

ANALIZA ROCZNA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM ZA 2025 ROK

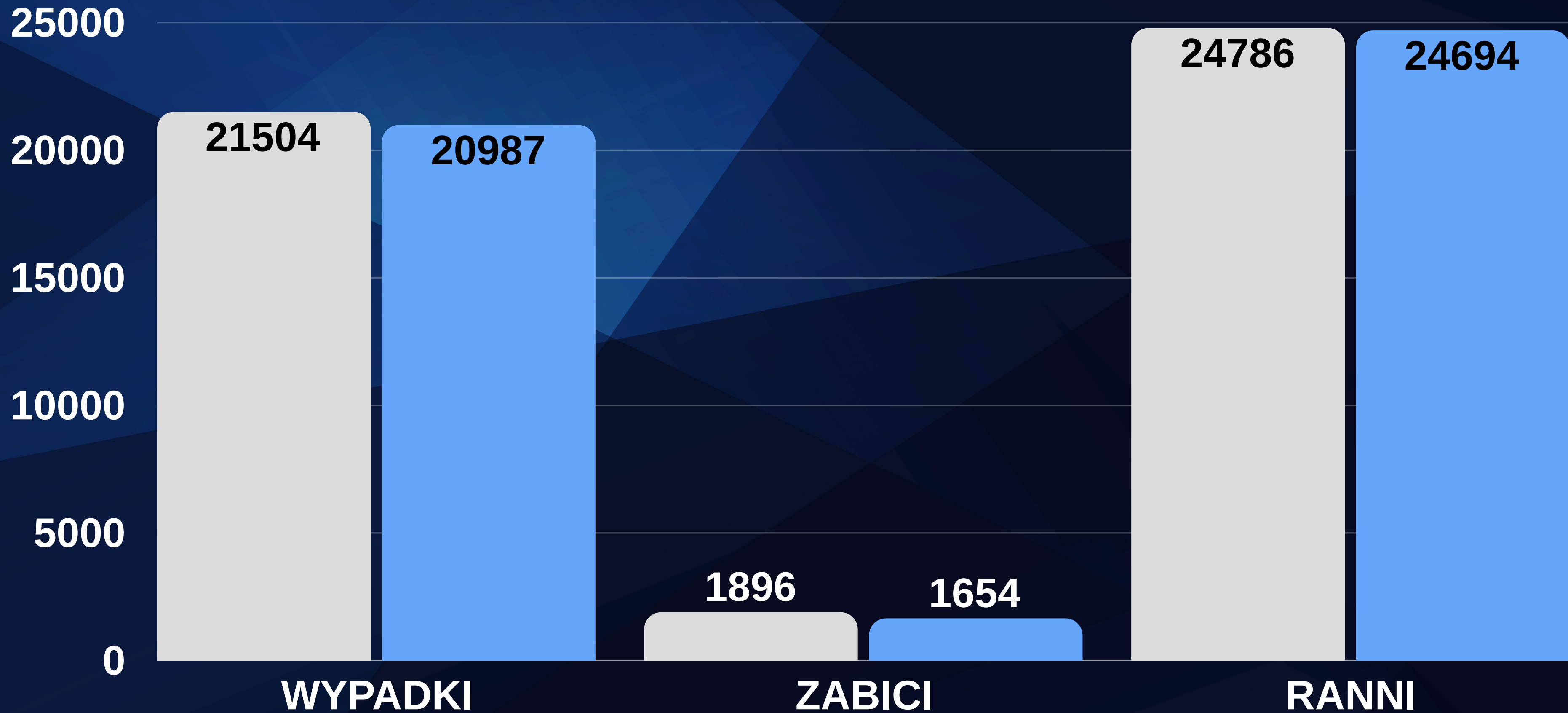


Dane z dnia 14 stycznia 2026 roku

Według wstępnych danych szacunkowych, w 2025 roku na terenie Polski zaistniało 20 987 wypadków drogowych (o 517 mniej niż w 2024 r.), w wyniku których 1654 osoby poniosły śmierć (o 242 mniej niż w 2024 r.), a 24 694 osoby doznały obrażeń ciała (mniej o 92). Odnotowano też 390 249 kolizji drogowych (o 1142 mniej).

POLSKA

● 2024 ● 2025



W okresie styczeń - grudzień 2025 roku
na terenie miasta stołecznego Warszawy zaistniało 696
wypadków drogowych (o 40 więcej niż w roku 2024 r.),
w wyniku których 28 osób poniosło śmierć (więcej o 2),
a 804 osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 64).
Odnotowano też 22 026 kolizji drogowych
(o 2686 mniej).

WARSZAWA

● 2024 ● 2025

1000

800

600

400

200

0

WYPADKI

ZABICI

RANNI

656

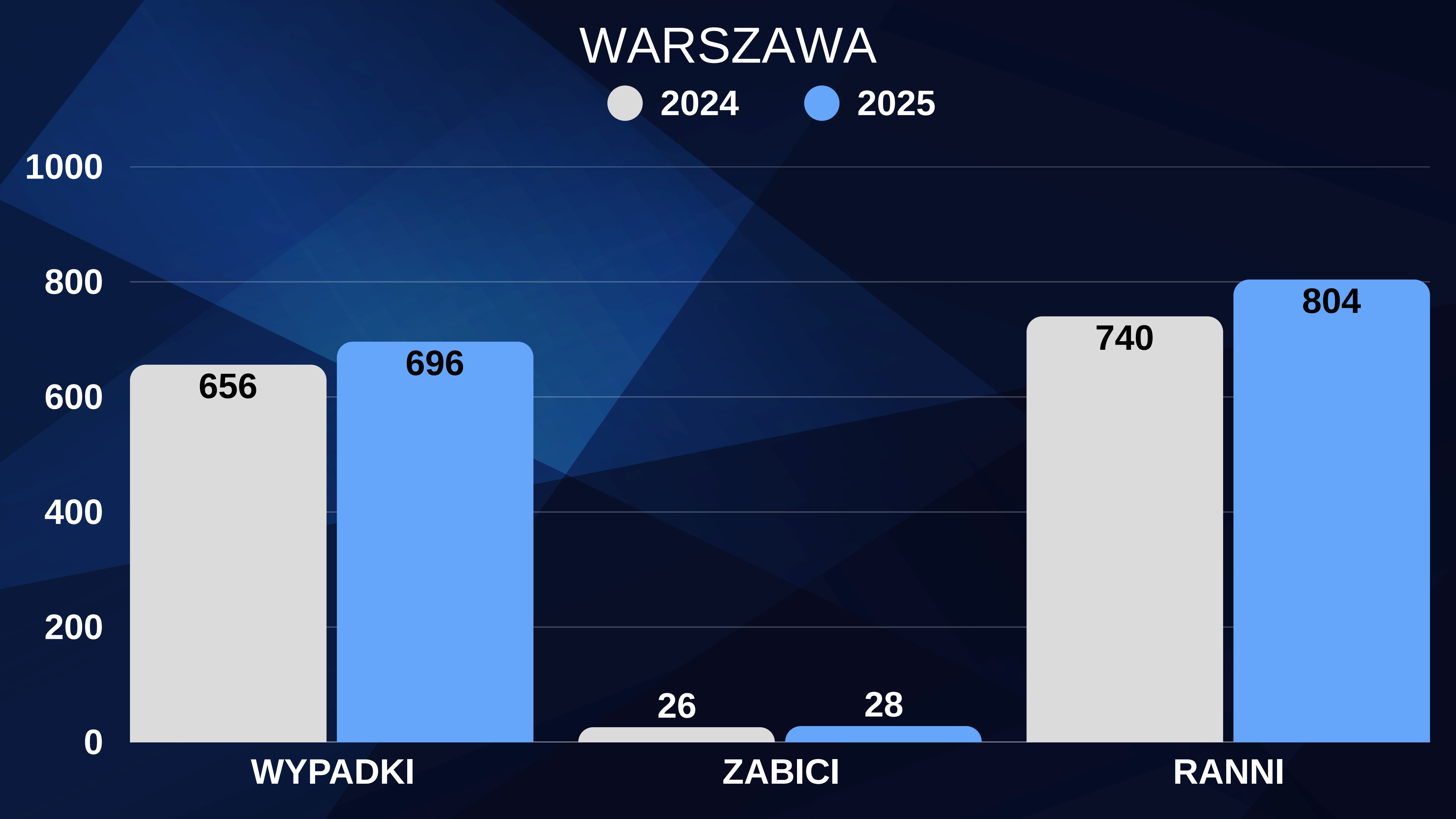
696

26

28

740

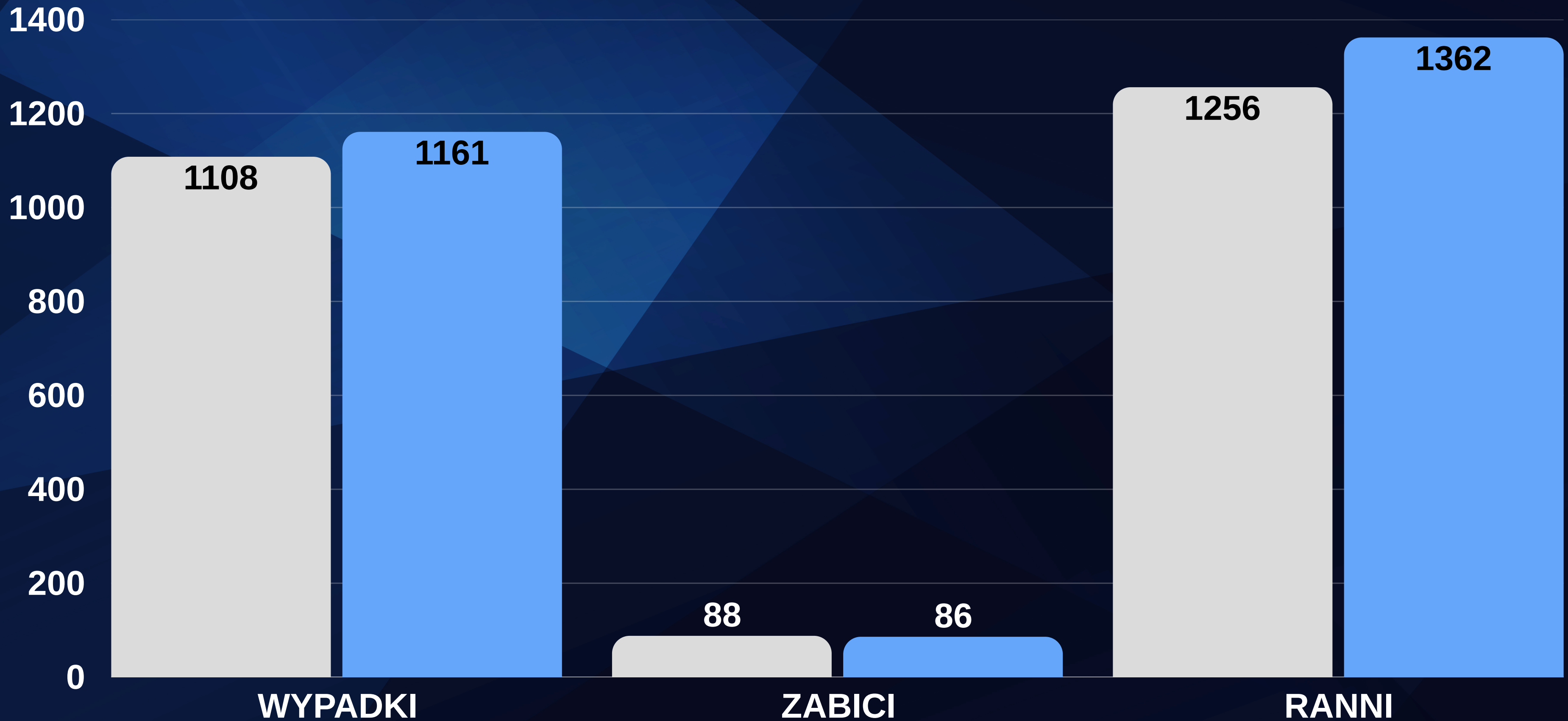
804



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało 1161 wypadków drogowych (o 53 więcej niż w 2024 r.), w wyniku których 86 osób poniosło śmierć (mniej o 2), natomiast 1362 osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 106). Odnotowano też 37 041 kolizji drogowych (o 2688 mniej).

WARSZAWA I OŚCIENNE POWIATY

● 2024 ● 2025



ZDARZENIA DROGOWE NA TERENIE WARSZAWY ORAZ ICH SKUTKI

WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

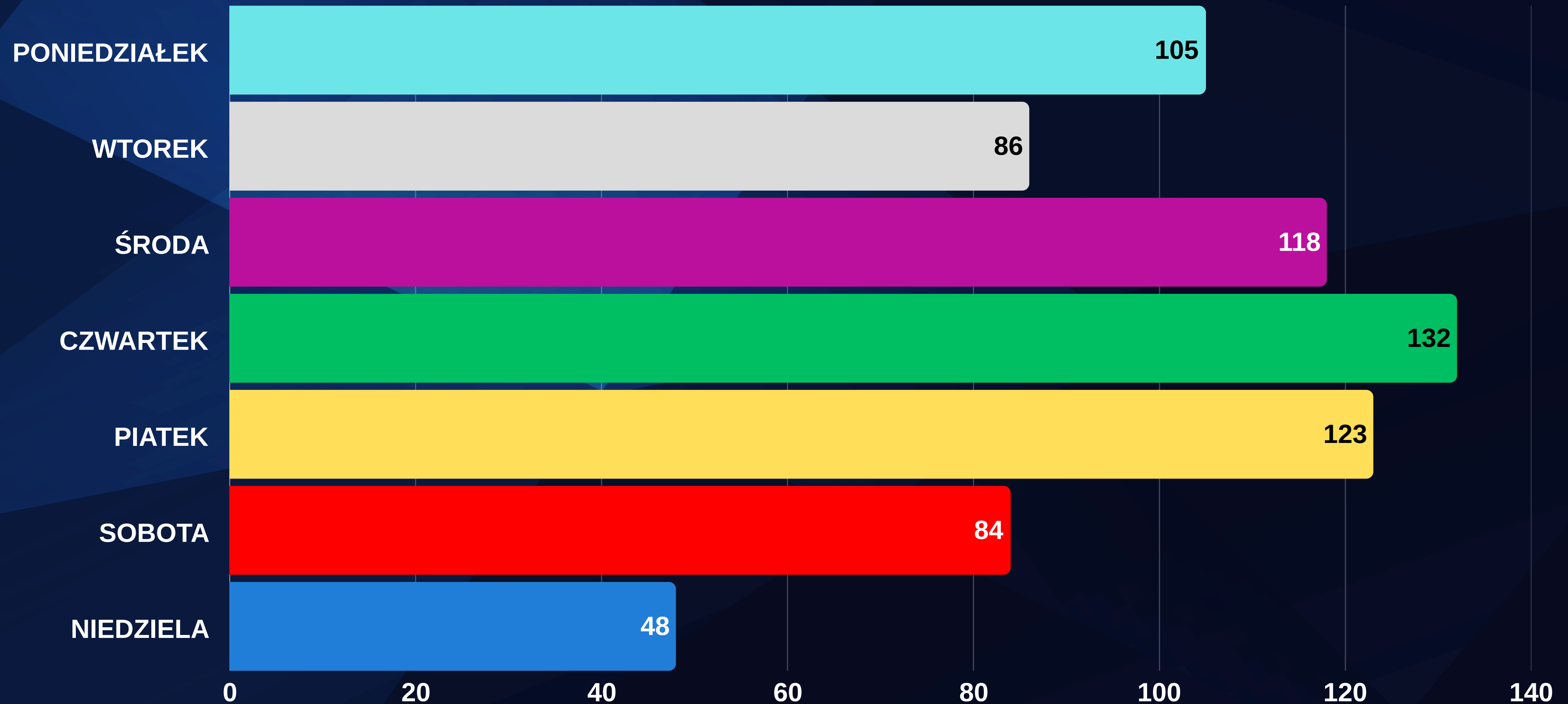
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
OGÓŁEM	656	696	26	28	740	804
STYCZEŃ	35	29	2	1	40	33
LUTY	33	31	2	3	32	33
MARZEC	48	36	1	2	53	38
KWIECIEŃ	56	73	2	3	60	101
MAJ	75	68	3	4	80	72
CZERWIEC	72	80	0	0	92	90
LIPIEC	62	70	3	5	67	78
SIERPIEŃ	59	71	3	2	74	81
WRZESIEŃ	74	74	4	3	83	81
PAŹDZIERNIK	56	67	1	1	71	87
LISTOPAD	43	59	1	2	48	65
GRUDZIEŃ	43	38	4	2	40	45

ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
OGÓŁEM	656	696	26	28	740	804
PONIEDZIAŁEK	105	105	1	5	121	116
WTOREK	91	86	3	1	102	106
ŚRODA	109	118	1	5	119	135
CZWARTEK	109	132	3	7	118	143
PIĄTEK	103	123	7	4	121	141
SOBOTA	72	84	2	6	81	102
NIEDZIELA	67	48	9	0	78	61

Analizując zdarzenia drogowe
z podziałem na dni tygodnia stwierdzić
należy, iż najwięcej wypadków drogowych (132)
oraz ofiar śmiertelnych (7) miało miejsce
w czwartki .

ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
OGÓŁEM	656	696	26	28	740	804
2.00 - 6.00	14	17	0	3	16	20
6.00 - 10.00	113	127	5	2	117	148
10.00 - 14.00	135	158	7	6	152	186
14.00 - 18.00	226	225	5	5	265	253
18.00 - 22.00	139	133	8	7	152	154
22.00 - 2.00	29	36	1	5	38	43

Najwyższa liczba wypadków (225) w okresie styczeń – grudzień 2025 r. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰-18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (7 osób) odnotowano w godzinach 18⁰⁰ - 22⁰⁰.

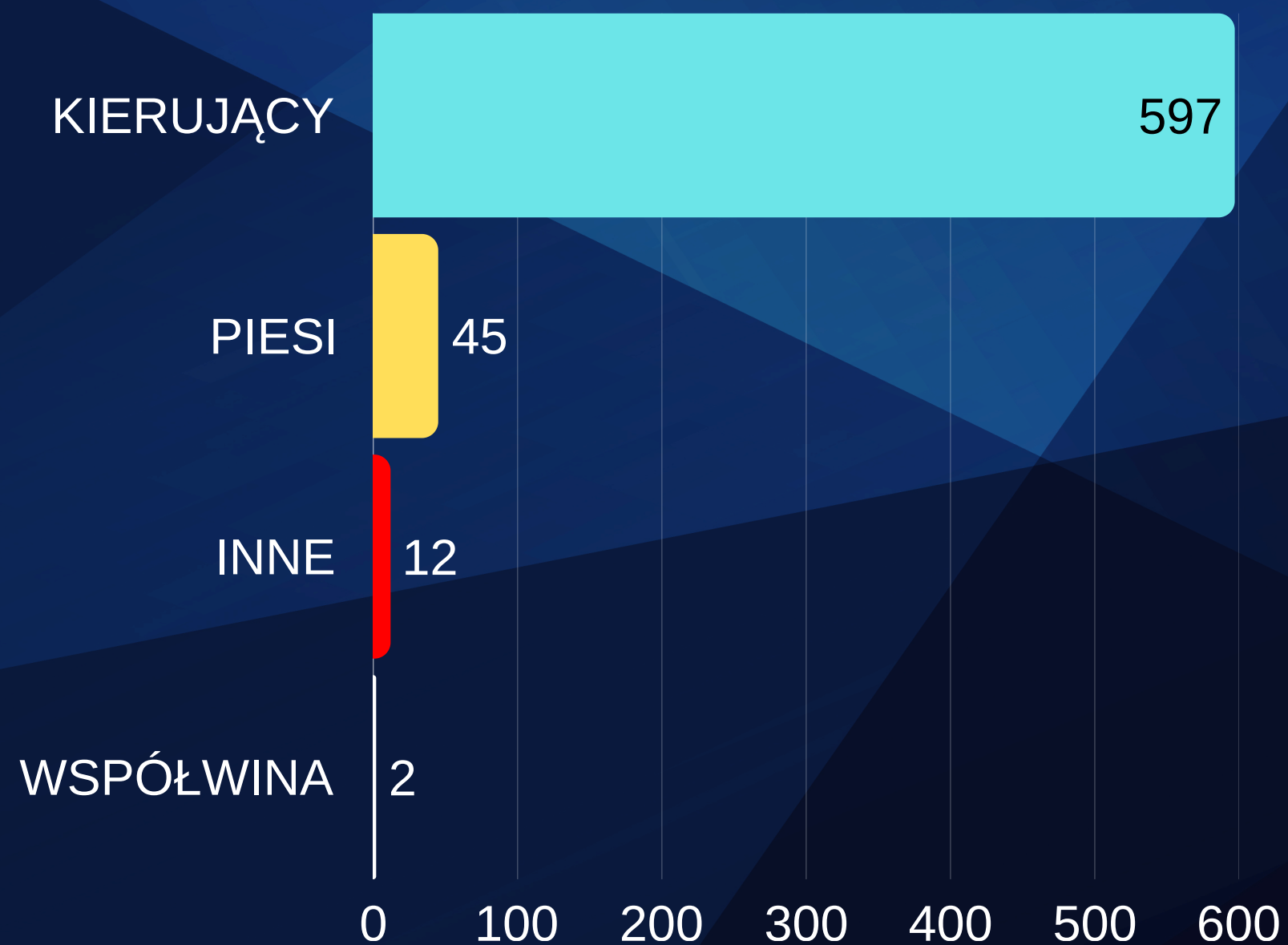
PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
OGÓŁEM	656	696	100 %	26	28	100 %	740	804	100 %
KIERUJĄCEGO	597	658	94,5 %	14	19	67,9 %	689	769	95,6 %
PIESZEGO	45	28	4 %	9	9	32,1 %	37	22	2,7 %
INNE	12	8	1,1 %	3	0	0	12	11	1,4 %
WSPÓŁWINA	2	2	0,3 %	0	0	0	2	2	0,2 %

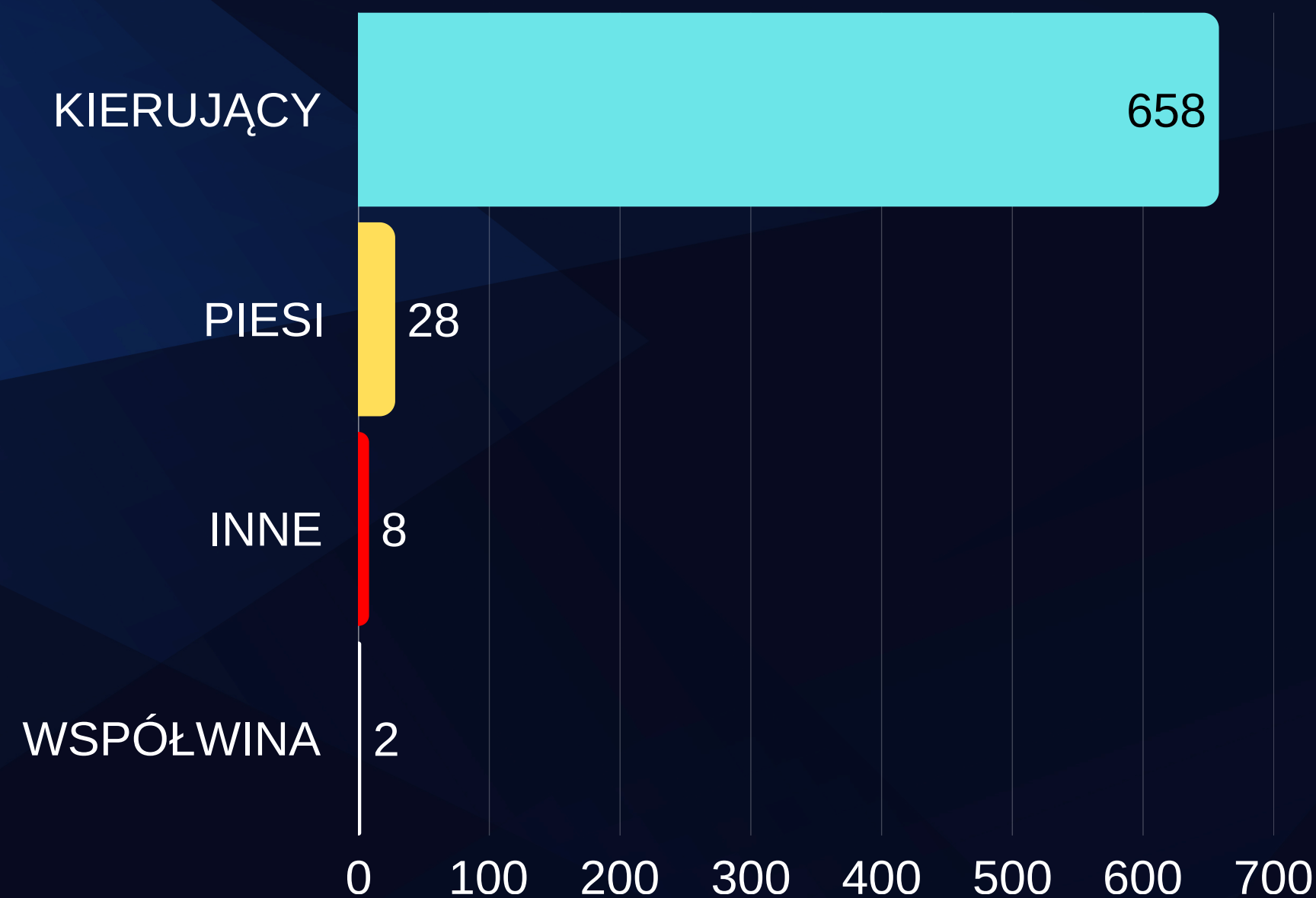
Z powyższej tabeli wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2025 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 94,5% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 28 wypadków, co stanowi 4 % ogółu wypadków.
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 61 oraz spadek z winy pieszego o 17.

PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

2024



2025



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
do 6 lat	0	0	0
7 - 14 lat	14	0	17
15 - 17 lat	7	0	7
18 - 24 lata	68	4	81
25 - 39 lat	187	5	237
40 - 59 lat	208	7	242
60 plus	84	3	91
brak danych	90	0	94

Na uwagę zasługują kierowcy w wieku 40 – 59 lat, którzy spowodowali 208 wypadków drogowych.

PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO

● 6 lat ● 7 - 14 ● 15 -17 ● 18 - 24 ● 25 - 39 ● 40 - 59 ● 60 plus ● b/d

WYPADKI



ZABICI



RANNI



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM

	Wypadki		Zabici		Ranni			Wypadki		Zabici		Ranni	
	2025	%	2025	%	2025	%		2025	%	2025	%	2025	%
OGÓŁEM	658	100	19	100	769	100	Ogółem	658	100	19	100	769	100
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	128	19,5	2	10,5	149	19,4	Nieustąpienie pierwszeństwa w innych okolicznościach	28	4,3	0	0	28	3,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	94	14,3	2	10,5	94	12,2		23	3,5	2	10,5	33	4,3
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	82	12,5	9	47,4	101	13,1	Nieprawidłowe cofanie	17	2,6	0	0	20	2,6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	80	12,2	0	0	80	10,4	Gwałtowne hamowanie	13	2	0	0	15	2
							Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	1,2	0	0	9	1,2
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	70	10,6	1	5,3	79	10,3	Nieprawidłowe omijanie	6	0,9	0	0	6	0,8
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	32	4,9	2	10,5	51	6,6	Nieprawidłowe zawracanie	6	0,9	0	0	7	0,9
Nieprawidłowe skręcanie	30	4,6	0	0	37	4,8	Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	4	0,6	0	0	6	0,8
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	30	4,6	0	0	45	5,9	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0,3	0	0	2	0,3
							INNE	5	0,7	1	5,3	7	0,9

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (128), co stanowi 19,5 % ogółu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (94), co stanowi 14,3 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

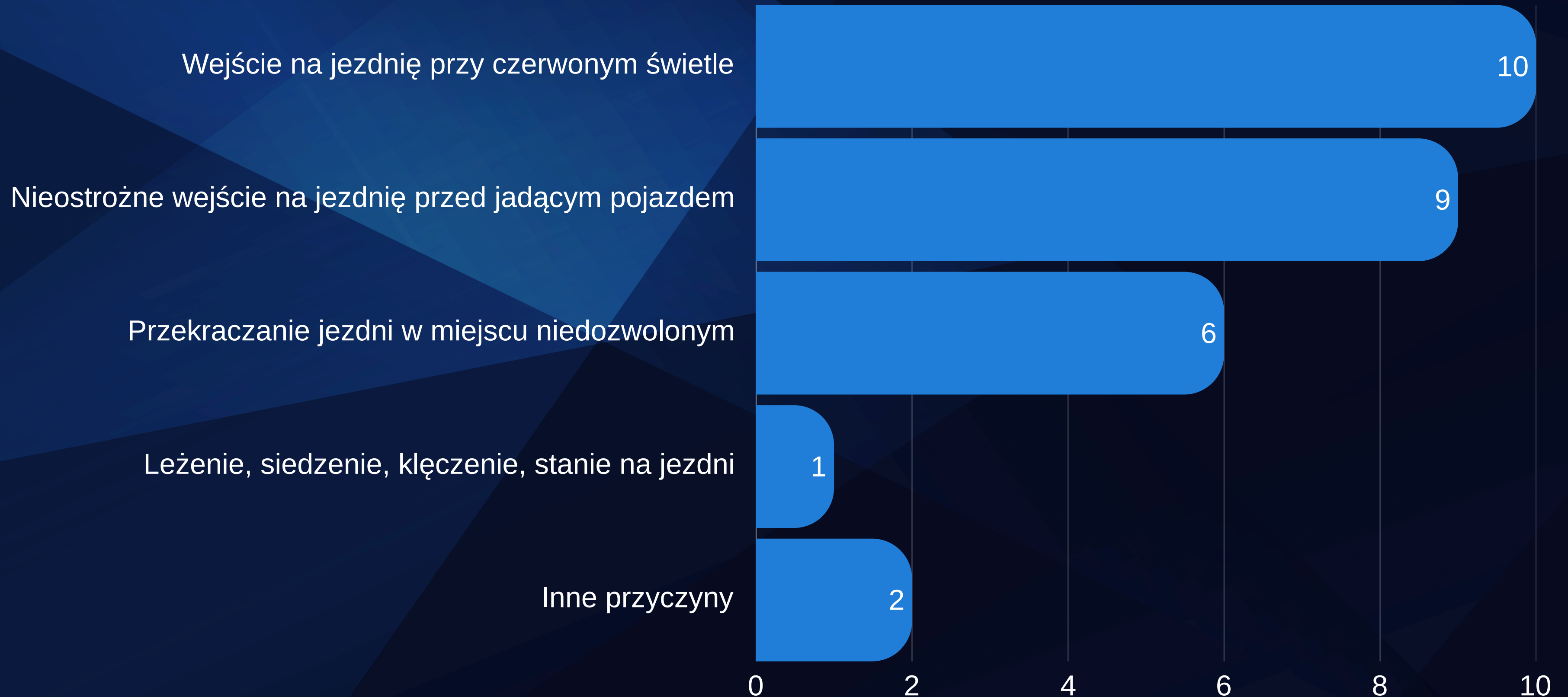
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2025	%	2025	%	2025	%
OGÓŁEM	28	100	9	100	22	100
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	10	35,7	3	33,3	7	31,8
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	9	32,1	0	0	10	45,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	6	21,4	6	66,7	2	9,1
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	3,6	0	0	1	4,5
Inne przyczyny	2	7,1	0	0	2	9,1

PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

	ZABICI	RANNI
Ogółem	28	804
Kierujący	9	438
Pasażerowie	7	187
Piesi	12	174
Osoba UWR	0	5

W okresie styczeń - grudzień 2025 roku w wyniku wypadków drogowych 28 osób poniosło śmierć, a 804 osoby zostały ranne.

OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD KIERUJĄCYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
do 6 lat	0	0
7 - 14 lat	0	21
15 - 17 lat	0	8
18 - 24 lata	0	51
25 - 39 lat	5	160
40-59 lat	3	161
60 plus	1	37

W przedziale wiekowym 25 - 39 lat (wśród kierujących) 5 osób poniosło śmierć, natomiast w przedziale wiekowym 40 - 59 lat obrażeń ciała doznało 161 osób.

NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE WARSZAWY

LP.	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JEROZOLIMSKIE	26	2	37
2.	PUŁAWSKA	20	1	19
3.	AL. JANA PAWŁA II	15	0	19
4.	AL. SOLIDARNOŚCI	11	1	13
5.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI	10	1	10
6.	GROCHOWSKA	10	0	10
7.	GÓRCZEWSKA	8	0	8
8.	MARSZAŁKOWSKA	8	0	11
9.	MODLIŃSKA	8	2	7
10.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	8	0	9

NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE M.ST. WARSZAWY

LP.	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JANA PAWŁA II - ŚWIĘTOKRZYSKA	5	0	7
2.	DOLINA SŁUŻEWIECKA - NOWOURSYNOWSKA	5	1	4
3.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI - WORONICZA	4	0	5
4.	PUŁAWSKA - POLECZKI	4	1	3
5.	AL. WILANOWSKA - WOŁOSKA	3	0	6
6.	GRZYBOWSKA - TOWAROWA	3	0	3
7.	AL. ARMII LUDOWEJ - WARYŃSKIEGO	2	0	2
8.	AL. JEROZOLIMSKIE - WŁODARZEWSKA	2	0	2
9.	BRONIEWSKIEGO - KRASIŃSKIEGO	2	0	2
10.	KORKOWA - KOŚCIUSZKOWCÓW	2	0	2