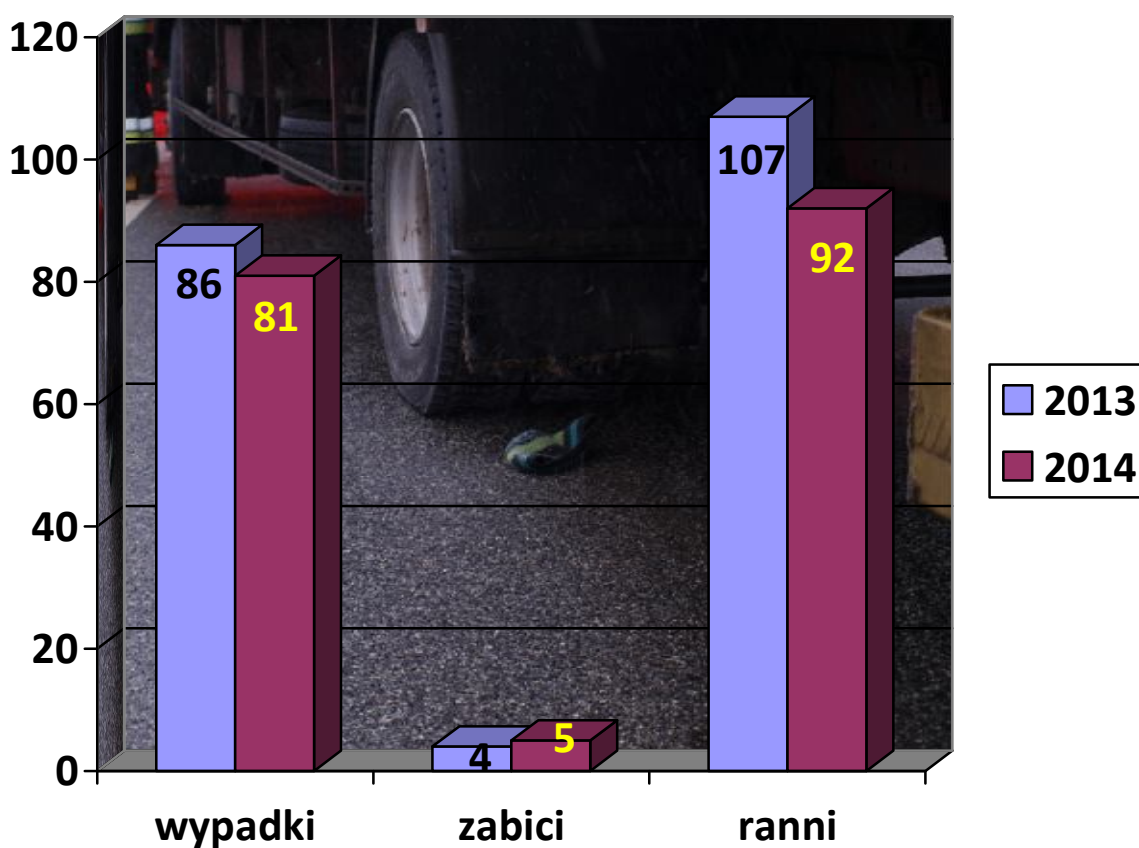


# WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W STYCZNIU 2014 ROKU

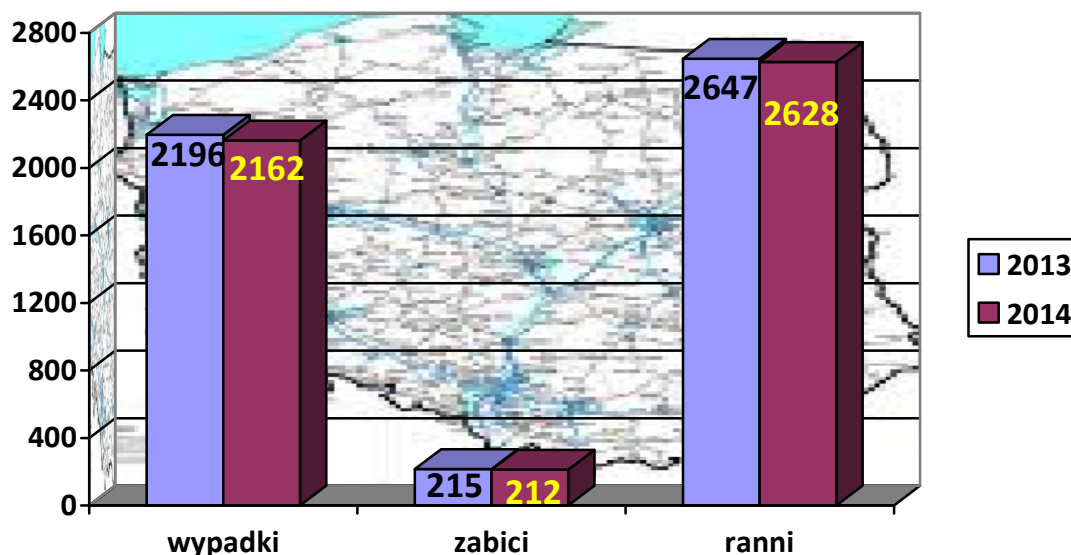


W styczniu 2014 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 81 wypadków drogowych (o 5 mniej niż w styczniu 2013 r.), w wyniku których 5 osób poniosło śmierć (o 1 więcej), a 92 osoby doznały obrażenia ciała (mniej o 15); oraz 1509 kolizji drogowych (mniej o 14).



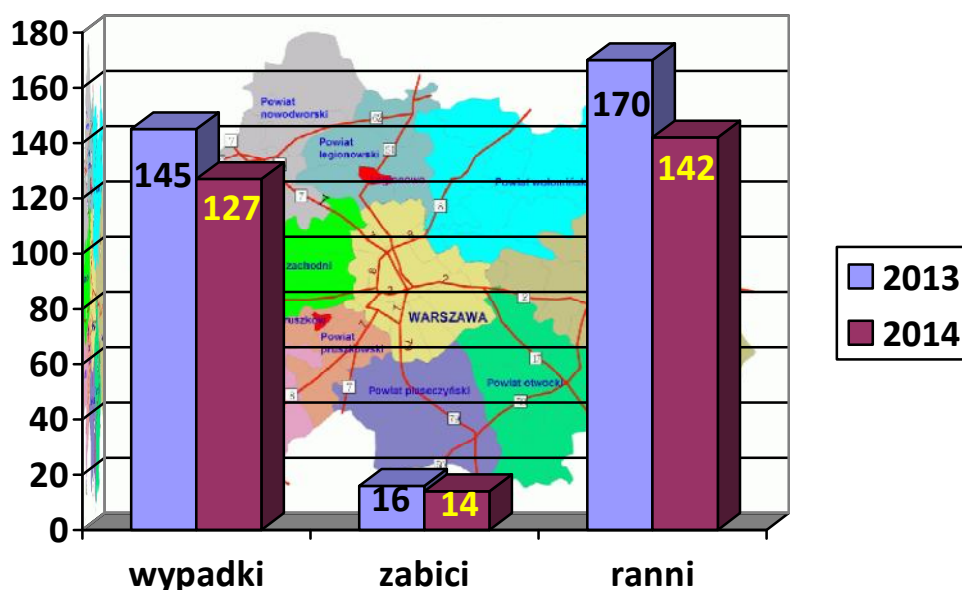
Według wstępnych danych szacunkowych, w styczniu 2014 roku na terenie Polski odnotowano:

- **2162 wypadki drogowe** (o 34 mniej niż w styczniu 2013 r.), w wyniku których:
  - **212 osób poniosło śmierć** (mniej o 3), a
  - **2628 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 19).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

- **127 wypadków drogowych** (o 18 mniej niż w styczniu 2013 r.), w wyniku których:
  - **14 osób poniosło śmierć** (o 2 mniej), a
  - **142 osoby doznały obrażenia ciała** (mniej o 28).
- **2393 kolizji drogowych** (mniej o 15).

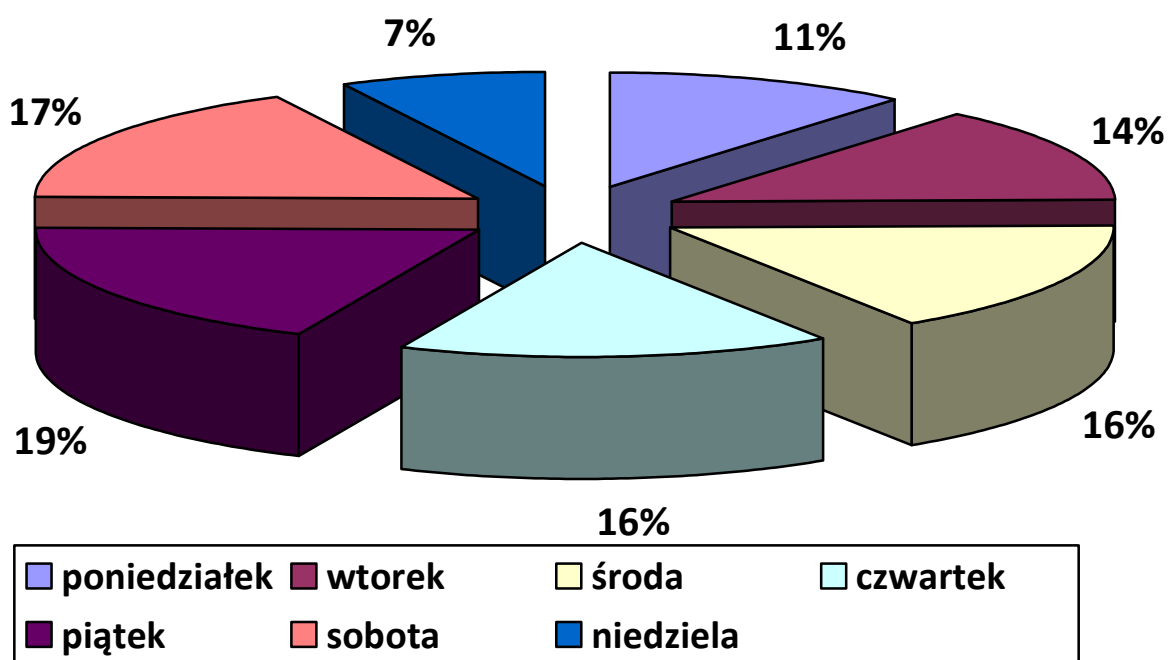


## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia w styczniu 2014 r.:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<b>OGÓLEM</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>92</b>
PONIEDZIAŁEK	9	9	0	0	11	10
WTOREK	17	11	0	2	18	9
ŚRODA	9	13	2	0	9	15
CZWARTEK	20	13	1	0	21	15
PIĄTEK	13	15	0	3	15	15
SOBOTA	11	14	0	0	11	22
NIEDZIELA	7	6	1	0	22	6

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w piątki i soboty. W piątki i wtorki odnotowano wszystkie styczniowe wypadki śmiertelne.



**Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:**

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
<b>OGÓŁEM</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>92</b>
2 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>	2	1	0	0	3	1
6 <sup>00</sup> - 10 <sup>00</sup>	13	18	0	1	13	21
10 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	30	15	0	2	36	13
14 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>	21	22	1	1	23	22
18 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	16	23	3	0	28	33
22 <sup>00</sup> - 2 <sup>00</sup>	4	2	0	1	4	2

Najwyższa liczba wypadków w styczniu br. miała miejsce w przedziale czasowym 18<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. Największą liczbę osób zabitych odnotowano w przedziale czasowym 10<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>.

**Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w styczniu 2013/2014 r.:**

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100	2013	2014	2013=100
<b>OGÓŁEM</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>94,19</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>125,0</b>	<b>107</b>	<b>92</b>	<b>85,98</b>
KIERUJĄCEGO	72	66	91,67	3	2	66,67	80	79	98,75
PIESZEGO	11	15	136,36	1	3	300,0	10	13	130,0
INNE	3	0	0	0	0	0	17	0	0

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 81,48% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 15 wypadków, co stanowi 18,52% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierującego, natomiast odnotowano wzrost liczby wypadków z winy pieszego.

**Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:**

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	6	40	2	67	5	38
Wejście przy czerwonym świetle	5	33	1	33	4	31
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	27	0	0	4	31





Znaczną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W styczniu 2014 roku piesi spowodowali 15 wypadków, w wyniku których 3 osoby zginęły a rannych zostało 13 pieszych uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (6), co stanowi 40,0% ogółu wypadków, oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (5), co stanowi 33,33% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano wzrost o 4 tj. o 36,36%, natomiast liczba ofiar śmiertelnych zwiększyła się o 2 osoby czyli 200,0%.

### Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	%	2014	%	2014	%
<b>OGÓŁEM</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>116</b>	<b>100</b>
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	33	34	0	0	39	34
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	23	24	1	20	26	22
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	16	17	1	20	18	16
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	5	5	0	0	6	5
Nieprawidłowe omijanie	4	4	0	0	4	3
Wjazd przy czerwonym świetle	3	3	1	20	3	3
Nieprawidłowe cofanie	3	3	1	20	2	2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	3	3	0	0	7	6
Nieprawidłowe wyprzedzanie	2	2	0	0	6	5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	2	2	0	0	2	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	1	1	1	20	1	1
Nieprawidłowe wymijanie	1	1	0	0	2	2

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (33) co stanowi 34,37% ogółu wypadków, niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (23) – 23,96% oraz nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu (16) – 16,67% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej spadek o 6 tj. o 8,33%, oraz spadek liczby osób zabitych o 1, czyli o 33,33% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych w tym okresie.

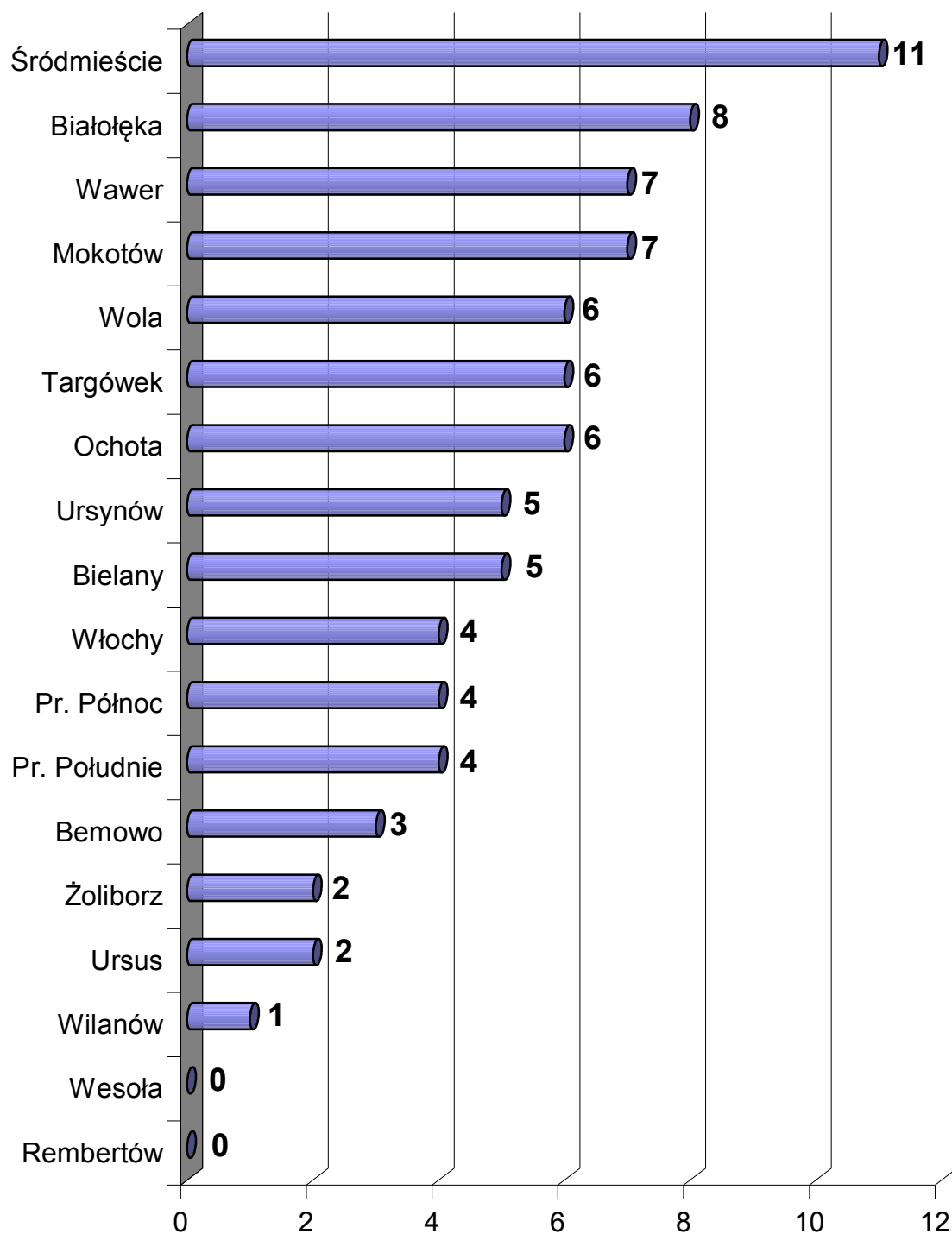


**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice  
(styczeń 2013/2014)**

Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
BEMOWO	3	3	0	0	4	4
<b>BIAŁOLEKA</b>	2	<b>8</b>	0	<b>1</b>	2	<b>8</b>
<b>BIELANY</b>	3	5	0	<b>1</b>	3	4
<b>MOKOTÓW</b>	16	<b>7</b>	1	<b>1</b>	17	6
OCHOTA	9	6	0	0	9	7
PRAGA POŁUDNIE	6	4	0	0	6	4
PRAGA PÓLNOC	5	4	0	0	6	5
REMBERTÓW	2	0	0	0	2	0
<b>ŚRÓDMIEŚCIE</b>	9	<b>11</b>	0	0	11	<b>16</b>
<b>TARGÓWEK</b>	4	6	1	0	3	<b>9</b>
URSUS	2	2	0	0	2	2
URSYNÓW	4	5	0	0	6	6
<b>WAWER</b>	5	<b>7</b>	0	0	5	<b>8</b>
WESOŁA	0	0	0	0	0	0
WILANÓW	1	1	0	0	1	1
<b>WŁOCHY</b>	4	4	0	<b>1</b>	5	3
<b>WOLA</b>	9	6	2	0	23	<b>8</b>
<b>ŻOLIBORZ</b>	2	2	0	<b>1</b>	2	1
<b>OGÓLEM</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>92</b>

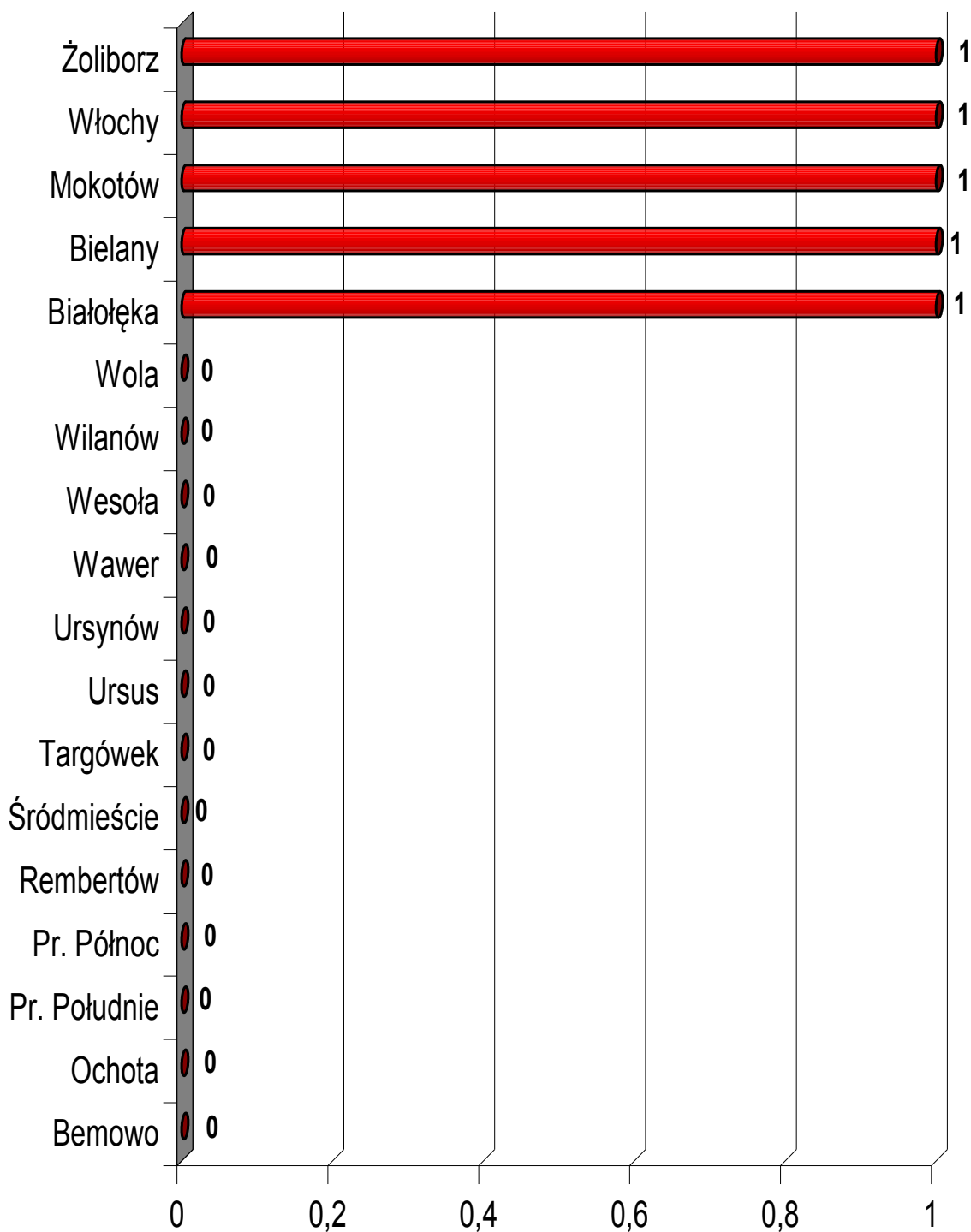


**Liczba wypadków drogowych na terenie  
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I 2014 r.)**





**Zabici w wypadkach drogowych na terenie  
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I 2014 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie  
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I 2013 r.)**

