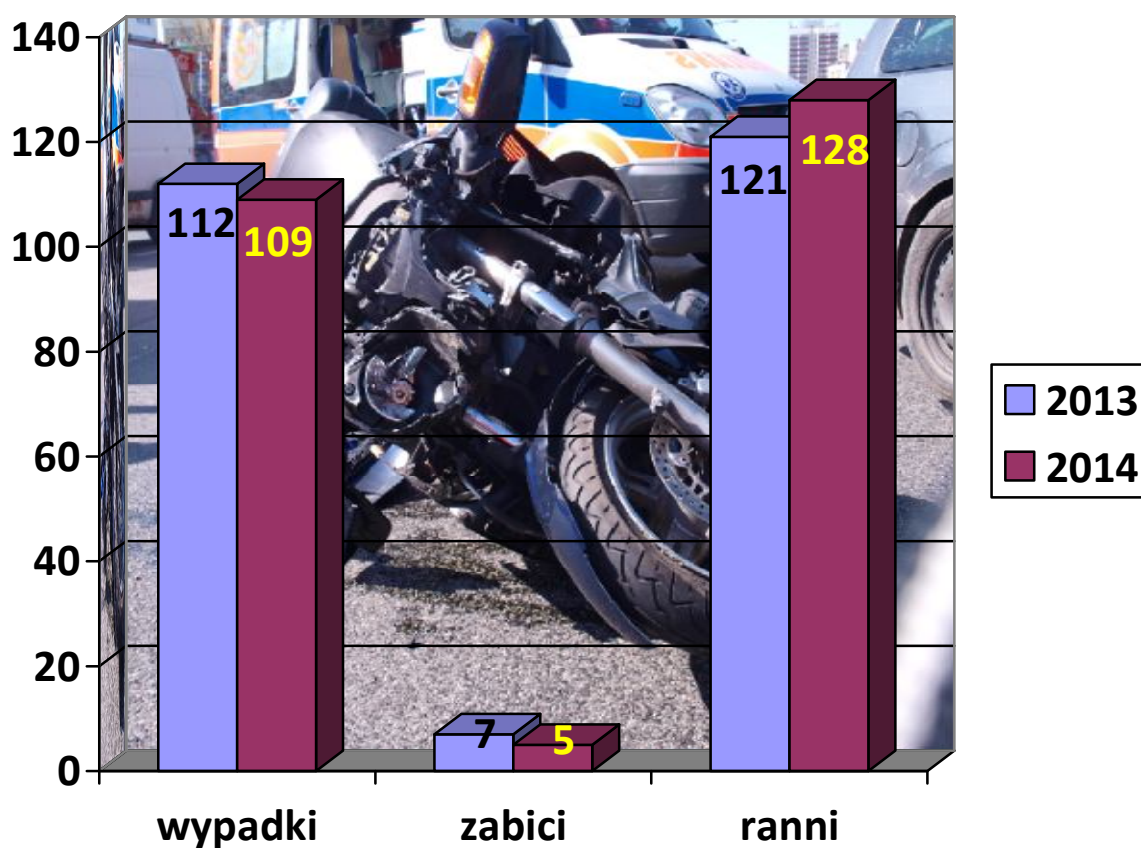


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W CZERWCU 2014 ROKU

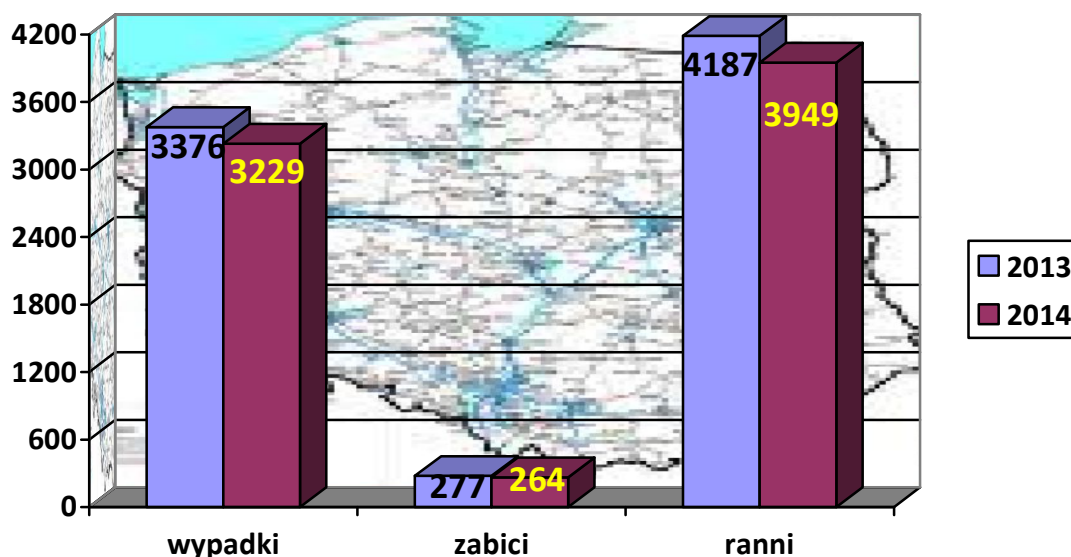


W czerwcu 2014 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 109 wypadków drogowych (o 3 mniej niż w czerwcu 2013 r.), w wyniku których 5 osób poniosło śmierć (o 2 mniej), a 128 osób doznało obrażenia ciała (więcej o 7); oraz 1450 kolizji drogowych (mniej o 462).



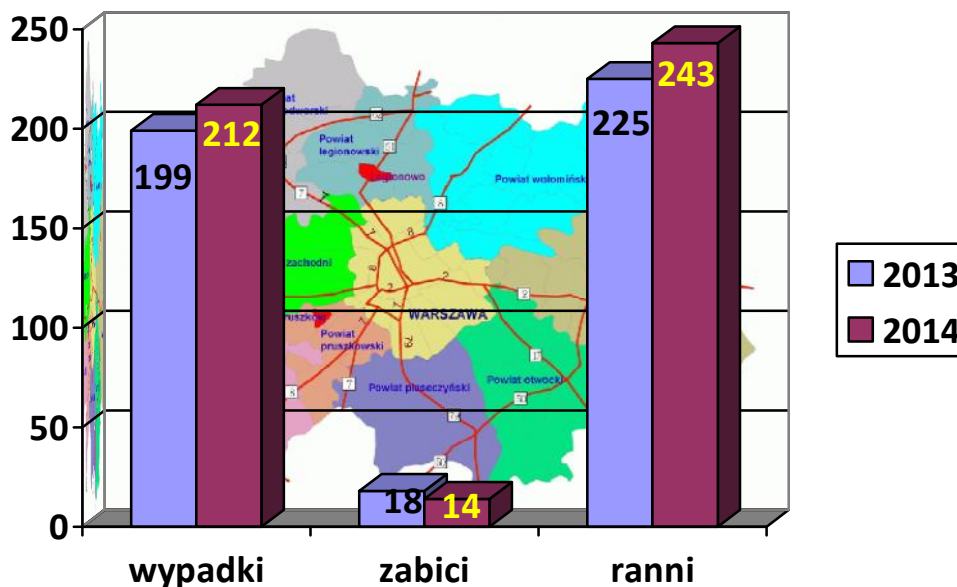
Według wstępnych danych szacunkowych, w czerwcu 2014 roku na terenie Polski odnotowano:

- **3229 wypadków drogowych** (o 147 mniej niż w czerwcu 2013 r.), w wyniku których:
 - **264 osoby poniosły śmierć** (mniej o 13), a
 - **3949 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 238).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniały:

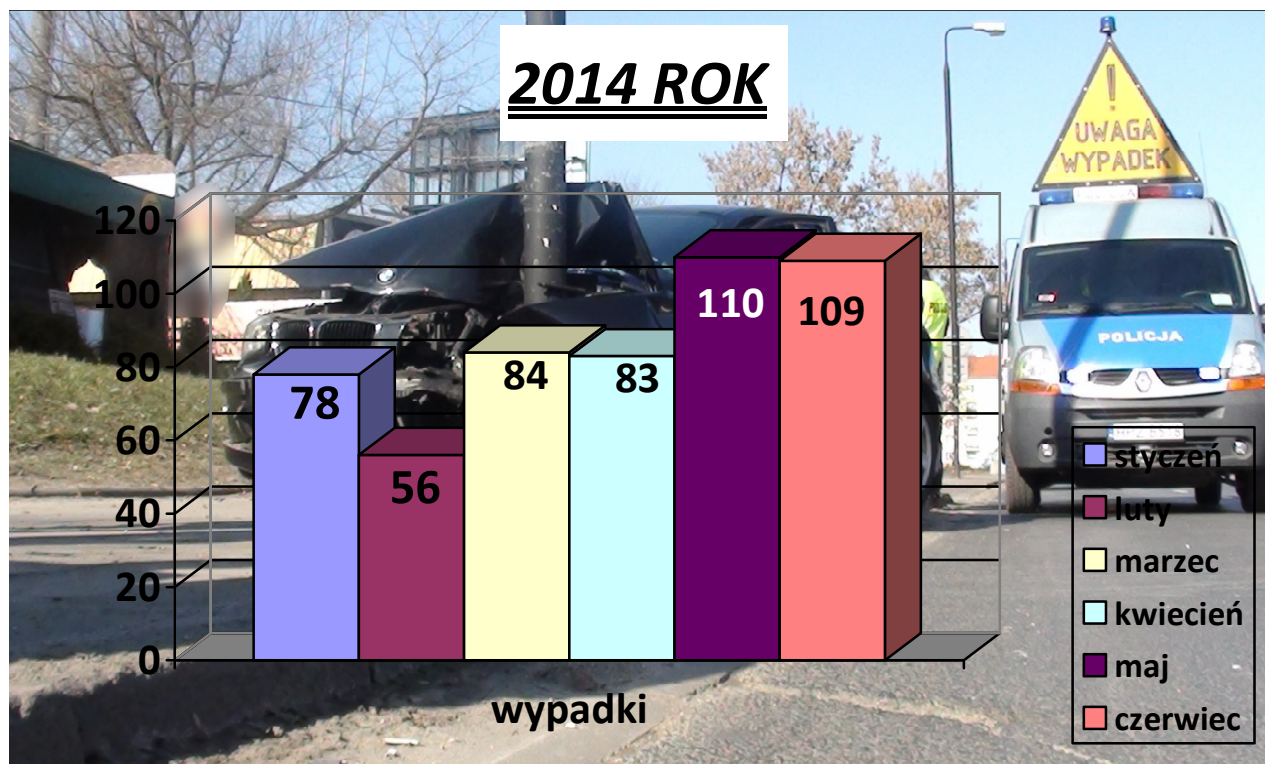
- **212 wypadki drogowe** (o 13 więcej niż w czerwcu 2013 r.), w wyniku których:
 - **14 osób poniosło śmierć** (o 4 mniej), a
 - **243 osoby doznały obrażenia ciała** (więcej o 18).
- **2430 kolizji drogowych** (mniej o 511).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2014 r. z podziałem na miesiące:

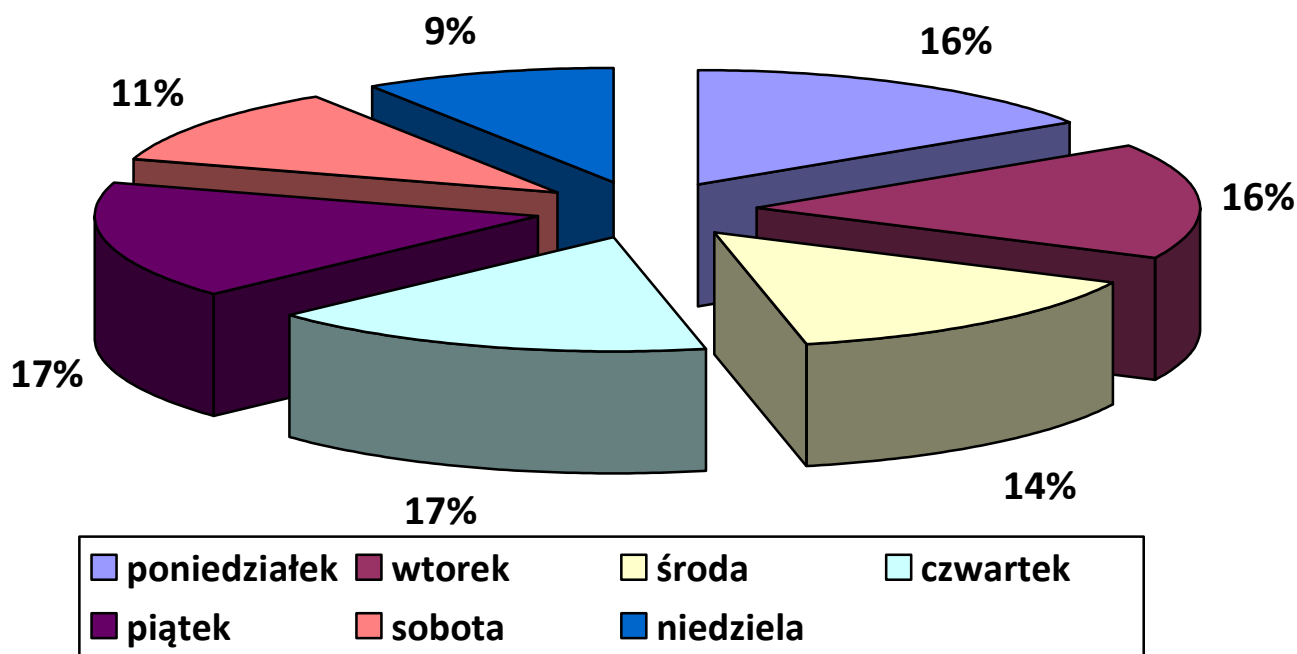
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	493	520	29	25	557	602
STYCZEŃ	85	78	4	6	106	85
LUTY	66	56	5	1	70	61
MARZEC	73	84	3	3	80	100
KWIECIEŃ	72	83	4	6	86	92
MAJ	85	110	6	4	94	136
CZERWIEC	112	109	7	5	121	128



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	493	520	29	25	557	602
PONIEDZIAŁEK	72	82	4	6	81	91
WTOREK	77	86	3	6	84	99
ŚRODA	66	74	3	3	80	87
CZWARTEK	87	86	8	2	87	105
PIĄTEK	92	87	4	5	102	90
SOBOTA	58	57	4	1	65	70
NIEDZIELA	41	48	3	2	58	60

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce we wtorki, czwartki i piątki. Natomiast największą liczbę ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałki i wtorki.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
OGÓŁEM	493	520	29	25	557	602
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	10	10	1	0	19	13
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	90	102	2	7	96	110
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	111	122	7	8	123	141
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	152	149	4	2	176	177
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	104	116	11	5	118	129
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	26	21	4	3	25	32

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – czerwiec br. miała miejsce w przedziale czasowym 10⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej wypadków śmiertelnych zaistniało w godz. 6⁰⁰ – 14⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – czerwiec 2013/2014 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100
OGÓŁEM	493	520	105,48	29	25	86,21	557	602	108,08
KIERUJĄCEGO	426	446	104,69	22	17	77,27	477	530	111,11
PIESZEGO	62	67	108,06	6	8	133,33	61	62	101,64
INNE	5	7	140,0	1	0	0	19	10	52,63

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 446, tj. 85,77% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 67 wypadków, co stanowi 12,88% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierującego o 20 jak i z winy pieszego o 5.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
SUMA	446	100	17	100	530	100
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	119	27	3	18	131	25
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	78	17	3	18	105	20
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	74	17	3	18	92	17
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	35	8	0	0	40	8
Wjazd przy czerwonym świetle	31	7	1	6	47	9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	25	6	0	0	25	5
Nieprawidłowe omijanie	23	5	0	0	23	4
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	15	3	0	0	16	3
Nieprawidłowe cofanie	9	2	2	12	8	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	2	1	6	8	2
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	8	2	0	0	8	2
Nieprawidłowe skręcanie	7	2	2	12	5	1
Nieprawidłowe zawracanie	4	1	1	6	5	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	4	1	0	0	6	1
Gwałtowne hamowanie	3	1	0	0	5	1
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	0	0	2	0
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	1	0	1	6	4	1

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników ruchu drogowego jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (119), co stanowi 26,68% ogółu oraz nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu (78), co stanowi 17,49% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej wzrost o 20 tj. o 4,69% oraz spadek liczby osób zabitych o 5 tj. o 22,73%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
OGÓLEM	67	100	8	100	62	100
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	29	43	2	25	27	44
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	17	25	5	63	12	19
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	16	24	1	13	18	29
Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	4	6	0	0	4	6
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	0	1	2

Znaczącą grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – czerwiec 2014 roku piesi spowodowali 67 wypadków, w wyniku których 8 osób zginęło a rannych zostało 62 uczestników ruchu drogowego. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (29), co stanowi 43,28 % ogółu oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (17) – 25,37% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano wzrost o 5 tj. o 8,06%, wzrosła również liczba ofiar śmiertelnych o 2 czyli o 33,33%.

Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń – czerwiec 2014

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	18	0	20
PUŁAWSKA	16	3	14
GRÓJECKA	11	1	12
MODLIŃSKA	11	0	11
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	11	0	11
AL. KRAKOWSKA	8	1	7
AL. SOLIDARNOŚCI	8	0	9
AL. WILANOWSKA	7	1	6
KEN	7	1	6
TORUŃSKA	6	1	15
BRONIEWSKIEGO	6	1	9
GROCHOWSKA	5	1	11
JAGIELLOŃSKA	5	1	6
KONDRATOWICZA	5	0	8



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – czerwiec 2014**

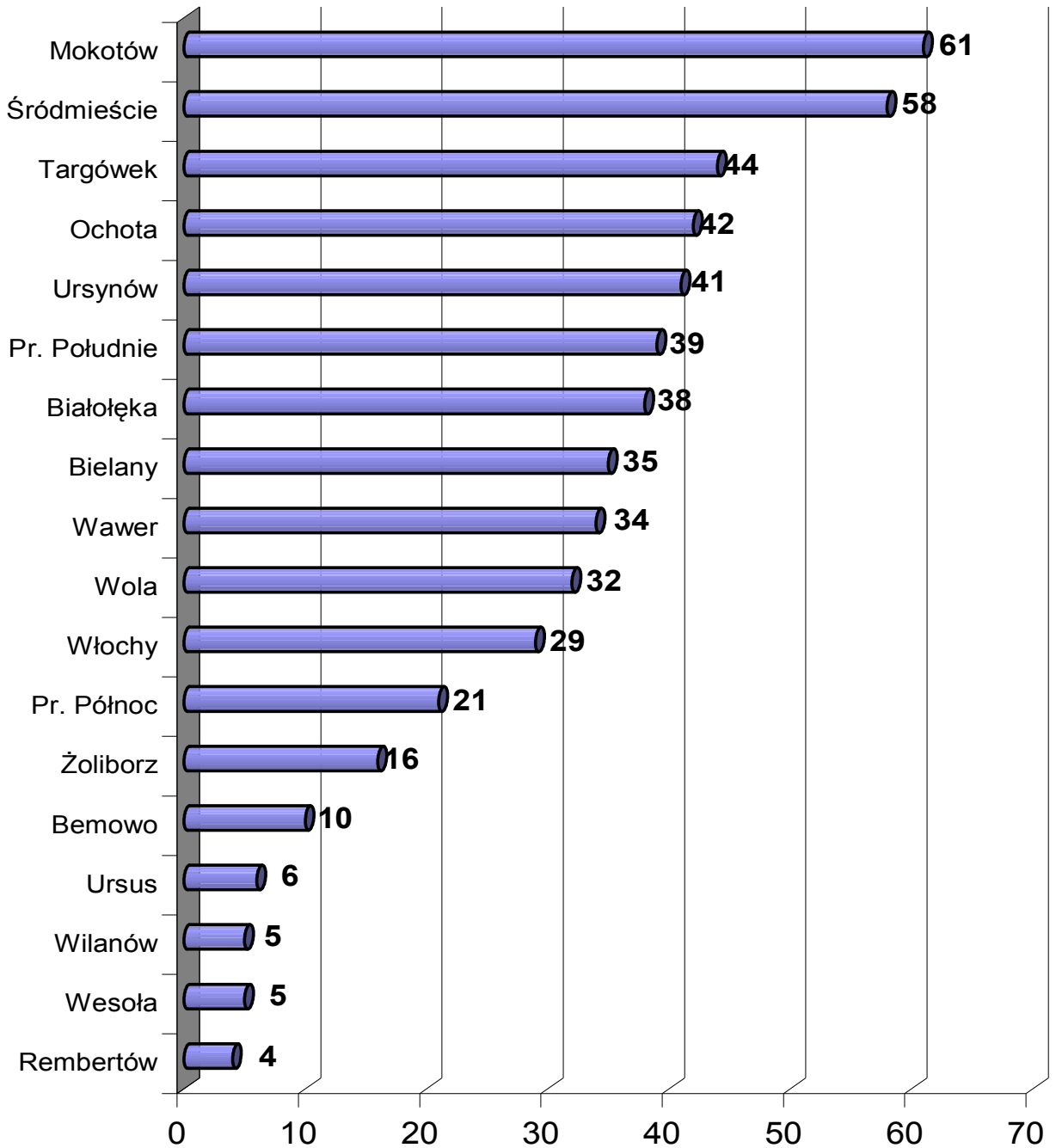
Skrzyżowania	Wypadki	Zabici	Ranni
SZYSZKOWA – REBUSOWA	4	0	11
KONDRATOWICZA – ŚW. WINCENTEGO	3	0	3
BRONIEWSKIEGO – KRASIŃSKIEGO	2	1	1
PUŁAWSKA – AL. LOTNIKÓW	2	1	1
REYMONTA – MACZKA	2	1	1
PL. KONSTYTUCJI – PIĘKNA	2	0	3
AL. JANA PAWŁA II – GRZYBOWSKA	2	0	2
AL. JEROZOLIMSKIE – MARSZAŁKOWSKA	2	0	2
AL. KRAKOWSKA – MINERALNA	2	0	2
AL. WILANOWSKA – WITA STWOSZA	2	0	2

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – czerwiec 2013/2014)**

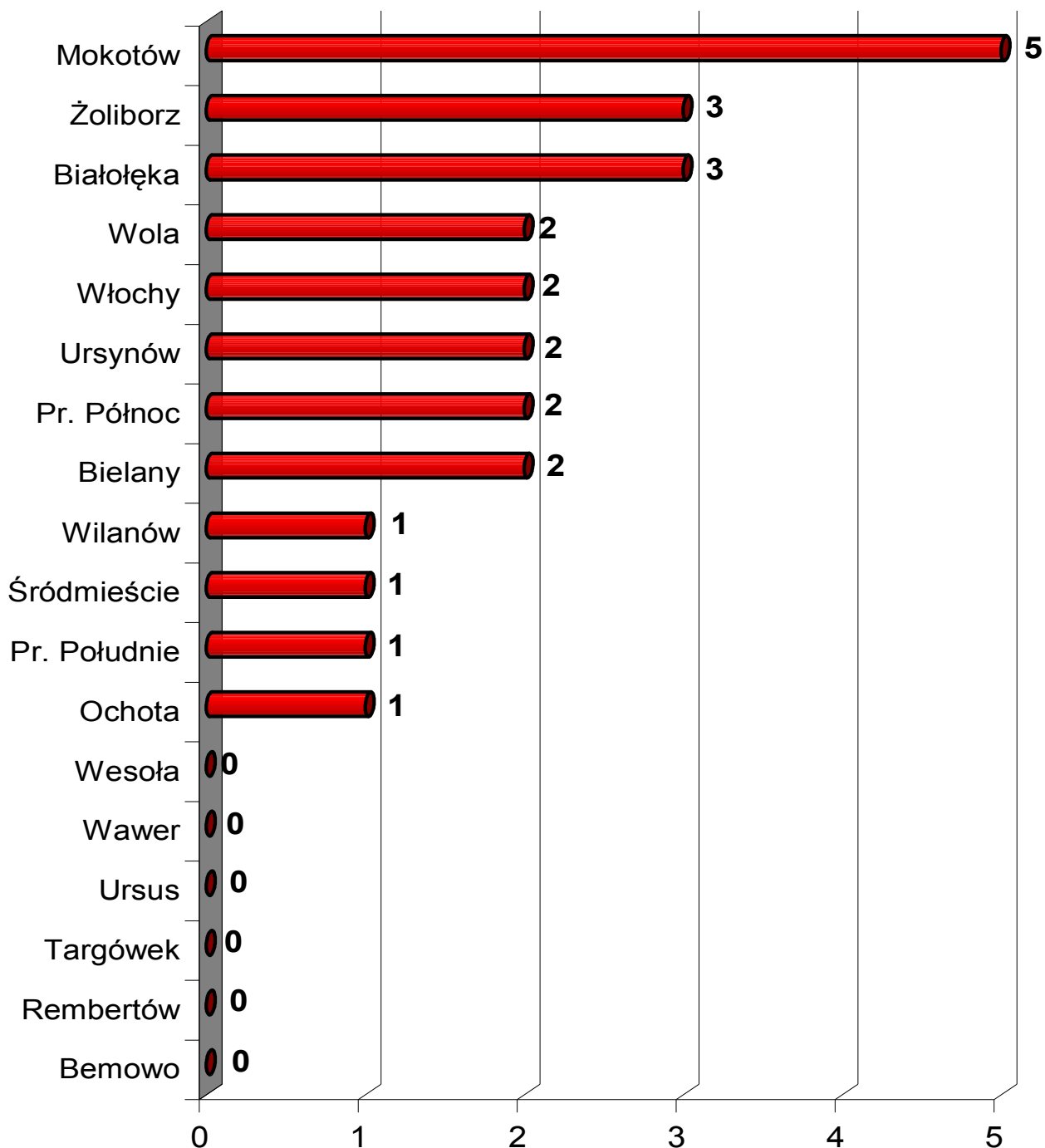
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
BEMOWO	15	10	0	0	18	14
BIAŁOLEKA	18	38	2	3	18	41
BIELANY	20	35	1	2	24	45
MOKOTÓW	74	61	8	5	84	63
OCHOTA	41	42	0	1	44	49
PRAGA POŁUDNIE	45	39	2	1	48	50
PRAGA PÓLNOC	26	21	2	2	28	23
REMBERTÓW	14	4	0	0	18	4
ŚRÓDMIEŚCIE	56	58	1	1	65	67
TARGÓWEK	18	44	4	0	18	58
URSUS	9	6	1	0	8	6
URSYNÓW	35	41	1	2	39	43
WAWER	37	34	3	0	36	41
WESOŁA	4	5	0	0	4	6
WILANÓW	3	5	0	1	3	4
WŁOCHY	31	29	1	2	34	38
WOLA	37	32	3	2	56	33
ŻOLIBORZ	10	16	0	3	12	17
OGÓLEM	493	520	29	25	557	602



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I – VI 2014 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-VI 2014 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-VI 2013 r.)**

