

ANALIZA PÓŁROCZNA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM ZA OKRES STYCZEŃ - CZERWIEC 2025 ROKU

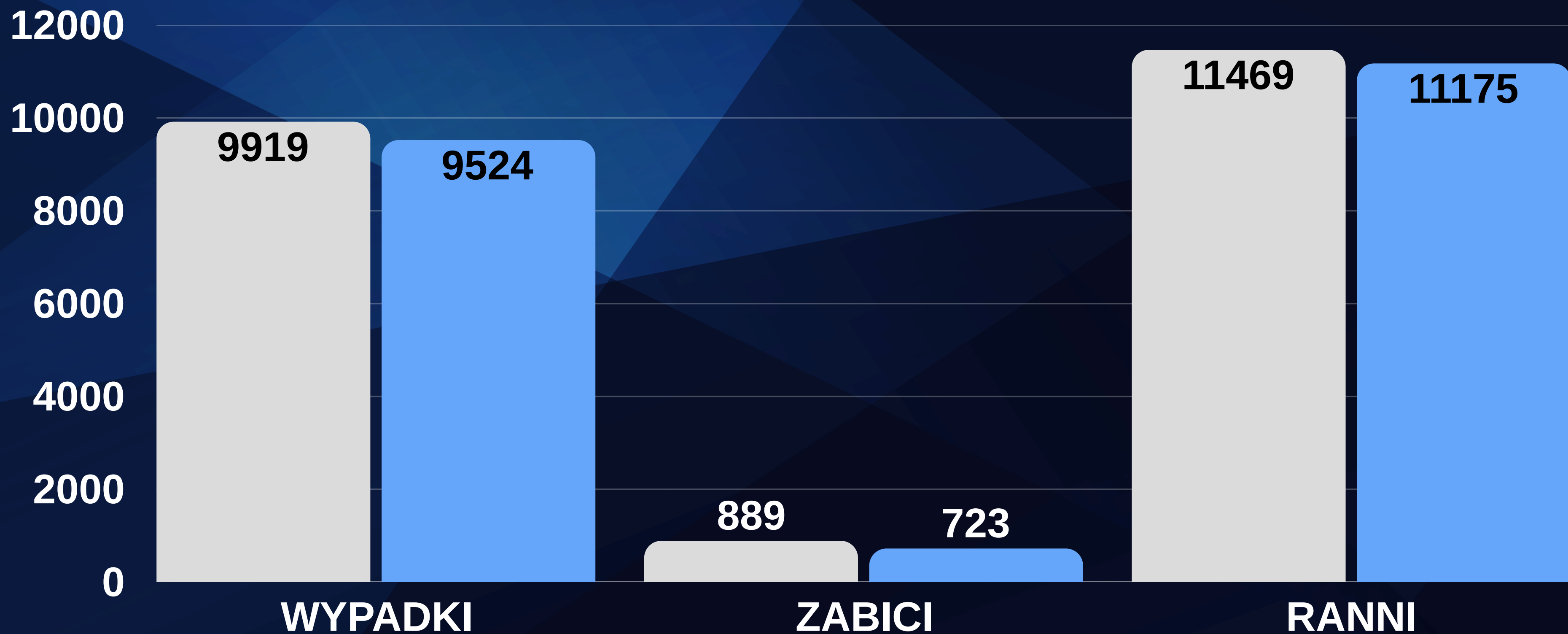


Dane z dnia 7 lipca 2025 roku

Według wstępnych danych szacunkowych, w pierwszym półroczu 2025 roku na terenie Polski zaistniały 9524 wypadki drogowe (o 395 mniej niż w 2024 r.), w wyniku których 723 osoby poniosły śmierć (o 166 mniej niż w 2024 r.), a 11175 osób doznało obrażeń ciała (mniej o 294). Odnotowano też 183082 kolizje drogowe (o 13373 mniej).

POLSKA

● 2024 ● 2025



W okresie styczeń - czerwiec 2025 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy zaistniało 360 wypadków drogowych (o 41 więcej niż w roku 2024 r.), w wyniku których 13 osób poniosło śmierć (więcej o 3), a 416 osób doznało obrażeń ciała (więcej o 59). Odnotowano też 10816 kolizji drogowych (o 1882 mniej).

WARSZAWA

● 2024 ● 2025

500

400

300

200

100

0

WYPADKI

ZABICI

RANNI

319

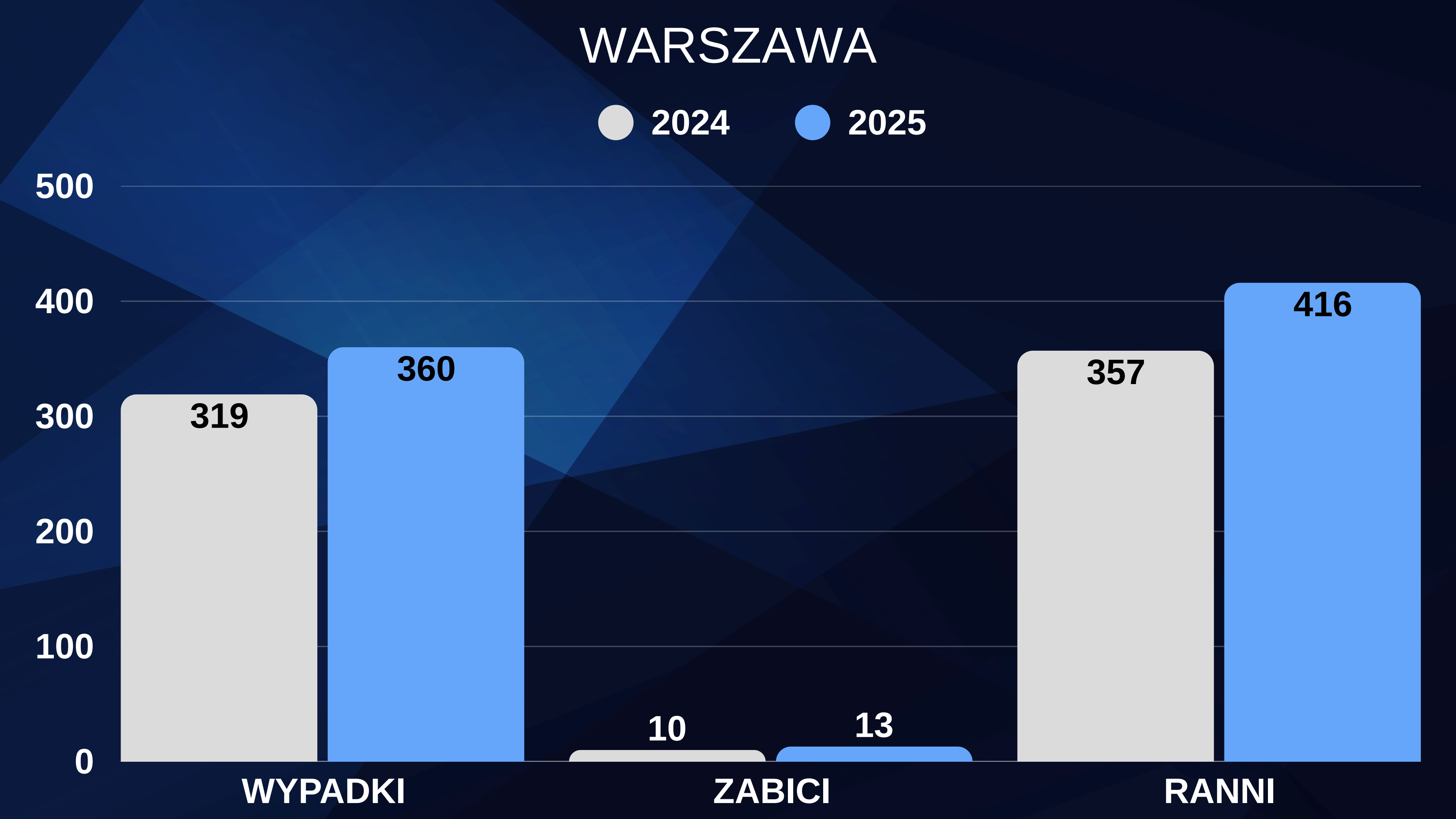
360

10

13

357

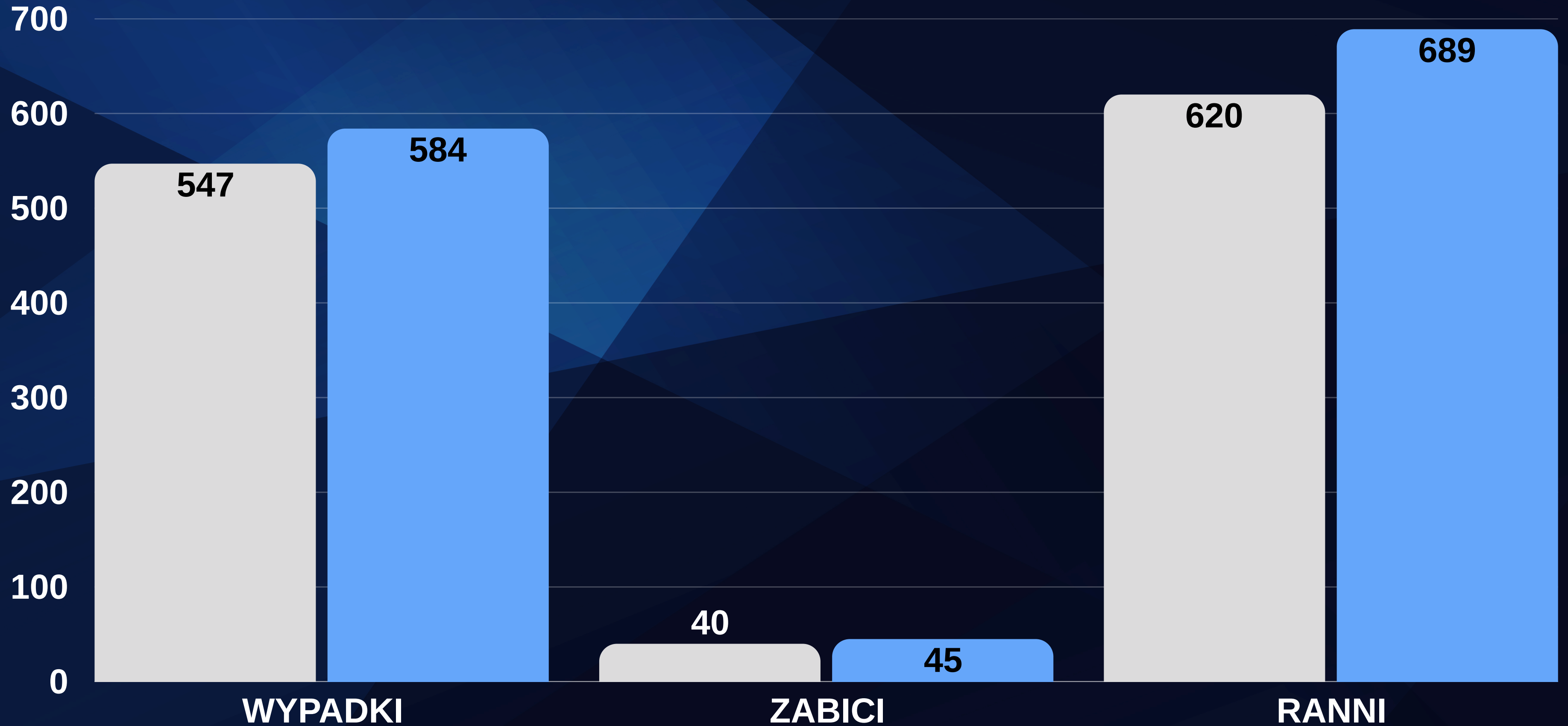
416



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniały 584 wypadki drogowe (o 37 więcej niż w 2024 r.), w wyniku których 45 osób poniosło śmierć (więcej o 5), natomiast 689 osób doznało obrażeń ciała (więcej o 69). Odnotowano też 18109 kolizji drogowych (o 2157 mniej).

WARSZAWA I OŚCIENNE POWIATY

● 2024 ● 2025



ZDARZENIA DROGOWE NA TERENIE WARSZAWY ORAZ ICH SKUTKI

WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

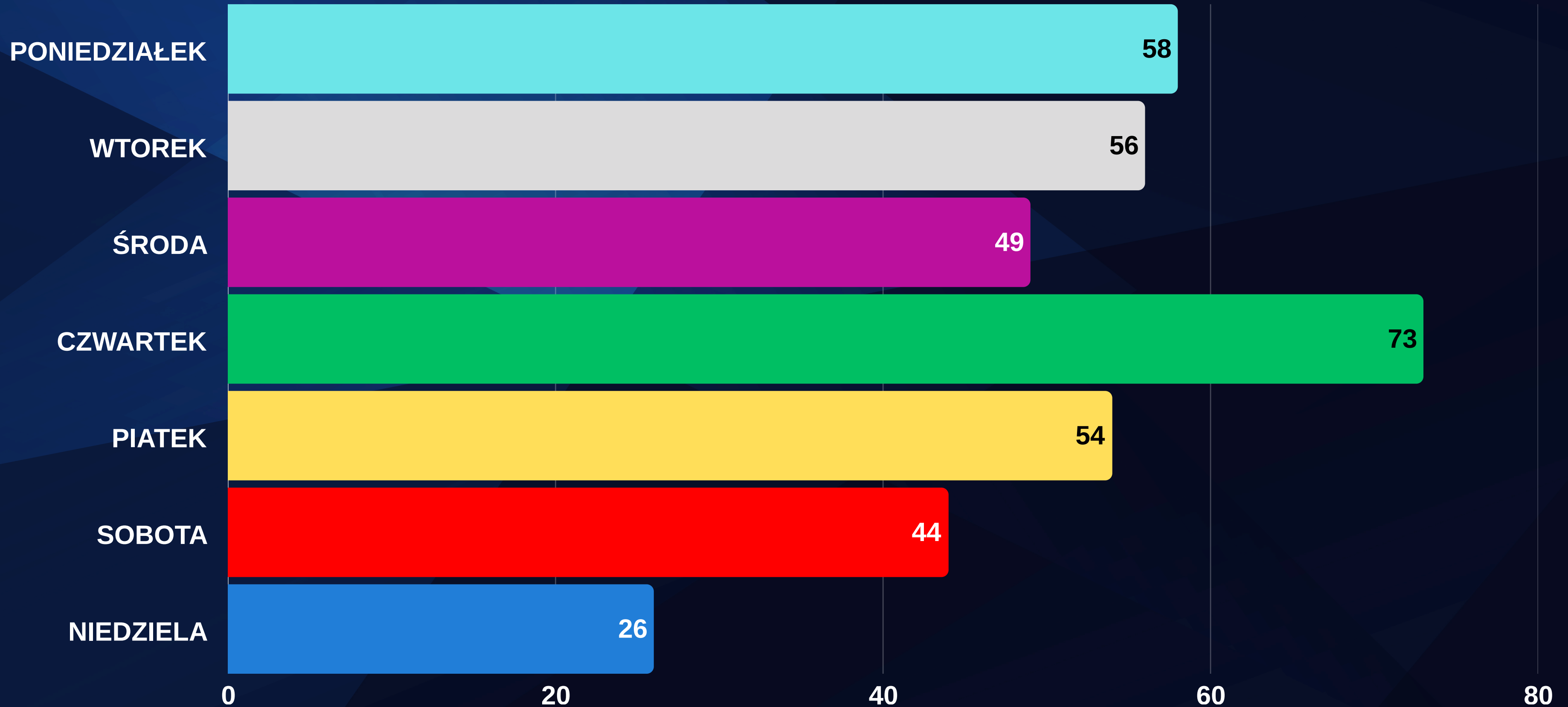
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
OGÓŁEM	319	360	10	13	357	416
STYCZEŃ	35	33	2	1	40	38
LUTY	33	36	2	3	32	38
MARZEC	48	38	1	2	53	42
KWIECIEŃ	56	84	2	3	60	115
MAJ	75	78	3	4	80	83
CZERWIEC	72	91	0	0	92	100

ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
OGÓŁEM	319	360	10	13	357	416
PONIEDZIAŁEK	61	58	0	1	71	63
WTOREK	44	56	0	1	50	76
ŚRODA	47	49	0	2	53	54
CZWARTEK	50	73	1	3	54	74
PIĄTEK	51	54	7	3	53	65
SOBOTA	34	44	0	3	37	53
NIEDZIELA	32	26	2	0	39	31

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki (73), natomiast najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w czwartki, piątki i soboty (3).

ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA

GODZINY	WYPADKI		125		RANNI	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025
OGÓŁEM	319	360	10	13	357	416
2.00 - 6.00	8	10	0	1	10	14
6.00 - 10.00	49	71	2	1	50	87
10.00 - 14.00	72	82	4	2	79	94
14.00 - 18.00	107	111	3	4	125	125
18.00 - 22.00	73	76	1	5	79	86
22.00 - 2.00	10	10	0	0	14	10

Najwyższa liczba wypadków (111) w okresie styczeń – czerwiec 2025 r. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰-18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (5 osób) odnotowano w godzinach 18⁰⁰ - 22⁰⁰.

PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

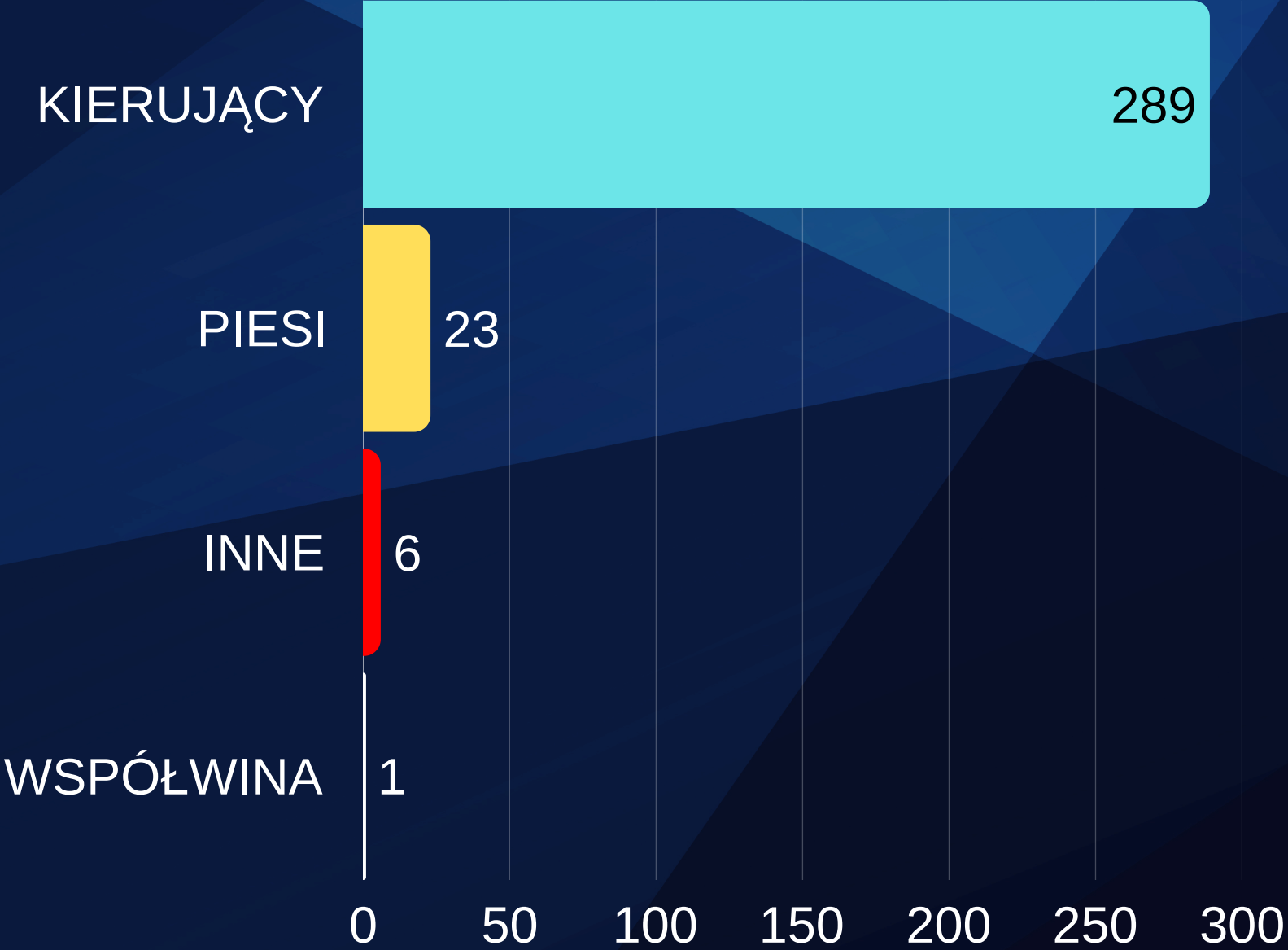
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
OGÓŁEM	319	360	100 %	10	13	100 %	357	416	100 %
KIERUJĄCEGO	289	337	93,6 %	4	7	53,8 %	331	397	95,4 %
PIESZEGO	23	19	5,3 %	4	6	46,2 %	20	15	3,6 %
INNE	6	3	0,8 %	2	0	0	5	3	0,7 %
WSPÓŁWINA	1	1	0,3 %	0	0	0	1	1	0,2 %

Z powyższej tabeli wynika, że w okresie styczeń - czerwiec 2025 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 93,6% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 19 wypadków, co stanowi 5,3 % ogółu wypadków.

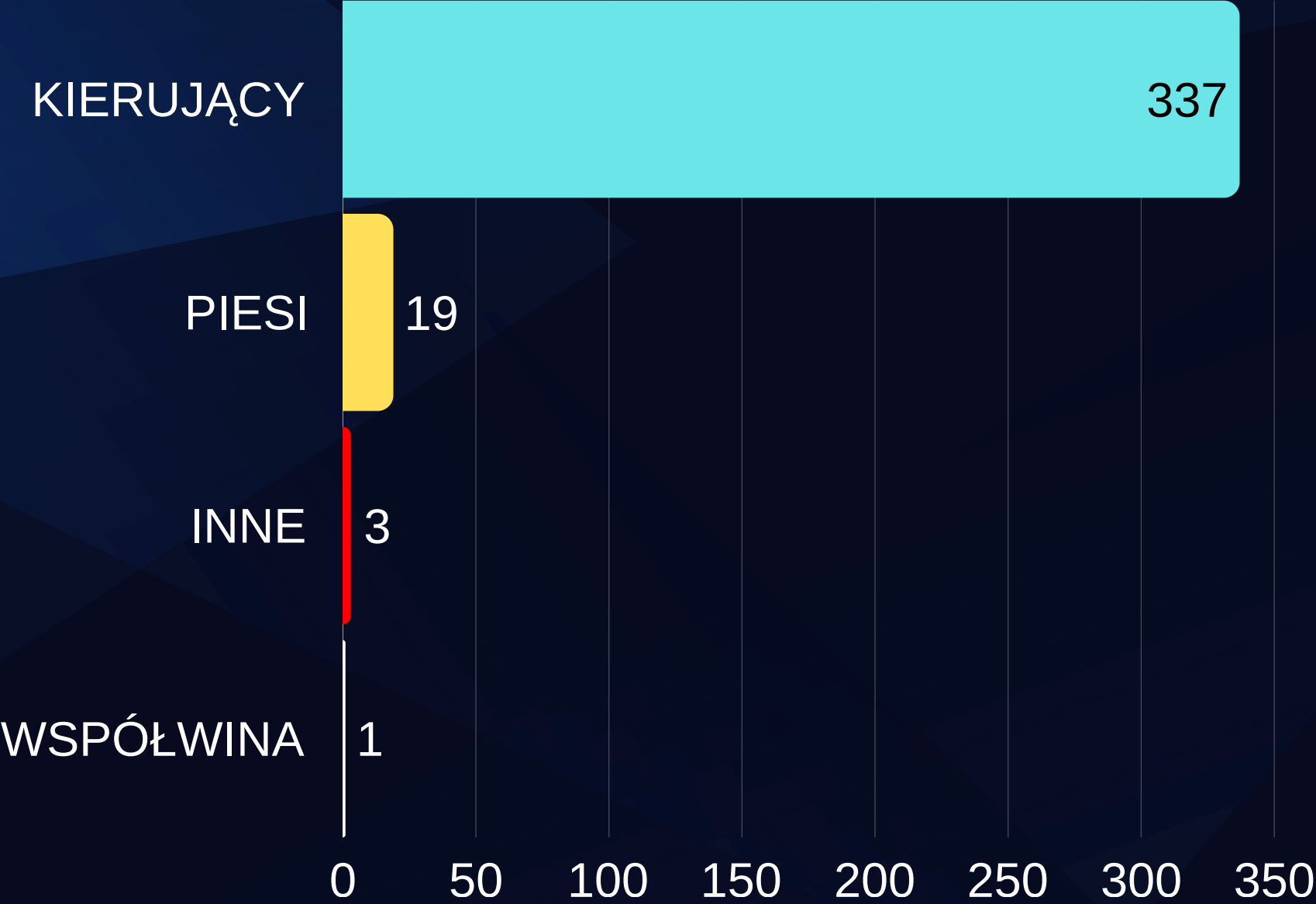
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 48 oraz spadek z winy pieszego o 4.

PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

2024



2025



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
do 6 lat	0	0	0
7 - 14 lat	9	0	9
15 - 17 lat	5	0	6
18 - 24 lata	44	0	54
25 - 39 lat	93	4	118
40 - 59 lat	108	3	126
60 plus	28	0	33
brak danych	51	0	52

Na uwagę zasługują kierowcy w wieku 40 – 59 lat, którzy spowodowali 108 wypadków drogowych.

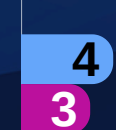
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO

● 6 lat ● 7 - 14 ● 15 -17 ● 18 - 24 ● 25 - 39 ● 40 - 59 ● 60 plus ● b/d

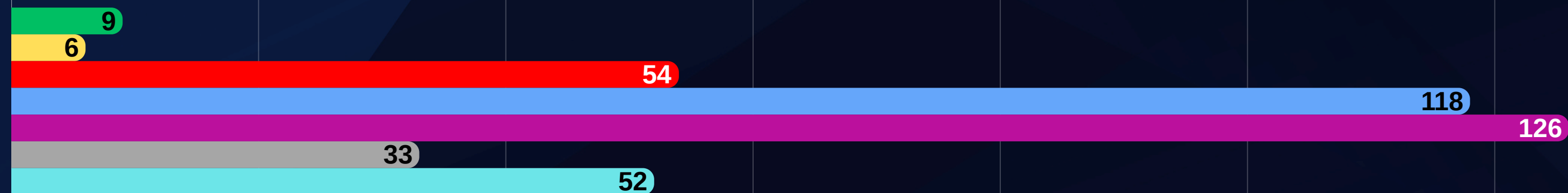
WYPADKI



ZABICI



RANNI



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM

	Wypadki		Zabici		Ranni			Wypadki		Zabici		Ranni	
	2025	%	2025	%	2025	%		2025	%	2025	%	2025	%
OGÓŁEM	337	100	7	100	397	100	Ogółem	337	100	7	100	397	100
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	62	18,4	1	14,3	72	18,1	Nieprawidłowe skręcanie	22	6,5	0	0	23	5,8
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	52	15,4	2	28,6	52	13,1	Nieprawidłowe cofanie	13	3,9	0	0	13	3,3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	29	8,6	0	0	29	7,3	Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	19	5,6	0	0	35	8,8
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	43	12,8	4	57,1	55	13,9	Nieprawidłowe wymijanie	14	4,2	0	0	19	4,8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	33	9,8	0	0	38	9,6	Gwałtowne hamowanie	7	2,1	0	0	9	2,3
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	10	3,0	0	0	18	4,5	Nieprawidłowe omijanie	5	1,5	0	0	5	1,3
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	16	4,7	0	0	16	4,0	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0,6	0	0	2	0,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	5	1,5	0	0	5	1,3	Inne przyczyny	1	0,3	0	0	1	0,3
							Nieprawidłowe zawracanie	2	0,6	0	0	2	0,5
							Nieprzestrzeganie znaków i innych sygn.	2	0,6	0	0	3	0,8

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (62), co stanowi 18,4 % ogółu, nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (52), co stanowi 15,4 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2025	%	2025	%	2025	%
OGÓŁEM	19	100	6	100	15	100
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	7	36,8	0	0	7	46,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	36,8	2	33,3	5	33,3
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	4	21,1	4	66,7	2	13,3
Inne przyczyny	1	5,3	0	0	1	6,7

PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO

Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem

7

Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle

7

Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym

4

Inne przyczyny

1

0 1 2 3 4 5 6 7

OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

	ZABICI	RANNI
Ogółem	13	416
Kierujący	5	216
Pasażerowie	1	97
Piesi	7	102
Osoba UWR	0	1

W okresie styczeń - czerwiec 2025 roku w wyniku wypadków drogowych 13 osób poniosło śmierć, a 416 osób zostało rannych.

OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD KIERUJĄCYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
do 6 lat	0	0
7 - 14 lat	0	9
15 - 17 lat	0	3
18 - 24 lata	0	27
25 - 39 lat	2	83
40-59 lat	2	78
60 plus	1	15
brak danych	0	1

W przedziale wiekowym 25 - 39 lat oraz 40 - 59 lat (wśród kierujących) 2 osoby poniosły śmierć, natomiast w przedziale wiekowym 25 - 39 lat 83 osoby doznały obrażeń ciała.

NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE WARSZAWY

LP.	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JEROZOLIMSKIE	14	1	24
2.	AL. JANA PAWŁA II	9	0	11
3.	PUŁAWSKA	8	0	8
4.	AL. SOLIDARNOŚCI	7	0	7
5.	GRÓJECKA	7	0	8
6.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI	6	0	7
7.	GROCHOWSKA	5	0	5
8.	KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ	5	0	5
9.	AL. ARMII LUDOWEJ	4	0	4
10.	AL. WILANOWSKA	4	0	8

NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE M.ST. WARSZAWY

LP.	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JANA PAWŁA II - ŚWIĘTOKRZYSKA	3	0	5
2.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI - WORONICZA	3	0	4
3.	DOLINA SŁUŻEWIECKA - NOWOURSYNOWSKA	2	1	1
4.	BRONIEWSKIEGO - KRASIŃSKIEGO	2	0	2
5.	GRÓJECKA - KOPIŃSKA	2	0	2
6.	GRZYBOWSKA - TOWAROWA	2	0	2
7.	PUŁAWSKA - PILECKIEGO	2	0	2
8.	ŻEROMSKIEGO - MARYMONCKA	2	0	2