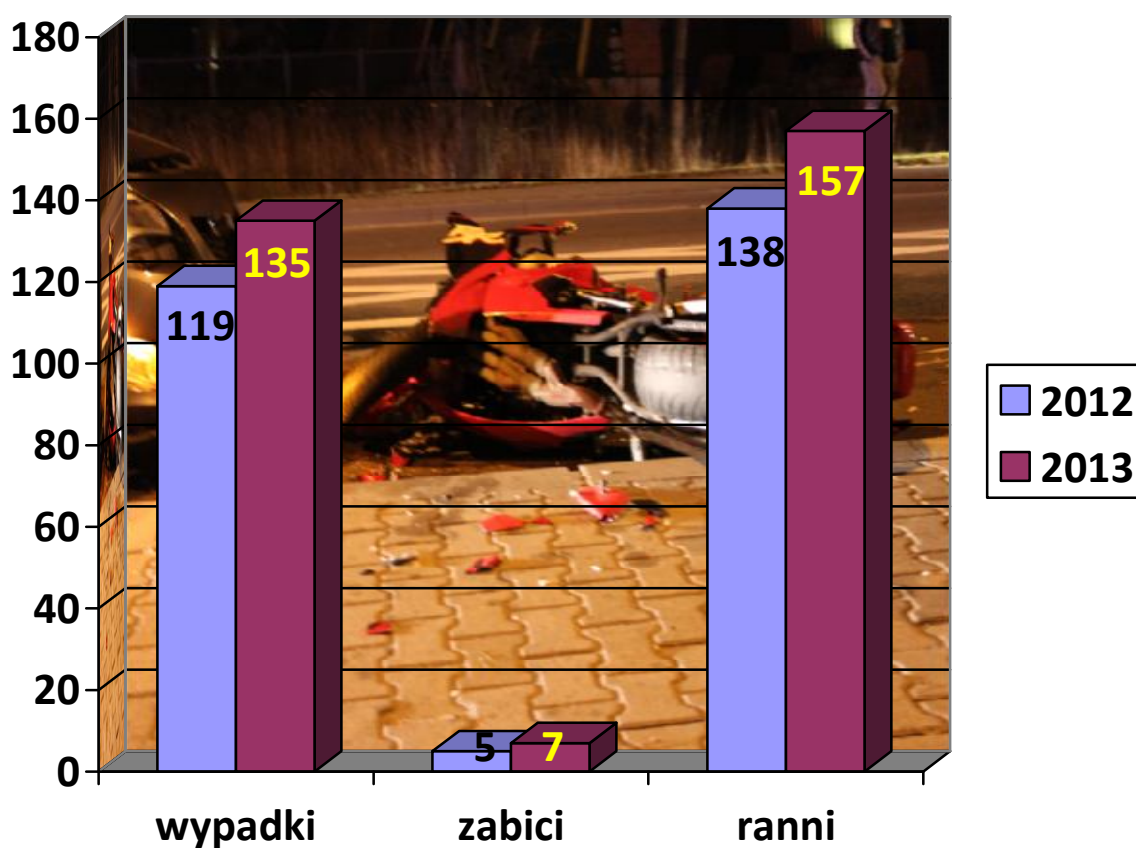


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W PAŹDZIERNIKU 2013 ROKU

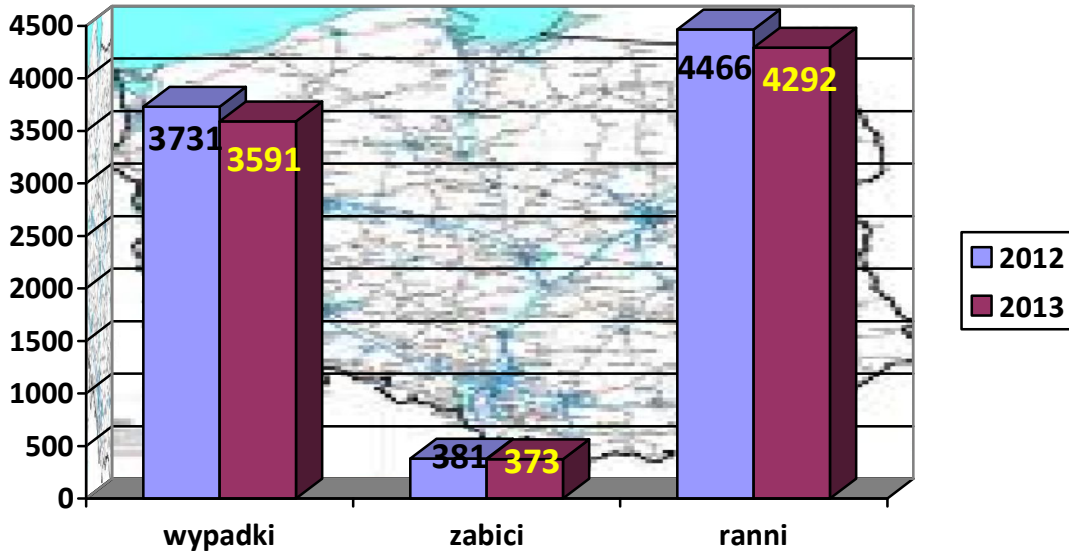


W październiku 2013 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 135 wypadków drogowych (o 16 więcej niż w październiku 2012 r.), w wyniku których 7 osób poniosło śmierć (o 2 więcej), a 157 osób doznało obrażenia ciała (więcej o 19); oraz 1633 kolizji drogowych (mniej o 242).



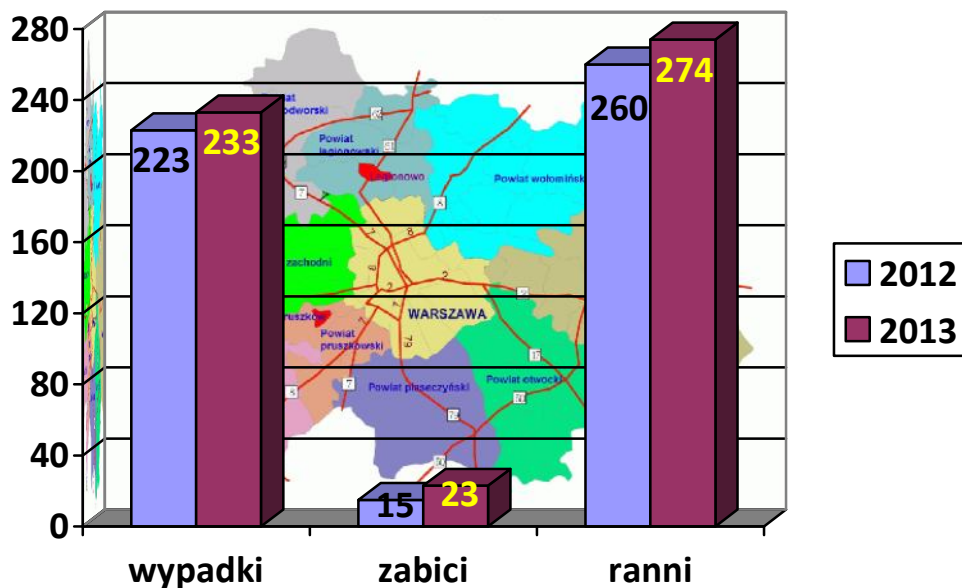
Według wstępnych danych szacunkowych, w październiku 2013 roku na terenie Polski odnotowano:

- **3591 wypadków drogowych** (o 140 mniej niż w październiku 2012 r.), w wyniku których:
 - 373 osoby poniosły śmierć (mniej o 8), a
 - 4292 osoby doznały obrażenia ciała (mniej o 174).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniały:

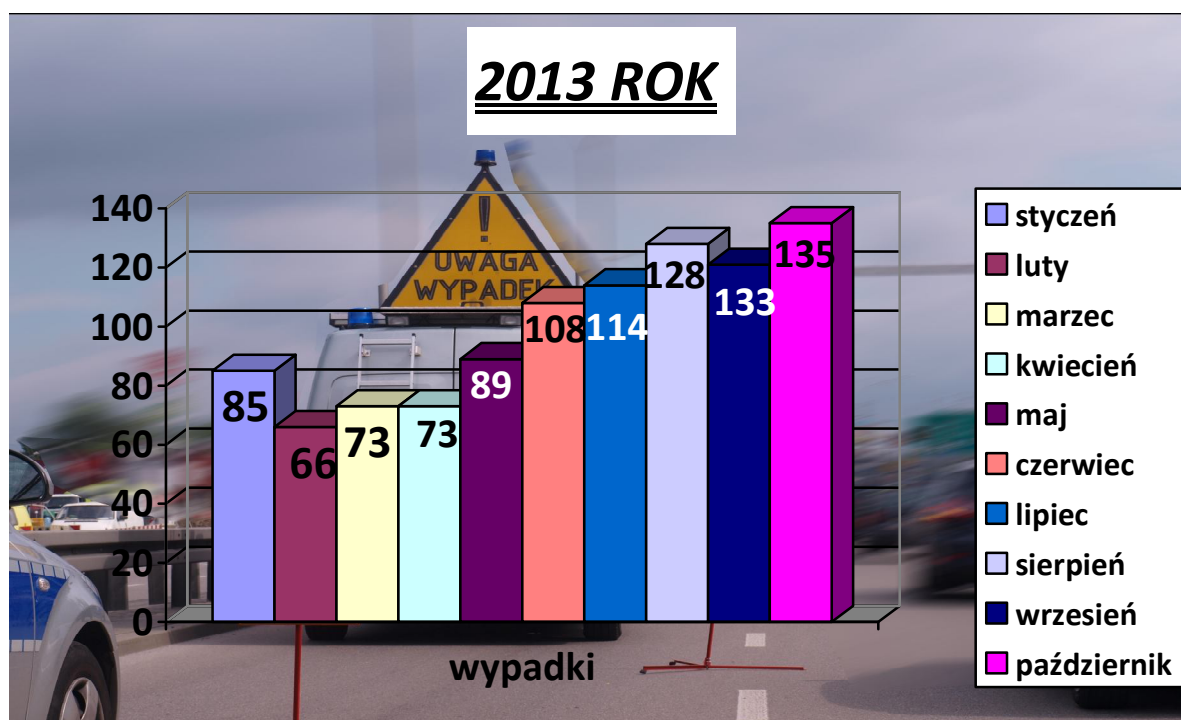
- **233 wypadki drogowy** (o 10 więcej niż w październiku 2012 r.), w wyniku których:
 - 23 osoby poniosły śmierć (więcej o 8), a
 - 274 osoby doznały obrażenia ciała (więcej o 14).
- **2727 kolizji drogowych** (mniej o 143).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2013 r. z podziałem na miesiące:

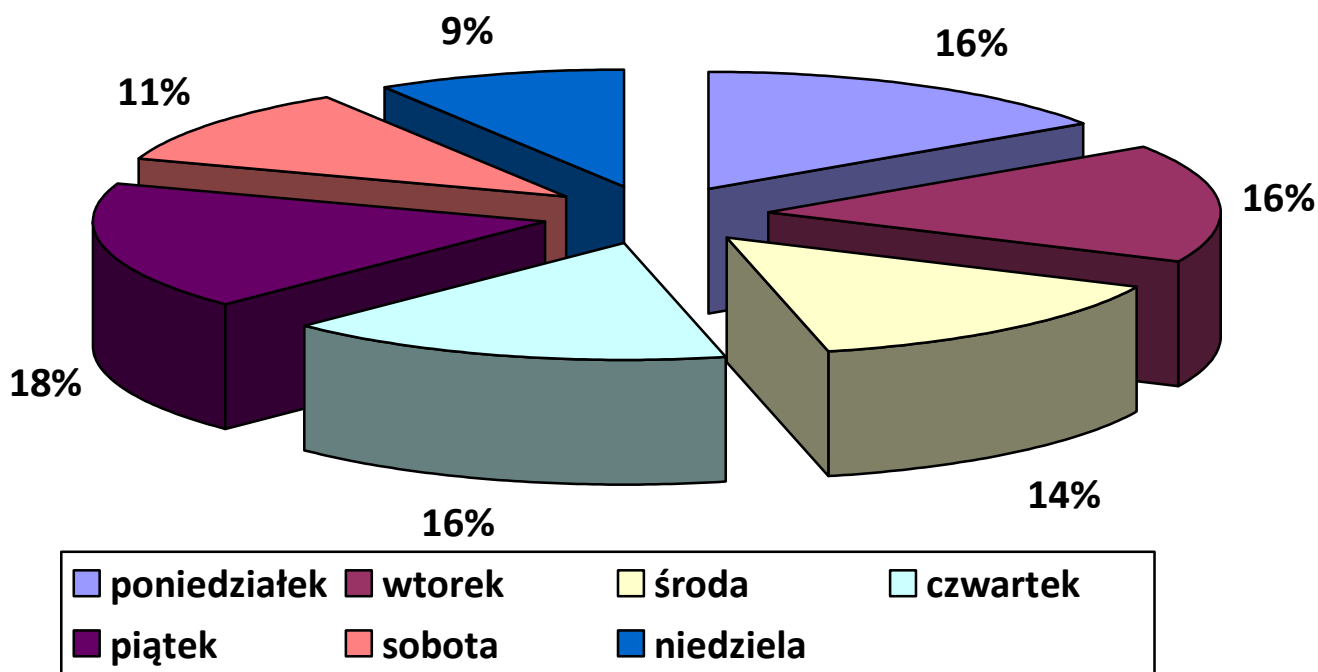
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM	782	992	46	55	900	1127
STYCZEŃ	58	85	6	4	68	106
LUTY	47	66	5	5	46	70
MARZEC	63	73	4	3	65	80
KWIECIEŃ	68	73	5	4	76	87
MAJ	77	89	4	6	95	98
CZERWIEC	73	108	6	7	81	115
LIPIEC	70	114	6	5	79	122
SIERPIEŃ	77	128	3	9	87	153
WRZESIEŃ	130	121	2	5	165	139
PAŹDZIERNIK	119	135	5	7	138	157



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM	782	992	46	55	900	1127
PONIEDZIAŁEK	122	155	10	10	147	173
WTOREK	146	162	9	6	166	178
ŚRODA	125	142	8	9	141	163
CZWARTEK	141	161	6	10	163	177
PIĄTEK	127	176	4	4	147	197
SOBOTA	66	109	4	10	70	122
NIEDZIELA	55	87	5	6	66	117

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce we wtorki i piątki. Natomiast najwięcej osób zabitych zostało w poniedziałki, czwartki i soboty.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM	782	992	46	55	900	1127
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	18	23	1	3	25	35
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	162	191	8	5	194	206
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	170	214	9	11	183	239
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	227	299	9	11	267	343
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	160	205	15	17	184	236
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	45	60	4	8	47	68

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – październik br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej wypadków śmiertelnych zaistniało w godz. 18⁰⁰ – 22⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – październik 2012/2013 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2012	2013	2012=100	2012	2013	2012=100	2012	2013	2012=100
OGÓŁEM	782	992	126,85	46	55	119,56	900	1127	125,22
KIERUJĄCEGO	677	868	128,21	34	41	120,59	801	992	123,85
PIESZEGO	100	118	118,0	12	13	108,33	94	115	122,34
INNE	5	6	120,0	0	1	0	5	20	400,0

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 87,5% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 118 wypadków, co stanowi 11,9% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków zarówno z winy kierującego jak i z winy pieszego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	%	2013	%	2013	%
SUMA	868	100	41	100	992	100
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	211	24	5	12	240	24
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	175	20	12	29	177	18
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	156	18	10	24	196	20
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	87	10	0	0	112	11
Wjazd przy czerwonym świetle	58	7	3	7	68	7
Nieprawidłowe omijanie	46	5	0	0	51	5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	29	3	1	2	37	4
Nieprawidłowe cofanie	25	3	3	7	22	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	20	2	1	2	19	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	18	2	2	5	18	2
Nieprawidłowe wyprzedzanie	17	2	0	0	18	2
Nieprawidłowe skręcanie	13	1	2	5	16	2
Nieprawidłowe zawracanie	5	1	2	5	3	0
Gwałtowne hamowanie	4	0	0	0	9	1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	2	0	0	0	4	0
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	1	0	0	0	1	0
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	0	1	0

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (211), co stanowi 24,31% ogółu, nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (175), co stanowi 20,16% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (156), co stanowi 17,97% wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej wzrost o 191 tj. o 28,21% oraz wzrost liczby osób zabitych o 7 tj. o 20,59% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych w tym okresie.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	%	2013	%	2013	%
OGÓLEM	118	100	13	100	115	100
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	45	38	5	38	43	37
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	32	27	4	31	32	28
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	29	25	3	23	29	25
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	9	8	0	0	9	8
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	1	8	0	0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	1	0	0	1	1
Stanie na jezdni, leżenie	1	1	0	0	1	1

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – październik 2013 roku piesi spowodowali 118 wypadków, w wyniku których 13 osób zginęło a rannych zostało 115 uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (45), co stanowi 38,14% ogółu oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (32) – 27,12% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano wzrost o 18 tj. o 18%, natomiast liczba ofiar śmiertelnych zwiększyła się w tym roku o 1 osobę.



**Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – październik 2013 r.**

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	37	2	42
PULAWSKA	27	2	33
RADZYMIŃSKA	18	3	19
JAGIELLOŃSKA	18	1	24
GÓRCZEWSKA	16	1	17
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	15	1	17
AL. SOLIDARNOŚCI	14	1	18
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	14	1	15
GROCHOWSKA	12	2	18
PATRIOTÓW	12	2	10
ŻWIRKI I WIGURY	12	1	13
GRÓJECKA	12	1	12
MARSZAŁKOWSKA	12	0	12
WAWELSKA	12	0	12
AL. ARMII KRAJOWEJ	11	2	11
WOŁOSKA	11	0	18
KEN	11	0	12
AL. KRAKOWSKA	10	0	12

**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – październik 2013 r.**

SKRZYŻOWANIA	WYPADKI	ZABICI	RANNI
WOŁOSKA – DOMANIEWSKA	6	0	12
GÓRCZEWSKA – PŁOCKA	4	1	3
AL. KRAKOWSKA – ŁOPUSZAŃSKA	4	0	5
MICKIEWICZA – ZAJĄCZKA	3	2	2
RADZYMIŃSKA – GORZYKOWSKA	3	2	1
AL. SOLIDARNOŚCI – OKOPOWA	3	0	7
AL. NIEPODLEGŁOŚCI – MALCZEWSKIEGO	3	0	4
ŻELAZNA – SIENNA	3	0	3
RADZYMIŃSKA – ŁODYGOWA	2	1	3
ŻWIRKI I WIGURY – TROJDENA	2	1	2
AL. JEROZOLIMSKIE – NOWY ŚWIAT	2	1	1

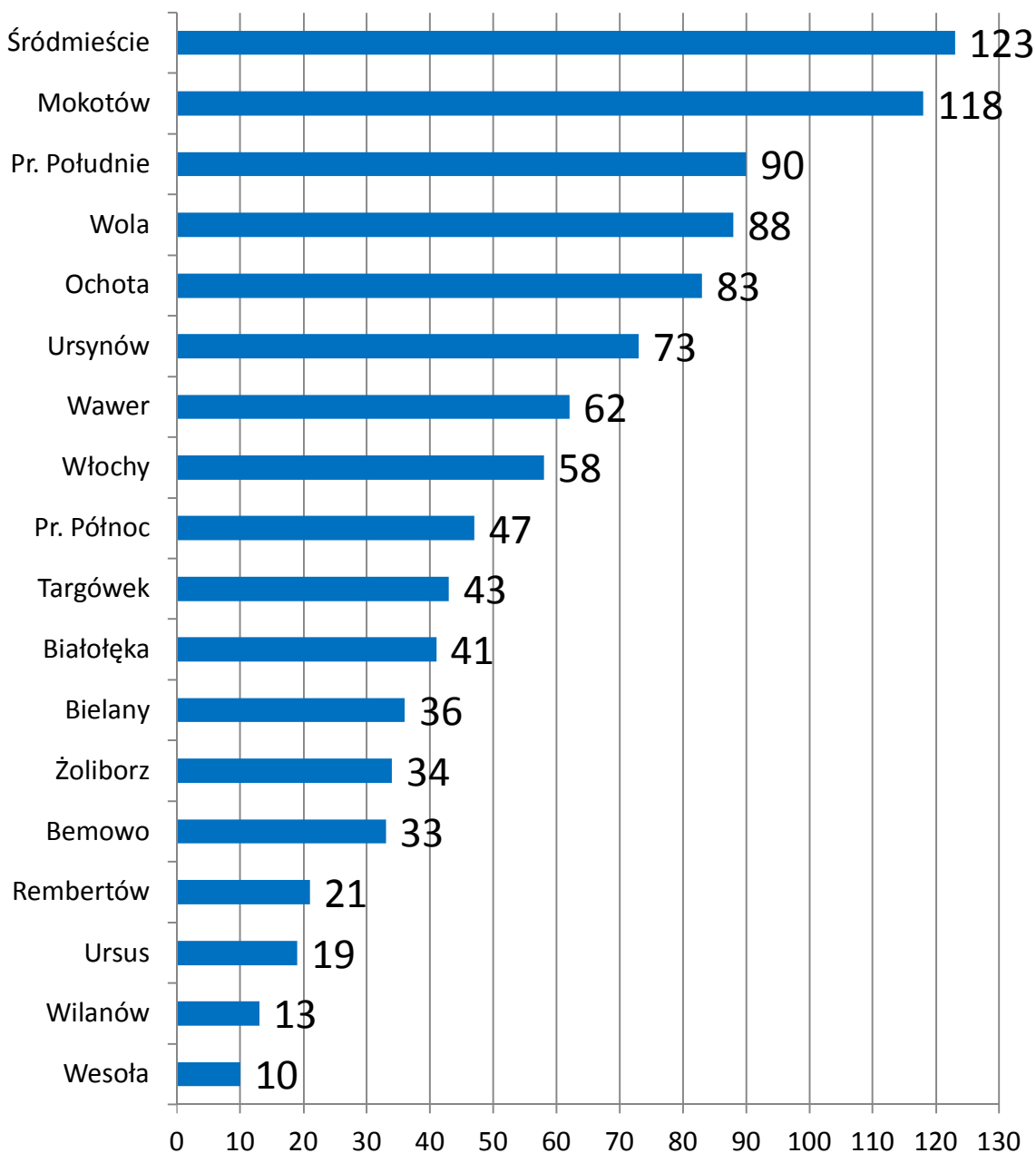


**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – wrzesień 2012/2013)**

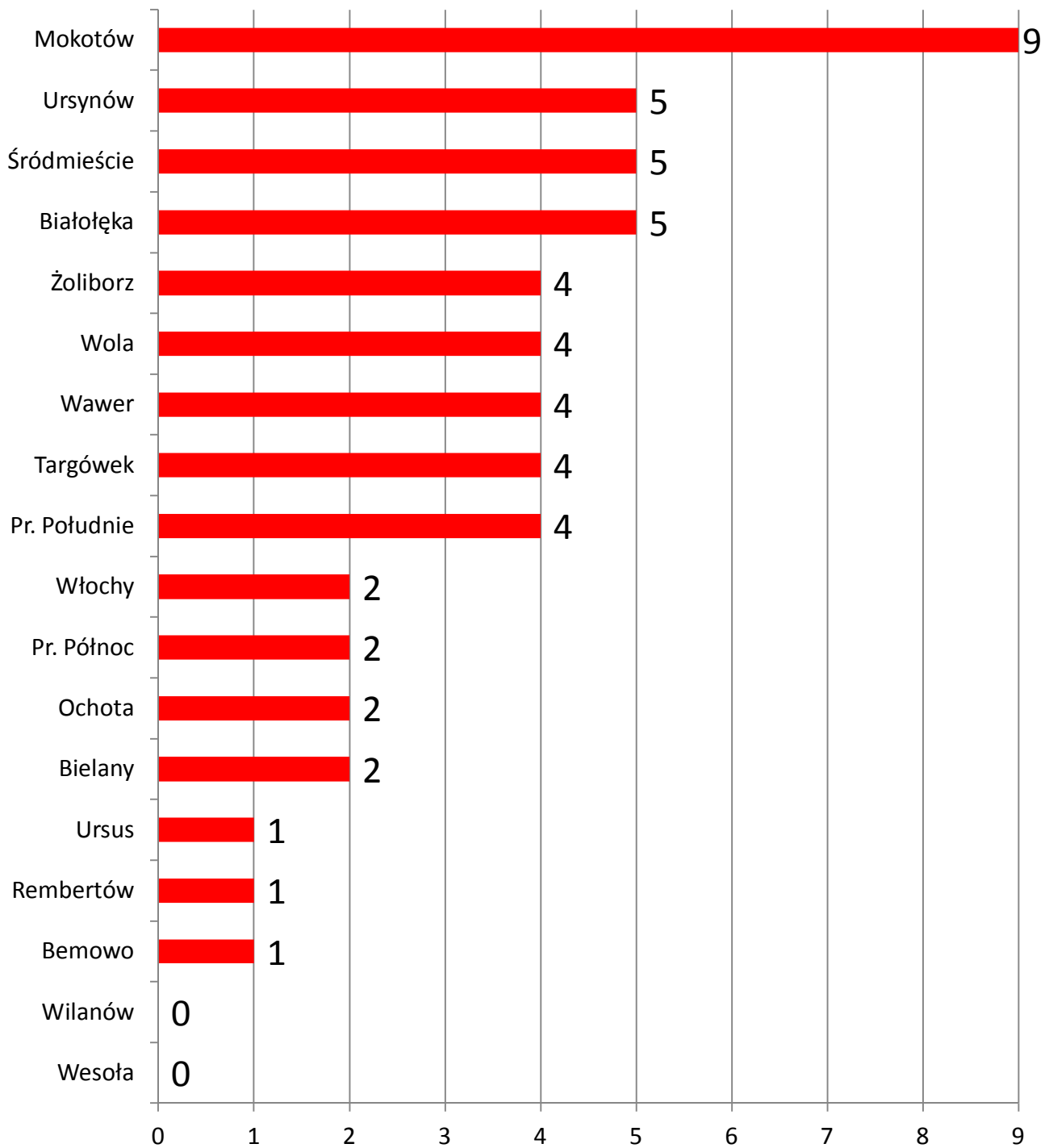
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
BEMOWO	24	33	2	1	24	36
BIAŁOŁĘKA	20	41	0	5	21	42
BIELANY	42	36	5	2	48	39
MOKOTÓW	125	118	8	9	145	141
OCHOTA	78	83	3	2	91	91
PRAGA POŁUDNIE	51	90	1	4	60	102
PRAGA PÓLNOC	34	47	3	2	33	57
REMBERTÓW	7	21	0	1	9	24
ŚRÓDMIEŚCIE	101	123	4	5	136	141
TARGÓWEK	28	43	1	4	31	48
URSUS	17	19	0	1	20	19
URSYNÓW	67	73	2	5	73	79
WAWER	50	62	7	4	57	68
WESOŁA	4	10	0	0	4	11
WILANÓW	17	13	2	0	19	14
WŁOCHY	53	58	1	2	62	64
WOLA	48	88	7	4	50	114
ŻOLIBORZ	16	34	0	4	17	37
OGÓLEM	782	992	46	55	900	1127



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-X 2013 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-X 2013 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-X 2013 r.)**

