszy bokiem jak i jazdę na wprost zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych powierzchniach?

Odpowiedź:

Transporter pod nosze główne musi spełniać wymagania określone w pkt VII. 2) załącznika nr 3 do SIWZ.

Pytanie 8:

Norma PN EN 1789:2008 w pkt 4.4.2 mówi o „regulacji fotela kierowcy” natomiast nic nie mówi o regulacji kolumny kierownicy.

Stąd też pragniemy zapytać czy Zamawiający zamiast regulacji kolumny kierownicy dopuści rozwiązanie równoważne polegające na regulacji fotela kierowcy w 3 płaszczyznach i dodatkowej regulacji kąta oparcia fotela kierowcy, (kolejna możliwość regulacji), które to rozwiązanie daje optymalne dopasowanie ułożenia ciała kierowcy w stosunku do położenia kierownicy i jest zgodne z wymogami PN EN 1789:2008?

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ Zamawiający wymaga regulacji kolumny kierowniczej w minimum 1 płaszczyźnie.

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych

00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. (022) 603-86-08 fax. (022) 603-76-42

Wyk. K. Strzałkowska

K. Strzałkowska

Pytanie 9:

Czy Zamawiający wymaga aby nosze i transporter oraz pozostały sprzęt medyczny spełniły wszystkie wymagania określone w normie PN EN 1865?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby sprzęt medyczny wymieniony w pkt. V.2) załącznika nr 3 do SIWZ spełniał wymagania w zakresie normy PN EN 1865.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 w zakresie ambulansu typu B, C, który charakteryzuje się następującymi parametrami:

- posiada silnik zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 107 kW (145 KM) i o max momencie obrotowym wynoszącym 320 Nm?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ambulansu zgodnego z pkt. II.3) załącznika nr 3 do SIWZ tj. o mocy znamionowej silnika nie mniejszej niż 110 kW i w momencie obrotowym silnika nie mniejsza niż 320 Nm.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu, którego przedział medyczny ma długość 3,13 m, szerokość 173 cm oraz wysokość 185 cm, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789?

Wyjaśniamy, że wewnątrz oferowanego ambulansu jest zabudowane w sposób bardzo funkcjonalny i niewielka różnica długości jest zupełnie niezauważalna.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ambulansu zgodnie z pkt. II.2 lit. h załącznika nr 3 do SIWZ o wymiarach przedziału przeznaczonego do zabudowy o długość mierzona po podłodze min. 3 200 mm.

Pytanie 12:

Czy zamawiający dopuści ambulans zgodny z normą PN EN 1789 ale nie posiadający kurtyn powietrznych oraz poduszek bocznych?

Wyjaśniamy, że jest to opcja dodatkowa wyposażenia u wszystkich producentów samochodów, a czas oczekiwania na taki samochód wynosi ok. 3-4 miesięcy.

Prosimy zauważyć, że wprowadzenie tego wymogu dla praktycznie jednej osoby tj. kierowcy (gdyż zespół ratowniczy znajduje się w przedziale medycznym przy pacjencie) nie zapewnia bezpieczeństwa zespołowi ratownicznemu i pacjentowi, natomiast ogranicza krąg potencjalnych oferentów, gdyż wymagane kurtyny są dodatkową opcją, która ponadto kosztuje kilka tysięcy złotych. Prosimy, aby w/w kurtyny i poduszki mogły stanowić wyposażenie opcjonalne.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga ambulansu zgodnie z pkt. II.7 lit. c załącznika nr 3 do SIWZ tj. wyposażony w poduszki boczne, dla kierowcy i dysponenta oraz kurtyny powietrzne.

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych

00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. (022) 603-86-08 fax. (022) 603-76-42

Wyk. K. Strzałkowska

Karol Gwiazda

Pytanie 13:

Czy fotele w przedziale medycznym muszą być z regulacją kąta oparcia pod plecami i zgodne z PN-EN 1789:2008?

Odpowiedź:

Fotele w przedziale medycznym muszą spełniać wymagania pkt III.5) załącznika nr 3 do SIWZ

Pytanie 14:

Czy Zamawiający wymaga podania w ofercie wagi oferowanego sprzętu medycznego tj. wszystkich urządzeń medycznych, aby miał on pełną wiedzę na temat oferowanego wyposażenia i mógł ją zweryfikować z **wymogami normy PN-EN 1789:2008 p-kt 6.5?**

Wyjaśniamy, że ostatnio na rynku Polskim jest oferowany sprzęt medyczny sprowadzany z dalekiego wschodu, którego waga jest niezgodna z wymogami normy PN-EN 1865 i PN-EN 1789:2008 i w ambulansie są przekroczone wagi dopuszczalne.

Odpowiedź:

Zamawiający w sposób precyzyjny określił parametry sprzętu medycznego i do załącznika nr 2 do SIWZ nie wprowadza żadnych zmian.

Pytanie 15:

Czy nosze podbierające mają mieć łopaty z tworzywa sztucznego oraz posiadać podwójny zamek zabezpieczający przed przypadkowym rozpięciem noszy?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby nosze podbierające były zgodne z pkt. VII. 4) załącznika nr 3 do SIWZ

Pytanie 16:

Czy nosze główne winny być wyposażone w „wysuwane uchwyty do przenoszenia” tj. teleskopowo wysuwane ręczki przednie, tylne oraz boczne służące do przenoszenia noszy przy transporcie pacjentów o znacznej wadze?

Wyjaśniamy, że waga noszy to maksymalnie 23 kg + minimalne obciążenie 200 kg daje łącznie 223 kg, który to ciężar winny przenosić min. 5 osób zgodnie z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000 r. w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza oferowane rozwiązanie przy jednoczesnym spełnieniu pkt VII.1 załącznika nr 3 do SIWZ.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający wymaga, aby nosze posiadały funkcje złożenia do pozycji krzeselka transportowego wg. wymogów PN EN 1865 p-kt 4.2, co umożliwi transport pacjenta w pozycji siedzącej wyprostowanej podobnie, jak odbywa się transport na krzeselku kardiologicznym?

Wyjaśniamy, że w/w pozycję krzeselka transportowego oferuje kilkanaście modeli noszy różnych producentów.

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych

00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. (022) 603-86-08 fax. (022) 603-76-42

Wyk. K. Strzałkowska

Handwritten signature

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza oferowane rozwiązanie przy jednoczesnym spełnieniu pkt VII.1 załącznika nr 3 do SIWZ

Pytanie 18:

Czy deska ortopedyczna ma spełniać wszystkie wymagania opisane w normie PN EN 1865?

Wyjaśniamy, że niektórzy dostawcy oferują deski niezgodne z w/w normą.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga deski ortopedycznej zgodnej z wymaganiami określonymi w SIWZ.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności min. 90 litrów wydłużającego zasięg ambulansu w ramach jednego tankowania, co pozwala na wydłużenie czasu gotowości do akcji ratowniczej?

Wyjaśniamy, że powyższy wymóg spełnia wiele samochodów, jak: Opel Vivaro, Opel Motano, Nissan Interstar, Nissan Primastar, Renault Trafik, Renault Master, Peugeot Boxer i inne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 90 litrów.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający wymaga foteli klasy M1 z regulacją kąta oparcia pod plecami, co pozwala na lepsze dopasowanie ciała osób na nich siedzących i jest zgodne z PN-EN 1789:2008 IDT p-kt 4.5.3?

Czy trzeba podać markę i producenta foteli oraz załączyć wyniki badań zgodne z REG EKG nr 14 i 17, aby Zamawiający miał pełną wiedzę o przedmiocie oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość regulacji kąta pochylecia oparcia foteli w przedziale medycznym.

Zamawiający nie wprowadza dodatkowych wymagań w zakresie podania marki i producenta foteli.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający wymaga aby nosze i transporter spełniały wszystkie wymagania określone w normie PN EN 1865?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby nosze i transporter spełniały wymagania w zakresie normy PN EN 1865.

Pytanie 22:

Czy Zamawiający wymaga podstawy noszy sterowanej mechanicznie?

Wyjaśniamy, że laweta taka w odróżnieniu od lawety sterowanej elektrycznie jest mniej usterkowa: ponieważ nie posiada czułych elementów elektronicznych oraz w przypadku braku zasilania nadal spełnia ona swoje funkcje. Takie rozwiązanie jest bardzo chwalone przez zespoły ratownicze. Dodatkowo laweta taka ma niższą cenę.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza sterowanie lawety zarówno elektryczne, jak i mechaniczne.

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych

00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. (022) 603-86-08 fax. (022) 603-76-42

Wyk. K. Strzałkowska

Handwritten signature

Pytanie 23:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy EURO 4?

Wyjaśniamy, że norma ta jest w UE jeszcze nieobowiązująca, a jedynymi karetkami spełniającymi obecnie i w najbliższych miesiącach ten wymóg jest Mercedes Sprinter i VW Crafter. Taki zapis ogranicza konkurencję eliminując innych producentów.

Odpowiedź:

Zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ Zamawiający wymaga pojazdu bazowego spełniającego normy emisji spalin EURO 5.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że dokonuje wykreślenia zapisu zawartego w pkt III. 5) lit w) w załączniku nr 3 do SIWZ.

Naczelnik
Wydziału Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji
N.Z. Małgorzata Adamczyk
mł. insp. mgr inż. Małgorzata Adamczyk

K. Strzałkowska