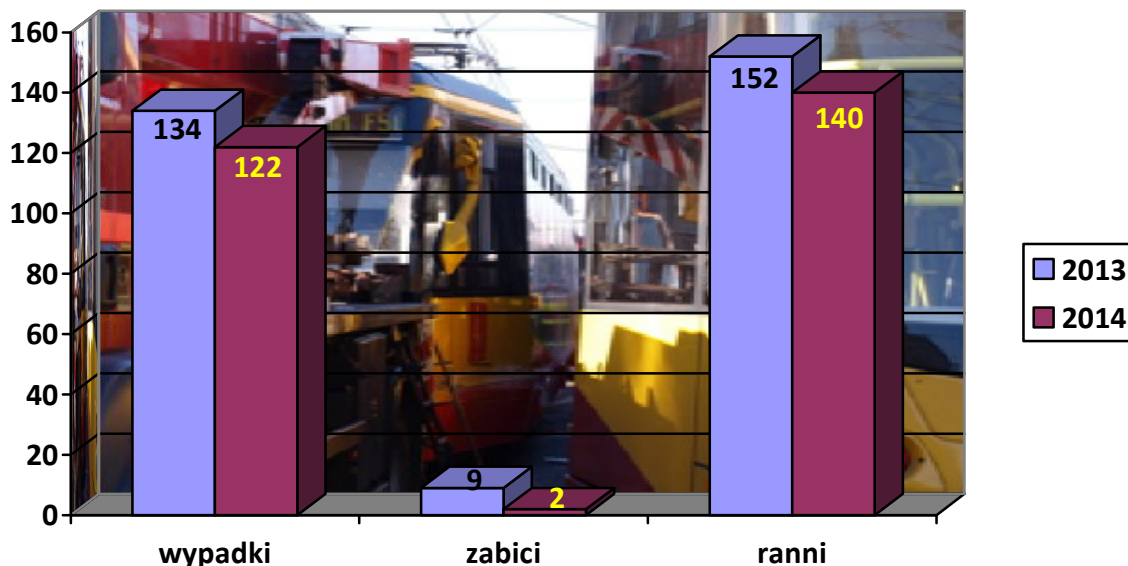


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W PAŹDZIERNIKU 2014 ROKU

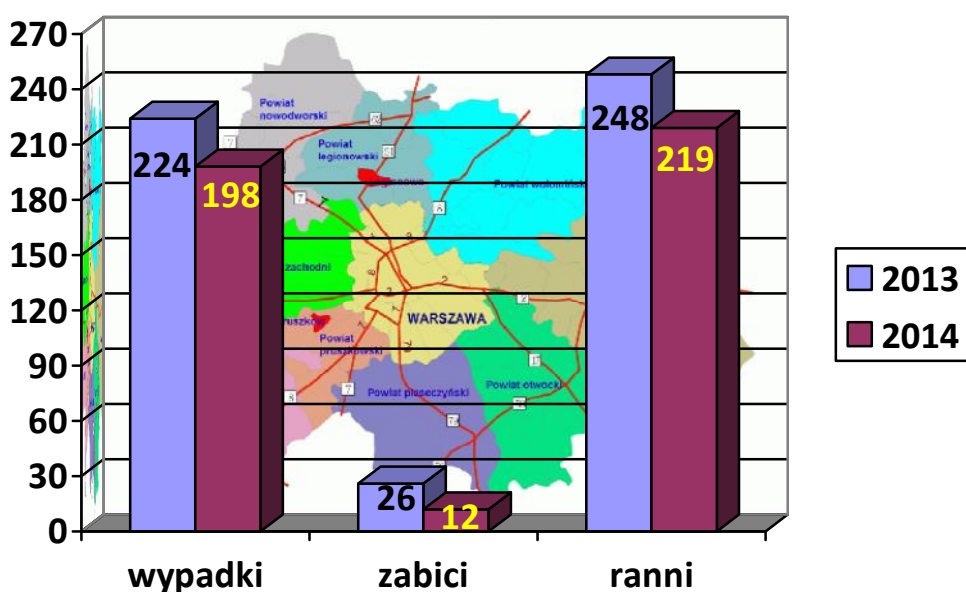


W październiku 2014 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 122 wypadki drogowe (o 12 mniej niż w październiku 2013 r.), w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć (o 7 mniej), a 140 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 12); oraz 1867 kolizji drogowych (mniej o 204).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

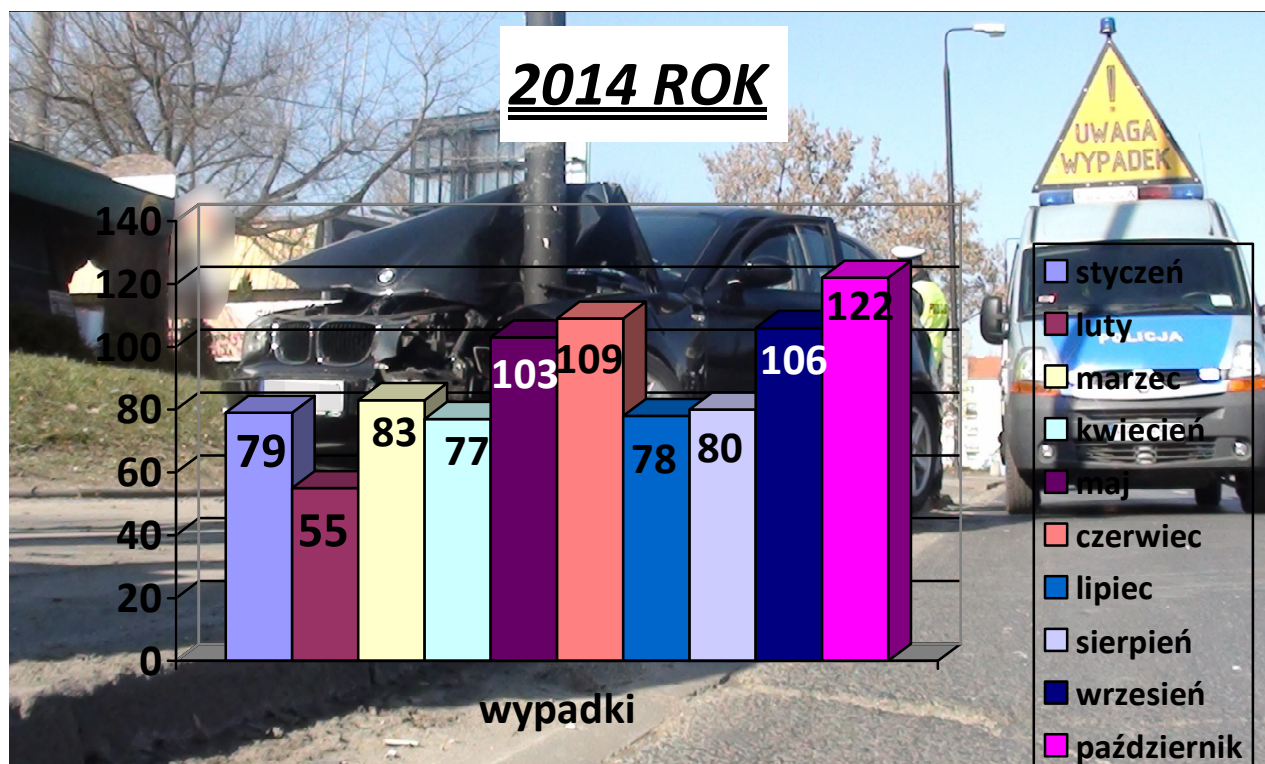
- **198 wypadków drogowych** (o 26 mniej niż w październiku 2013 r.), w wyniku których:
 - 12 osób poniosło śmierć (o 14 mniej), a
 - 219 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 29).
- **2987 kolizji drogowych** (mniej o 163).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2014 r. z podziałem na miesiące:

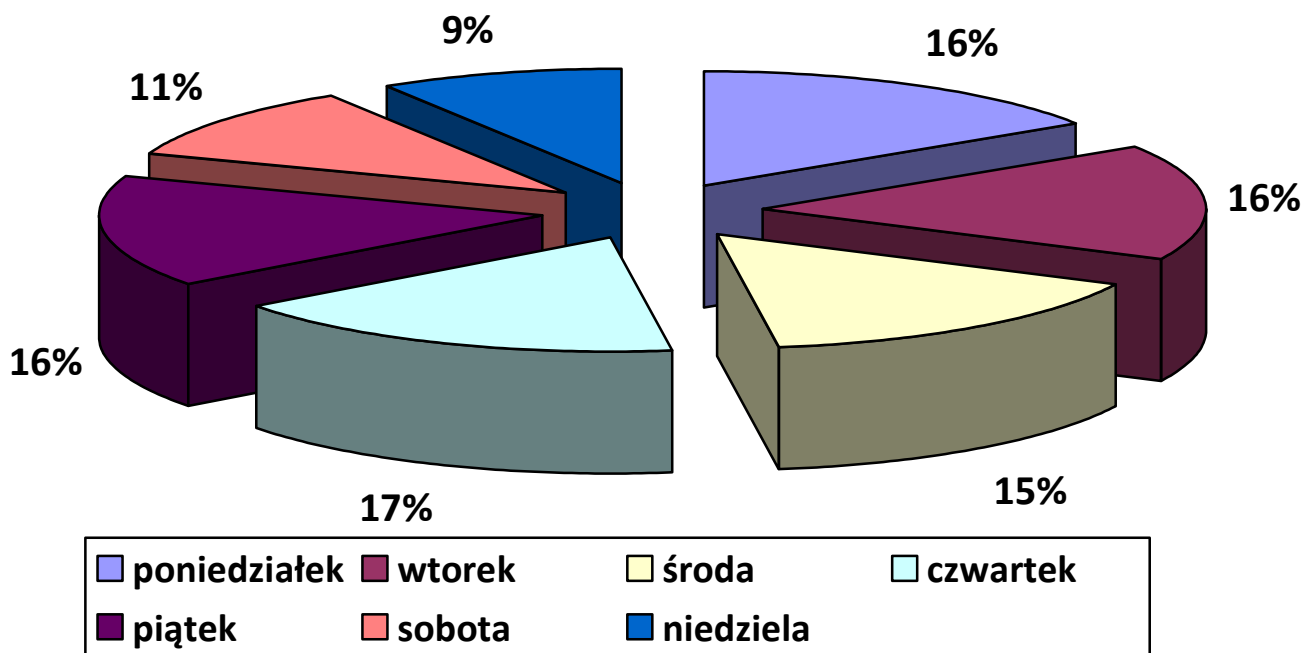
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<u>OGÓLEM</u>	955	892	59	40	1086	1017
STYCZEŃ	85	79	4	6	106	86
LUTY	66	55	5	1	70	60
MARZEC	73	83	3	4	80	98
KWIECIEŃ	72	77	4	6	86	87
MAJ	85	103	6	7	94	122
CZERWIEC	112	109	7	5	121	121
LIPIEC	105	78	5	4	109	82
SIERPIEŃ	112	80	11	4	139	96
WRZESIEŃ	111	106	5	1	129	125
PAŹDZIERNIK	134	122	9	2	152	140



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	955	892	59	40	1086	1017
PONIEDZIAŁEK	149	141	10	9	163	152
WTOREK	153	147	7	8	163	159
ŚRODA	135	137	9	5	155	161
CZWARTEK	163	152	11	2	183	184
PIĄTEK	167	142	5	10	191	146
SOBOTA	105	94	11	1	116	114
NIEDZIELA	83	79	6	5	115	101

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki, następnie we wtorki i piątki. Natomiast największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano w piątki oraz poniedziałki i wtorki.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	955	892	59	40	1086	1017
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	25	17	3	0	39	19
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	182	202	7	9	194	233
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	214	200	13	13	243	225
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	286	248	11	5	323	282
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	194	183	17	9	227	201
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	54	42	8	4	60	57

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – październik br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej wypadków śmiertelnych zaistniało w godz. 10⁰⁰ – 14⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – październik 2013/2014 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100
OGÓŁEM	955	892	93,4	59	40	67,8	1086	1017	93,65
KIERUJĄCEGO	832	783	94,11	42	26	61,9	958	913	95,3
PIESZEGO	118	99	83,9	16	14	87,5	109	91	83,49
INNE	5	10	200,0	1	0	0	19	13	68,42

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 783, tj. 87,78% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 99 wypadków, co stanowi 11,1% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków zarówno z winy kierującego jak i pieszego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
OGÓLEM	783	100	26	100	913	100
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	168	21	5	19	209	23
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	163	21	3	12	177	19
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	105	13	3	12	133	15
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	86	11	0	0	106	12
Wjazd przy czerwonym świetle	47	6	4	15	61	7
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	46	6	0	0	46	5
Nieprawidłowe omijanie	31	4	0	0	32	4
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	28	4	0	0	31	3
Nieprawidłowe cofanie	26	3	3	12	24	3
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	25	3	0	0	26	3
Nieprawidłowe skręcanie	20	3	3	12	18	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	15	2	1	4	17	2
Nieprawidłowe zawracanie	7	1	2	8	8	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	1	1	4	9	1
Gwałtowne hamowanie	5	1	0	0	8	1
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	0	1	4	6	1
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	0	0	2	0

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników ruchu drogowego jest nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu (168), co stanowi 21,46% ogółu oraz nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych (163), co stanowi 20,82% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej spadek o 49 tj. o 5,89% oraz spadek liczby osób zabitych o 16 tj. o 38,09%. Spadła również liczba osób rannych o 45, czyli o 4,7%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
OGÓLEM	99	100	14	100	91	100
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	37	37	3	21	34	37
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	27	27	7	50	21	23
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	27	27	3	21	29	32
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	6	6	0	0	6	7
Zatrzymanie, cofnięcie się	2	2	1	7	1	1

Znaczącą grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – październik 2014 roku piesi spowodowali 99 wypadków, w wyniku których 14 osób zginęło a rannych zostało 91 uczestników ruchu drogowego. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (37), co stanowi 37,37 % ogółu oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (27) – 27,27% i przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym (27) – 27,27% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano spadek ilości zdarzeń drogowych o 19 tj. o 16,1% oraz liczby osób rannych o 18, czyli o 16,51%. Liczba ofiar śmiertelnych zmniejszyła się o 2 osoby, tj. o 12,5%.

Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń – październik 2014

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	30	0	39
PUŁAWSKA	29	3	27
AL. SOLIDARNOŚCI	24	1	28
GRÓJECKA	16	2	16
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	16	0	16
AL. KRAKOWSKA	14	2	15
MODLIŃSKA	13	0	13
GROCHOWSKA	12	1	18
AL. JANA PAWŁA II	12	0	15
KEN	11	3	8
PATRIOTÓW	10	2	9
BRONIEWSKIEGO	9	1	11
MARSZAŁKOWSKA	9	1	9
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	9	0	9
SOBIESKIEGO	9	0	9



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – październik 2014**

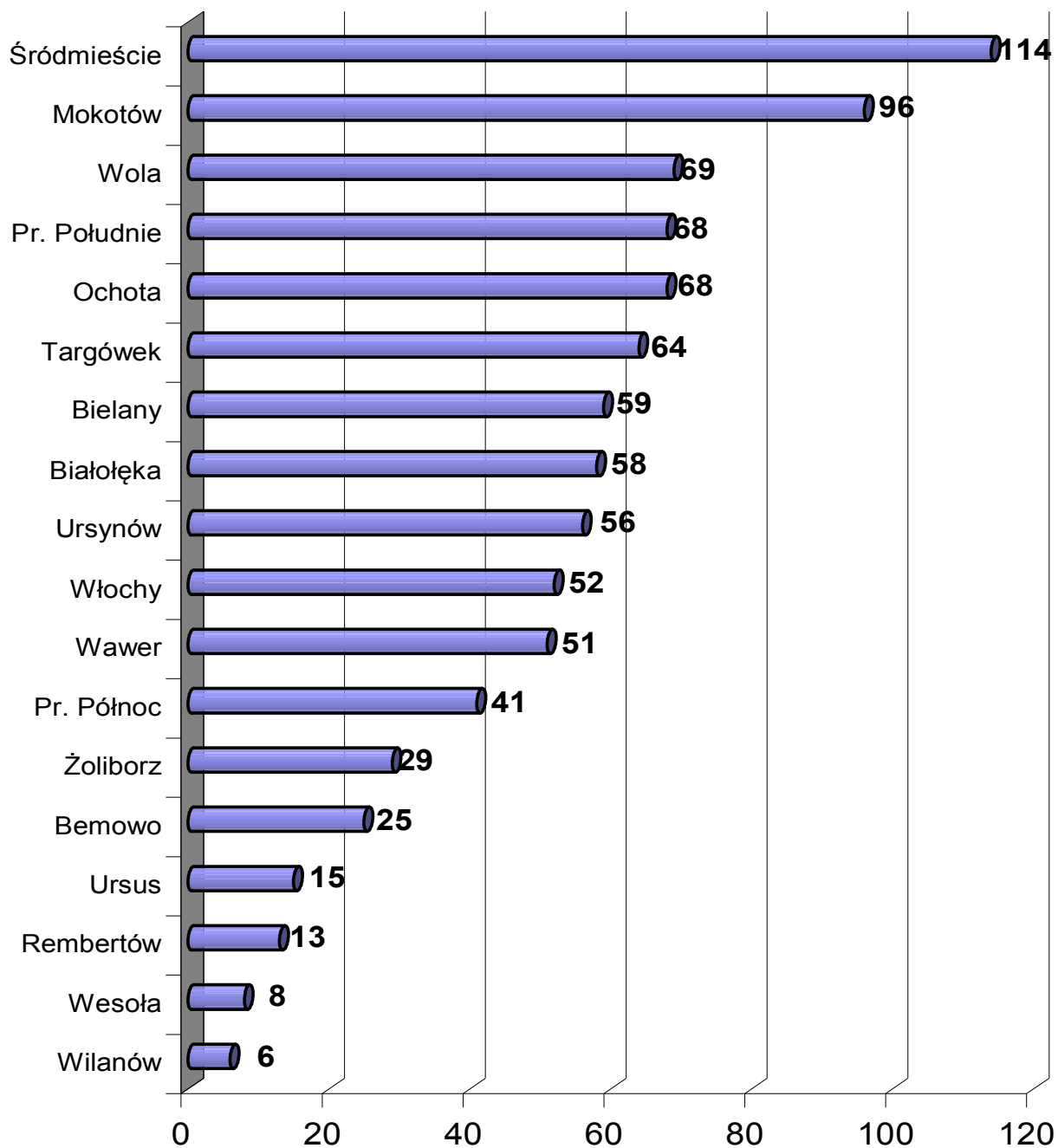
Skrzyżowania	Wypadki	Zabici	Ranni
SZYSZKOWA – REBUSOWA	4	0	10
KONDRATOWICZA – ŚW. WINCENTEGO	4	0	4
WAŁ MIEDZESZYŃSKI – FIEDORFA	4	0	4
BRONIEWSKIEGO – KRASIŃSKIEGO	3	1	2
MARSZAŁKOWSKA – KRÓLEWSKA	3	1	2

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – październik 2013/2014)**

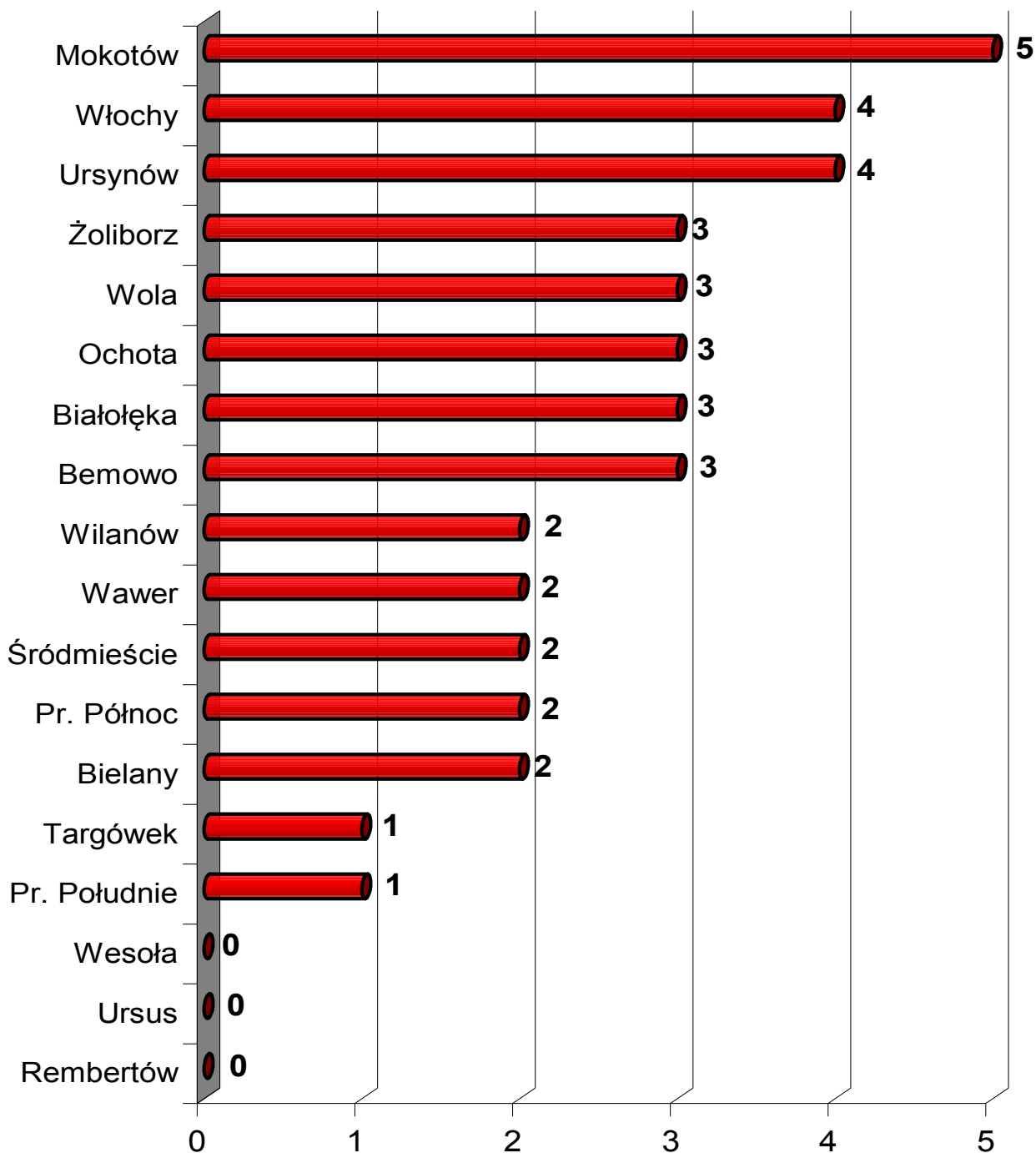
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
BEMOWO	30	25	1	3	32	31
BIAŁOLEKA	41	58	5	3	42	64
BIELANY	40	59	2	2	46	74
MOKOTÓW	107	96	10	5	129	103
OCHOTA	88	68	3	3	94	77
PRAGA POŁUDNIE	95	68	5	1	105	78
PRAGA PÓLNOC	51	41	2	2	64	53
REMBERTÓW	23	13	1	0	27	13
ŚRÓDMIEŚCIE	109	114	5	2	121	131
TARGÓWEK	40	64	4	1	45	77
URSUS	19	15	1	0	22	16
URSYNÓW	70	56	5	4	84	57
WAWER	63	51	5	2	66	59
WESOŁA	7	8	0	0	7	9
WILANÓW	9	6	0	2	9	4
WŁOCHY	58	52	2	4	62	63
WOLA	72	69	4	3	94	79
ŻOLIBORZ	33	29	4	3	37	29
OGÓLEM	955	892	59	40	1086	1017



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I – X 2014 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-X 2014 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-X 2014 r.)**

