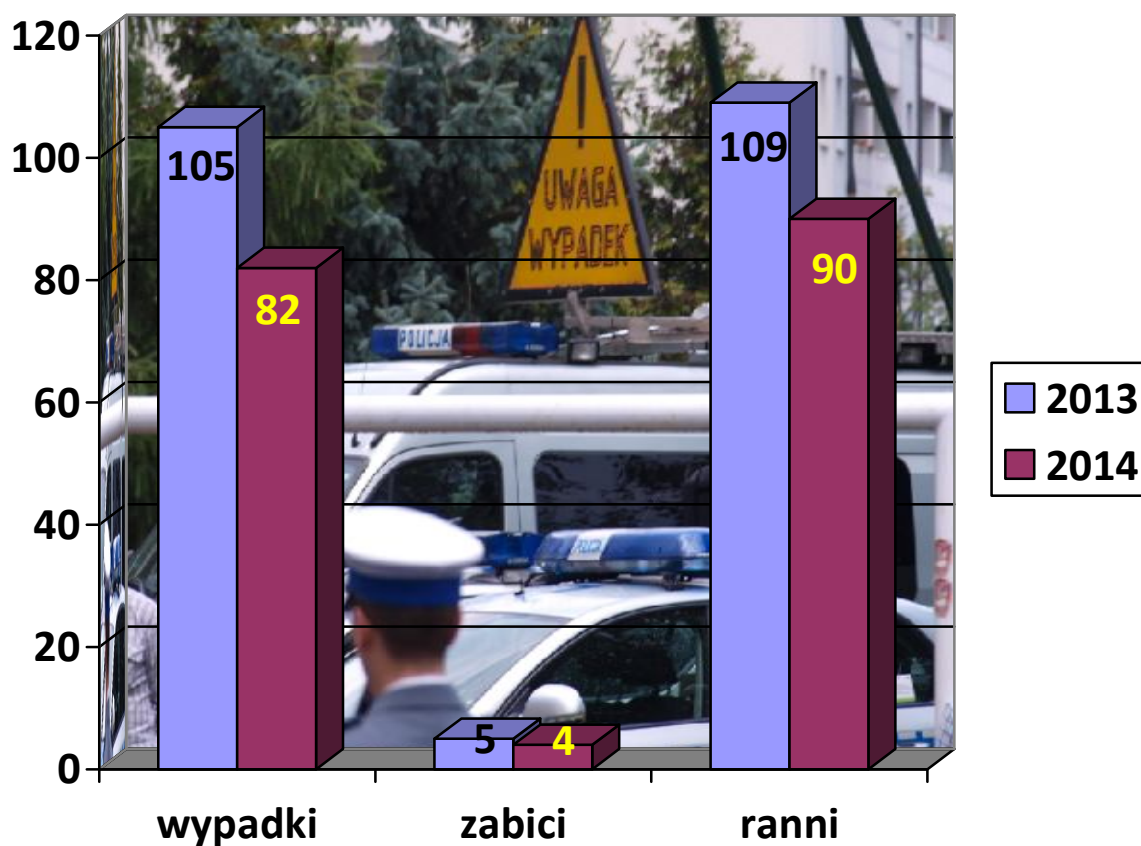


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W LIPCU 2014 ROKU

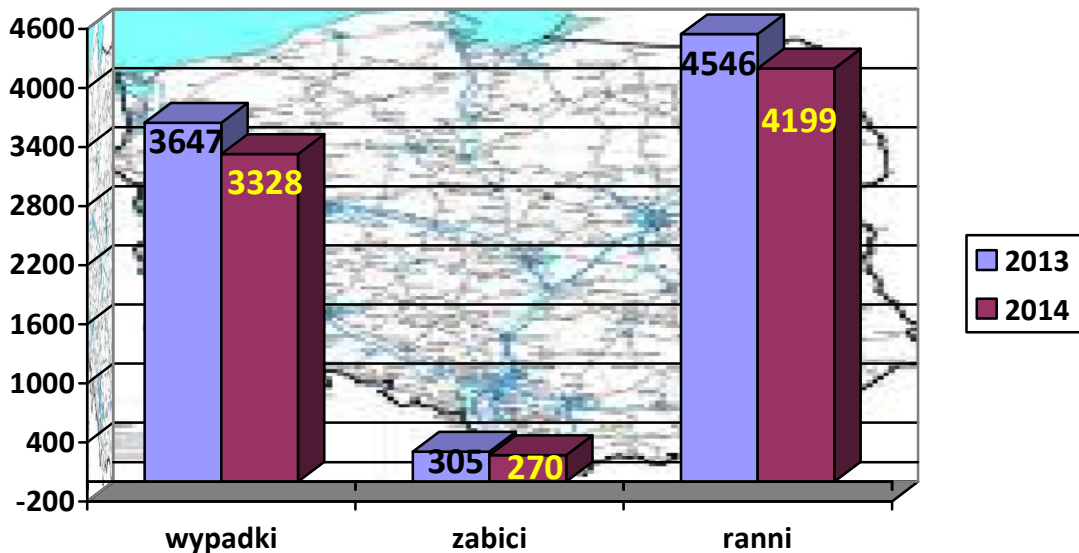


W lipcu 2014 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 82 wypadki drogowe (o 23 mniej niż w lipcu 2013 r.), w wyniku których 4 osoby poniosły śmierć (o 1 mniej), a 90 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 19); oraz 1398 kolizji drogowych (mniej o 290).



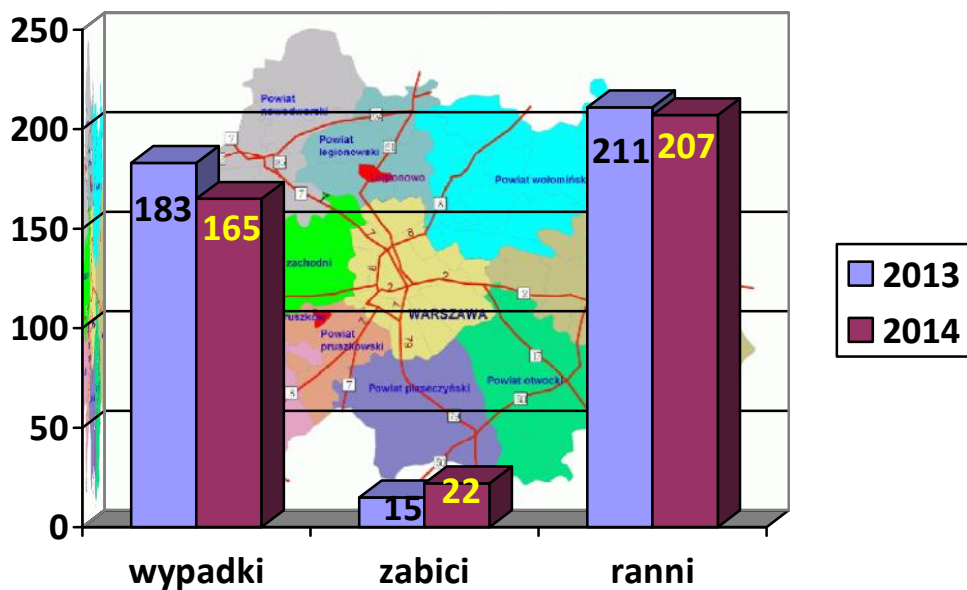
Według wstępnych danych szacunkowych, w lipcu 2014 roku na terenie Polski odnotowano:

- **3328 wypadków drogowych** (o 319 mniej niż w lipcu 2013 r.), w wyniku których:
 - **270 osób poniosło śmierć** (mniej o 35), a
 - **4199 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 347).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

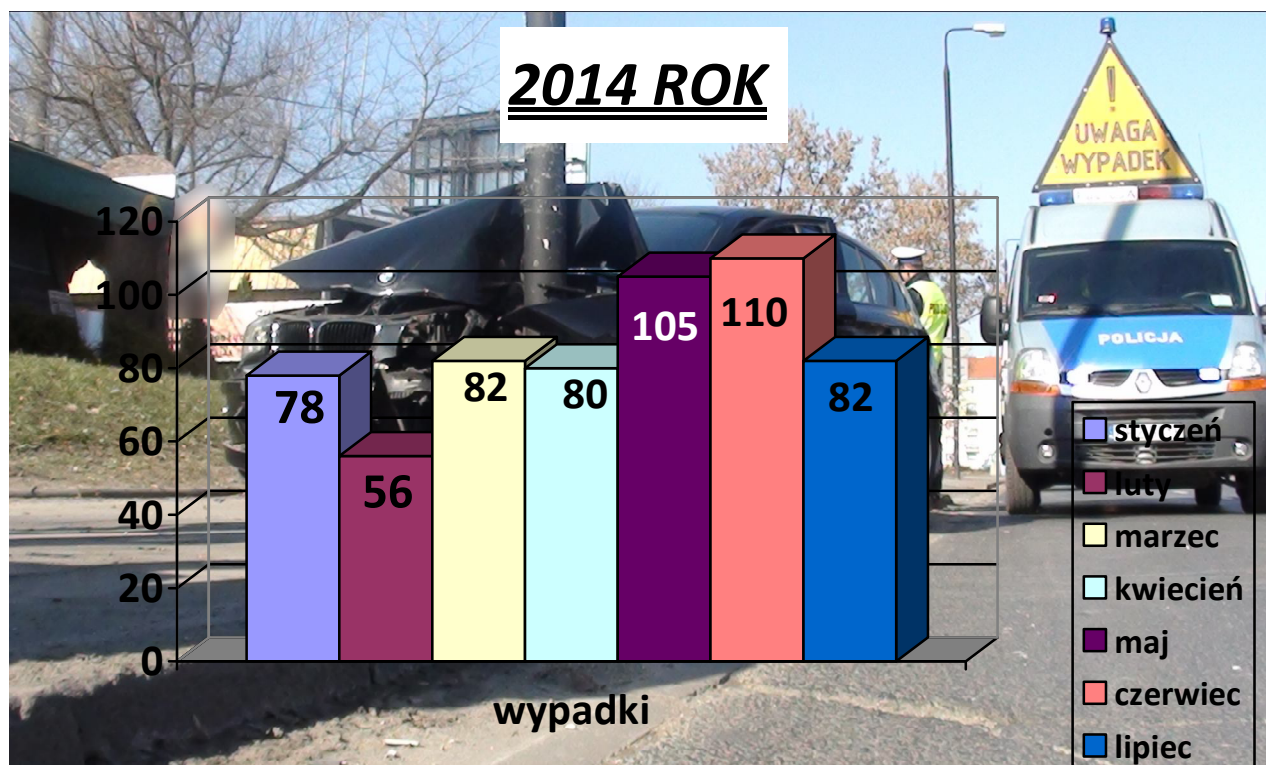
- **165 wypadków drogowych** (o 18 mniej niż w lipcu 2013 r.), w wyniku których:
 - **22 osoby poniosły śmierć** (o 7 więcej), a
 - **207 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 4).
- **2342 kolizje drogowe** (mniej o 335).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2014 r. z podziałem na miesiące:

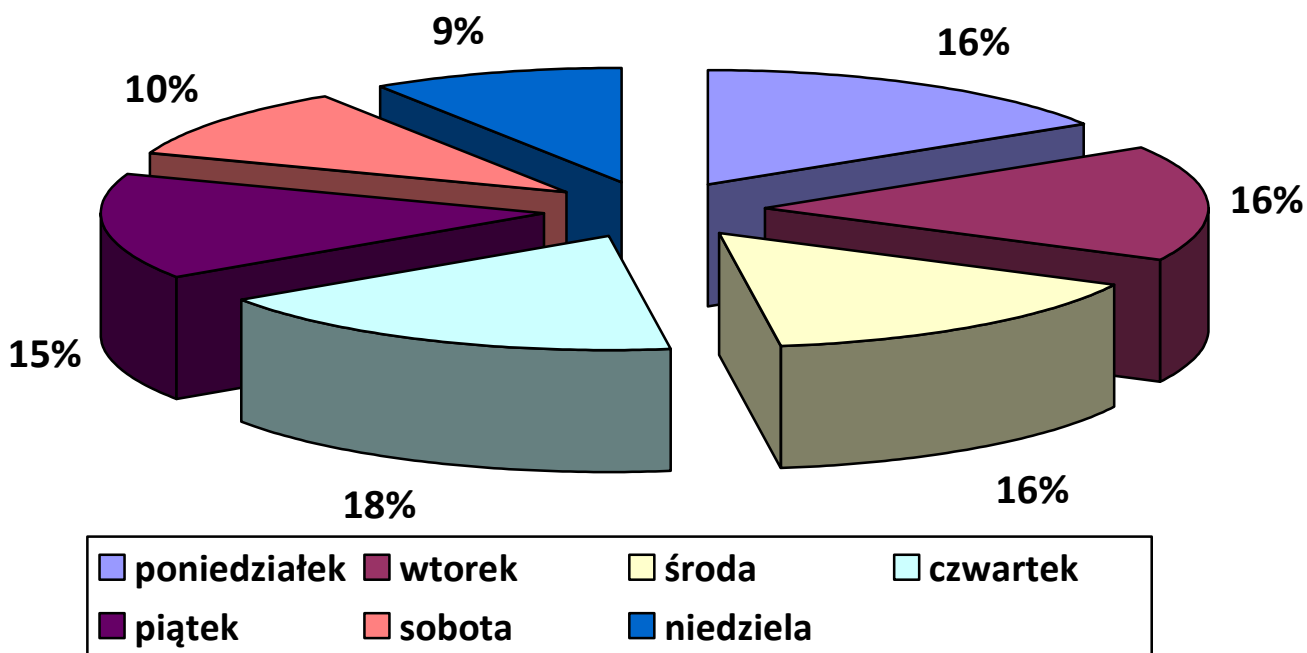
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	598	593	34	31	666	680
STYCZEŃ	85	78	4	6	106	85
LUTY	66	56	5	1	70	61
MARZEC	73	82	3	3	80	98
KWIECIEŃ	72	80	4	6	86	90
MAJ	85	105	6	6	94	126
CZERWIEC	112	110	7	5	121	130
LIPIEC	105	82	5	4	109	90



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	598	593	34	31	666	680
PONIEDZIAŁEK	86	96	5	8	94	105
WTOREK	100	96	3	6	108	107
ŚRODA	74	92	4	4	89	107
CZWARTEK	108	104	9	2	111	125
PIĄTEK	110	90	4	5	120	95
SOBOTA	68	60	5	1	74	75
NIEDZIELA	52	55	4	5	70	66

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki, następnie w poniedziałki i wtorki. Natomiast największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałki i wtorki.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<u>OGÓŁEM</u>	598	593	34	31	666	680
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	14	11	2	0	22	13
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	102	123	2	8	108	134
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	130	136	7	11	144	154
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	195	162	6	2	219	190
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	127	134	12	7	144	149
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	30	27	5	3	29	40

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – lipiec br. miała miejsce w przedziale czasowym 10⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej wypadków śmiertelnych zaistniało w godz. 6⁰⁰ – 14⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – lipiec 2013/2014 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100
<u>OGÓŁEM</u>	598	593	99,16	34	31	91,18	666	680	102,1
KIERUJĄCEGO	519	510	98,27	25	22	88,0	575	599	104,17
PIESZEGO	74	74	100,0	8	9	112,5	72	69	95,83
INNE	5	9	180,0	1	0	0	19	12	63,16

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 510, tj. 86,0% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 74 wypadki, co stanowi 12,48% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego liczba wypadków z winy pieszego kształtuje się na tym samym poziomie.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
OGÓŁEM	510	100	22	100	599	100
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	118	23	3	14	130	22
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	99	19	4	18	126	21
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	81	16	3	14	106	18
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	39	8	0	0	46	8
Wjazd przy czerwonym świetle	38	7	4	18	51	9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	34	7	0	0	34	6
Nieprawidłowe omijanie	26	5	0	0	26	4
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	16	3	0	0	17	3
Nieprawidłowe cofanie	13	3	3	14	11	2
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	12	2	0	0	12	2
Nieprawidłowe skręcanie	9	2	2	9	7	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	9	2	1	5	9	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	1	0	0	7	1
Nieprawidłowe zawracanie	4	1	1	5	5	1
Gwałtowne hamowanie	4	1	0	0	6	1
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	0	0	2	0
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	1	0	1	5	4	1

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników ruchu drogowego jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (118), co stanowi 23,14% ogółu oraz nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu (99), co stanowi 19,41% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej spadek o 9 tj. o 1,73% oraz spadek liczby osób zabitych o 3 tj. o 12,0%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
OGÓLEM	74	100	9	100	69	100
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	31	42	2	22	29	42
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	20	27	5	56	16	23
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	17	23	2	22	18	26
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	5	7	0	0	5	7
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	0	1	1

Znaczącą grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – lipiec 2014 roku piesi spowodowali 74 wypadki, w wyniku których 9 osób zginęło a rannych zostało 69 uczestników ruchu drogowego. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (31), co stanowi 41,89 % ogółu oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (20) – 27,03% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego nie odnotowano zmiany liczby zdarzeń drogowych, wzrosła natomiast liczba ofiar śmiertelnych o 1 czyli o 12,5%.

Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń – lipiec 2014

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
PUŁAWSKA	17	3	15
AL. JEROZOLIMSKIE	17	0	18
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	12	0	12
GRÓJECKA	11	2	11
AL. SOLIDARNOŚCI	11	0	14
MODLIŃSKA	11	0	11
KEN	10	3	7
AL. KRAKOWSKA	10	2	8
BRONIEWSKIEGO	7	1	10
MARSZAŁKOWSKA	7	0	12
AL. JANA PAWŁA II	7	0	7
GROCHOWSKA	6	1	11
AL. WILANOWSKA	6	1	5
WAWELSKA	6	0	8



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – lipiec 2014**

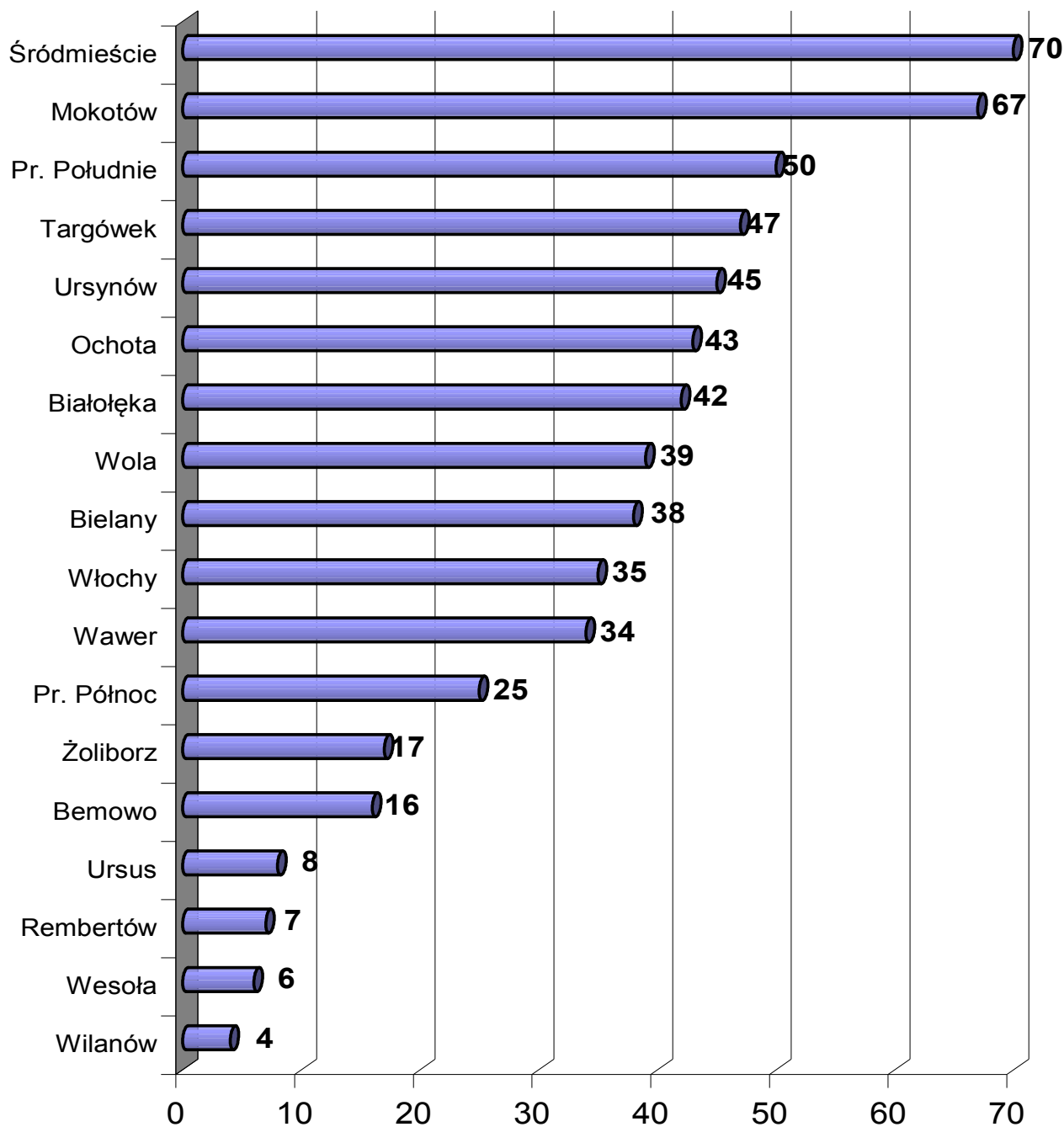
Skrzyżowania	Wypadki	Zabici	Ranni
SZYSZKOWA – REBUSOWA	4	0	11
KONDRATOWICZA – ŚW. WINCENTEGO	3	0	3
WAŁ MIEDZESZYŃSKI – FIEDORFA	3	0	3
AL. KRAKOWSKA – BAKALARSKA	2	1	1
BRONIEWSKIEGO – KRASIŃSKIEGO	2	1	1
PRYZCZÓLKOWA – BRANICKIEGO	2	1	1
PUŁAWSKA – AL. LOTNIKÓW	2	1	1
REYMONTA – MACZKA	2	1	1

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – lipiec 2013/2014)**

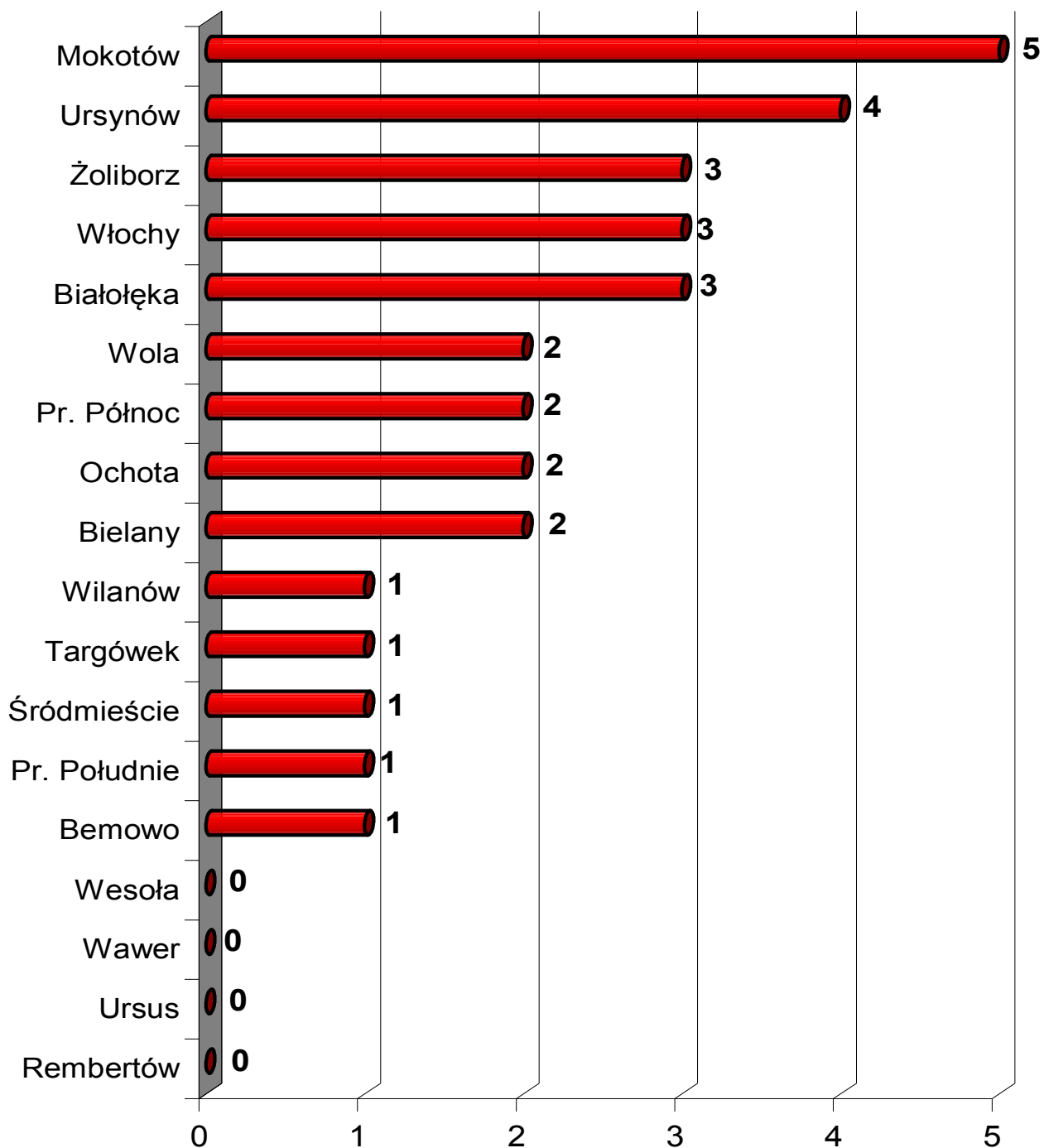
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
BEMOWO	20	16	0	1	23	19
BIAŁOŁĘKA	24	42	3	3	23	45
BIELANY	23	38	1	2	27	48
MOKOTÓW	79	67	8	5	91	71
OCHOTA	49	43	1	2	51	50
PRAGA POŁUDNIE	56	50	3	1	58	59
PRAGA PÓŁNOC	34	25	2	2	37	28
REMBERTÓW	15	7	0	0	19	7
ŚRÓDMIEŚCIE	66	70	2	1	75	88
TARGÓWEK	27	47	4	1	29	60
URSUS	10	8	1	0	10	8
URSYNÓW	44	45	2	4	48	45
WAWER	43	34	3	0	42	41
WESOŁA	5	6	0	0	5	7
WILANÓW	4	4	0	1	4	3
WŁOCHY	37	35	1	3	40	43
WOLA	47	39	3	2	66	41
ŻOLIBORZ	15	17	0	3	18	17
OGÓLEM	598	593	34	31	666	680



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I – VII 2014 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-VII 2014 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-VII 2013 r.)**

