

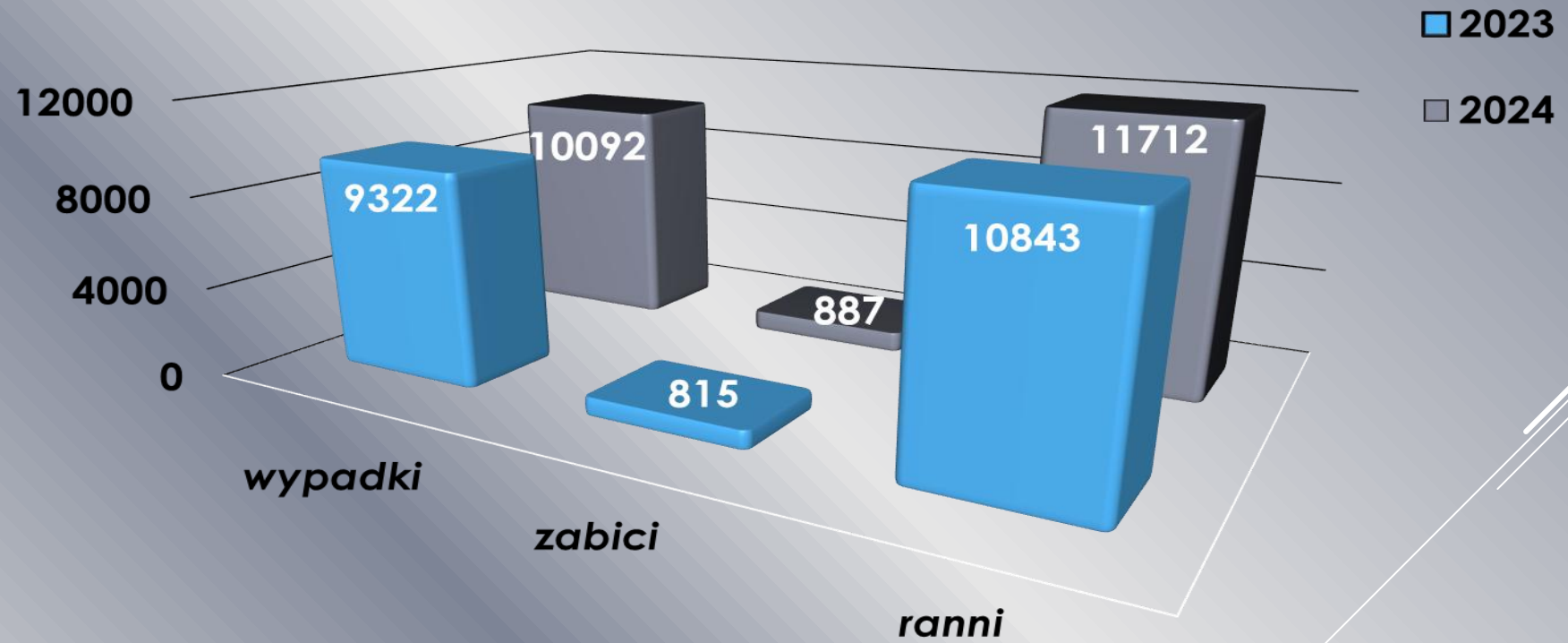
ANALIZA PÓŁROCZNA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

ZA OKRES
STYCZEŃ - CZERWIEC 2024rok

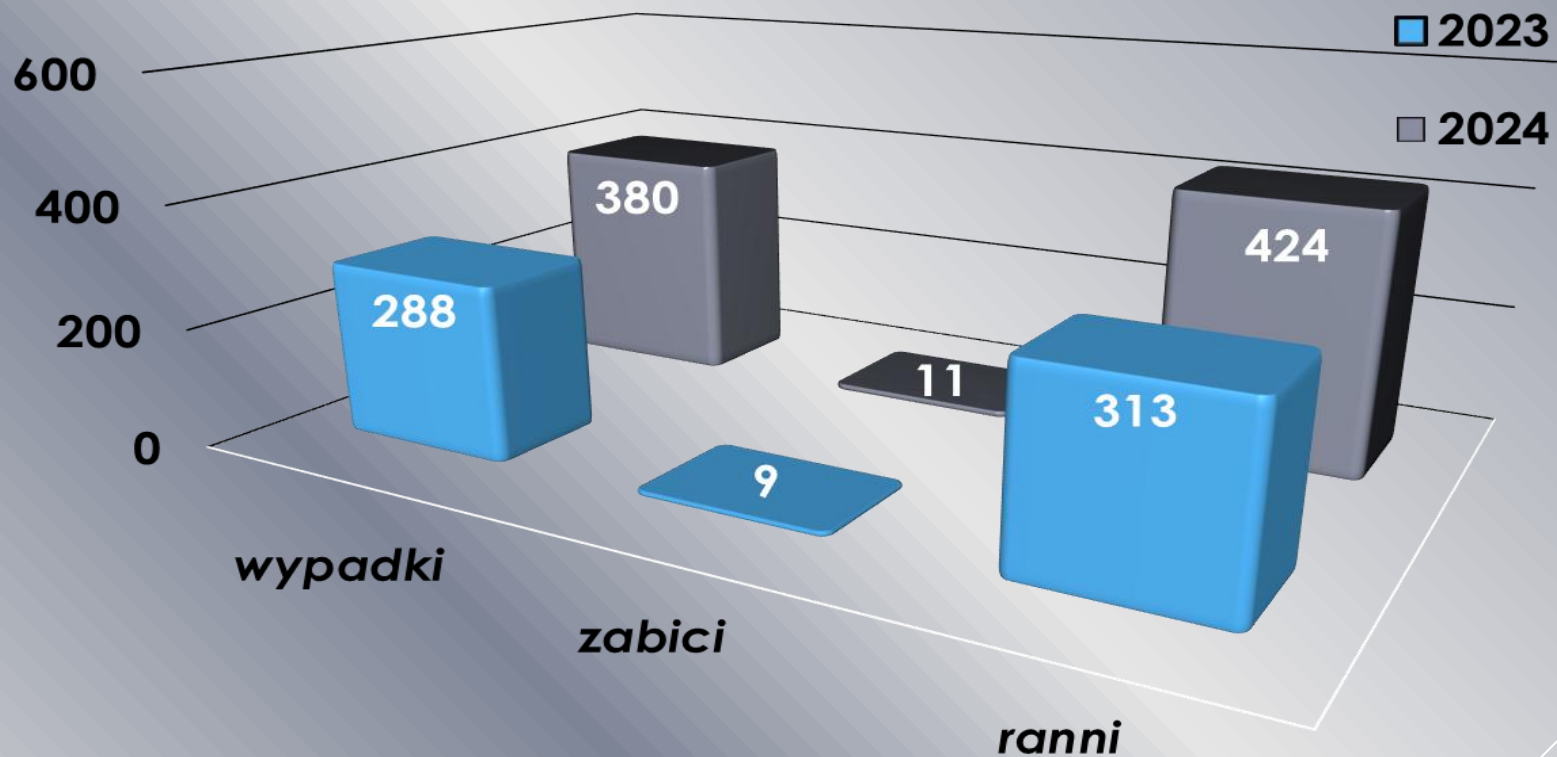
Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



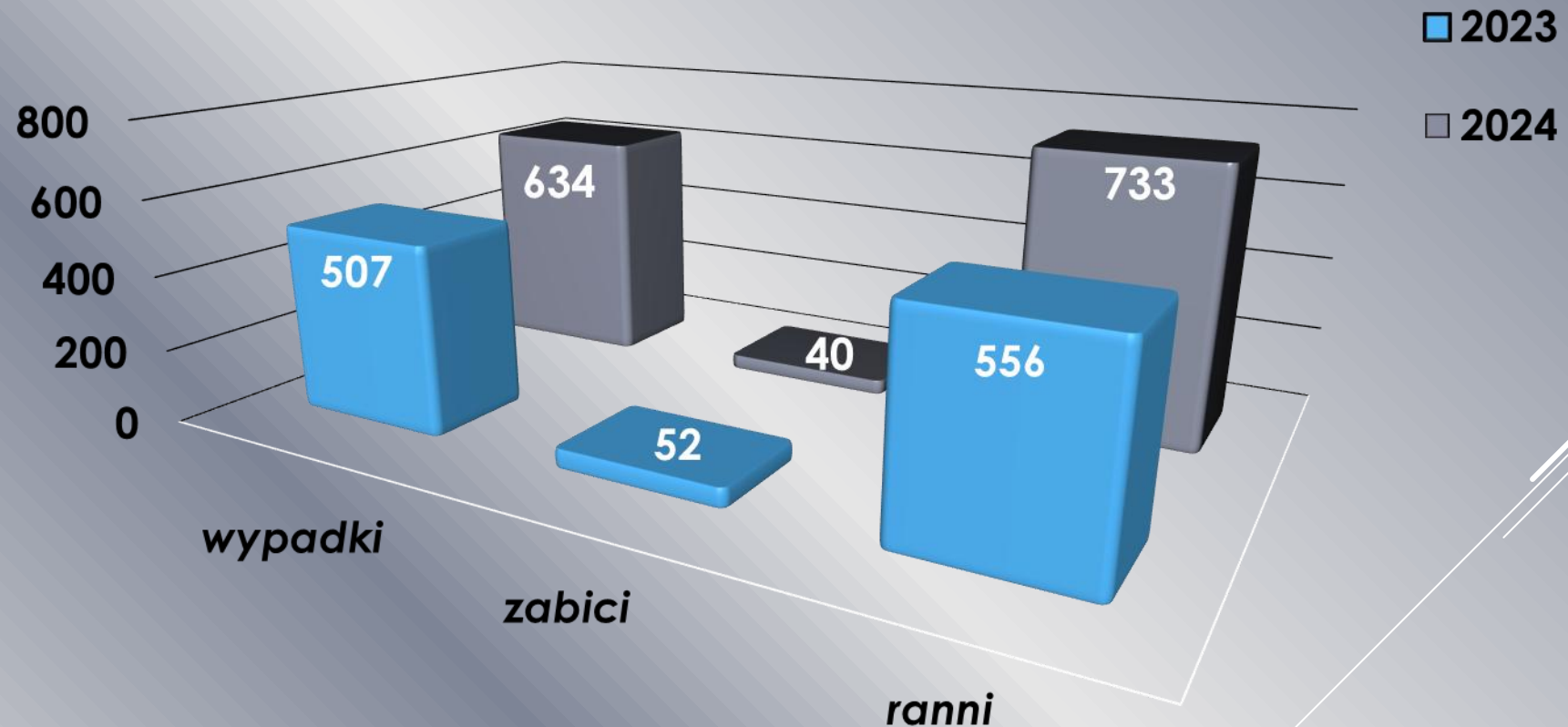
Według wstępnych danych szacunkowych, w okresie styczeń - czerwiec 2024 roku na terenie **Polski** zaistniało **10092** wypadki drogowe (o 770 więcej niż w 2023 r.), w wyniku których **887** osób poniosło śmierć (więcej o 72) i aż **11712** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 869). Odnotowano też **194379** kolizji drogowych (aż o 21559 więcej).



W pierwszym półroczu 2024 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** zaistniało **380** wypadków drogowych (o 92 więcej niż w pierwszym półroczu 2023 r.), w wyniku których 11 osób poniosło śmierć (więcej o 2), a **424** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 111). Odnotowano też **12479** kolizji drogowych (o 863 więcej).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennie powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniały **634** wypadki drogowe (o 127 więcej niż w 2023 r.), w wyniku których **40** osób poniosło śmierć (mniej o 12 niż w 2023 r.), natomiast **733** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 177). Odnotowano też **19876** kolizji drogowych (o 1651 więcej).



ZDARZENIA DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY



WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
OGÓŁEM	288	380	9	11	313	424
STYCZEŃ	44	36	3	2	44	42
LUTY	26	34	1	3	37	33
MARZEC	46	52	0	1	49	58
KWIECIEŃ	51	67	1	2	58	73
MAJ	60	95	1	3	65	103
CZERWIEC	61	96	3	0	60	115



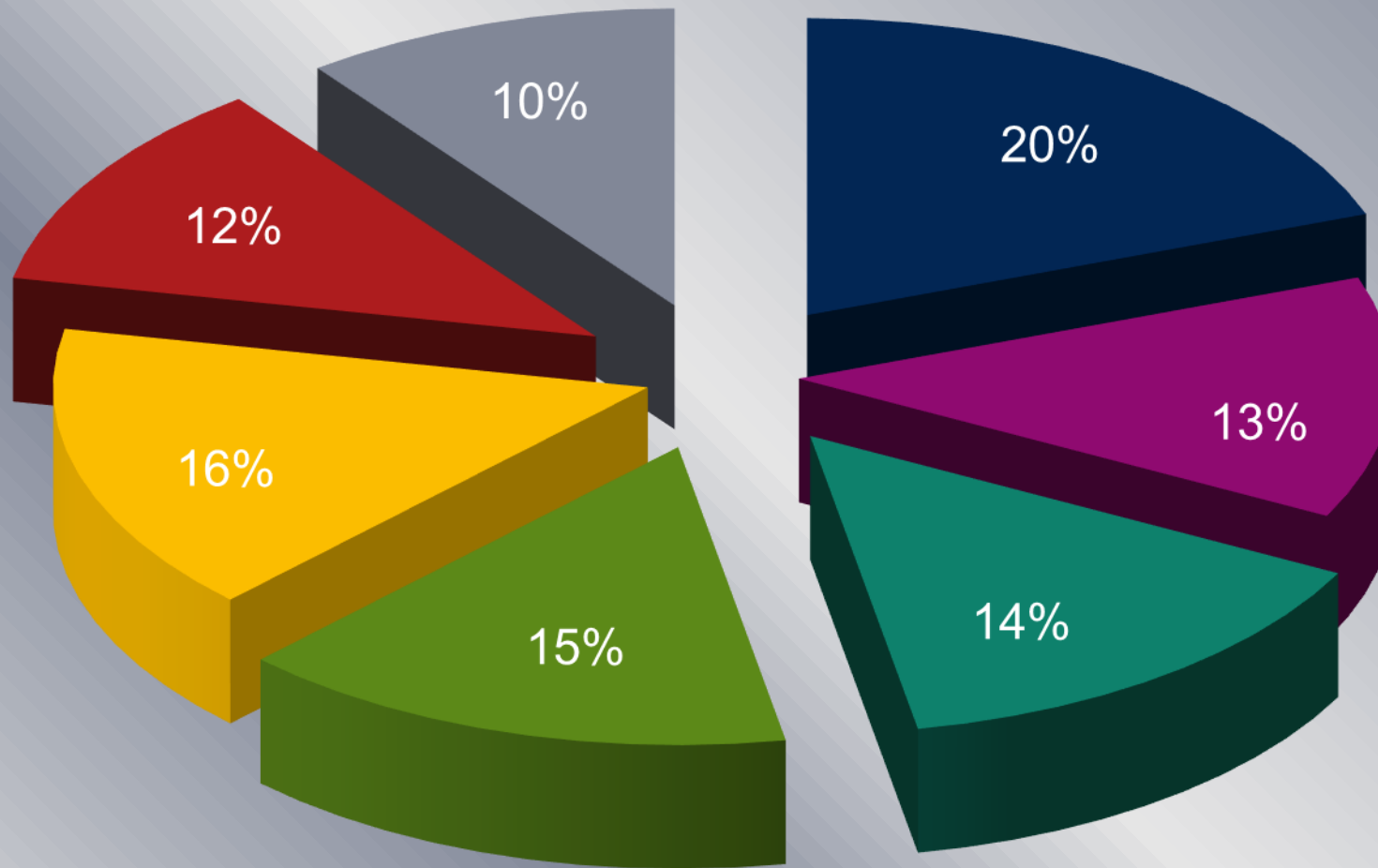
ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w **poniedziałek** (74), natomiast najczęściej ofiar wypadków drogowych odnotowano w **piątek** (8).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
OGÓŁEM	288	380	9	11	313	424
PONIEDZIAŁEK	49	74	1	0	52	85
WTOREK	48	50	3	0	49	57
ŚRODA	51	55	1	0	52	64
CZWARTEK	43	58	1	1	54	61
PIĄTEK	46	60	3	8	48	61
SOBOTA	28	44	0	0	33	48
NIEDZIELA	23	39	0	2	25	48



WYPADKI Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



- Poniedziałek
- Wtorek
- Środa
- Czwartek
- Piątek
- Sobota
- Niedziela



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA:

Najwyższa liczba wypadków (127) w okresie styczeń – czerwiec br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (4) odnotowano w godzinach 10:00 – 14:00, oraz 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024
OGÓŁEM	288	380	9	11	313	424
2:00 - 6:00	6	9	0	0	10	12
6:00 - 10:00	57	64	3	2	60	68
10:00 - 14:00	61	86	2	4	64	93
14:00 - 18:00	94	127	3	4	95	145
18:00 - 22:00	56	80	1	1	67	87
22:00 - 2:00	14	14	0	0	17	19



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH WG UŻYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2023/2024 ROK:

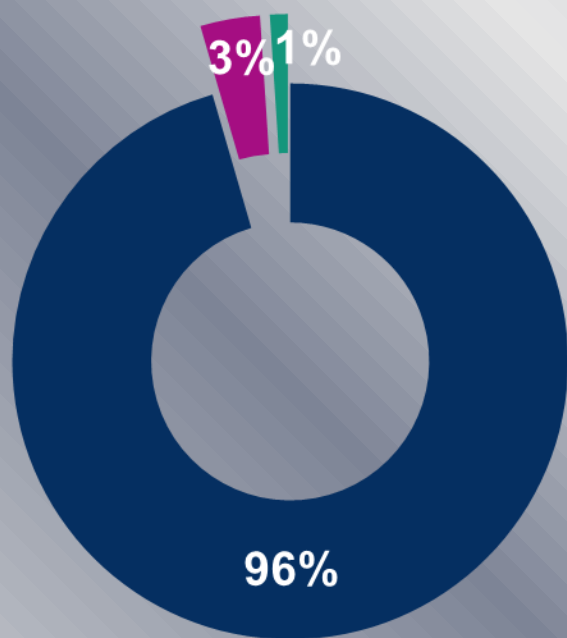
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2023	2024	2023=%	2023	2024	2023=%	2023	2024	2023=%
OGÓŁEM	288	380	132%	9	11	122%	313	424	135%
KIERUJĄCEGO	275	347	126%	6	4	67%	303	396	131%
PIESZEGO	10	25	250%	3	4	133%	7	22	314%
INNE	3	8	267%	0	3	0%	3	6	200%

Z powyższej tabeli wynika, że w okresie styczeń - czerwiec 2024 r. najczęściej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – to aż 92% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 25 wypadków, co stanowi 7% ogółu wypadków.

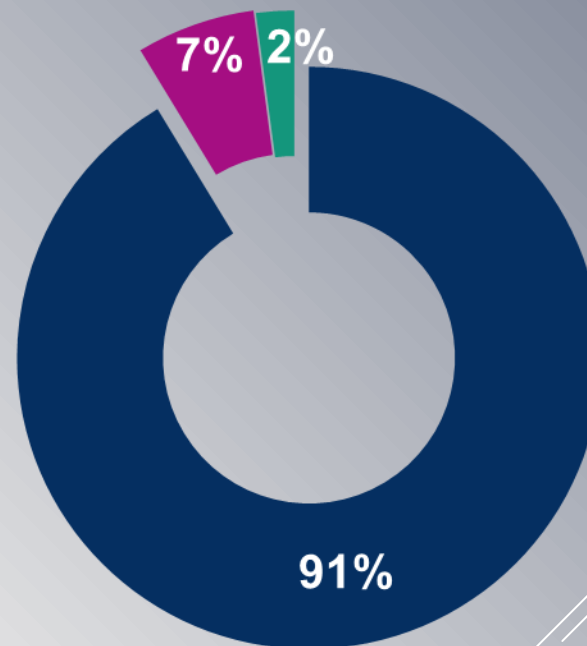
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 72, natomiast z winy pieszych odnotowano wzrost o 15.



2023



2024



- Kierujący
- Piesi
- Inne

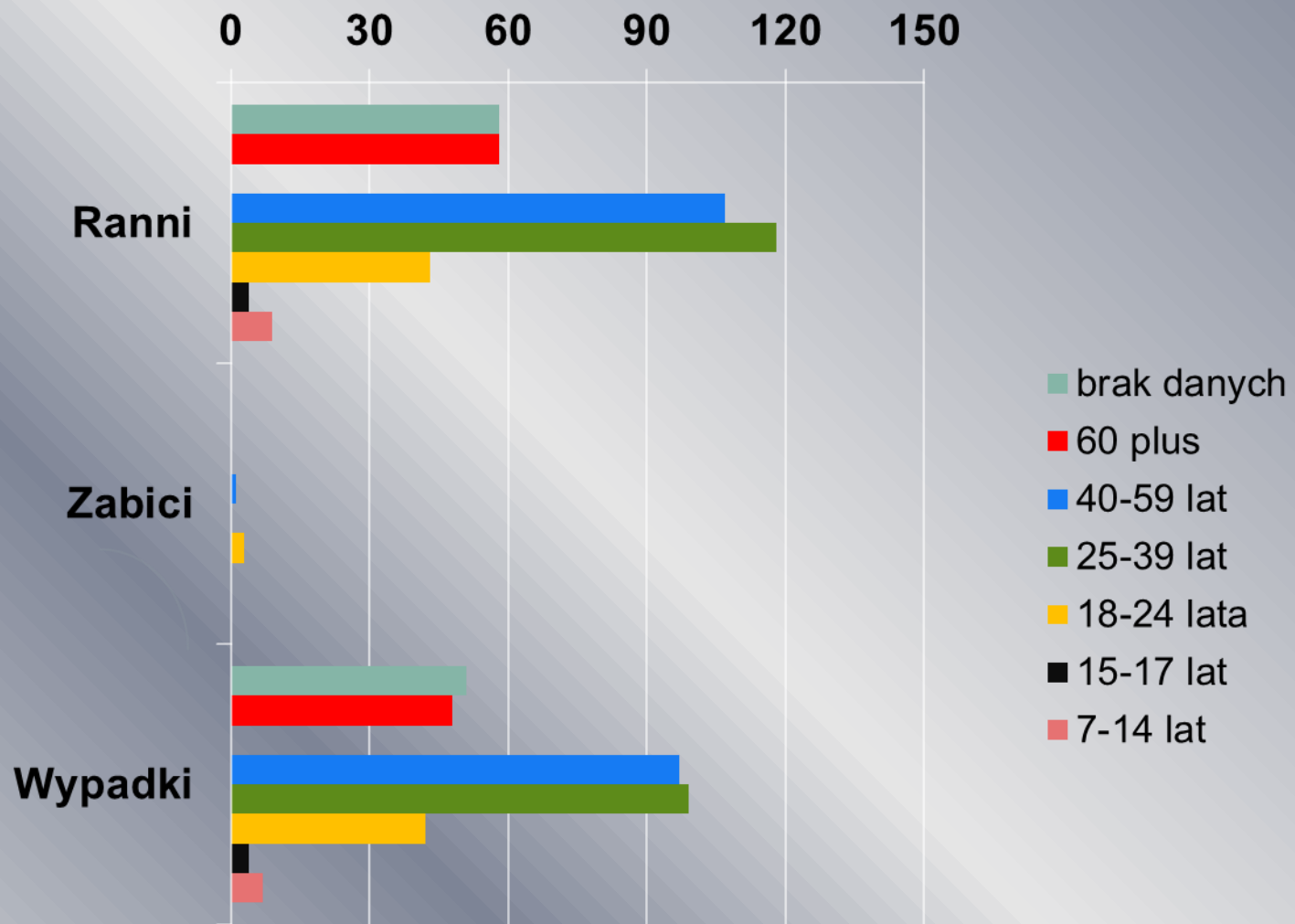


PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
7 - 14 lat	7	0	9
15 - 17 lat	4	0	4
18 - 24 lat	42	3	43
25 - 39 lat	99	0	118
40 - 59 lat	97	1	107
60 +	48	0	58
b/d	51	0	58

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat,
którzy doprowadzili do 99 wypadków drogowych.





PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2024	%	2024	%	2024	%
Ogółem	347	100%	4	100%	396	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	84	24%	0	0%	102	26%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	53	15%	0	0%	58	15%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	40	12%	0	0%	41	10%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	32	9%	0	0%	37	9%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	31	9%	3	75%	35	9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	22	6%	1	25%	22	6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	14	4%	0	0%	18	5%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	14	4%	0	0%	18	5%
Nieprawidłowe skręcanie	12	3%	0	0%	13	3%
Nieprawidłowe wymijanie	12	3%	0	0%	12	3%
Gwałtowne hamowanie	8	2%	0	0%	12	3%
Nieprawidłowe cofanie	6	2%	0	0%	6	2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	6	2%	0	0%	7	2%
Nieprawidłowe omijanie	4	1%	0	0%	5	1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	1%	0	0%	4	1%
Inne przyczyny	5	1%	0	0%	6	2%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (84), co stanowi 24 % ogółu, następnie nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (53), co stanowi 15 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



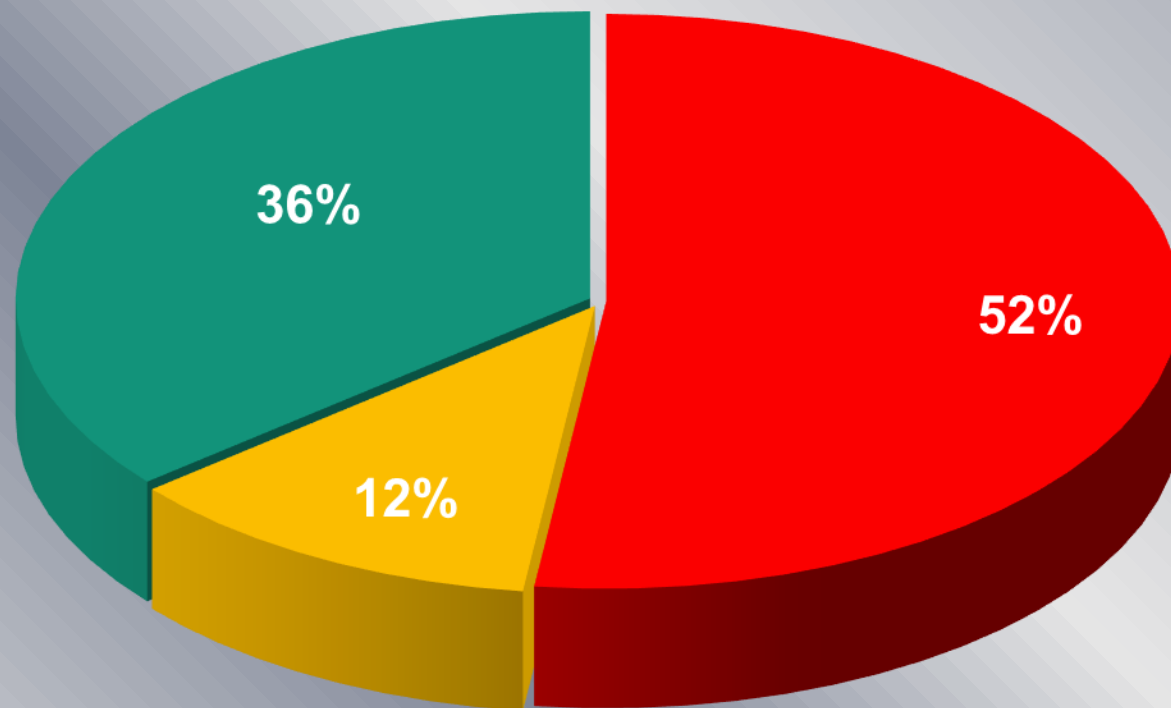
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2024	%	2024	%	2024	%
OGÓŁEM	25	100%	4	100%	22	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	13	52%	1	25%	12	55%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	3	12%	0	0%	3	14%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	9	36%	3	75%	7	32%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W pierwszym półroczu 2024 roku spowodowali 25 wypadków, w wyniku których rannych zostało 22 uczestników ruchu drogowego, a 4 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.



ZACHOWANIE PIESZEGO – PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH



- NIEOSTRÓŻNE WEJŚCIE NA JEZDNIĘ
- PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZED JADĄCYM POJAZDEM



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	11	424
Kierujący	2	227
Piesi	6	120
Pasażerowie	3	77

W okresie styczeń - czerwiec 2024 roku w wyniku wypadków drogowych 11 osób poniosło śmierć, a 424 osoby zostały ranne.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD KIERUJĄCYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE :

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	2	227
7 - 14 lat	0	8
15 – 17 lat	0	4
18 – 24 lata	1	22
25 – 39 lat	0	80
40 – 59 lat	0	90
60 plus	1	23

W omawianym okresie najwięcej (wśród kierujących) ofiar śmiertelnych (po 1 osobie) zanotowano w przedziałach od 18 – 24 lata oraz do 60 lat i więcej, natomiast w przedziale 40 – 59 lat 90 osób doznało obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD PIESZYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE:

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	6	120
0 – 6 lat	0	2
7 – 14 lat	0	11
15 – 17 lat	1	5
18 – 24 lata	0	9
25 – 39 lat	1	36
40 – 59 lat	0	26
60 plus	4	31

Najwięcej poszkodowanych osób (wśród pieszych) odnotowano w wieku 25 – 39 lat – 36 osób zostało rannych, natomiast w wieku 60 plus 4 osoby poniosły śmierć.



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2024 rok (WYPADKI DROGOWE)

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JEROZOLIMSKIE	16	1	21
2.	PUŁAWSKA	11	0	18
3.	AL. JANA PAWŁA II	10	0	11
4.	ŻWIRKI I WIGURY	7	0	7
5.	WOŁOSKA	6	1	7
6.	AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA	6	0	7
7.	PŁOCHOCIŃSKA	6	2	5
8.	AL. SOLIDARNOŚCI	5	0	5
9.	CZERNIAKOWSKA	5	0	5
10.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	5	0	5
11.	WAŁ MIEDZESZYŃSKI	5	0	5
12.	AL. KRAKOWSKA	4	0	5
13.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI	4	0	5
14.	GÓRCZEWSKA	4	0	4
15.	KASPRZAKA	4	0	4
16.	MODLIŃSKA	4	0	4
17.	PATRIOTÓW	4	0	4



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	WOŁOSKA – RACŁAWICKA	2	1	1
2.	PUŁAWSKA – MALCZEWSKIEGO	2	0	8
3.	HYNKA – RADAROWA	2	0	5
4.	SŁOMIŃSKIEGO – DAWIDOWSKIEGO	2	0	4
5.	AL. JANA PAWŁA II – NOWOLIPIE	2	0	3
6.	AL. KRALOWSKA – BAKALARSKA	2	0	2
7.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI – MADALIŃSKIEGO	2	0	2
8.	AL. SOLIDARNOŚCI – NOWY ZJAZD	2	0	2
9.	GOŁKOWSKA – LIMANOWSKIEGO	2	0	2
10.	PAŁACOWA – RUCZAJ	2	0	2
11.	PŁASKOWICKIEJ – CYNAMONOWA	2	0	2
12.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH – PIASTÓW ŚLĄSKICH	2	0	2
13.	RADZYMIŃSKA – ŁODYGOWA	2	0	2
14.	WOŁOSKA – DOMANIEWSKA	2	0	2

