

**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI**

ANALIZA PÓŁROCZNA

STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

ZA OKRES

STYCZEŃ – CZERWIEC 2026 ROK

WARSZAWA, lipiec 2026

SPIS TREŚCI

I.	DANE OGÓLNE O ZDARZENIACH DROGOWYCH	2
I.1.	WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE POLSKI.....	3
I.2.	WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI	3
I.3.	WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE M.ST. WARSZAWY ORAZ POSZCZEGÓLNYCH POWIATÓW GARNIZONU STOŁECZNEGO	3
II.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH.....	5
II.1.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH NA TERENIE KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI (WRD KSP WRAZ Z PODLEGŁYMI POWIATAMI)	5
II.2.	RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH NA TERENIE M. ST. WARSZAWY.....	6
III.	CZAS I MIEJSCE POWSTANIA WYPADKÓW DROGOWYCH.....	7
III.1.	CZAS POWSTANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2026 ROKU.....	7
III.2.	MIEJSCA POWSTANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2026 ROKU.....	9
IV.	PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH	9
IV.1.	WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO	9
IV.2.	WYPADKI Z WINY PIESZEGO	12
V.	OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH	13
VI.	MIEJSCA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY	15
VI.1.	NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2026 ROK	15
VI.2.	NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2026 ROK.....	15
VII.	PODSUMOWANIE	16

I. DANE OGÓLNE O ZDARZENIACH DROGOWYCH I – VI 2025/2026 ROK

I.1. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE POLSKI

POLSKA	2025 I-VI	2026 I-VI	WZROST/ SPADEK	2025=100%
WYPADKI	9 379	9 135	-244	97,4
ZABICI	726	666	-60	91,74
RANNI	10 975	10 610	-365	96,67
CIĘŻKO RANNI	3 521	3 324	-197	94,4
KOLIZJE	185 439	186 244	805	100,43

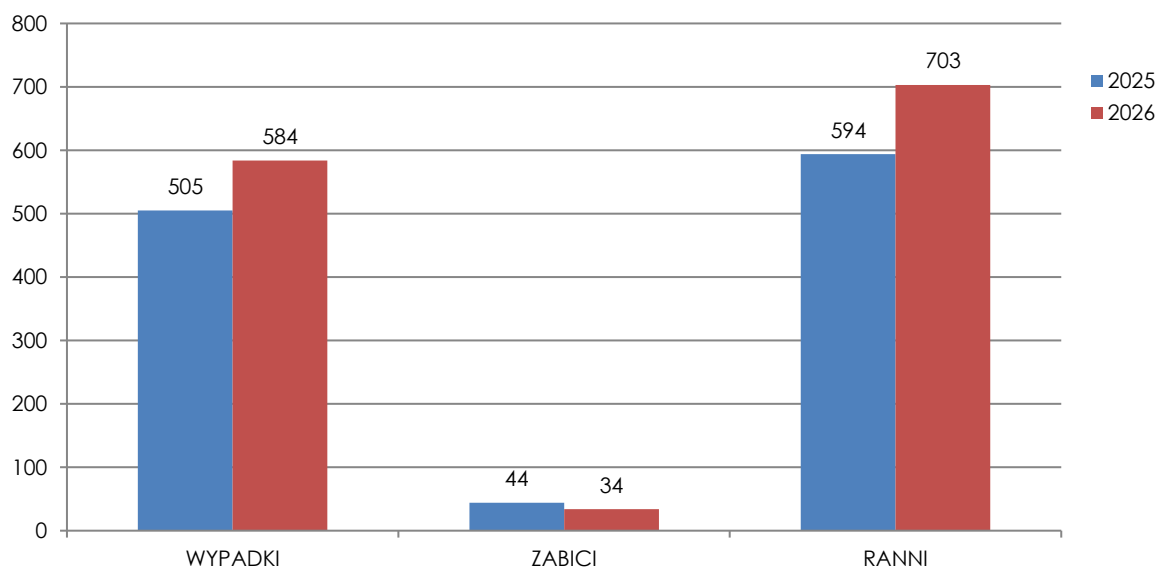
I.2. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI

Z uzyskanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji wstępnych danych dotyczących stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarze m.st. Warszawy oraz podległych właściwości KSP powiatów wynika, że w okresie styczeń–czerwiec 2026 roku miały miejsce:

- 584 wypadki drogowe, w wyniku których:
- 703 osoby odniosły obrażenia ciała,
- 34 osoby poniosły śmierć.

W porównaniu do okresu styczeń–czerwiec 2025 roku., liczba wypadków wzrosła o 79, a dynamika wyniosła 115,64%. W wyniku wypadków drogowych, w porównaniu do roku ubiegłego, liczba osób zabitych zmalała o 10, a dynamika wyniosła 77,27%. Wskaźnik rannych na 100 wypadków wyniósł w tym okresie 120,38 a zabitych 5,82. W okresie styczeń–czerwiec 2025 roku wskaźniki te wynosiły odpowiednio 117,62 i 8,71.

GARNIZON KSP	2025 I-VI	2026 I-VI	WZROST/ SPADEK	2025=100%
WYPADKI	505	584	79	115,64
ZABICI	44	34	-10	77,27
RANNI	594	703	109	118,35
CIĘŻKO RANNI	101	76	-25	75,25
KOLIZJE	18555	17164	-1391	92,5
wypadki ze skutkiem śmiertelnym	35	31	-4	88,57



I.3. WYPADKI DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE M.ST. WARSZAWY ORAZ POSZCZEGÓLNYCH POWIATÓW GARNIZONU STOŁECZNEGO

W porównaniu do okresu styczeń–czerwiec 2025 roku, wzrost liczby wypadków wystąpił w pięciu powiatach podległych właściwości KSP, największy w:

- KPP Mińsk Maz. (wzrost o 17).

Natomiast spadek liczby wypadków, wystąpił w czterech powiatach podległych właściwości KSP, największy w:

- KPP Otwock (spadek o 8).

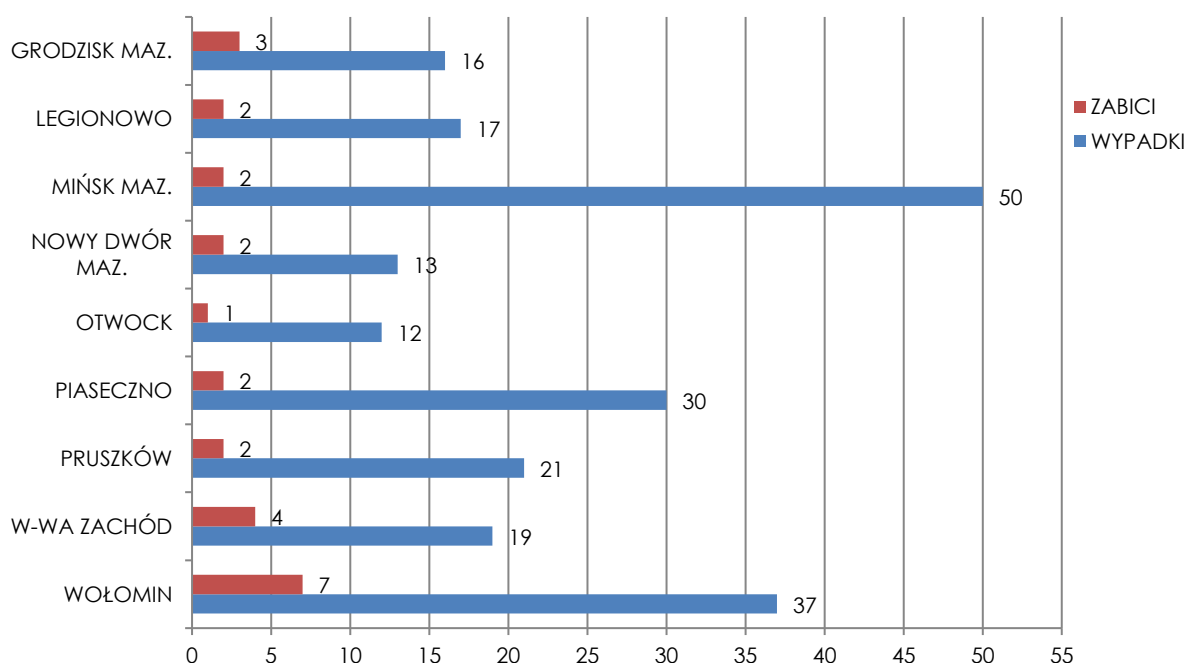
W porównaniu do półrocza 2025 roku, wzrost liczby ofiar śmiertelnych wystąpił w trzech powiatach podległych właściwości KSP, największy w:

- KPP Wołomin (wzrost o 4).

Natomiast spadek liczby ofiar śmiertelnych, wystąpił w sześciu powiatach podległych właściwości KSP, największy w:

- KPP Mińsk Maz. (spadek o 4).

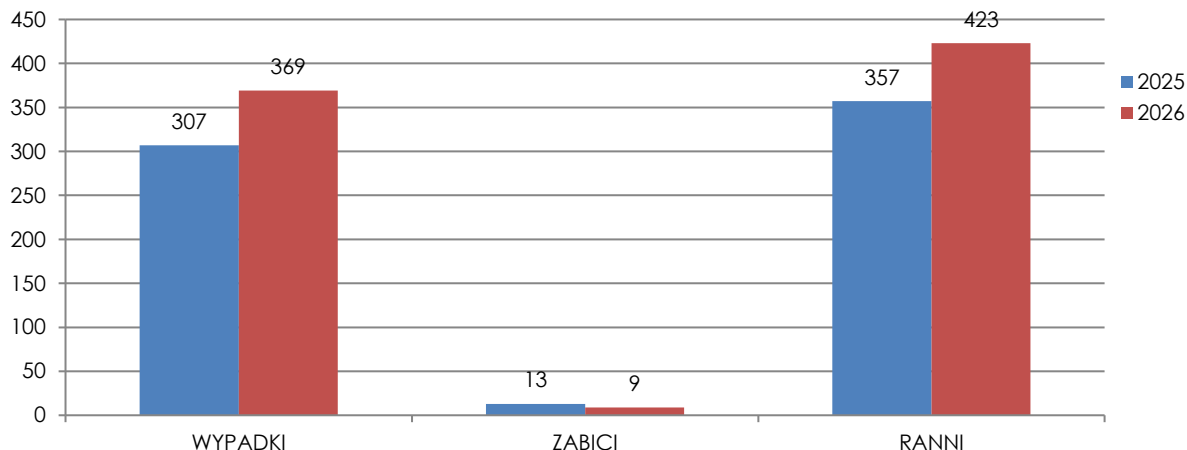
JEDNOSTKA	WYPADKI		ZABICI		RANNI		w tym: ciężko ranni		KOLIZJE	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026	2025	2026
WRD KSP	307	369	13	9	357	423	27	24	11072	10246
GRODZISK MAZ.	11	16	1	3	10	14	4	3	606	659
LEGIONOWO	7	17	1	2	6	19	1	3	679	664
MIŃSK MAZ.	33	50	6	2	52	85	16	12	678	595
NOWY DWÓR MAZ.	16	13	4	2	12	15	3	3	651	529
OTWOCK	20	12	4	1	19	14	9	1	584	536
PIASECZNO	37	30	3	2	46	38	16	10	1031	896
PRUSZKÓW	25	21	3	2	25	20	7	1	1233	1087
W-WA ZACHÓD	17	19	6	4	25	24	7	3	817	789
WOŁOMIN	32	37	3	7	42	51	11	16	1204	1163
OGÓŁEM POWIATY	198	215	31	25	237	280	74	52	7483	6918
GARNIZON KSP	505	584	44	34	594	703	101	76	18555	17164



Na terenie m.st. Warszawy wskaźnik rannych na 100 wypadków drogowych wyniósł w okresie styczeń–czerwiec 2026 roku 114,63 a zabitych 2,44.

W stolicy miało miejsce 63,18% wszystkich wypadków drogowych zaistniałych na terenie podległym właściwości KSP oraz 26,47% wszystkich ofiar śmiertelnych.

WARSZAWA	2025 I-VI	2026 I-VI	WZROST/ SPADEK	2025=100%
WYPADKI	307	369	62	120,20
ZABICI	13	9	-4	69,23
RANNI	357	423	66	118,49
CIĘŻKO RANNI	27	24	-3	88,89
KOLIZJE	11072	10246	-826	92,54
wypadki ze skutkiem śmiertelnym	11	9	-2	81,82

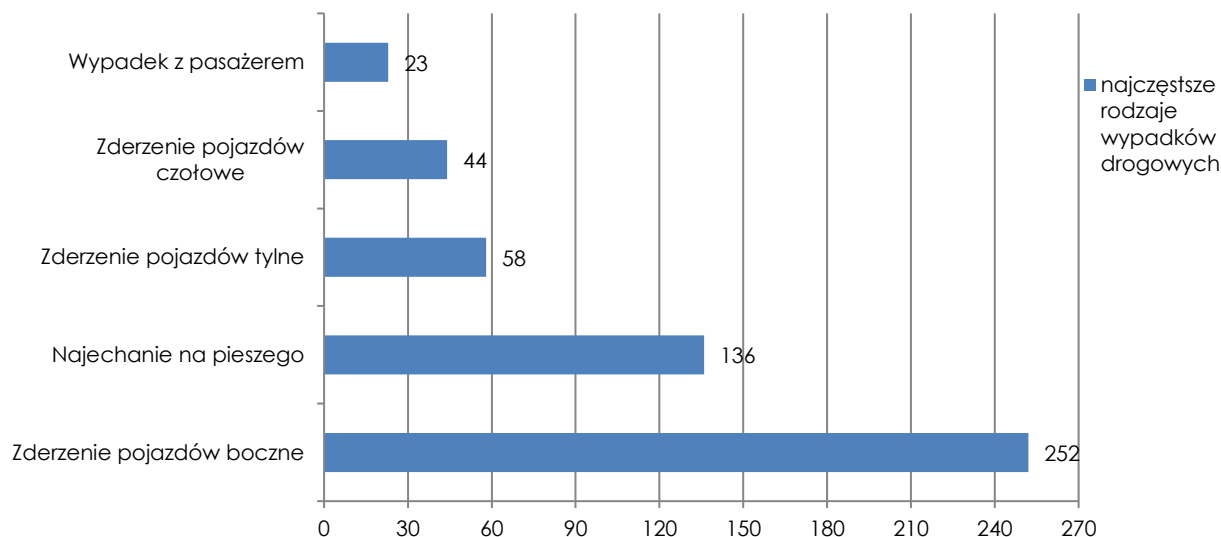


II. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH I – VI 2026 ROK

II.1. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH NA TERENIE KOMENDY STOŁECZNEJ POLICJI (WRD KSP WRAZ Z PODLEGŁYMI POWIATAMI)

Spośród wszystkich wypadków drogowych w okresie styczeń–czerwiec 2026 roku na terenie garnizonu KSP najczęstszym rodzajem zdarzenia było zderzenie pojazdów boczne (252 wypadki) co stanowi 43,15% ogółu oraz najechanie na pieszego (136 wypadków), co stanowi 23,29% ogółu.

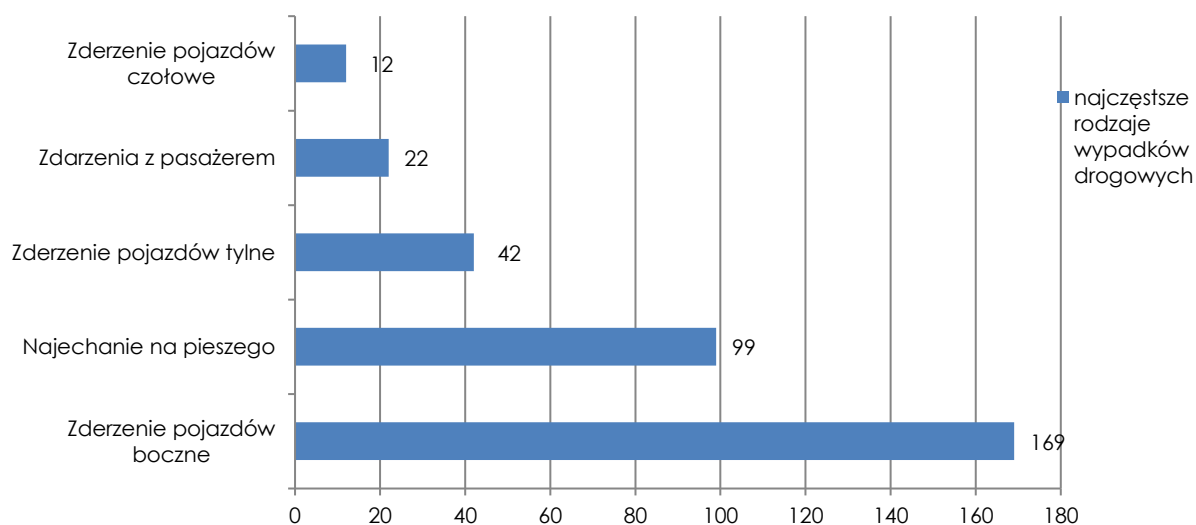
RODZAJ ZDARZENIA <i>Garnizon KSP</i>	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Zderzenie pojazdów boczne	252	10	295
Najechnie na pieszego	136	10	132
Zderzenie pojazdów tylne	58	2	93
Zderzenie pojazdów czołowe	44	3	65
Zdarzenie z pasażerem	23	1	24
Wywrócenie się pojazdu	19	2	22
Najechnie na barierę ochronną	13	2	17
Najechnie na drzewo	11	2	16
Najechnie na słup, znak	9	1	15
Inne	6	0	6
Najechnie na pojazd unieruchomiony	6	1	8
Zdarzenie z osobą UWR	3	0	3
Najechnie na dziurę, wybój, garb	2	0	5
Najechnie na zwierzę	2	0	2



II.2. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH NA TERENIE M. ST. WARSZAWY

W okresie od stycznia do czerwca 2026 roku na terenie m.st. Warszawy najczęstszym rodzajem wypadków drogowych było zderzenie pojazdów boczne (169 wypadków) co stanowi 45,8% ogółu oraz najechanie na pieszego przez kierującego (99 wypadków) co stanowi 26,83% ogółu.

RODZAJ ZDARZENIA Warszawa	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Zderzenie pojazdów boczne	169	1	190
Najechanie na pieszego	99	6	97
Zderzenie pojazdów tylne	42	0	70
Zdarzenie z pasażerem	22	1	23
Zderzenie pojazdów czołowe	12	0	13
Wywrócenie się pojazdu	9	0	11
Najechanie na słup, znak	6	1	8
Najechanie na pojazd unieruchomiony	5	0	6
Zdarzenie z osobą UWR	3	0	3
Najechanie na barierę ochronną	1	0	1
Najechanie na drzewo	1	0	1



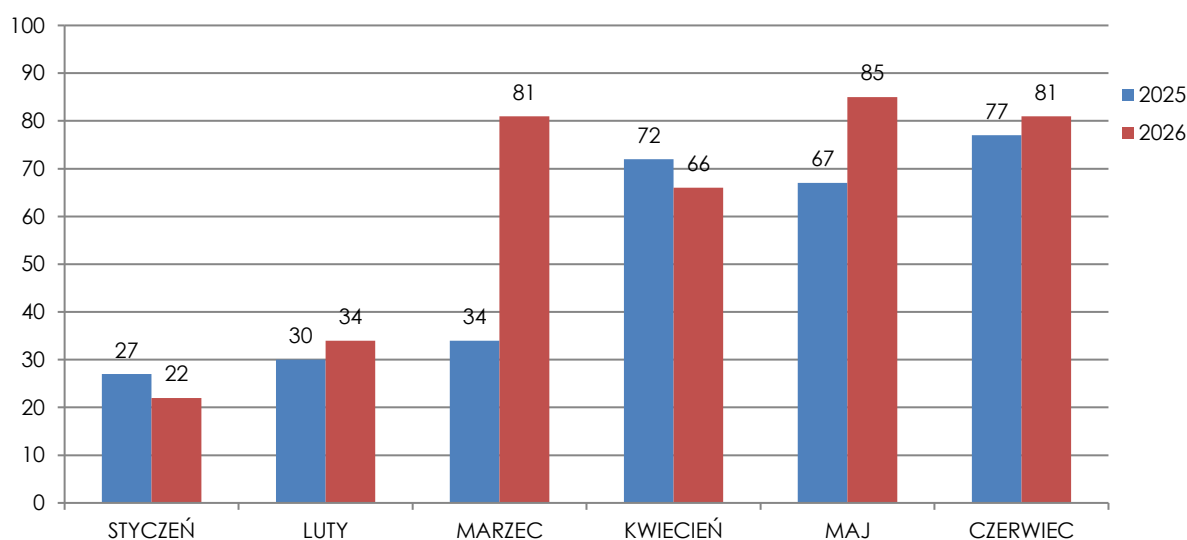
III. CZAS I MIEJSCE POWSTANIA WYPADKÓW DROGOWYCH W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2025/2026 ROK

III.1. CZAS POWSTANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

Porównując liczbę wypadków drogowych zaistniałych na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń–czerwiec 2026 roku do analogicznego okresu roku ubiegłego, należy stwierdzić wzrost ilości wypadków o 62, czyli 20,19% oraz osób rannych o 66, co stanowi 18,49%. Natomiast spadek wystąpił w ilości ofiar śmiertelnych o 4 osoby, czyli 30,77%.

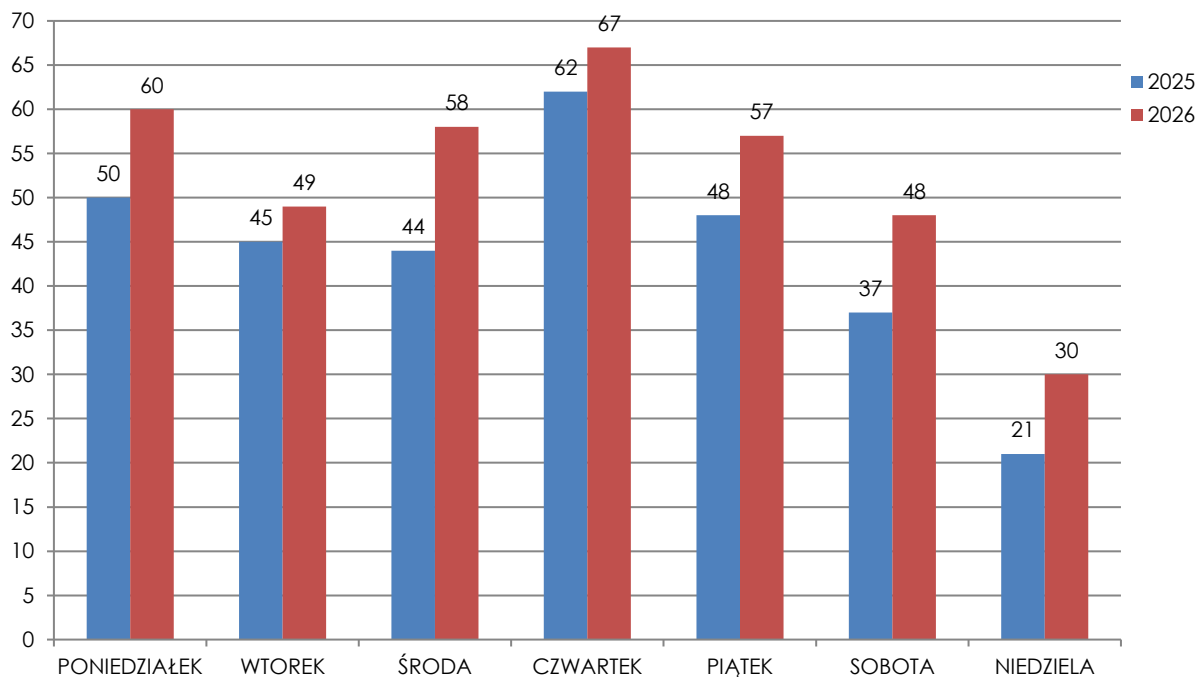
Najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w maju – 85, (23,03% ogółu). Najwięcej osób zginęło w marcu – 3 ofiary (33,33% ogółu).

MIESIĄCE	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
OGÓŁEM	307	369	13	9	357	423
STYCZEŃ	27	22	1	2	31	26
LUTY	30	34	3	1	32	53
MARZEC	34	81	2	3	36	88
KWIECIEŃ	72	66	3	0	100	75
MAJ	67	85	4	1	71	90
CZERWIEC	77	81	0	2	87	91



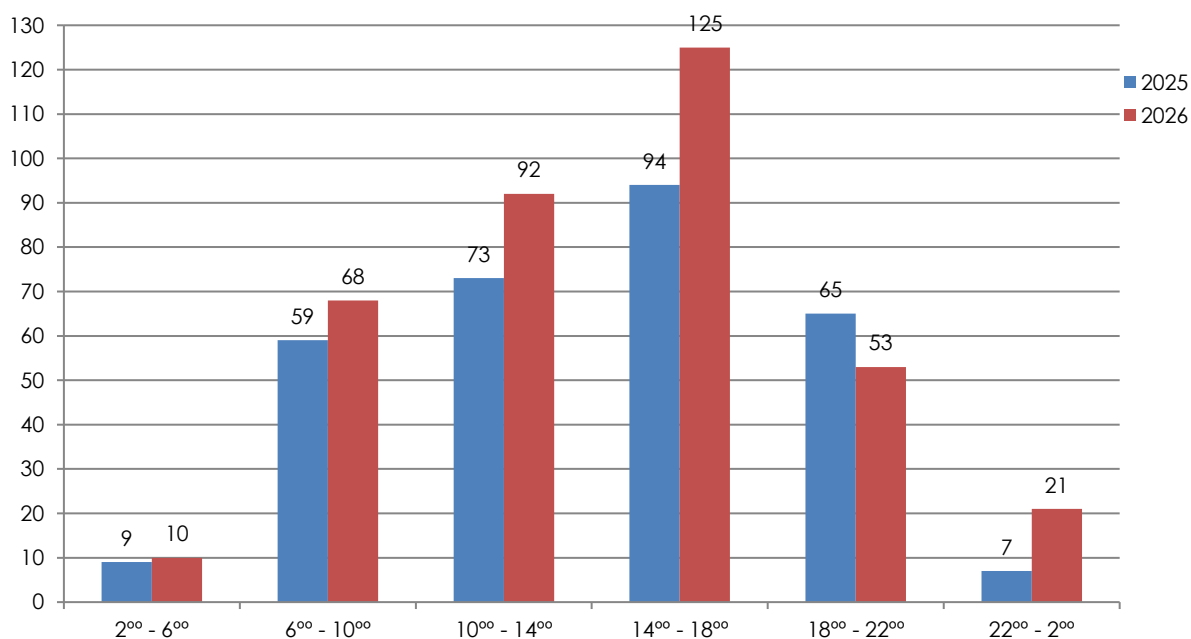
Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki (67). Natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w poniedziałki (3 osoby).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
OGÓŁEM	307	369	13	9	357	423
PONIEDZIAŁEK	50	60	1	3	55	67
WTOREK	45	49	1	1	59	62
ŚRODA	44	58	2	1	49	72
CZWARTEK	62	67	3	1	63	75
PIĄTEK	48	57	3	1	59	62
SOBOTA	37	48	3	1	47	54
NIEDZIELA	21	30	0	1	25	31



Największą liczbę wypadków w okresie styczeń–czerwiec 2026 roku zarejestrowano w przedziale czasowym 14⁰⁰-18⁰⁰ (125) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych (4 osoby) odnotowano w godzinach 14⁰⁰-18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2025	2026	2025	2026	2025	2026
OGÓŁEM	307	369	13	9	357	423
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	9	10	1	0	10	11
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	59	68	1	0	72	84
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	73	92	2	0	85	108
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	94	125	4	4	107	143
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	65	53	5	3	76	54
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	7	21	0	2	7	23



III.2. MIEJSCA POWSTANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

Najczęściej do wypadków drogowych dochodzi na jezdni co stanowi 52,85% ogółu wszystkich wypadków drogowych, kolejnym niebezpiecznym miejscem są przejścia dla pieszych (18,16% ogółu), gdzie dochodzi często do licznych potrażeń pieszych.

MIEJSCA ZDARZENIA	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Jezdnia	195	4	231
Przejście dla pieszych	67	2	68
Przejazd dla rowerzystów	39	0	40
Droga, pas ruchu, śluza dla rowerów	25	0	26
Chodnik, droga dla pieszych	20	0	20
Przejazd tramwajowy, torowisko tramwajowe	9	2	19
Parking, plac, MOP	6	0	6
Przystanek komunikacji publicznej	5	1	10
Wjazd, wyjazd z posesji, pola	3	0	3

IV. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH I – VI 2025/2026 ROK

Najwięcej wypadków drogowych spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 350, tj. 94,85% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 17 wypadków, co stanowi 4,61% ogółu wypadków.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierującego o 63. Natomiast spadek wystąpił z winy pieszego o 1.

PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2025	2026	2025 =100	2025	2026	2025 =100	2025	2026	2025 =100
OGÓŁEM	307	369	100,0	13	9	100,0	357	423	100,0
KIERUJĄCEGO	287	350	94,9	7	5	55,6	341	407	96,2
PIESZEGO	18	17	4,6	6	4	44,4	14	14	3,3
INNE	2	2	0,5	0	0	0	2	2	0,5

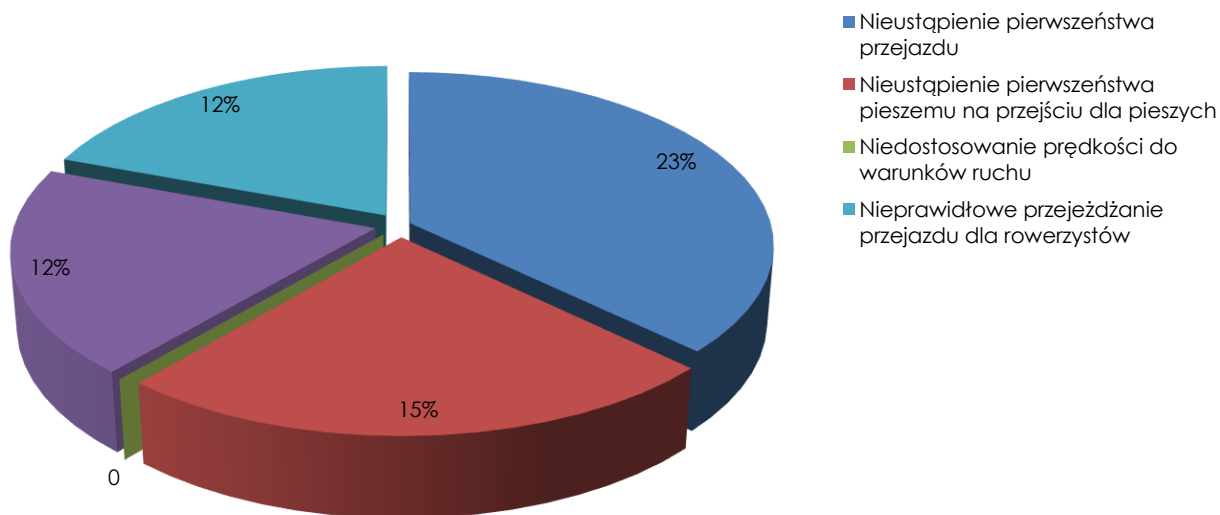
IV.1. WYPADKI Z WINY KIERUJĄCEGO

Z poniższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników ruchu drogowego jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (82), co stanowi 23,43% ogółu wypadków oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (52), co stanowi 14,86% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić wzrost o 63, czyli 21,95% oraz osób rannych o 66, tj. 19,35%. Natomiast spadek wystąpił w liczbie osób zabitych o 2, tj. 28,57.

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2026	%	2026	%	2026	%
OGÓŁEM	350	100,0	5	100,0	407	100,0
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	82	23,4	1	20,0	92	22,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	52	14,9	2	40,0	53	13,0
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	43	12,3	1	20,0	59	14,5
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	41	11,7	0	0,0	42	10,3
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	23	6,6	0	0,0	26	6,4
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	19	5,4	0	0,0	29	7,1
Nieprawidłowe skręcanie	18	5,1	0	0,0	19	4,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	18	5,1	0	0,0	18	4,4
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	15	4,3	0	0,0	28	6,9
Nieprawidłowe cofanie	10	2,9	0	0,0	11	2,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	2,9	0	0,0	10	2,5
Nieprawidłowe wymijanie	7	2,0	0	0,0	7	1,7
Gwałtowne hamowanie	6	1,7	1	20,0	5	1,2
Nieprawidłowe omijanie	2	0,6	0	0,0	2	0,5
Inne przyczyny	1	0,3	0	0,0	2	0,5
Nieprawidłowe Zawracanie	1	0,3	0	0,0	1	0,2
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0,3	0	0,0	2	0,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	0,3	0	0,0	1	0,2

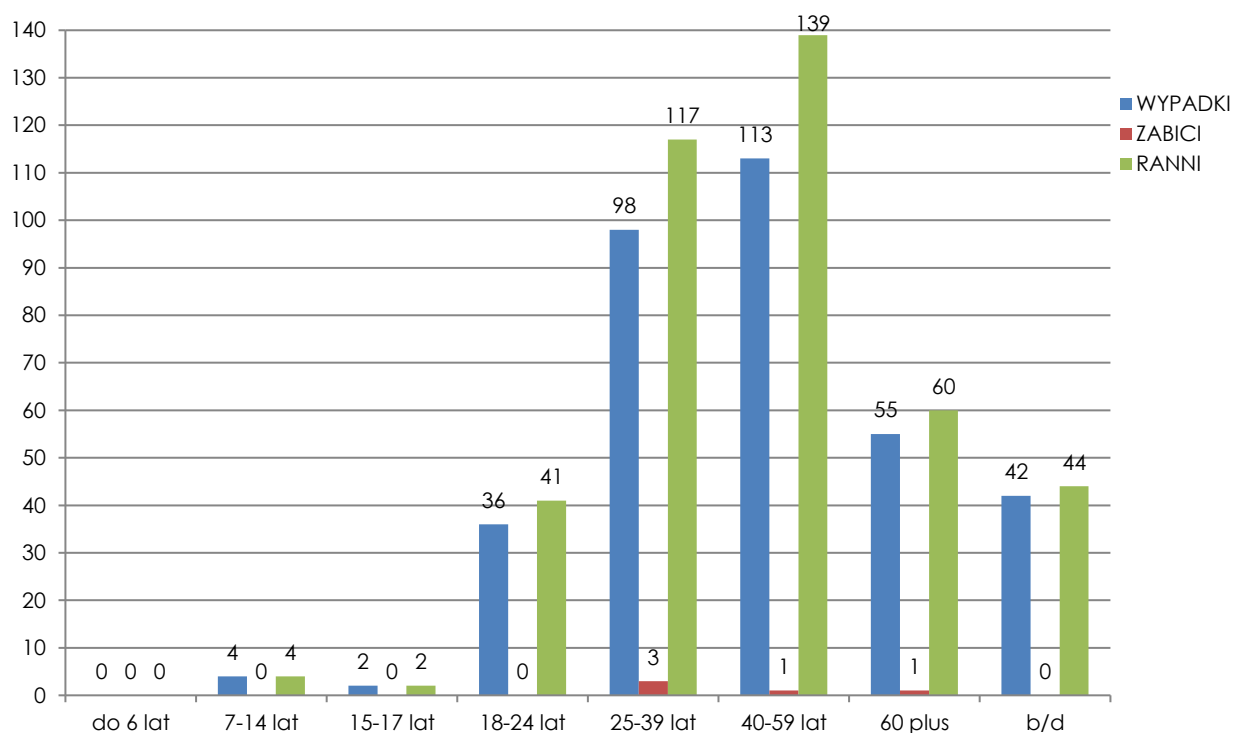
Najczęstsze przyczyny wypadków z winy kierującego



Szczególne uwagi należy zwrócić na kierowców w wieku 40-59 lat (113 wypadków), co stanowi 32,29% ogółu wszystkich grup wiekowych wśród kierujących, powodujących wypadki drogowe na drogach.

Najwięcej osób, które poniosły śmierć w wypadkach drogowych, były w przedziale wiekowym 25-39 lata (3 osoby) – co stanowi 60% ogółu.

SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
KIERUJĄCY	350	5	407
do 6	0	0	0
7-14	4	0	4
15-17	2	0	2
18-24	36	0	41
25-39	98	3	117
40-59	113	1	139
60 plus	55	1	60
b/d	42	0	44



W okresie styczeń–czerwiec 2026 roku wśród wszystkich sprawców wypadków drogowych najliczniejszą grupę stanowią kierujący samochodami osobowymi (69,71% ogółu). Byli oni sprawcami 244 wypadków drogowych, w których zginęły 4 osoby a 279 osób odniosło obrażenia ciała.

SPRAWCY KIERUJĄCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
Samochód osobowy	244	4	279
Rower	31	0	34
Pojazd nieustalony	20	0	20
Autobus komunikacji publicznej	15	1	17
Hulajnoga elektryczna	13	0	13
Samochód ciężarowy DMC do 3,5 T	7	0	7
Samochód ciężarowy DMC powyżej 3,5 T	6	0	7
Tramwaj	6	0	21
Motocykl inny	5	0	6
Motocykl o poj. do 125 cm3	3	0	3

IV.2. WYPADKI Z WINY PIESZEGO

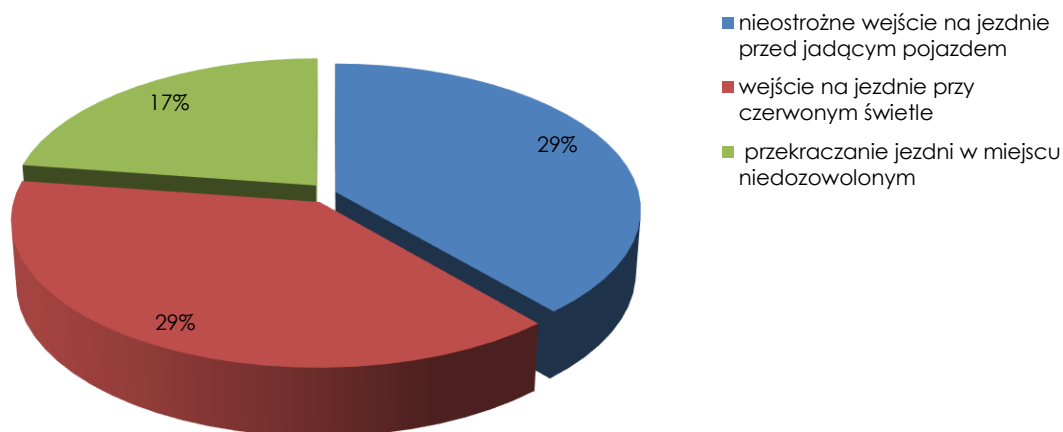
Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń–czerwiec 2026 roku piesi spowodowali 17 wypadków, w wyniku których rannych zostało 14 uczestników ruchu drogowego a 4 osoby poniosły śmierć.

Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (5) oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (5).

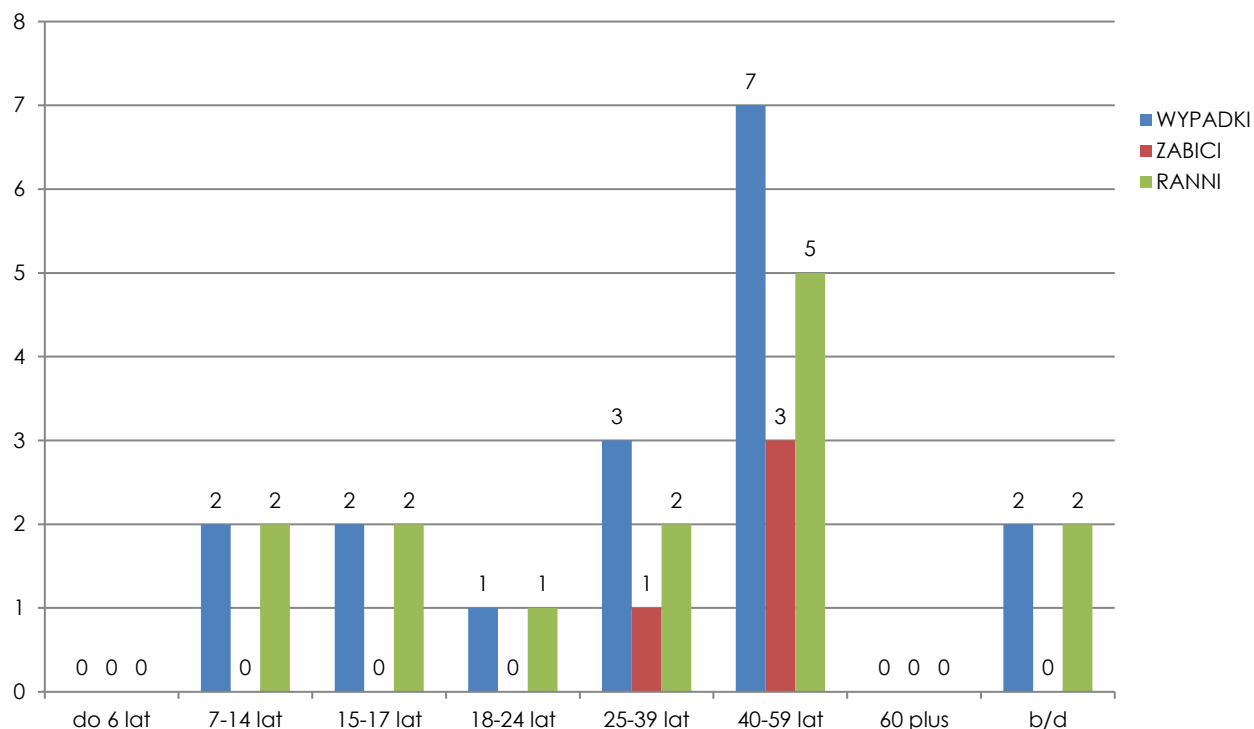
Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego stwierdzić należy, iż ilość wypadków drogowych spadła o 1, tj. o 5,56%, oraz liczba osób zabitych o 2, tj. o 33,3%.

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2026	%	2026	%	2026	%
OGÓŁEM	17	100,0	4	100,0	14	100,0
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	5	29,4	1	25,0	4	28,6
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	29,4	1	25,0	4	28,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	17,6	1	25,0	2	14,3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	2	11,8	1	25,0	1	7,1
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	5,9	0	0,0	2	14,3
Inne przyczyny	1	5,9	0	0,0	1	7,1

Najczęstsze przyczyny wypadków z winy pieszego



SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
PIESI	17	4	14
do 6	0	0	0
7-14	2	0	2
15-17	2	0	2
18-24	1	0	1
25-39	3	1	2
40-59	7	3	5
b/d	2	0	2



V. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH I – VI 2026 ROK

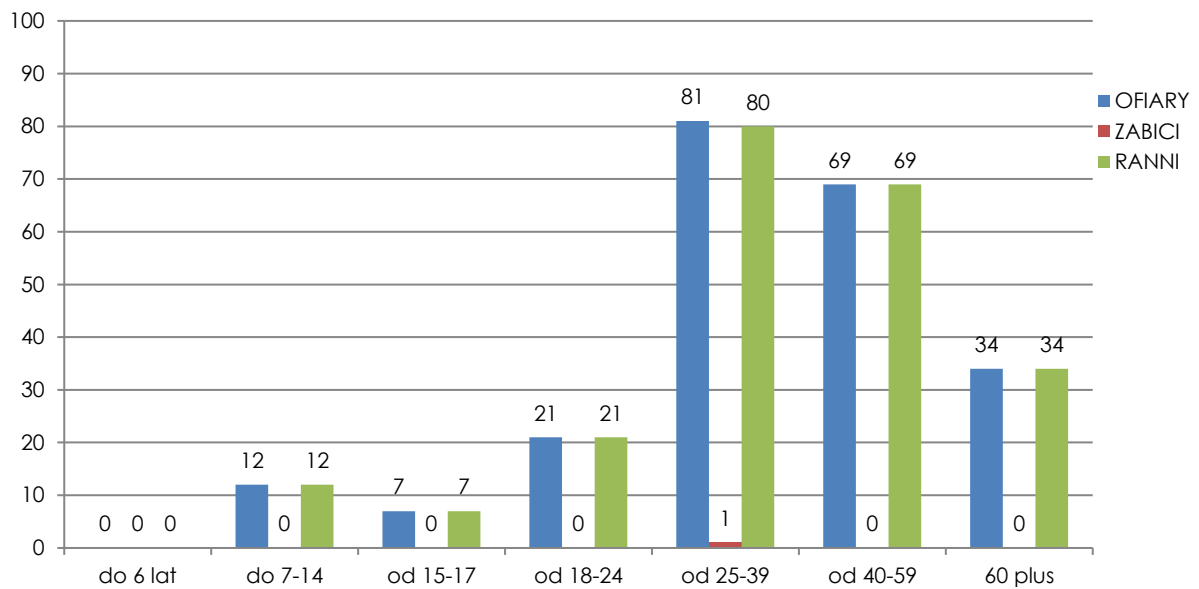
W okresie od stycznia do czerwca 2026 roku na terenie m.st. Warszawy w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 432 osoby, w tym 9 osób poniosło śmierć a 423 osoby zostały ranne.

Największą liczbę osób zabitych i rannych stanowią kierujący (224) co stanowi 51,85% ogółu, a także piesi w ogólnej liczbie (105) co stanowi 24,31%.

OFIARY	ZABICI	RANNI	w tym: ciężko ranni
OGÓŁEM	9	423	24
Kierujący	1	223	15
Piesi	7	98	7
Pasażerowie	1	99	2
Osoba UWR	0	3	0

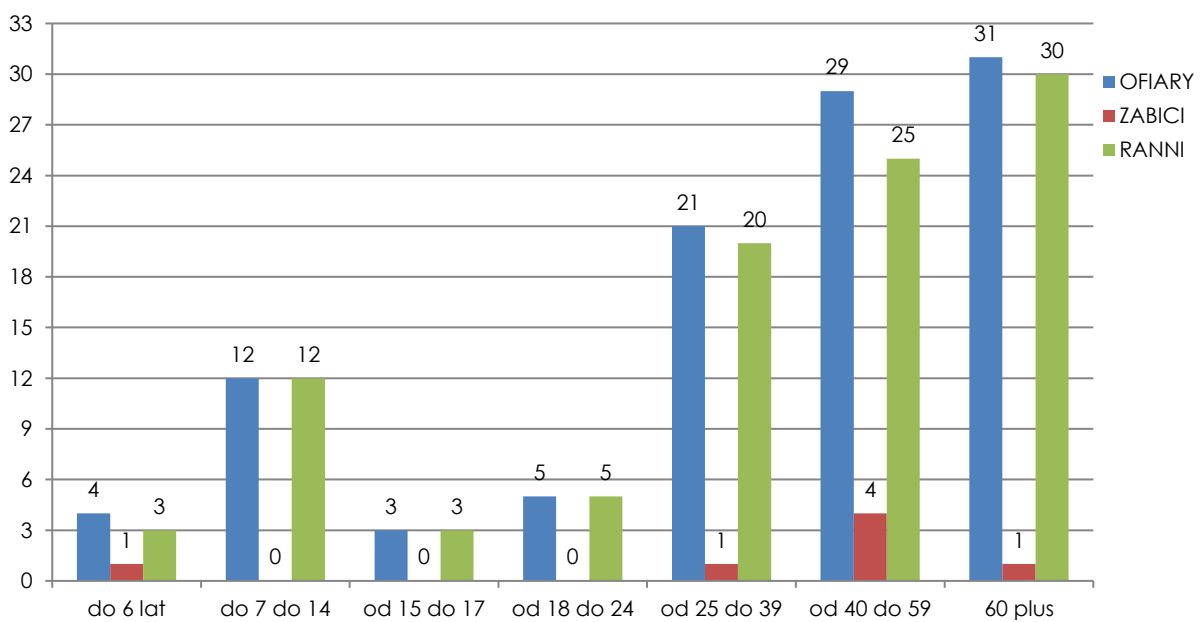
Wśród ofiar kierujących największą grupę – 81 osób tj. 36,16% ogółu stanowią osoby w przedziale wiekowym 25-39 lat.

OFIARY	LICZBA OFIAR	ZABICI	RANNI
KIERUJĄCY	224	1	223
do 6	0	0	0
7-14	12	0	12
15-17	7	0	7
18-24	21	0	21
25-39	81	1	80
40-59	69	0	69
60 plus	34	0	34



OFIARY	LICZBA OFIAR	ZABICI	RANNI
PIESI	105	7	98
do 6	4	1	3
7-14	12	0	12
15-17	3	0	3
18-24	5	0	5
25-39	21	1	20
40-59	29	4	25
60 plus	31	1	30

Najwięcej poszkodowanych wśród pieszych odnotowano w grupie wiekowej 40-59 lat - 4 ofiary śmiertelne. Natomiast ranni w wieku 60 plus - 30 osób rannych.



VI. MIEJSCA SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 20256 ROK

VI.1. NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE M.ST. WARSZAWY

l.p.	SKRZYŻOWANIA	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1	AL. SOLIDARNOŚCI – OKOPOWA	5	0	8
2	AL. JANA PAWŁA II – ŚWIĘTOKRZYSKA – PROSTA	2	0	2
3	AL. JEROZOLIMSKIE – LINDLEYA – PL. STARYNKIEWICZA	2	0	2
4	LESZNO – SKWER WYSZYŃSKIEGO	2	0	2
5	SENATORSKA – WIERZBOWA	2	0	2
6	ŚWIĘTOKRZYSKA – KUBUSIA PUCHATKA	2	0	2
7	ŚWIĘTOKRZYSKA – MARIAŃSKA	2	0	3
8	TAMKA – KRUCZKOWSKIEGO	2	0	2

VI.2. NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY

l.p.	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1	AL. JEROZOLIMSKIE	10	0	12
2	PUŁAWSKA	10	1	9
3	AL. JANA PAWŁA II	8	0	9
4	GRÓJECKA	7	0	8
5	ŚWIĘTOKRZYSKA	7	0	8
6	KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ	6	1	5
7	AL. NIEPODLEGŁOŚCI	5	0	6
8	MARSZAŁKOWSKA	5	2	8
9	PROSTA	5	0	5
10	TAMKA	5	0	6
11	AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA	4	0	5
12	ANDERSA	4	0	5
13	OKOPOWA	4	0	8
14	PRZYCZÓŁKOWA	4	1	3

VII. PODSUMOWANIE

W pierwszym półroczu 2026 roku w porównaniu do tego samego okresu ubiegłego roku na terenie garnizonu Komendy Stotecznej Policji nastąpił wzrost liczby wypadków drogowych (o 79, tj. 15,64%) oraz osób rannych (o 109, tj. 18,35%). Natomiast spadek wystąpił w liczbie i osób zabitych (o 10, tj. 22,73%).

W okresie styczeń–czerwiec 2026 roku na terenie Komend Powiatowych Policji podległych Komendzie Stołecznej Policji największą liczbę wypadków drogowych odnotowano na terenie KPP Mińsk Maz. (50, tj. 23,26% ogółu wszystkich wypadków zaistniałych w na terenie KPP) oraz osób rannych (85, tj. 30,36% ogółu).

Na terenie m.st. Warszawy w omawianym okresie, odnotowano wzrost liczby wypadków (o 62, tj. 20,2% ogółu) oraz osób rannych (o 66, tj. 18,49% ogółu). Natomiast spadek wystąpił w liczbie osób zabitych o 4, tj. 30,77%.

Na terenie m.st. Warszawy najwięcej wypadków drogowych powodowanych jest:

- w miesiącu maju -- 85 (23,03% ogółu);
- w dniu tygodnia czwartki – 67 (18,16% ogółu);
- w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰ – 125 (33,88% ogółu);
- wg miejsca zdarzenia na jezdni – 195 (52,85% ogółu);
- przez kierujących pojazdami – 350 (94,85% ogółu), którzy nie ustąpili pierwszeństwa przejazdu – 82 (23,43% ogółu);
- przez sprawców kierujących w przedziale wiekowym 40-59 lat – 113 (32,29% ogółu);
- przez kierujących poruszających się samochodami osobowymi – 244 (69,71% ogółu).

Najwięcej poszkodowanych osób w wypadkach drogowych stanowią kierujący (224, tj. 51,85% wszystkich ofiar wypadku). W okresie styczeń – czerwiec 2026 roku śmierć poniosła 1 osoba, co stanowi 11,11% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych oraz osób rannych 223, tj. 52,72%. Spośród wszystkich kierujących, stanowią ofiary w przedziale wiekowym 25-39 lat (81 osób) tj. 36,16% ogółu.

*Opracowano na podstawie danych z SEWiK
o zdarzeniach drogowych na terenie KSP
za okres 01.01.- 30.06.2026 r.
Stan na dzień 7.07.2026 r.*

Sporządziła:
Sekcja I WRD KSP