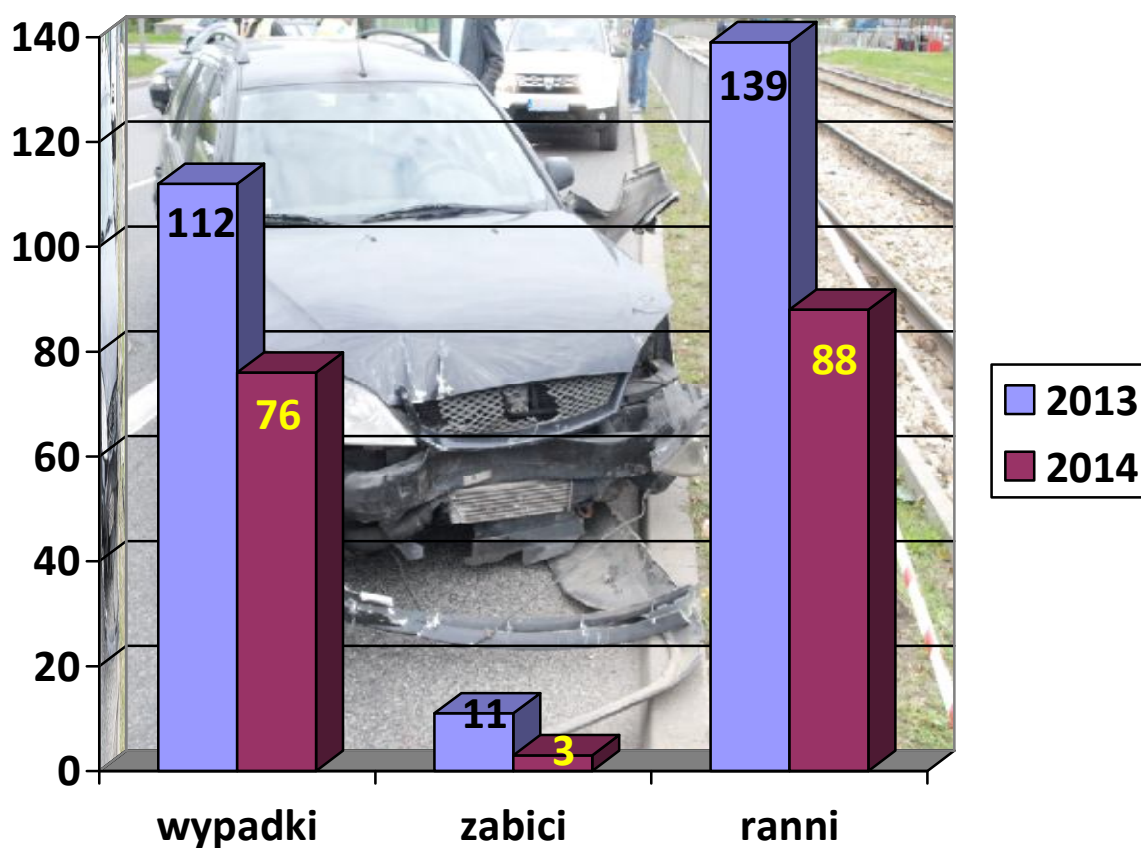


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W SIERPNIU 2014 ROKU

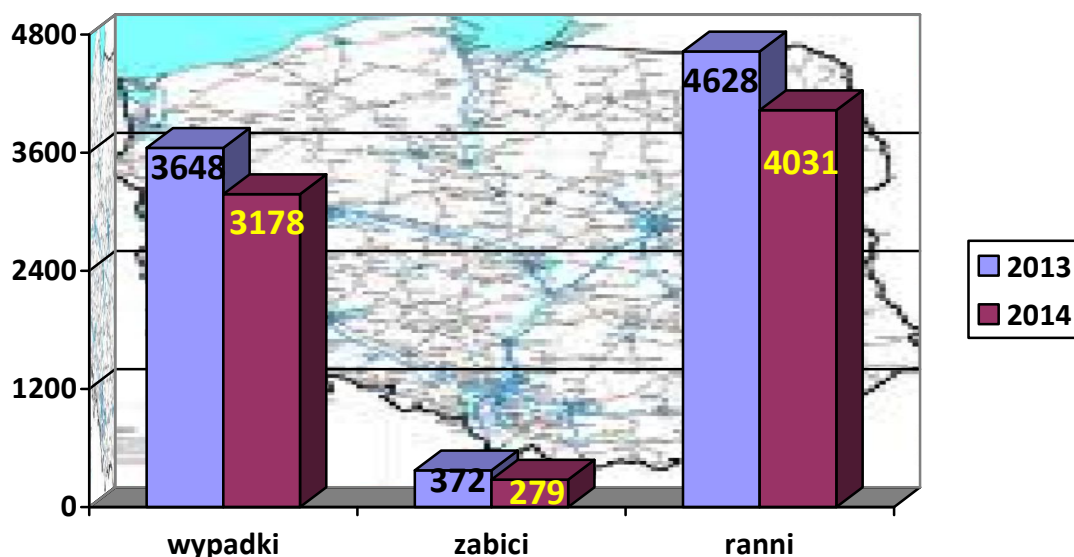


W sierpniu 2014 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 76 wypadków drogowych (o 36 mniej niż w sierpniu 2013 r.), w wyniku których 3 osoby poniosły śmierć (o 8 mniej), a 88 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 51); oraz 1322 kolizje drogowe (mniej o 338).



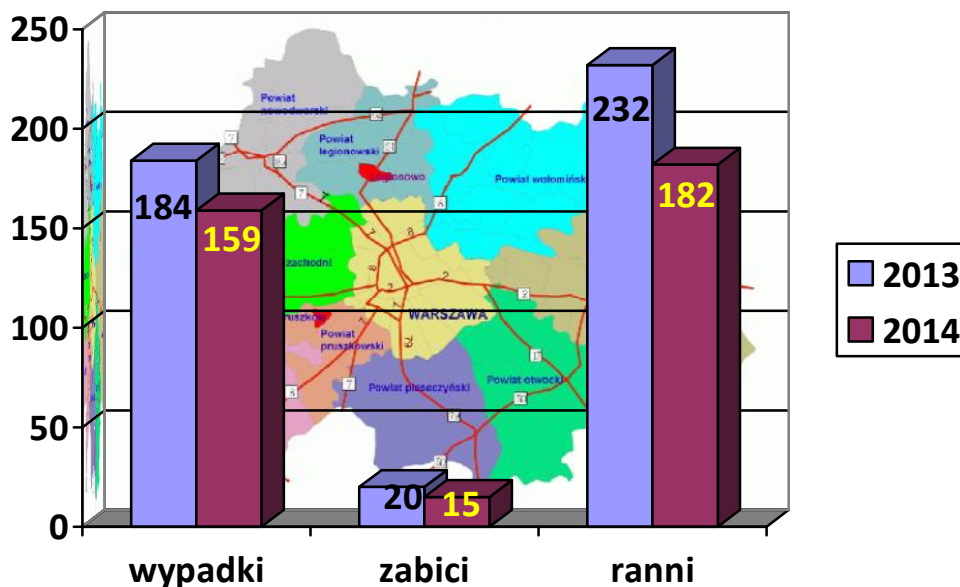
Według wstępnych danych szacunkowych, w sierpniu 2014 roku na terenie Polski odnotowano:

- **3178 wypadków drogowych** (o 470 mniej niż w sierpniu 2013 r.), w wyniku których:
 - **279 osób poniosło śmierć** (mniej o 93), a
 - **4031 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 597).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

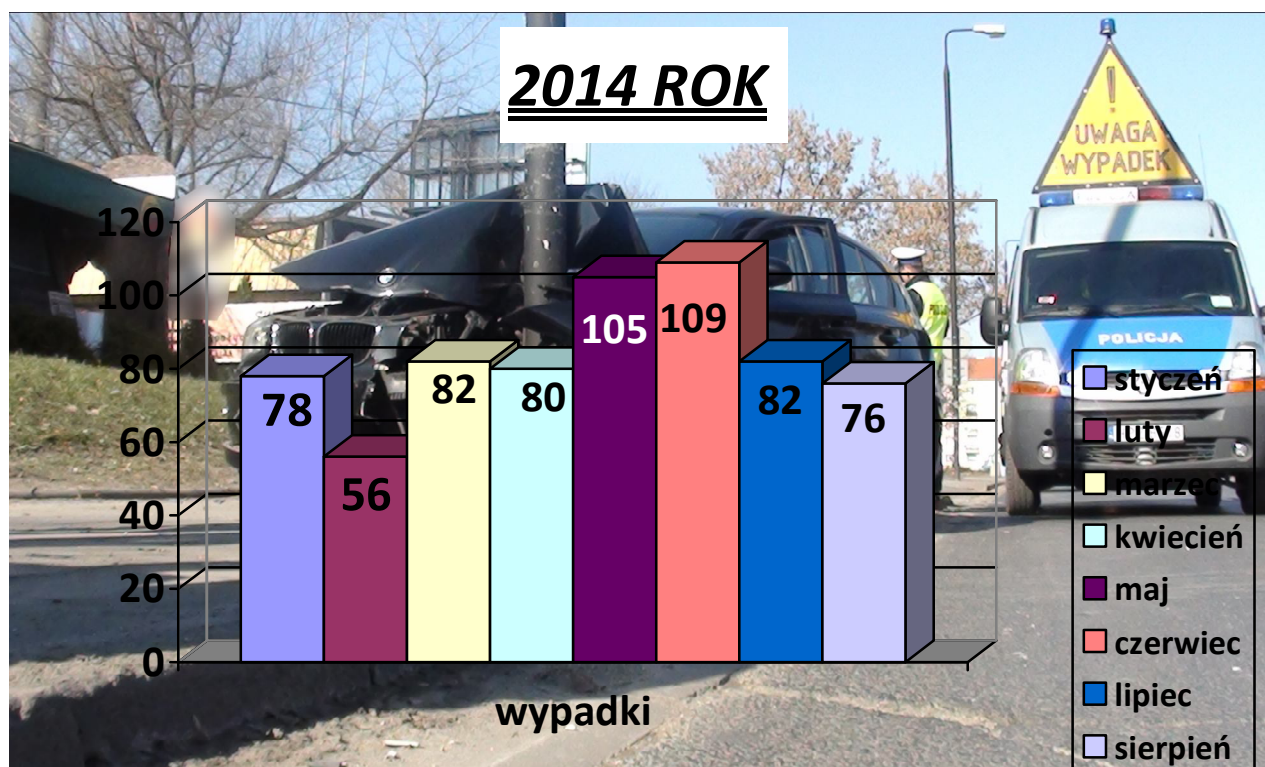
- **159 wypadków drogowych** (o 25 mniej niż w sierpniu 2013 r.), w wyniku których:
 - **15 osób poniosło śmierć** (o 5 mniej), a
 - **182 osoby doznały obrażenia ciała** (mniej o 50).
- **2259 kolizji drogowych** (mniej o 271).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2014 r. z podziałem na miesiące:

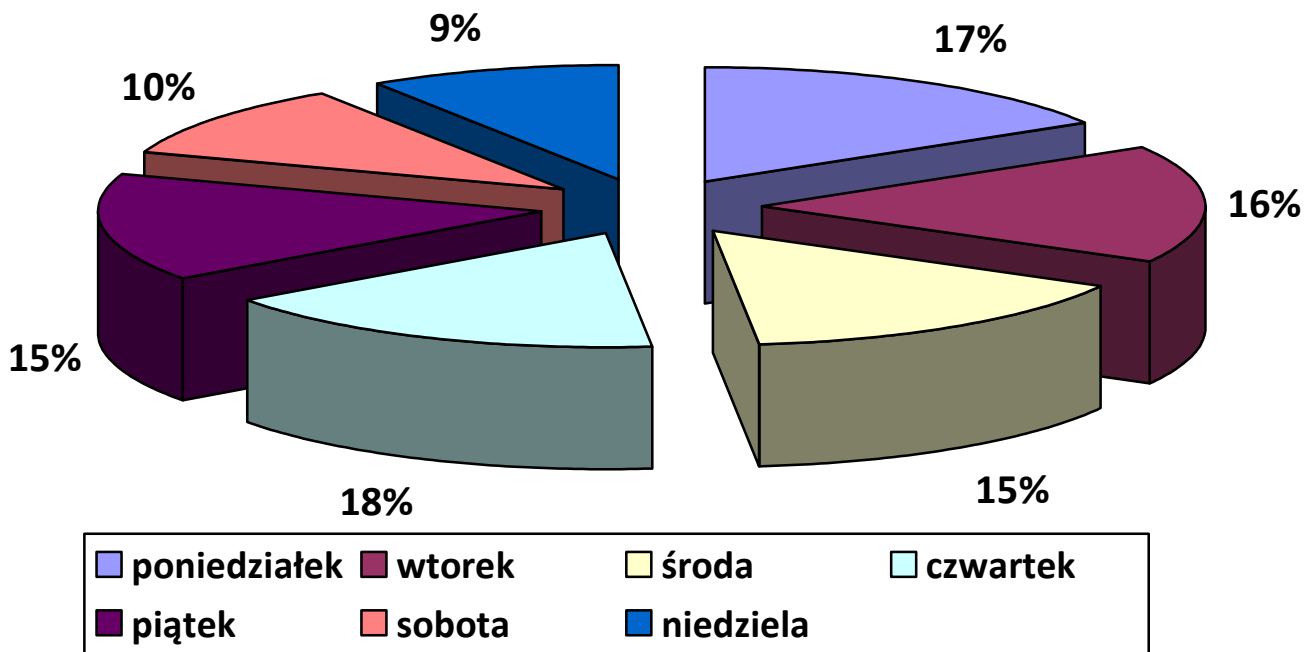
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	710	668	45	35	805	765
STYCZEŃ	85	78	4	6	106	85
LUTY	66	56	5	1	70	61
MARZEC	73	82	3	3	80	98
KWIECIEŃ	72	80	4	6	86	90
MAJ	85	105	6	7	94	125
CZERWIEC	112	109	7	5	121	128
LIPIEC	105	82	5	4	109	90
SIERPIEŃ	112	76	11	3	139	88



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	710	668	45	35	805	765
PONIEDZIAŁEK	104	110	7	9	117	119
WTOREK	116	110	3	7	124	120
ŚRODA	100	102	7	4	118	119
CZWARTEK	119	112	9	2	122	141
PIĄTEK	130	103	5	7	150	107
SOBOTA	80	70	9	1	89	87
NIEDZIELA	61	61	5	5	85	72

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki, następnie w poniedziałki i wtorki. Natomiast największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałki oraz wtorki i piątki.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	710	668	45	35	805	765
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	19	12	3	0	26	14
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	129	139	5	8	139	156
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	154	155	10	11	171	177
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	216	181	6	5	244	209
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	151	150	15	7	178	166
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	41	31	6	4	47	43

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – sierpień br. miała miejsce w przedziale czasowym 10⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej wypadków śmiertelnych zaistniało w godz. 6⁰⁰ – 14⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – sierpień 2013/2014 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100
OGÓŁEM	710	668	94,08	45	35	77,77	805	765	95,03
KIERUJĄCEGO	622	581	93,41	34	25	73,53	707	681	96,32
PIESZEGO	83	78	93,98	10	10	100,00	79	72	91,14
INNE	5	9	180,0	1	0	0	19	12	63,16

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 581, tj. 86,98% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 78 wypadków, co stanowi 11,68% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków zarówno z winy kierującego jak i pieszego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
OGÓLEM	581	100	25	100	681	100
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	128	22	3	12	141	21
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	115	20	5	20	141	21
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	85	15	3	12	110	16
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	49	8	0	0	63	9
Wjazd przy czerwonym świetle	40	7	4	16	56	8
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	40	7	0	0	40	6
Nieprawidłowe omijanie	37	6	0	0	37	5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	17	3	0	0	19	3
Nieprawidłowe cofanie	15	3	3	12	13	2
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	15	3	0	0	16	2
Nieprawidłowe skręcanie	13	2	3	12	11	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	11	2	1	4	11	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	1	1	4	6	1
Nieprawidłowe zawracanie	4	1	1	4	5	1
Gwałtowne hamowanie	4	1	0	0	6	1
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	0	0	2	0
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	1	0	1	4	4	1

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników ruchu drogowego jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (128), co stanowi 22,03% ogółu oraz nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu (115), co stanowi 19,79% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej spadek o 41 tj. o 6,59% oraz spadek liczby osób zabitych o 9 tj. o 26,47%. Spadła również liczba osób rannych o 26, czyli o 3,68%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
OGÓŁEM	78	100	10	100	72	100
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	33	42	2	20	31	43
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	21	27	5	50	17	24
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	17	22	2	20	18	25
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	6	8	1	10	5	7
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	0	1	1

Znaczącą grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – sierpień 2014 roku piesi spowodowali 78 wypadków, w wyniku których 10 osób zginęło a rannych zostało 72 uczestników ruchu drogowego. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (33), co stanowi 42,31 % ogółu oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (21) – 26,92% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano spadek ilości zdarzeń drogowych o 5 tj. o 6,02% oraz liczby osób rannych o 7, czyli o 8,86%.

Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń – sierpień 2014

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	21	0	22
PUŁAWSKA	20	3	18
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	14	1	13
AL. SOLIDARNOŚCI	13	1	15
GRÓJECKA	12	2	12
AL. KRAKOWSKA	11	2	9
MODLIŃSKA	11	0	11
KEN	10	3	7
AL. JANA PAWŁA II	10	0	13
MARSZAŁKOWSKA	9	1	13
BRONIEWSKIEGO	8	1	11
GROCHOWSKA	7	1	12
AL. WILANOWSKA	7	1	7
PATRIOTÓW	7	1	7



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – sierpień 2014**

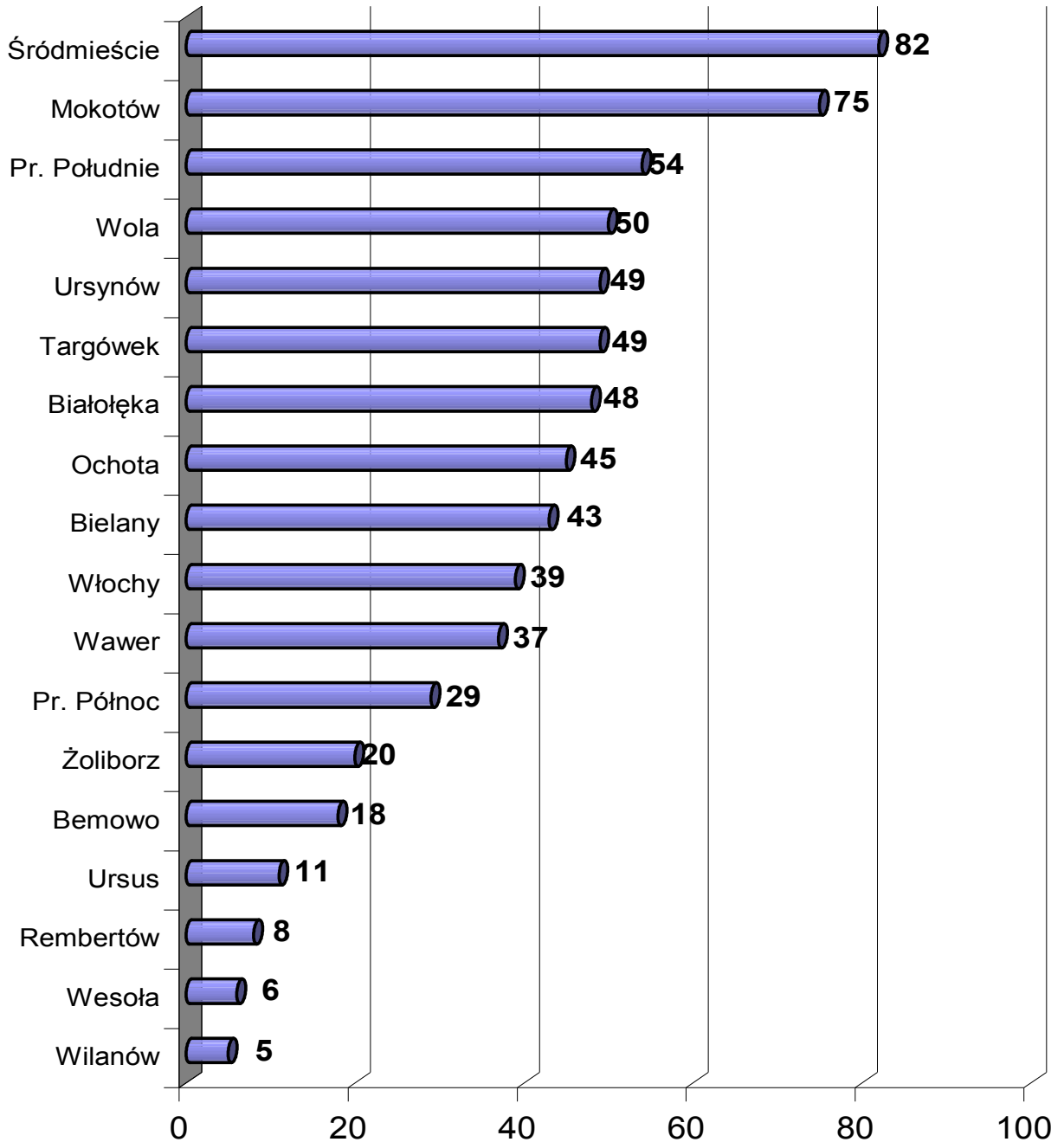
Skrzyżowania	Wypadki	Zabici	Ranni
SZYSZKOWA – REBUSOWA	4	0	10
MARSZAŁKOWSKA – KRÓLEWSKA	3	1	2
AL. SOLIDARNOŚCI – GRODZKA	3	0	5
KONDRATOWICZA – ŚW. WINCENTEGO	3	0	3
WAŁ MIEDZESZYŃSKI – FIELDORFA	3	0	3
AL. KRAKOWSKA – BAKALARSKA	2	1	1
BRONIEWSKIEGO – KRASIŃSKIEGO	2	1	1
PRZYCZÓŁKOWA – BRANICKIEGO	2	1	1

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – sierpień 2013/2014)**

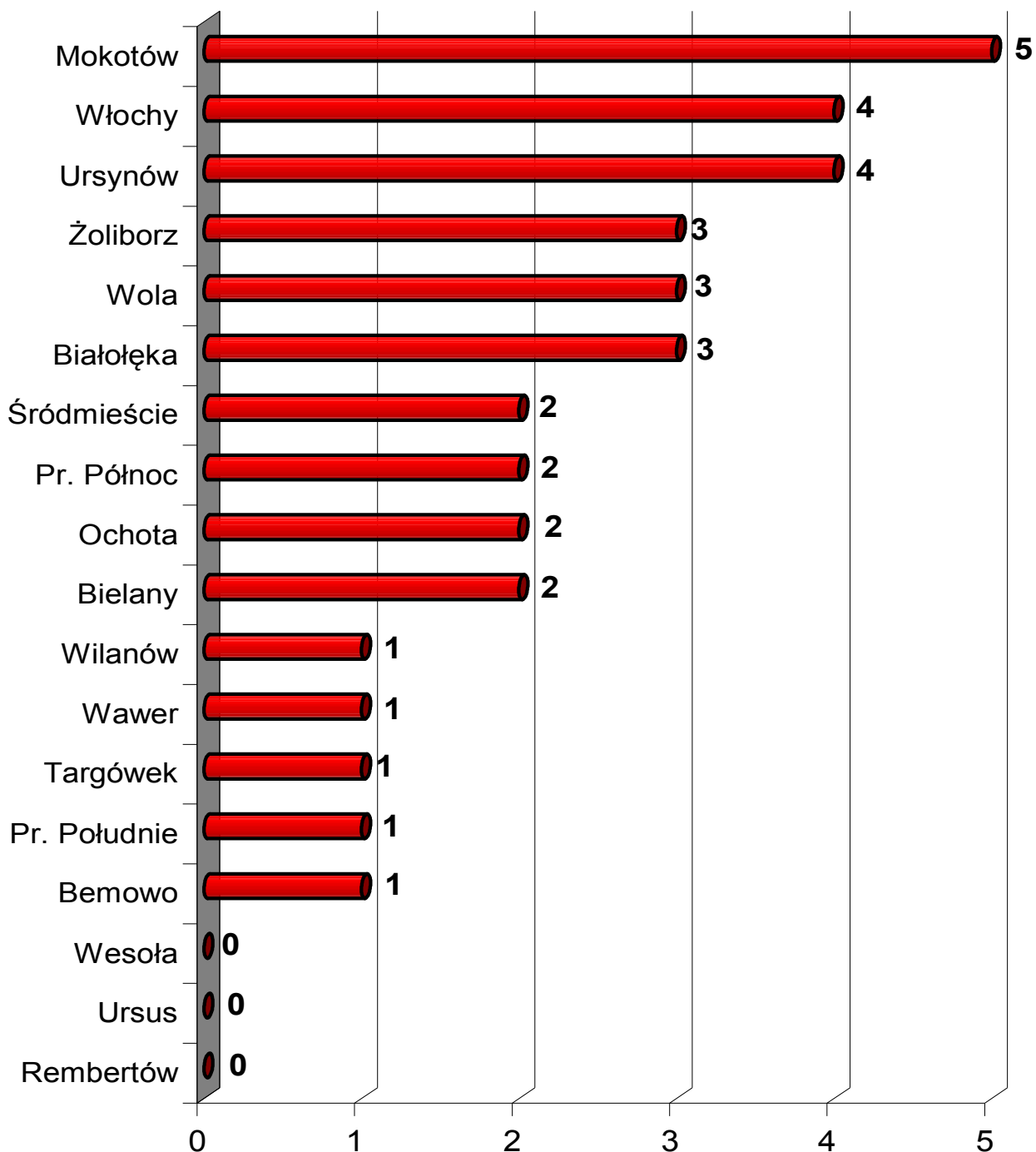
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
BEMOWO	20	18	0	1	23	21
BIAŁOŁĘKA	27	48	4	3	28	52
BIELANY	27	43	1	2	32	53
MOKOTÓW	85	75	8	5	100	81
OCHOTA	62	45	2	2	67	52
PRAGA POŁUDNIE	67	54	5	1	72	63
PRAGA PÓLNOC	38	29	2	2	45	36
REMBERTÓW	18	8	1	0	22	8
ŚRÓDMIEŚCIE	84	82	3	2	92	99
TARGÓWEK	30	49	4	1	32	62
URSUS	12	11	1	0	12	11
URSYNÓW	53	49	4	4	62	48
WAWER	49	37	3	1	51	44
WESOŁA	5	6	0	0	5	7
WILANÓW	7	5	0	1	7	4
WŁOCHY	50	39	1	4	54	45
WOLA	53	50	3	3	74	58
ŻOLIBORZ	23	20	3	3	27	21
OGÓLEM	710	668	45	35	805	765



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I – VIII 2014 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-VIII 2014 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-VIII 2013 r.)**

