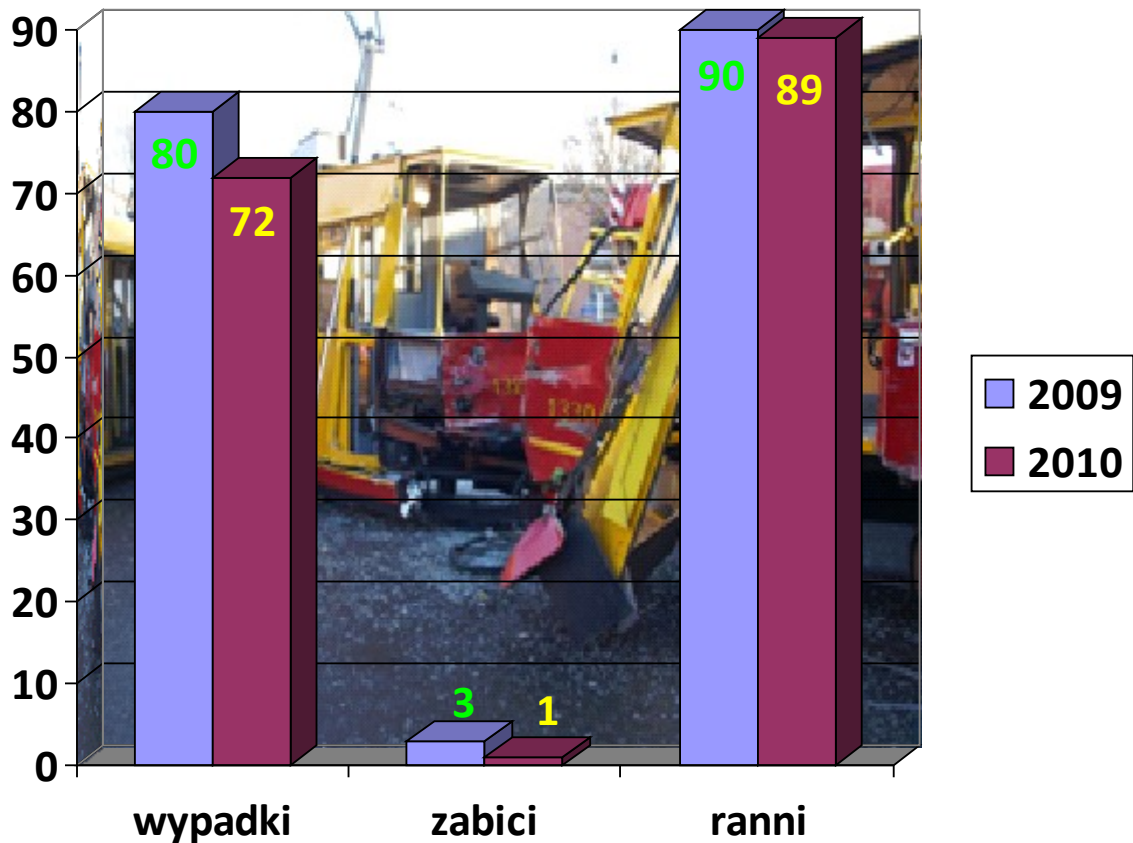


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W GRUDNIU 2010 ROKU

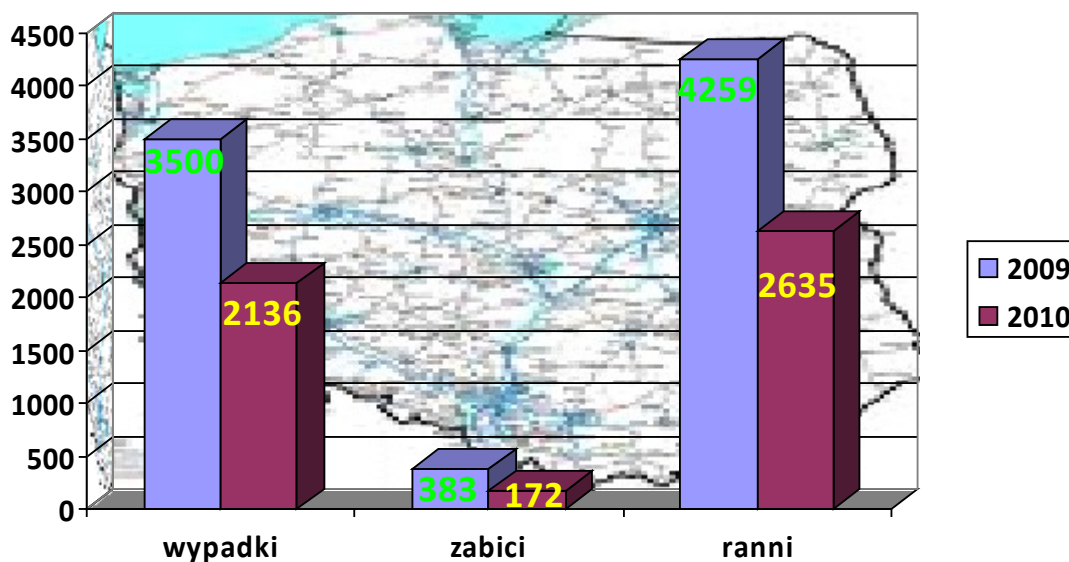


W grudniu 2010 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 72 wypadki drogowe (o 8 mniej niż w grudniu 2009 r.), w wyniku których 1 osoba poniosła śmierć (o 2 mniej), a 89 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 1); oraz 1735 kolizji drogowych (mniej o 87).



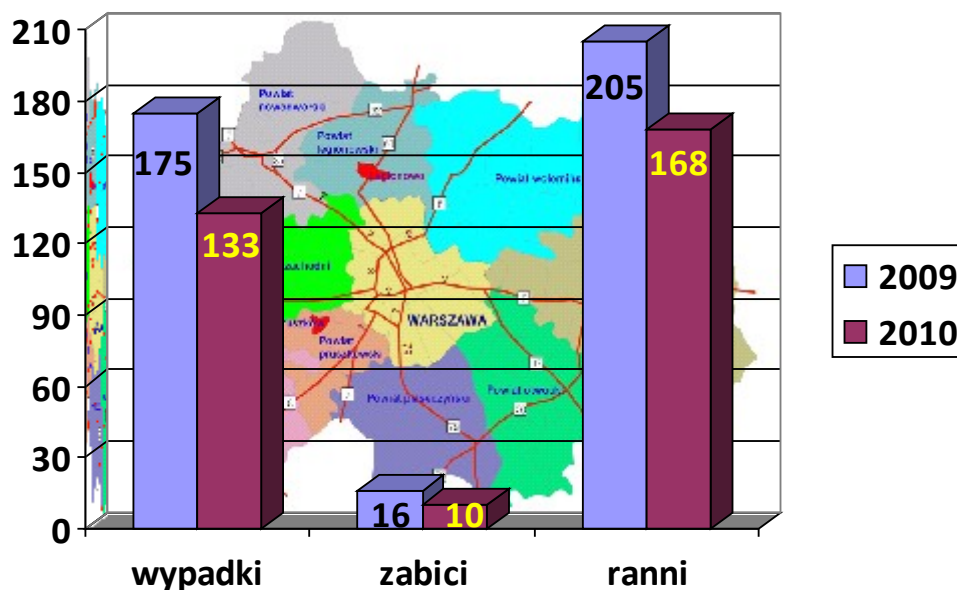
Według wstępnych danych szacunkowych, w grudniu 2010 roku na terenie Polski odnotowano:

- **2136 wypadków drogowych** (o 1364 mniej niż w grudniu 2009 r.), w wyniku których:
 - **172 osoby poniosły śmierć** (mniej o 211), a
 - **2635 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 1624).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniały:

- **133 wypadki drogowy** (o 42 mniej niż w grudniu 2009 r.), w wyniku których:
 - **10 osób poniosło śmierć** (o 6 mniej), a
 - **168 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 37).
- **2845 kolizji drogowych** (mniej o 13).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2010 r. z podziałem na miesiące:

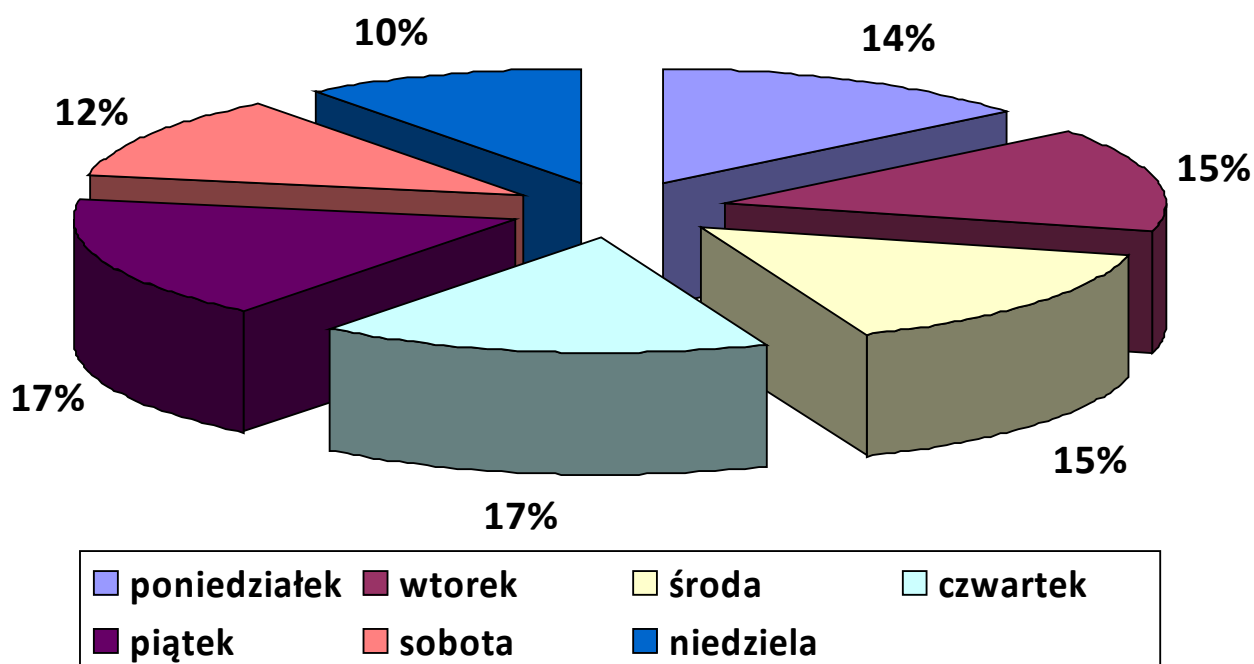
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
OGÓŁEM	983	1071	97	53	1125	1224
STYCZEŃ	75	50	3	2	86	57
LUTY	72	47	11	1	90	61
MARZEC	65	75	11	7	75	99
KWIECIEŃ	80	82	10	1	81	87
MAJ	91	105	11	3	109	116
CZERWIEC	95	127	7	8	115	142
LIPIEC	78	94	7	7	92	102
SIERPIEŃ	67	93	9	7	71	102
WRZESIEŃ	91	92	7	5	110	97
PAŹDZIERNIK	98	121	8	7	107	138
LISTOPAD	91	113	10	4	99	134
GRUDZIEŃ	80	72	3	1	90	89



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia w okresie styczeń – grudzień 2010 r.:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
OGÓLEM	983	1071	97	53	1125	1224
PONIEDZIAŁEK	176	152	17	7	204	181
WTOREK	155	156	15	10	173	177
ŚRODA	144	162	12	6	158	176
CZWARTEK	127	179	10	7	143	205
PIĄTEK	162	185	15	8	187	204
SOBOTA	121	128	14	9	139	144
NIEDZIELA	98	109	14	6	121	137

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce we piątki, a najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym zaistniało we wtorki.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
OGÓŁEM	983	1071	97	53	1125	1224
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	23	40	2	10	36	53
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	176	188	19	8	190	207
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	238	249	17	6	275	291
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	260	291	21	11	295	333
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	209	243	25	14	225	270
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	77	60	13	4	104	70

Najwięcej wypadków w okresie styczeń - grudzień br. miało miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰ i w tych godzinach odnotowano najwyższą liczbę osób rannych. Natomiast najwięcej osób zginęło w godz. 18⁰⁰ – 22⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – grudzień 2009/2010 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2009	2010	2009=100	2009	2010	2009=100	2009	2010	2009=100
OGÓŁEM	983	1071	108,95	97	53	54,64	1125	1224	108,80
KIERUJĄCEGO	832	931	111,90	67	34	50,75	997	1096	109,93
PIESZEGO	147	131	89,12	30	18	60,00	124	115	92,74
INNE	4	9	225,0	0	1	-	4	13	325,0

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych jest przez kierujących pojazdami – 86,93% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 131 wypadków, co stanowi 12,23% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierującego (+ 99), natomiast spadek liczby wypadków z winy pieszego (-16).

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	%	2010	%	2010	%
SUMA	931	100%	34	100%	1096	100%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych	323	34,7%	11	32,4%	330	30,1%
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	277	29,8%	7	20,6%	340	31,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	125	13,4%	8	23,5%	172	15,7%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	53	5,7%	2	5,9%	66	6,0%
Wjazd przy czerwonym świetle	41	4,4%	1	2,9%	57	5,2%
Gwałtowne hamowanie	21	2,3%	1	2,9%	29	2,6%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	15	1,6%	1	2,9%	17	1,6%
Nieprawidłowe cofanie	14	1,5%	0	0%	14	1,3%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	14	1,5%	0	0%	14	1,3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	13	1,4%	1	2,9%	14	1,3%
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	10	1,1%	1	2,9%	10	0,9%
Nieprawidłowe skręcanie	9	1,0%	0	0%	10	0,9%
Nieprawidłowe omijanie	9	1,0%	0	0%	9	0,8%
Nieprawidłowe wymijanie	2	0,2%	0	0%	2	0,2%
Nieprawidłowe zawracanie	2	0,2%	0	0%	2	0,2%
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	2	0,2%	0	0%	2	0,2%
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0,1%	1	2,9%	8	0,7%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (323), co stanowi 34,7% ogółu. Kolejną przyczyną jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (277), co stanowi 29,8% wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej wzrost o 99 tj. o 11,9% oraz spadek liczby osób zabitych o 33 tj. o 49,25%.

Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2010	%	2010	%	2010	%
OGÓLEM	131	100%	18	100%	115	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	47	35,9%	2	11,1%	45	39,1%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	40	30,5%	11	61,1%	30	26,1%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	35	26,7%	2	11,1%	34	29,6%
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	5	3,8%	0	0%	5	4,3%
Stanie na jezdni, leżenie	3	2,3%	2	11,1%	1	0,9%
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	1	0,8%	1	5,6%	0	0%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – grudzień 2010 roku spowodowali oni 131 wypadków, w wyniku których zostało rannych 115 uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem, co stanowi 35,9% wypadków spowodowanych przez pieszych uczestników ruchu drogowego. Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano spadek o 16 tj. o 10,88%.

Bezpieczeństwo pieszych w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszego:

MIEJSCA UDOSTĘPIONE DLA RUCHU PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2009	%	2009	%	2009	%
OGÓLEM	526	100%	23	100%	539	100%
Skrzyżowanie	260	49,4%	12	52,2%	270	50,1%
Przejście dla pieszych	244	46,4%	9	39,1%	245	45,5%
Chodnik, droga dla pieszych	14	2,7%	0	0%	15	2,8%
Przystanek komunikacji publicznej	8	1,5%	2	8,7%	9	1,7%

Analizując bezpieczeństwo pieszych w okresie styczeń – grudzień 2010 roku stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków miało miejsce na skrzyżowaniach (49,4% ogółu) oraz na wyznaczonych przejściach dla pieszych (46,4% ogółu) tam też odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych.

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – grudzień 2009/2010)**

Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
BEMOWO	47	41	3	1	54	44
BIAŁOLEKA	39	39	4	3	41	53
BIELANY	60	42	3	2	62	45
MOKOTÓW	142	135	12	2	166	163
OCHOTA	79	88	8	5	94	98
PRAGA POŁUDNIE	77	88	11	3	84	105
PRAGA PÓLNOC	54	58	4	5	58	58
REMBERTÓW	9	16	2	2	8	15
ŚRÓDMIEŚCIE	106	146	6	5	126	168
TARGÓWEK	50	53	7	2	58	67
URSUS	24	22	1	1	27	23
URSYNÓW	58	70	7	4	70	78
WAWER	46	62	7	5	48	66
WESOŁA	12	17	1	1	16	22
WILANÓW	13	15	2	0	15	16
WŁOCHY	54	69	5	5	57	70
WOLA	83	89	11	6	109	111
ŻOLIBORZ	30	21	3	1	32	22
OGÓLEM	983	1071	97	53	1125	1224

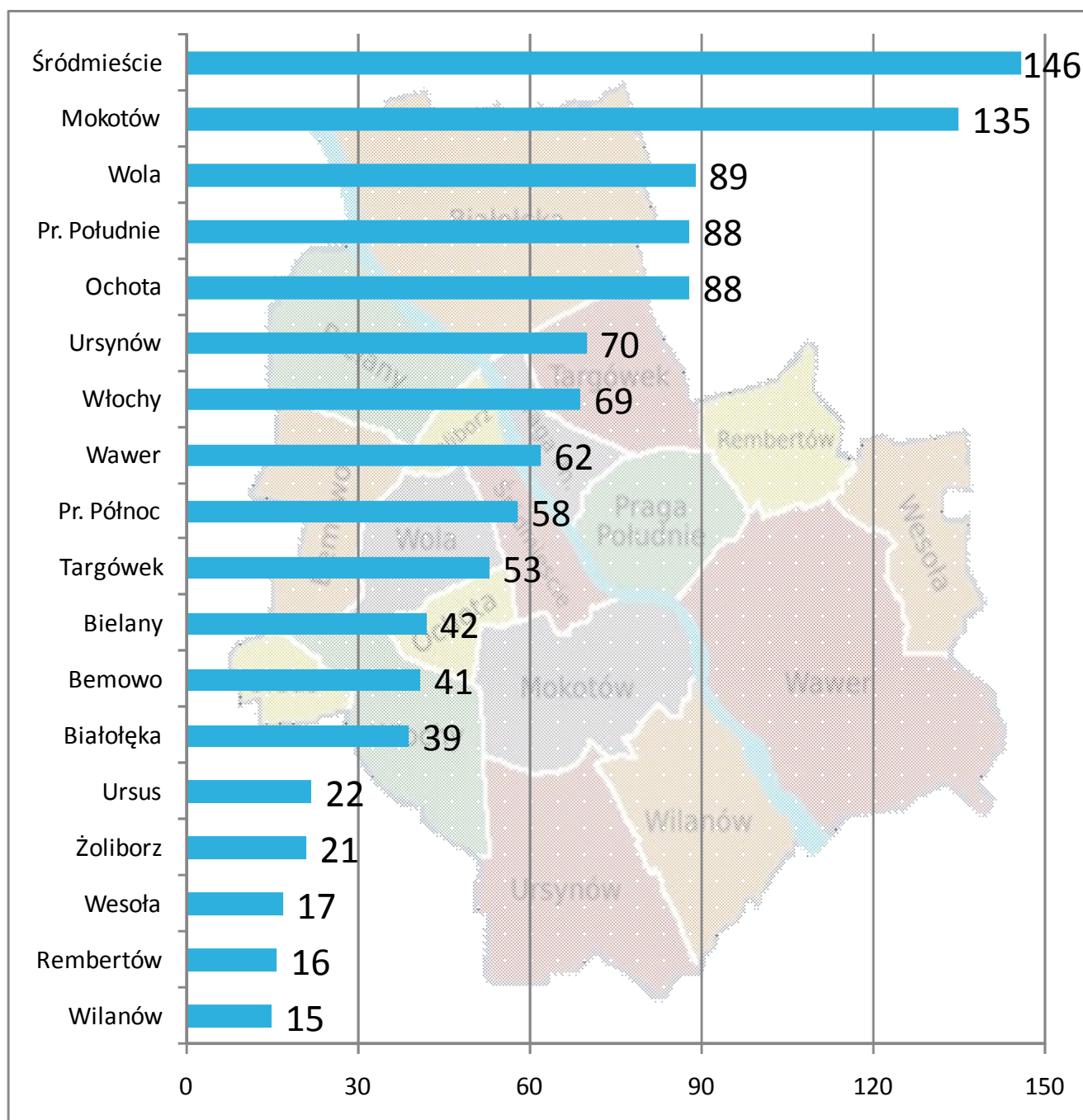
**NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 ROK**

Skrzyżowania	WYPADKI	ZABICI	RANNI
GRÓJECKA – DICKENSA	6	1	6
RONDO STARZYŃSKIEGO – JAGIELLOŃSKA	6	1	5
PILECKIEGO – GANDHI	5	1	6
AL. NIEPODLEGŁOŚCI – BATOREGO	5	0	6
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH – CZŁUCHOWSKA	4	0	5
MARSZAŁKOWSKA – KRÓLEWSKA	4	0	4
ŻWIRKI I WIGURY – BANACHA	4	0	4
AL. KRAKOWSKA – BAKALARSKA	3	1	3
AL. JANA PAWŁA II – STAWKI	3	1	2
AL. SOLIDARNOŚCI – ŻELAZNA	3	1	2
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH - RADIOWA	3	1	2

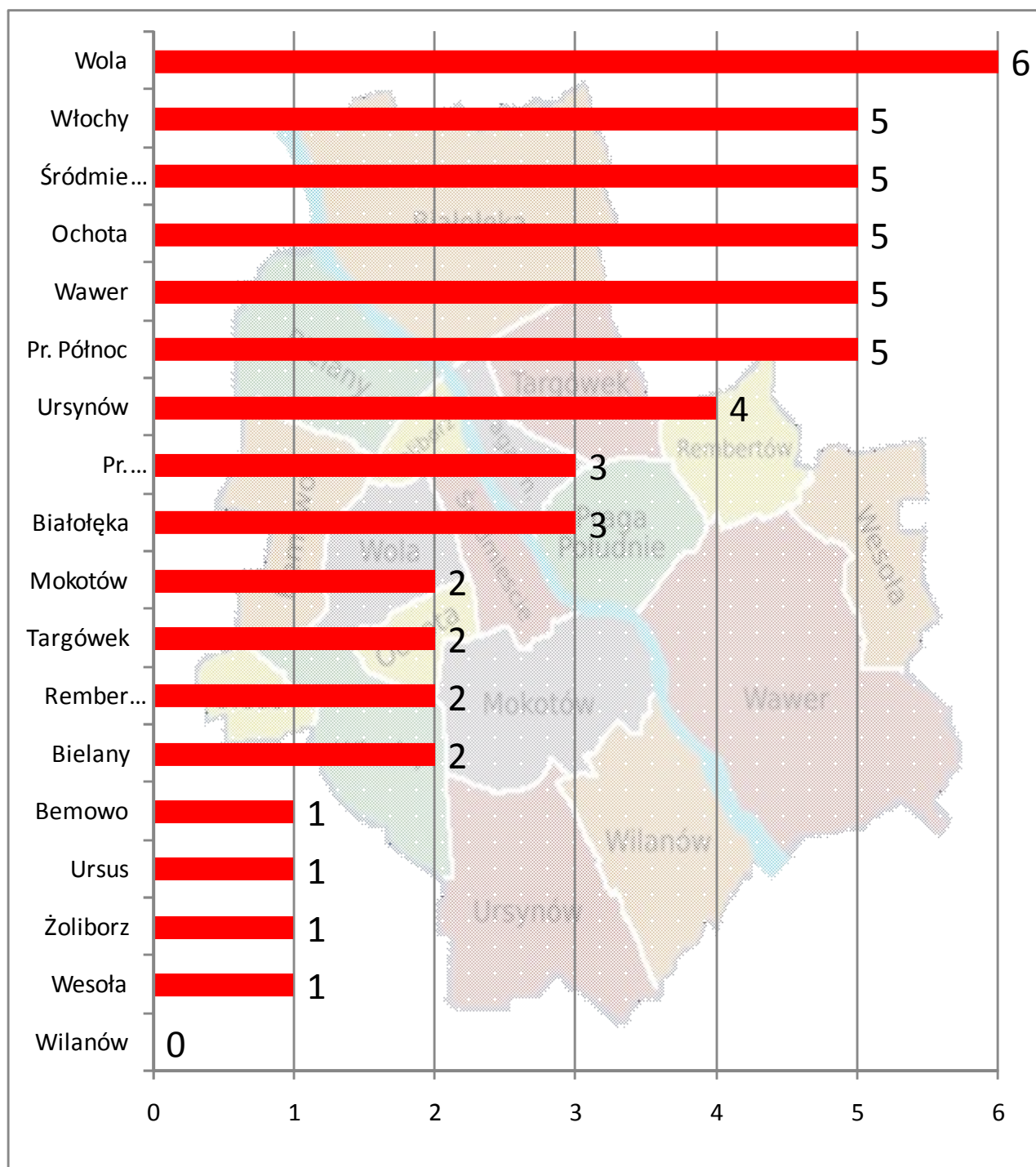
**NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE WARSZAWY
W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010 ROK**

Ulice	WYPADKI	ZABICI	RANNI
AL. JEROZOLIMSKIE	37	1	42
AL. KRAKOWSKA	28	1	30
AL. SOLIDARNOŚCI	24	3	35
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	23	0	25
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	20	1	21
AL. JANA PAWŁA II	19	1	29
RADZYMIŃSKA	19	1	25
PULAWSKA	18	0	27
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	18	0	19
GRÓJECKA	17	2	16
MARSZAŁKOWSKA	14	1	14
GROCHOWSKA	14	0	16
PATRIOTÓW	13	2	13
PILECKIEGO	12	1	15
KEN	12	1	13
GÓRCZEWSKA	12	0	13
JAGIELLOŃSKA	12	0	13
MODLIŃSKA	11	1	17
CZERNIAKOWSKA	11	1	11
ŻWIRKI I WIGURY	10	0	13

**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-XII 2010)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-XII 2010)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I-XII 2010)**

