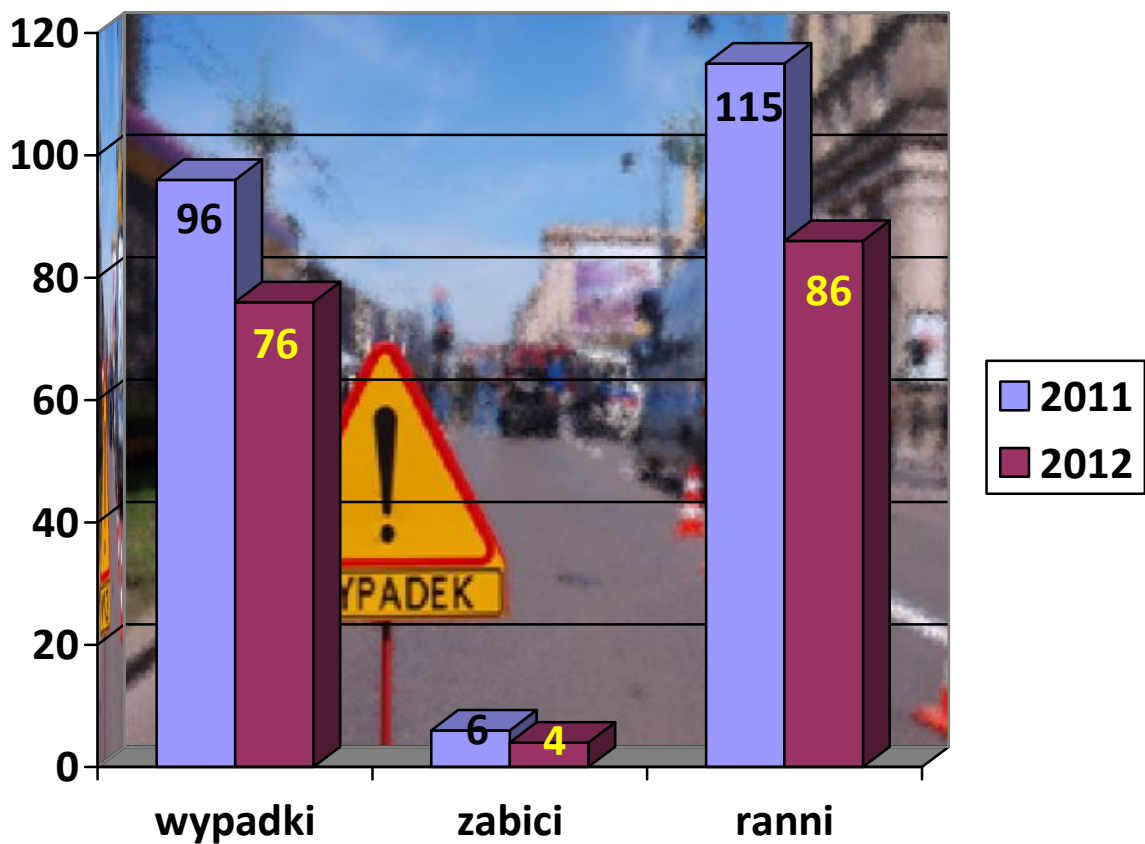


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W GRUDNIU 2012 ROKU

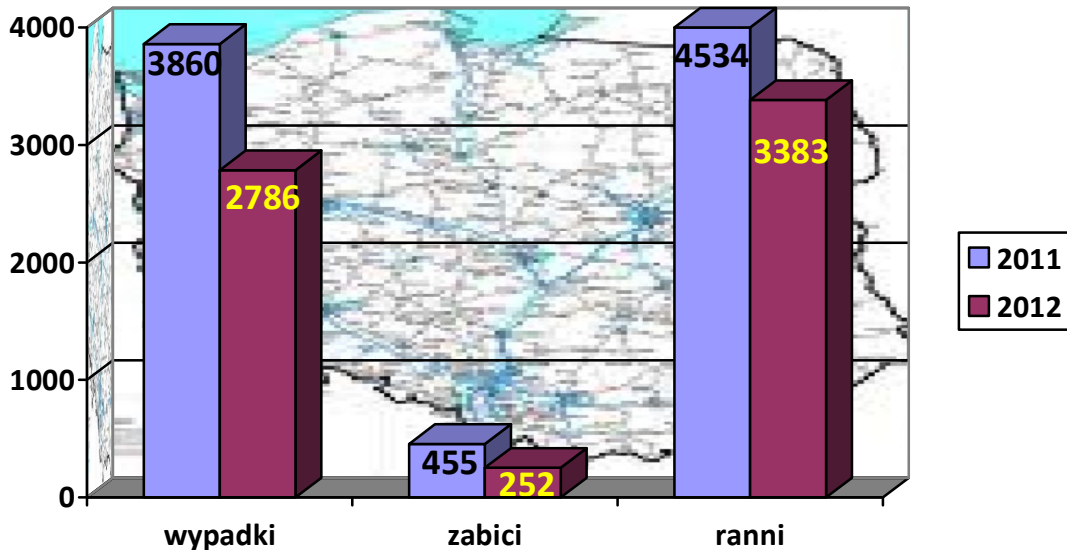


W grudniu 2012 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 76 wypadków drogowych (o 20 mniej niż w grudniu 2011 r.), w wyniku których 4 osoby poniosły śmierć (mniej o 2), a 86 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 29); oraz 1385 kolizji drogowych (mniej o 553).



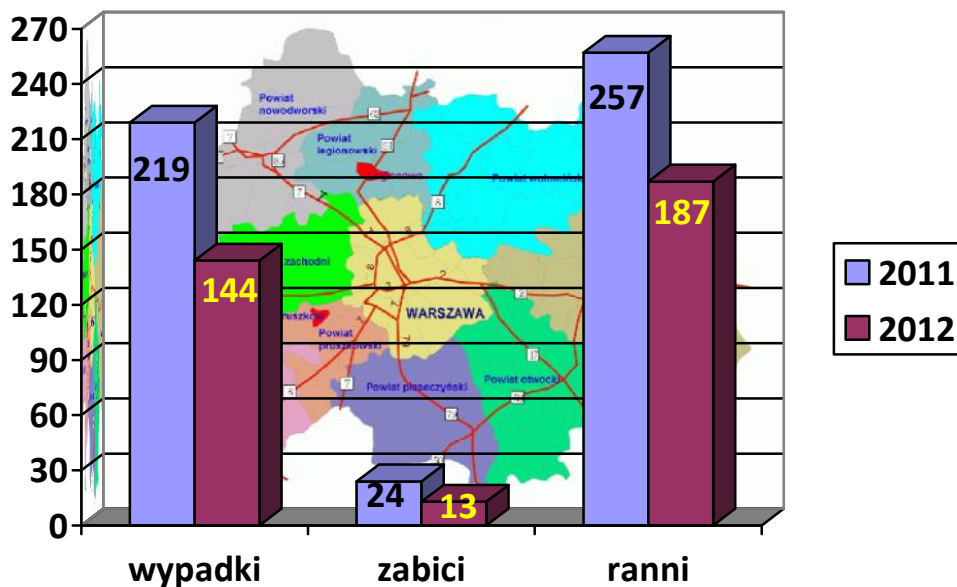
Według wstępnych danych szacunkowych, w grudniu 2012 roku na terenie Polski odnotowano:

- **2786 wypadków drogowych** (o 1074 mniej niż w grudniu 2011 r.), w wyniku których:
 - **252 osoby poniosły śmierć** (mniej o 203), a
 - **3383 osoby doznały obrażenia ciała** (mniej o 1151).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniały:

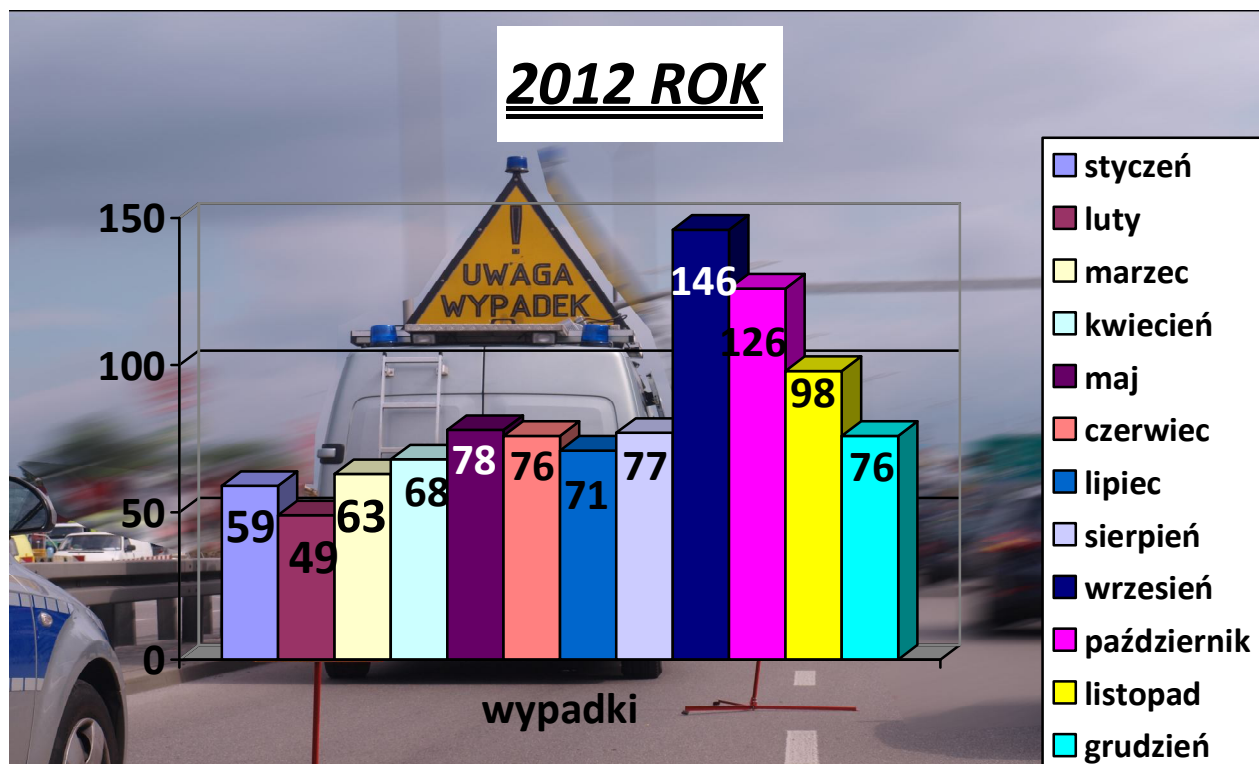
- **144 wypadki drogowe** (mniej o 75 niż w grudniu 2011 r.), w wyniku których:
 - **13 osób poniosło śmierć** (mniej o 11), a
 - **187 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 70).
- **2332 kolizje drogowe** (mniej o 560).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2012 r. z podziałem na miesiące:

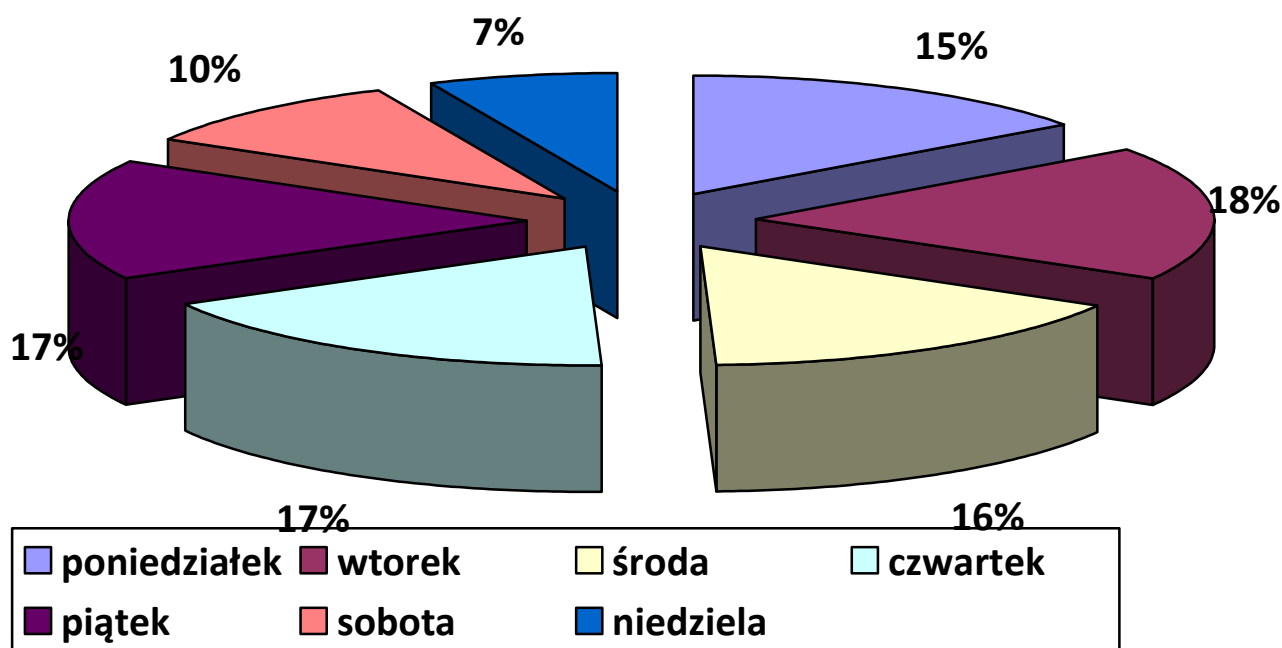
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM	1042	987	90	55	1221	1129
STYCZEŃ	70	59	9	6	81	69
LUTY	81	49	16	5	97	49
MARZEC	91	63	4	4	119	65
KWIECIEŃ	91	68	7	5	102	76
MAJ	86	78	11	4	108	95
CZERWIEC	100	76	11	6	103	85
LIPIEC	88	71	7	6	96	80
SIERPIEŃ	80	77	6	3	99	87
WRZESIEŃ	103	146	4	1	115	170
PAŹDZIERNIK	89	126	6	4	110	156
LISTOPAD	67	98	3	7	76	111
GRUDZIEŃ	96	76	6	4	115	86



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
OGÓŁEM	1042	987	90	55	1221	1129
PONIEDZIAŁEK	172	149	10	12	197	176
WTOREK	157	181	13	10	194	192
ŚRODA	152	159	13	8	178	182
CZWARTEK	158	171	15	7	175	196
PIĄTEK	182	163	20	7	195	190
SOBOTA	119	97	11	5	151	112
NIEDZIELA	102	67	8	6	131	81

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce we wtorki i czwartki. Natomiast najwięcej osób zabitych zostało w poniedziałki i we wtorki.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
<u>OGÓŁEM</u>	1042	987	90	55	1221	1129
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	33	26	3	2	43	35
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	193	200	16	9	227	240
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	219	214	16	11	263	237
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	315	298	26	9	368	335
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	205	191	20	18	230	219
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	77	58	9	6	90	63

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – grudzień br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Największą liczbę osób zabitych odnotowano w przedziale czasowym 18⁰⁰ – 22⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – grudzień 2011/2012 r.:

PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2011	2012	2011 =100	2011	2012	2011 =100	2011	2012	2011 =100
<u>OGÓŁEM</u>	1042	987	94,72	90	55	61,11	1221	1129	92,47
KIERUJĄCEGO	878	854	97,27	57	38	66,67	1084	1007	92,9
PIESZEGO	157	128	81,53	33	17	51,52	130	117	90,0
INNE	5	5	100	0	0	0,00	5	5	100
WSPÓŁWINA UCZESTNIKÓW RUCHU	2	0	0	0	0	0,00	2	0	0

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 86,52% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 128 wypadków, co stanowi 12,97% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierującego oraz z winy pieszego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	%	2012	%	2012	%
SUMA	854	100%	38	100%	1007	100%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	254	30,0	13	34	260	26
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	218	26	4	11	283	28
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	117	14	12	32	144	14
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	83	10	4	11	94	9
Wjazd przy czerwonym świetle	49	6	1	3	65	6
Nieprawidłowe omijanie	23	3	1	3	22	2
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	20	2	0	0	21	2
Nieprawidłowe cofanie	19	2	0	0	19	2
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	18	2	1	3	30	3
Nieprawidłowe skręcanie	13	2	1	3	16	2
Gwałtowne hamowanie	13	2	0	0	19	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	8	1	1	3	9	1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	1	0	0	9	1
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	5	1	0	0	6	1
Nieprawidłowe zawracanie	4	0	0	0	8	1
Nieprawidłowe wymijanie	1	0	0	0	1	0
Nieprawidłowe zatrzymanie, postój	1	0	0	0	1	0

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (254), co stanowi 29,74% ogółu oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (218), co stanowi 25,53% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić spadek o 24 tj. o 2,73% oraz spadek liczby osób zabitych o 19 tj. o 33,33%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2012	%	2012	%	2012	%
OGÓŁEM	128	100%	17	100%	117	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	61	48	5	29	58	50
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	37	29	6	35	33	28
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	25	20	5	29	22	19
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	4	3	1	6	3	3
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	1	0	0	1	1

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – grudzień 2012 roku piesi spowodowali 128 wypadków, w wyniku których 17 osób zginęło a rannych zostało 117 uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (61) co stanowi 47,66% ogółu wypadków oraz przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym (37), co stanowi 28,91% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano spadek o 29 tj. o 18,47%.

**Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – grudzień 2012**

ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
PUŁAWSKA	31	0	39
AL. JEROZOLIMSKIE	29	1	39
GRÓJECKA	24	0	30
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	22	2	26
AL. SOLIDARNOŚCI	19	4	19
PATRIOTÓW	15	2	18
KEN	15	0	16
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	15	0	16
RADZYMIŃSKA	13	1	15
AL. KRAKOWSKA	12	0	15
AL. ARMII LUDOWEJ	10	2	10
GROCHOWSKA	10	0	12
MARSZAŁKOWSKA	10	0	11
CONRADA	9	2	8
ŻWIRKI I WIGURY	9	0	13



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – grudzień 2012**

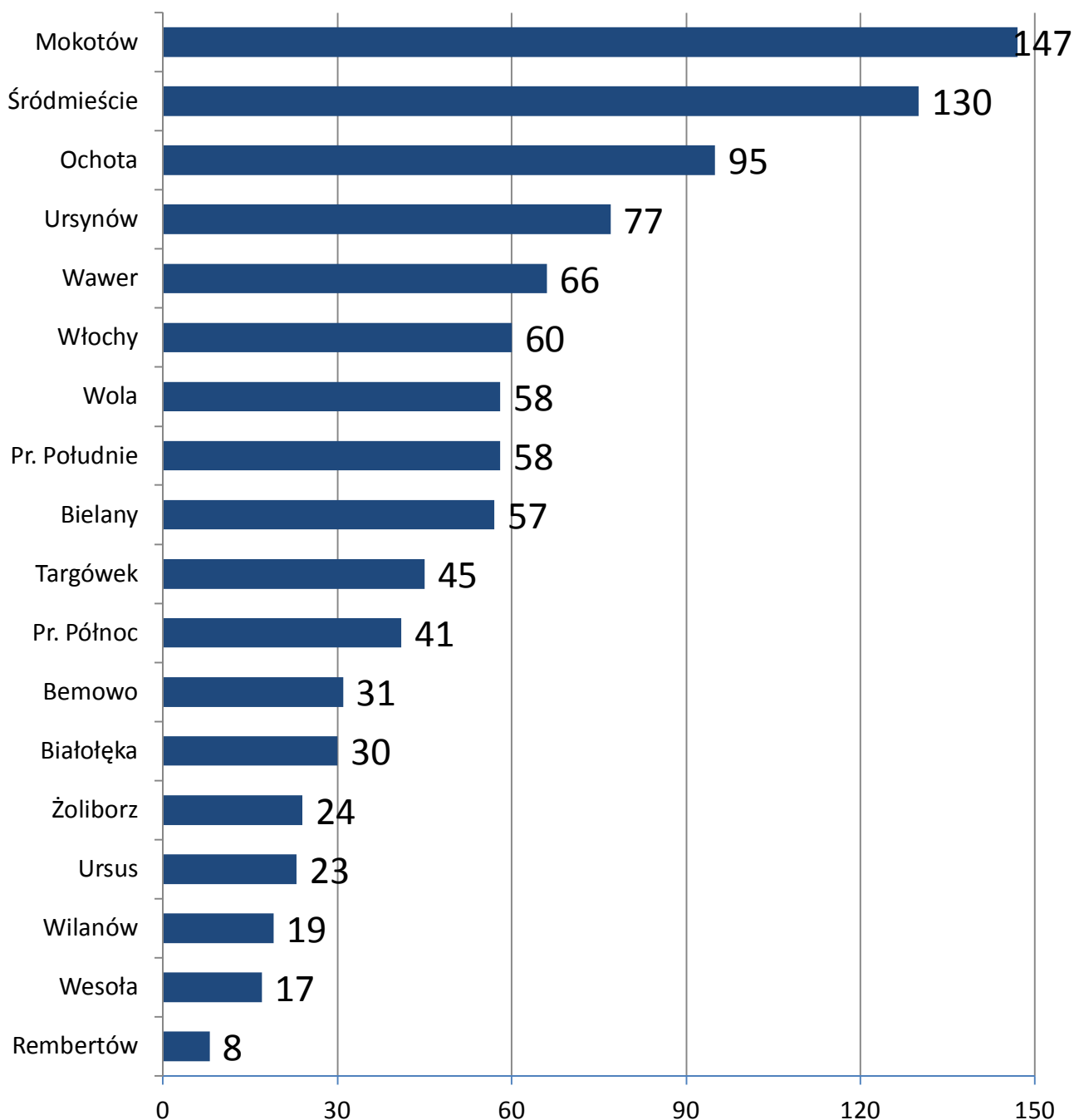
SKRZYŻOWANIA	WYPADKI	ZABICI	RANNI
GRÓJECKA – KOROTYŃSKIEGO	4	0	6
ŻWIRKI I WIGURY – BANACHA	4	0	6
KEN – CISZEWSKIEGO	4	0	5
PILECKIEGO – CISZEWSKIEGO	4	0	4
WOŁOSKA – DOMANIEWSKA	4	0	4
POWSIŃSKA – ŚW. BONIFACEGO	3	1	7
AL. SOLIDARNOŚCI – AL. JANA PAWŁA II	3	0	5
KONDRATOWICZA – ŁABISZYŃSKA	3	0	5
CONRADA – BOGUSŁAWSKIEGO	3	0	4
KRUCZA – ŻURAWIA	3	0	4
OKOPOWA – ŻYTNIA	3	0	4
AL. NIEPODLEGŁOŚCI – NOWOWIEJSKA	3	0	3
ANIELEWICZA – SMOCZA	3	0	3

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – grudzień 2011/2012)**

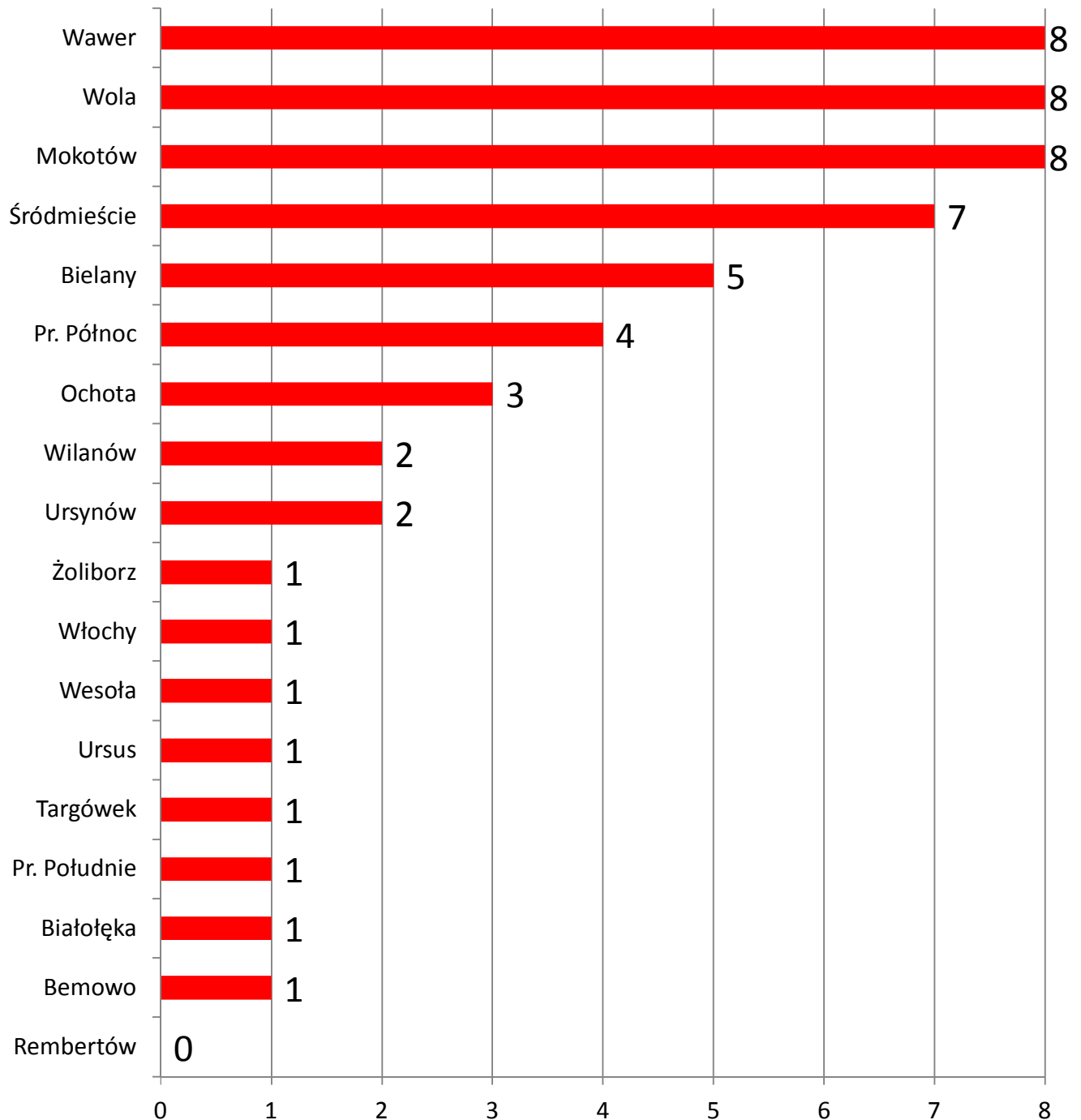
DZIELNICE	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012
BEMOWO	39	31	1	1	45	32
BIAŁOLEKA	35	30	4	1	44	37
BIELANY	48	57	4	5	54	64
MOKOTÓW	144	147	12	8	187	171
OCHOTA	81	95	3	3	94	110
PRAGA POŁUDNIE	63	58	5	1	78	70
PRAGA PÓLNOC	58	41	4	4	68	44
REMBERTÓW	12	8	2	0	15	10
ŚRÓDMIEŚCIE	137	130	7	7	151	155
TARGÓWEK	57	45	7	1	61	53
URSUS	35	23	2	1	42	26
URSYNÓW	67	77	4	2	88	86
WAWER	47	66	4	8	56	75
WESOŁA	13	17	2	1	16	18
WILANÓW	12	19	1	2	13	21
WŁOCHY	63	60	9	1	67	73
WOLA	95	58	13	8	98	59
ŻOLIBORZ	36	24	6	1	44	24
Razem	1042	986	90	55	1221	1128



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-XII 2012r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-XII 2012r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-XII 2012r.)**

