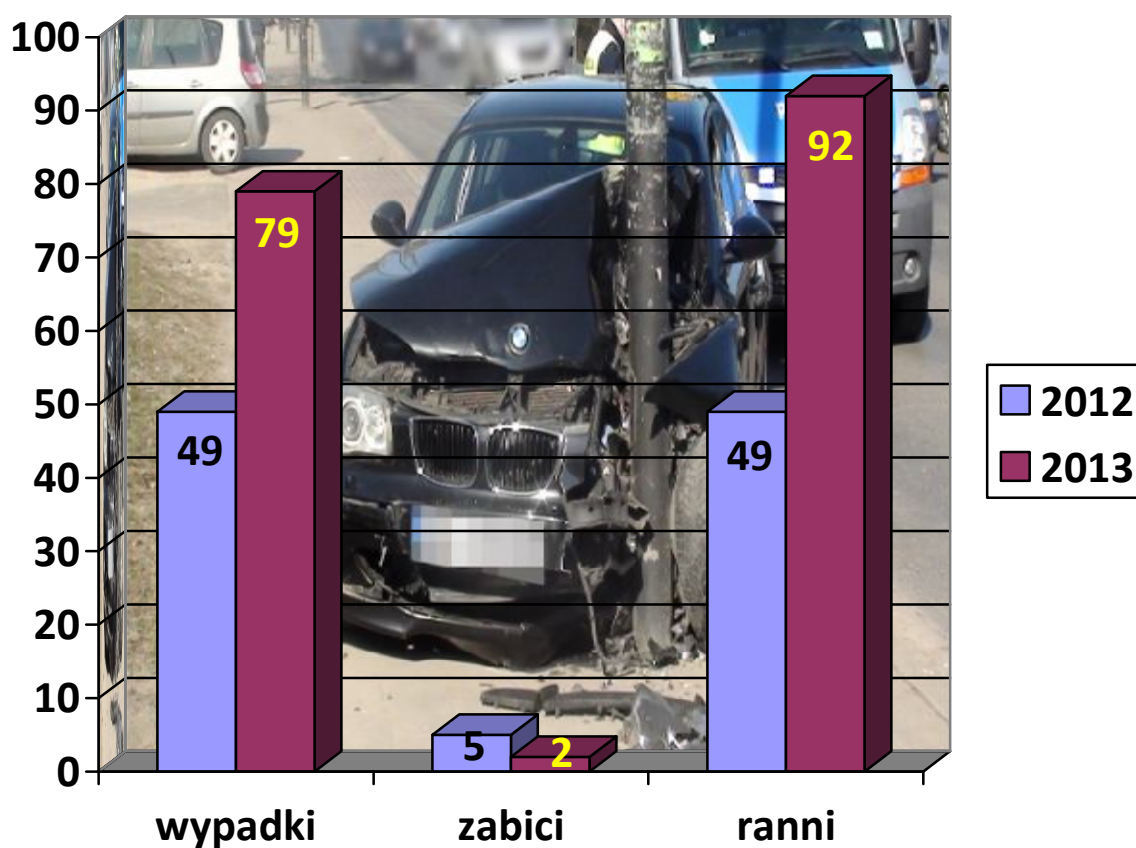


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W LUTYM 2013 ROKU

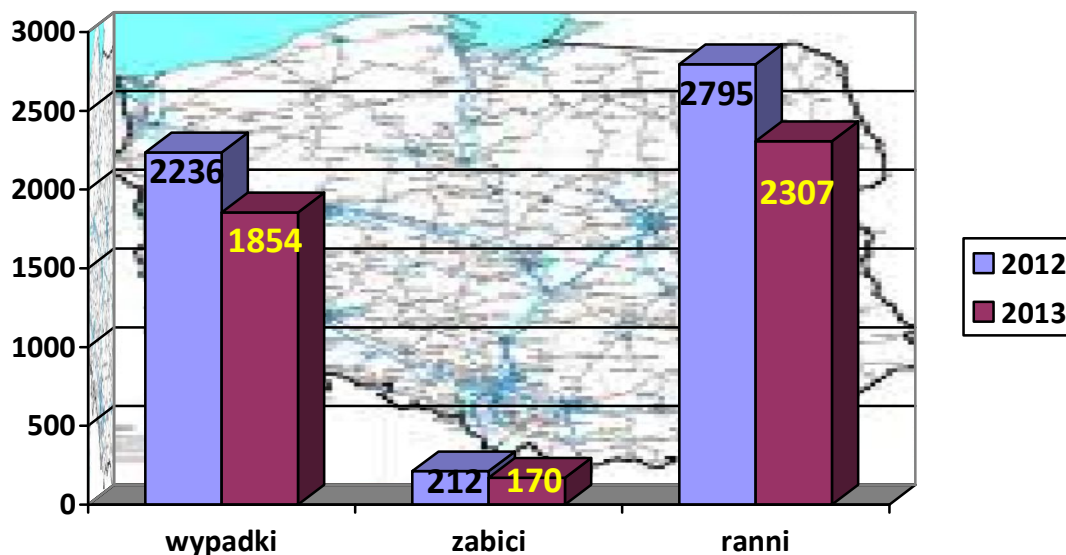


W lutym 2013 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 79 wypadków drogowych (o 30 więcej niż w lutym 2012 r.), w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć (o 3 mniej), a 92 osoby doznały obrażenia ciała (więcej o 43); oraz 1146 kolizji drogowych (mniej o 524).



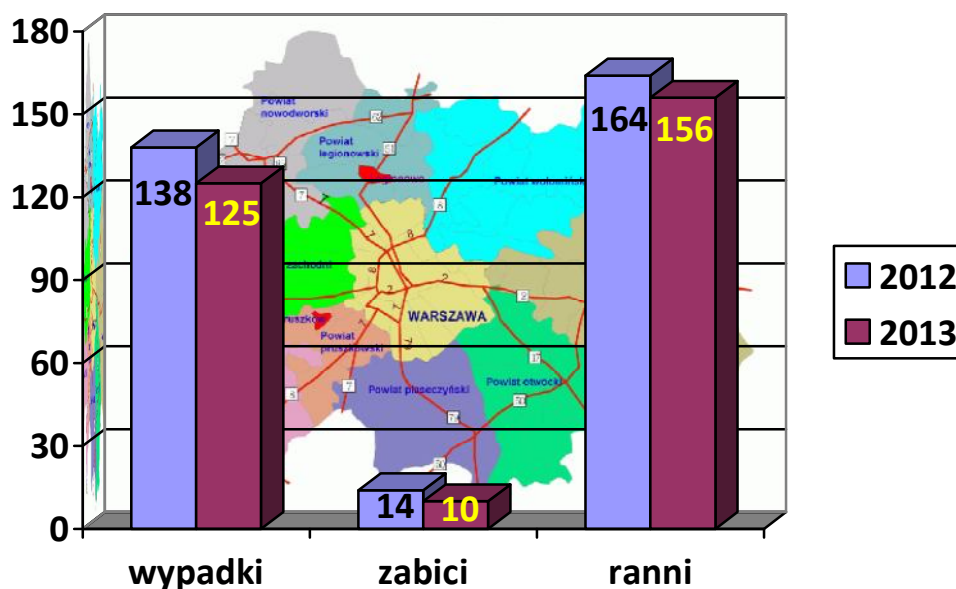
Według wstępnych danych szacunkowych, w lutym 2013 roku na terenie Polski odnotowano:

- **1854 wypadków drogowych** (o 382 mniej niż w lutym 2012 r.), w wyniku których:
 - **170 osób poniosło śmierć** (mniej o 42), a
 - **2307 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 488).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

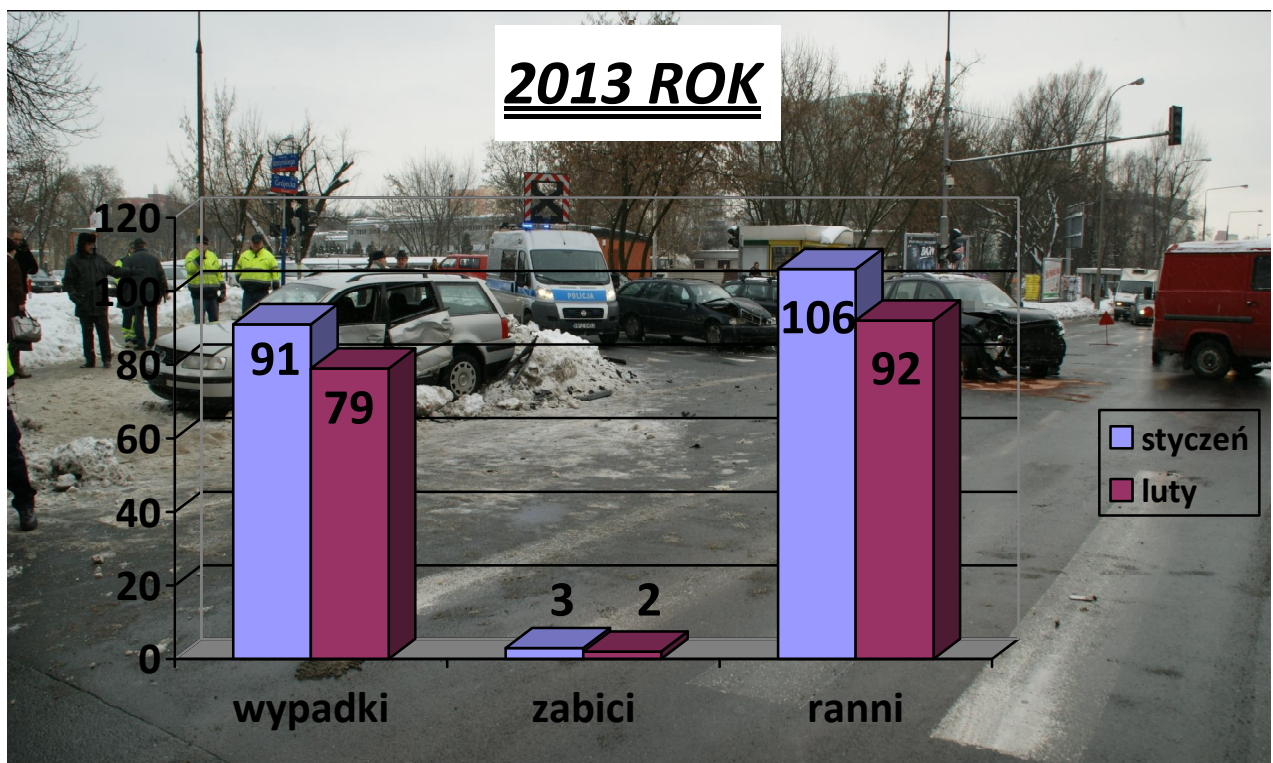
- **125 wypadków drogowych** (o 13 mniej niż w lutym 2012 r.), w wyniku których:
 - **10 osób poniosło śmierć** (o 4 mniej), a
 - **156 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 8).
- **1771 kolizji drogowych** (mniej o 700).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2013 r. z podziałem na miesiące:

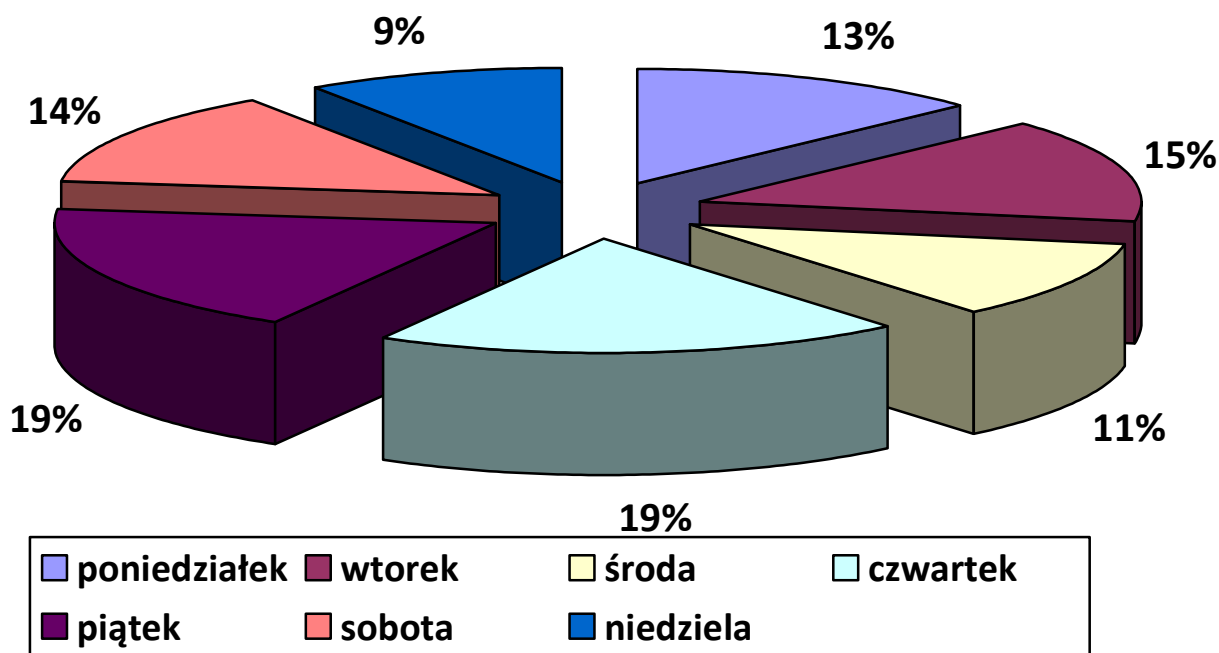
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
<u>OGÓŁEM</u>	108	170	11	5	118	198
STYCZEŃ	59	91	6	3	69	106
LUTY	49	79	5	2	49	92



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓLEM	108	170	11	5	118	198
PONIEDZIAŁEK	17	22	4	0	18	25
WTOREK	16	25	2	0	15	32
ŚRODA	16	19	1	2	16	20
CZWARTEK	27	33	2	1	32	35
PIĄTEK	13	32	1	0	13	37
SOBOTA	9	23	0	0	11	23
NIEDZIELA	10	16	1	2	13	26

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki i piątki. Natomiast osoby zabite zostały w niedzielę, środę i czwartek.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
OGÓŁEM	108	170	11	5	118	198
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	7	4	0	0	10	6
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	20	28	1	0	23	31
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	19	42	2	0	23	49
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	25	49	2	1	24	56
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	31	34	6	3	31	42
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	6	13	0	1	7	14

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – luty br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej wypadków śmiertelnych zaistniało w godz. 18⁰⁰ – 22⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – luty 2012/2013 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2012	2013	2012=100	2012	2013	2012=100	2012	2013	2012=100
OGÓŁEM	108	170	140,68	11	5	45,45	118	198	167,8
KIERUJĄCEGO	94	138	146,81	9	4	44,44	104	158	151,92
PIESZEGO	13	29	223,08	2	1	50,0	13	29	223,08
INNE	1	3	300,0	0	0	0	1	11	1100,0

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 81,18% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 29 wypadków, co stanowi 17,06% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków zarówno z winy kierującego jak i z winy pieszego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	%	2013	%	2013	%
SUMA	138	100	4	100	158	100
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	53	38	2	50	56	35
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	25	18	2	50	28	18
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	21	15	0	0	27	17
Wjazd przy czerwonym świetle	20	14	0	0	23	15
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	10	7	0	0	13	8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	4	3	0	0	6	4
Nieprawidłowe cofanie	2	1	0	0	2	1
Nieprawidłowe omijanie	2	1	0	0	2	1
Gwałtowne hamowanie	1	1	0	0	1	1

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (53), co stanowi 38,41% ogółu oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (25), co stanowi 18,12% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej wzrost o 44 tj. o 46,81%, natomiast spadek liczby osób zabitych o 5 tj. o 55,55%.

Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2013	%	2013	%	2013	%
OGÓLEM	29	100	1	100	29	100
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	11	38	0	0	11	38
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	8	28	1	100	7	24
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	8	28	0	0	9	31
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	3	0	0	1	3
Stanie na jezdni, leżenie	1	3	0	0	1	3



Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – luty 2013 roku piesi spowodowali 29 wypadków, w wyniku których 1 osoba zginęła a rannych zostało 29 uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym (11), co stanowi 37,93 % ogółu oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (8) – 37,59% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano wzrost o 16 tj. o 123,08%.

**Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – luty 2013**

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	9	0	10
RADZYMIŃSKA	7	1	8
PUŁAWSKA	6	0	6
GROCHOWSKA	5	0	6
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	4	0	6
MARSZAŁKOWSKA	4	0	4
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	4	0	4
JAGIELLOŃSKA	3	0	5
MARSA	3	0	4
MODLIŃSKA	3	0	4
WOŁOSKA	3	0	4
GRÓJECKA	3	0	3
PATRIOTÓW	3	0	3

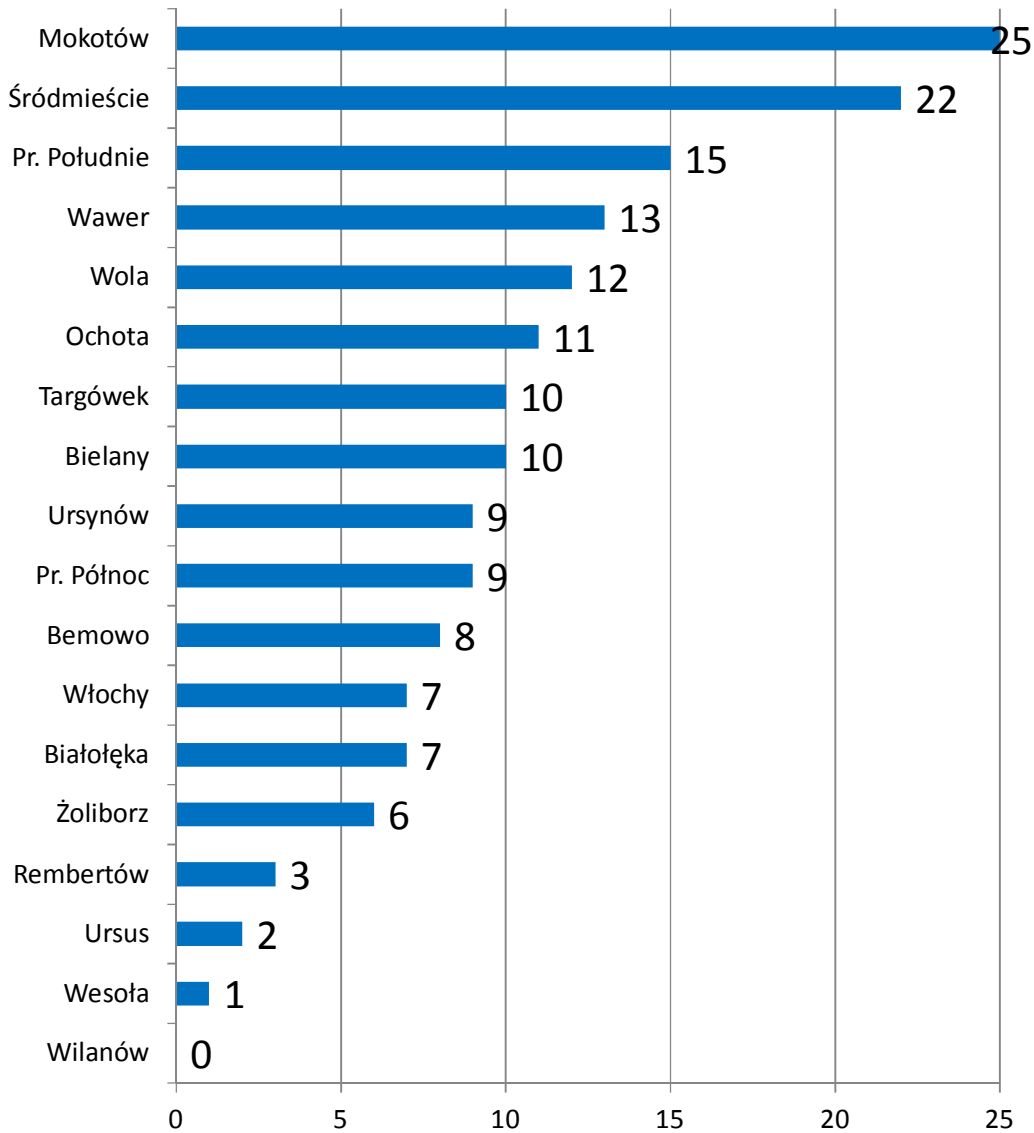


**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – luty 2012/2013)**

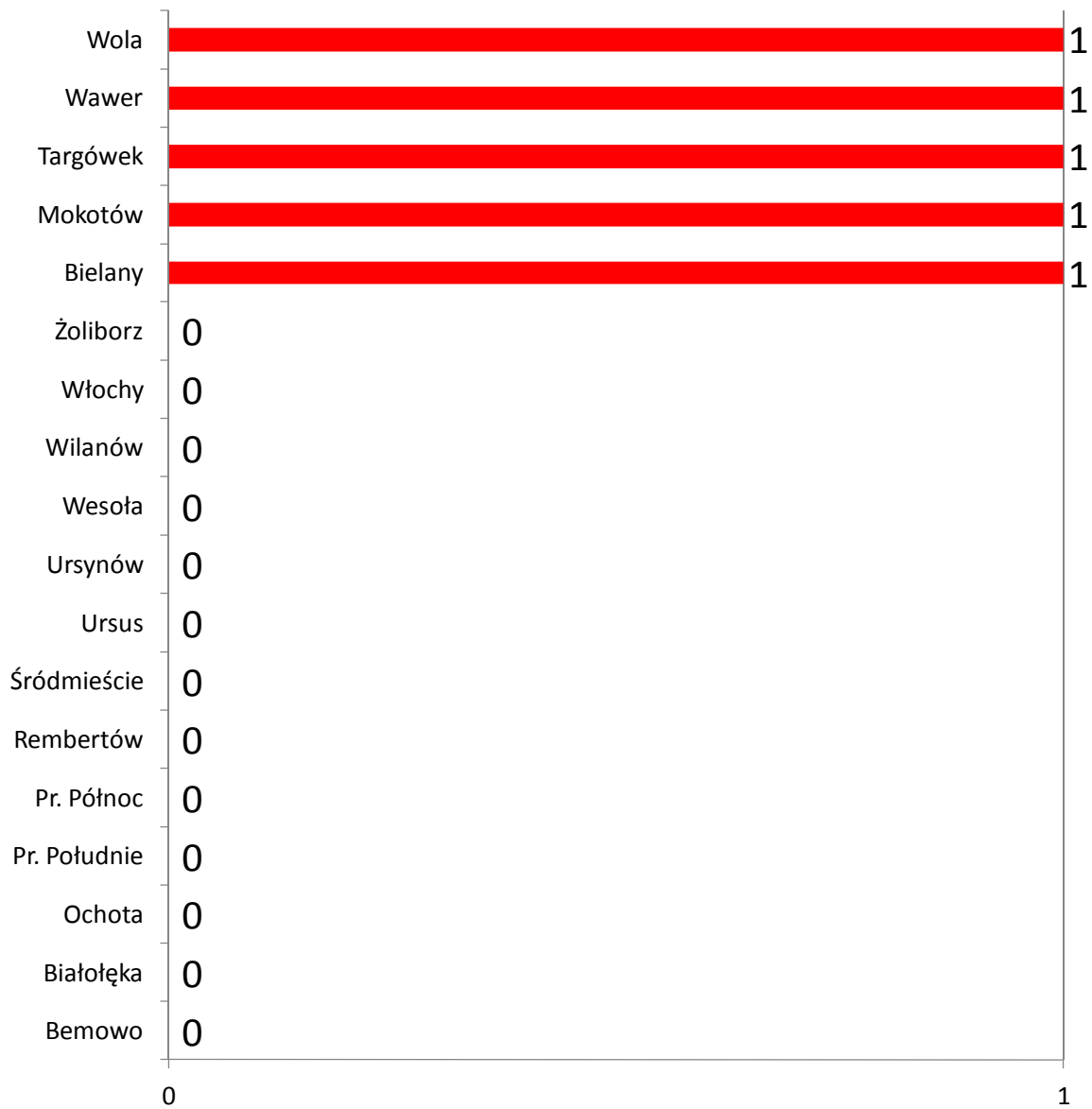
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2012	2013	2012	2013	2012	2013
BEMOWO	3	8	1	0	2	9
BIAŁOŁĘKA	2	7	0	0	2	8
BIELANY	10	10	1	1	9	12
MOKOTÓW	14	25	1	1	19	28
OCHOTA	11	11	2	0	11	11
PRAGA POŁUDNIE	7	15	0	0	7	16
PRAGA PÓLNOC	5	9	1	0	5	12
REMBERTÓW	2	3	0	0	2	4
ŚRÓDMIEŚCIE	12	22	1	0	15	24
TARGÓWEK	6	10	0	1	6	12
URSUS	6	2	0	0	8	2
URSYNÓW	8	9	1	0	9	12
WAWER	3	13	1	1	3	12
WESOŁA	0	1	0	0	0	1
WILANÓW	4	0	1	0	3	0
WŁOCHY	6	7	0	0	7	8
WOLA	5	12	1	1	6	20
ŻOLIBORZ	4	6	0	0	4	7
OGÓLEM	108	170	11	5	118	198



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-II 2013 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-II 2013 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-II 2013 r.)**

