

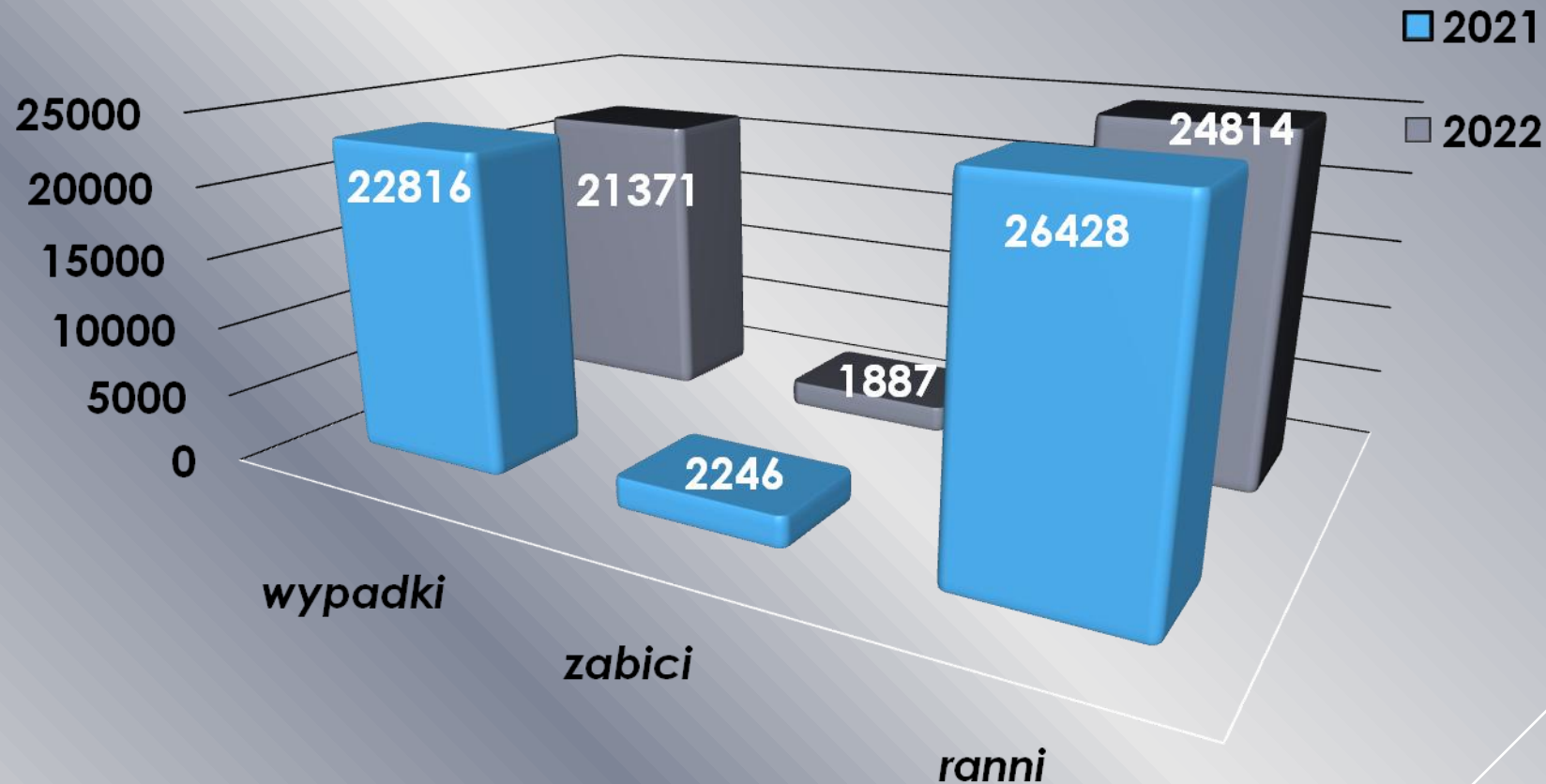
ANALIZA ROCZNA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

ZA OKRES
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022 rok

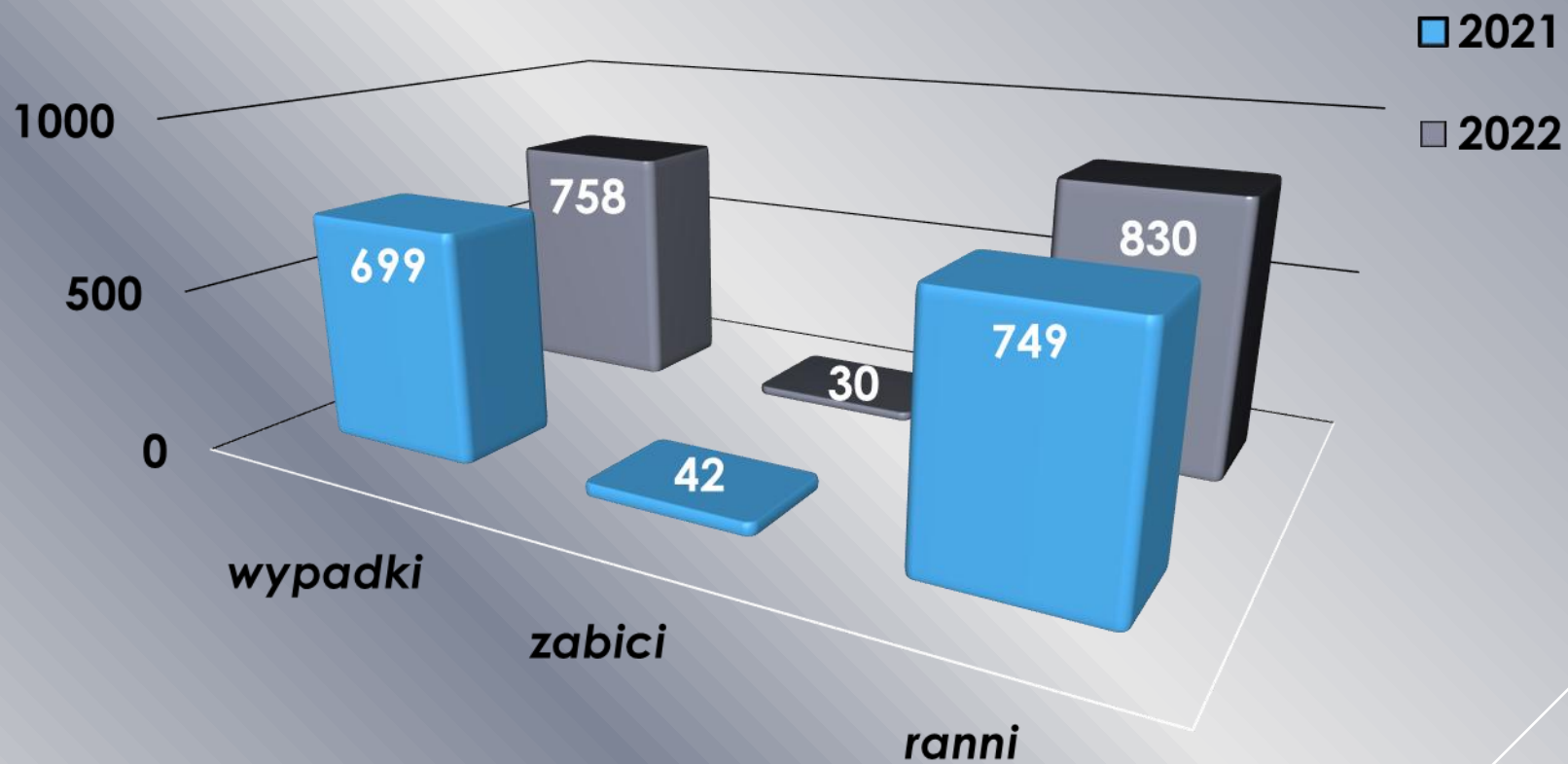
Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



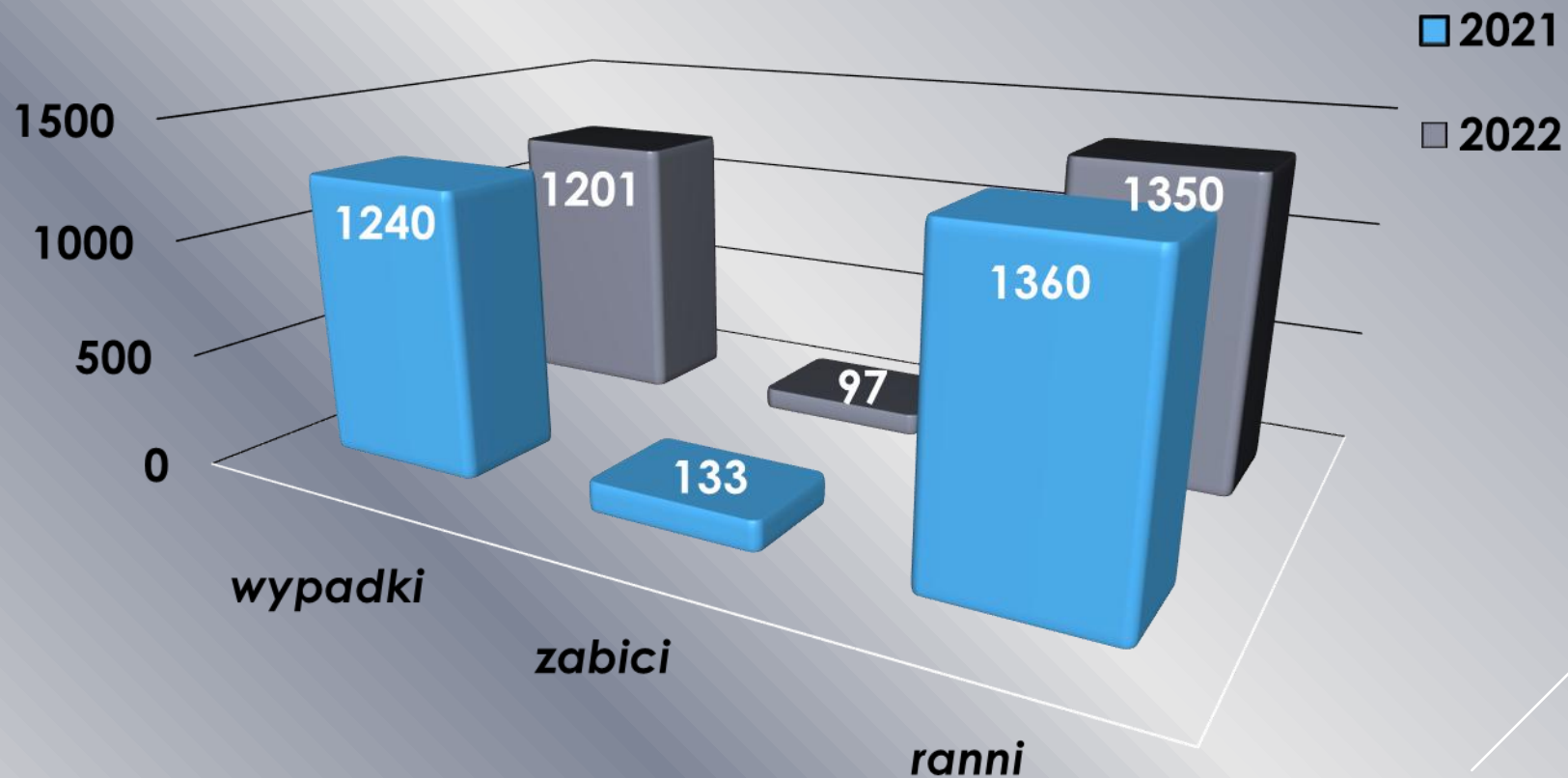
Według wstępnych danych szacunkowych, w 2022 roku na terenie **Polski** zaistniało **21371** wypadków drogowych (o 1445 mniej niż w 2021 r.), w wyniku których **1887** osób poniosło śmierć (mniej o 359), a **24814** osób doznało obrażeń ciała (mniej o 1614). Odnotowano też **360547** kolizji drogowych (o 62847 mniej).



W okresie styczeń - grudzień 2022 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** zaistniało **758** wypadków drogowych (o 59 więcej niż w roku 2021 r.), w wyniku których **30** osób poniosło śmierć (mniej o 12), a **830** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 81). Odnotowano też **22496** kolizji drogowych (o 3143 mniej).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennie powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniało **1201** wypadków drogowych (o 39 mniej niż w 2021 r.), w wyniku których **97** osób poniosło śmierć (mniej o 36), natomiast **1350** osób doznało obrażeń ciała (mniej o 10). Odnotowano też **36304** kolizji drogowych (o 5422 mniej).



**ZDARZENIA DROGOWE
NA TERENIE WARSZAWY
ORAZ ICH SKUTKI**



WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	699	758	42	30	749	830
STYCZEŃ	31	42	1	4	33	45
LUTY	36	41	4	1	41	44
MARZEC	29	41	3	5	29	43
KWIECIEŃ	39	49	2	2	48	50
MAJ	65	88	3	2	70	93
CZERWIEC	99	90	3	1	102	96
LIPIEC	68	72	7	3	69	84
SIERPIEŃ	63	85	3	5	67	90
WRZESIEŃ	70	89	2	2	78	100
PAŹDZIERNIK	85	80	5	1	94	95
LISTOPAD	65	39	5	3	66	40
GRUDZIEŃ	49	42	4	1	52	50



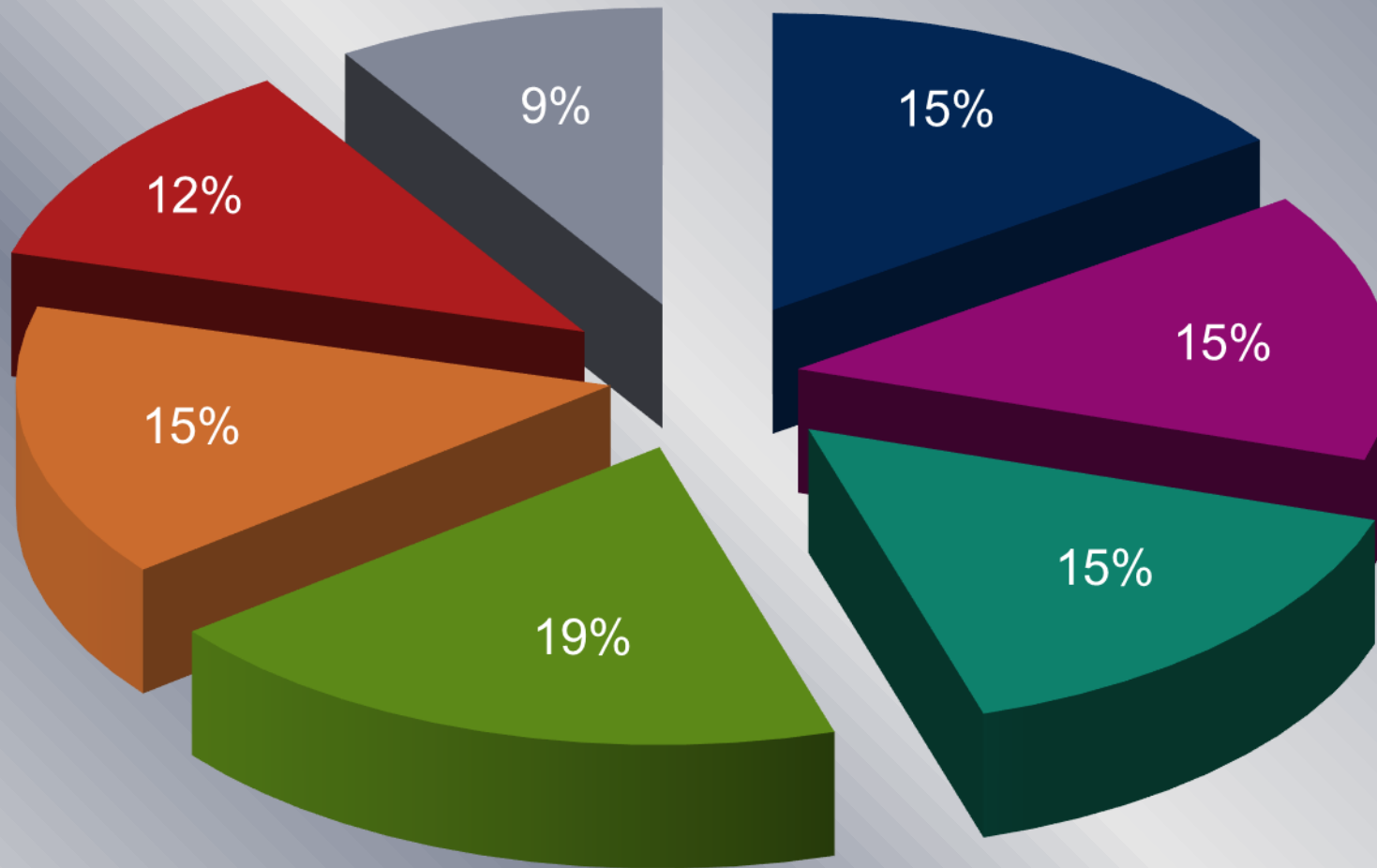
ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w **czwartki** (145), natomiast najczęściej ofiar wypadków drogowych odnotowano w **środy, czwartki i piątki** (6).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	699	758	42	30	749	830
PONIEDZIAŁEK	120	116	7	4	124	118
WTOREK	96	111	3	2	103	122
ŚRODA	110	116	9	6	109	122
CZWARTEK	104	145	7	6	107	155
PIĄTEK	119	113	4	6	135	122
SOBOTA	73	89	7	2	83	110
NIEDZIELA	77	68	5	4	88	81



WYPADKI Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



- Poniedziałek
- Wtorek
- Środa
- Czwartek
- Piątek
- Sobota
- Niedziela



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA:

Najwyższa liczba wypadków (251) w okresie styczeń – grudzień 2022 r. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (10) odnotowano również w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	699	758	42	30	749	830
2:00 - 6:00	23	23	3	1	30	26
6:00 - 10:00	116	140	4	1	125	150
10:00 - 14:00	168	168	10	9	174	176
14:00 - 18:00	216	251	13	10	234	272
18:00 - 22:00	140	133	6	4	154	148
22:00 - 2:00	36	43	6	5	32	58



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH WG UŻYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2021/2022 ROK:

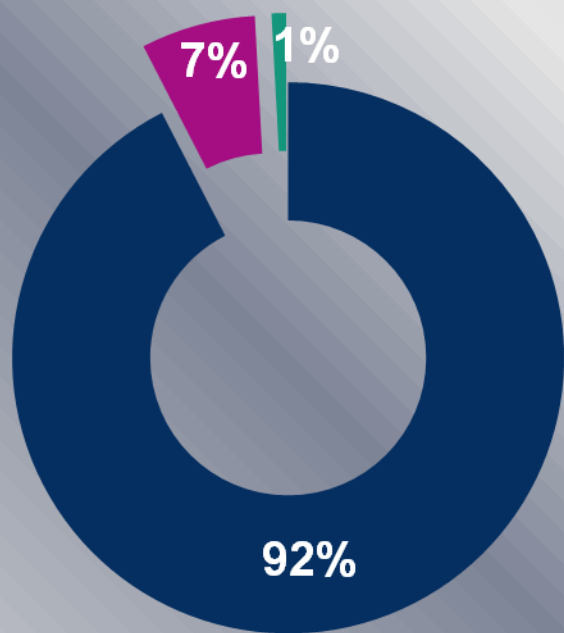
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	%	2021	2022	%	2021	2022	%
OGÓŁEM	699	758	100%	42	30	100%	749	830	100%
KIERUJĄCEGO	646	713	94%	33	23	77%	702	791	95%
PIESZEGO	47	35	5%	8	6	20%	41	30	4%
INNE	6	10	1%	1	1	3%	6	9	1%

Z powyższej tabeli wynika, że w okresie styczeń - grudzień 2022 r. najczęściej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 94% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 35 wypadków, co stanowi 5% ogółu wypadków.

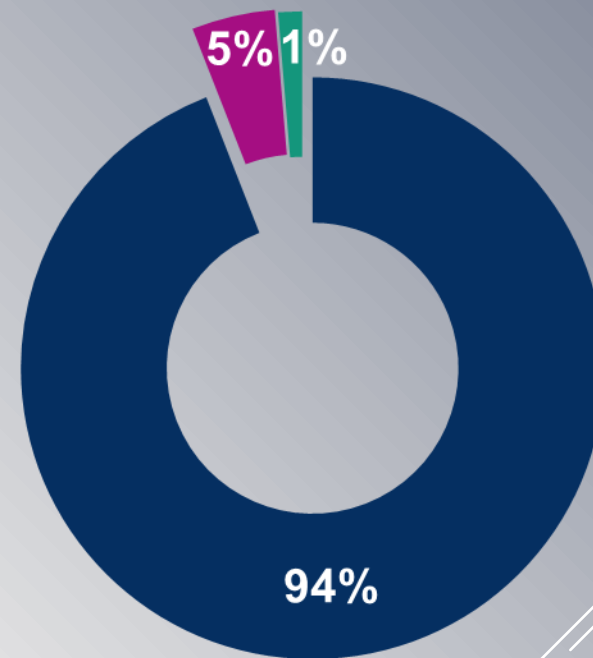
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 67, natomiast z winy pieszych odnotowano spadek o 12.



2021



2022



- Kierujący
- Piesi
- Inne

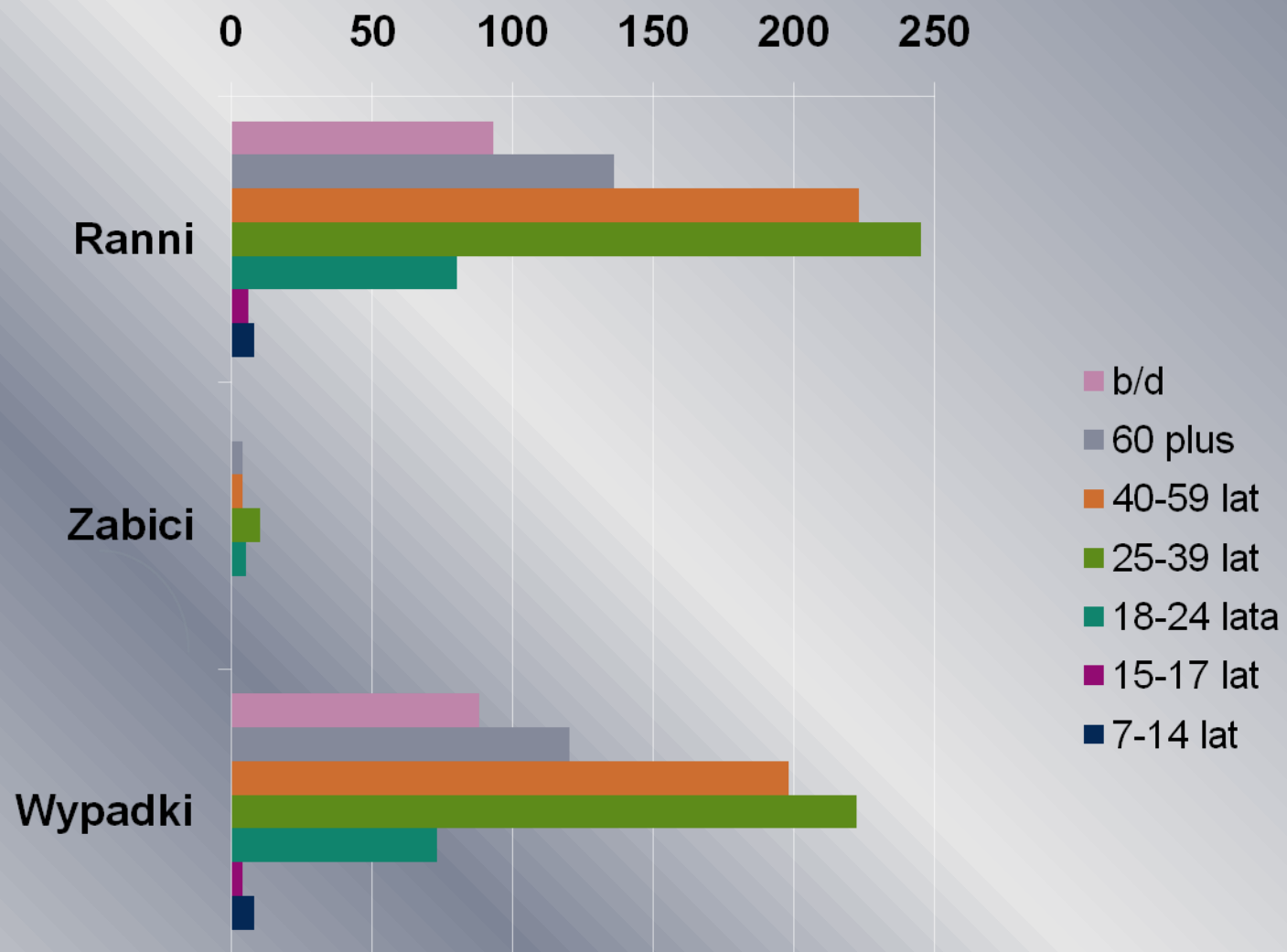


PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
7 - 14 lat	8	0	8
15 - 17 lat	4	0	6
18 - 24 lat	73	5	80
25 - 39 lat	222	10	245
40 - 59 lat	198	4	223
60 +	120	4	136
b/d	88	0	93

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat,
którzy spowodowali 222 wypadki drogowe.





PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	%	2022	%	2022	%
Ogółem	713	100%	23	100%	791	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	129	18%	2	9%	130	16%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	129	18%	3	13%	146	18%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	104	15%	9	39%	124	16%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	79	11%	0	0%	79	10%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	66	9%	0	0%	81	10%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	32	4%	1	17%	38	5%
Nieprawidłowe cofanie	31	4%	3	13%	29	4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	27	4%	0	0%	28	4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	26	4%	2	0%	32	4%
Nieprawidłowe skręcanie	25	4%	0	0%	31	4%
Nieprawidłowe wymijanie	20	3%	0	0%	23	3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	16	2%	0	0%	16	2%
Gwałtowne hamowanie	13	2%	0	0%	17	2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	6	1%	0	0%	6	1%
Inne przyczyny	10	1%	3	13%	11	1%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (129), co stanowi 18 % ogółu, następnie nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (129), co stanowi 18 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



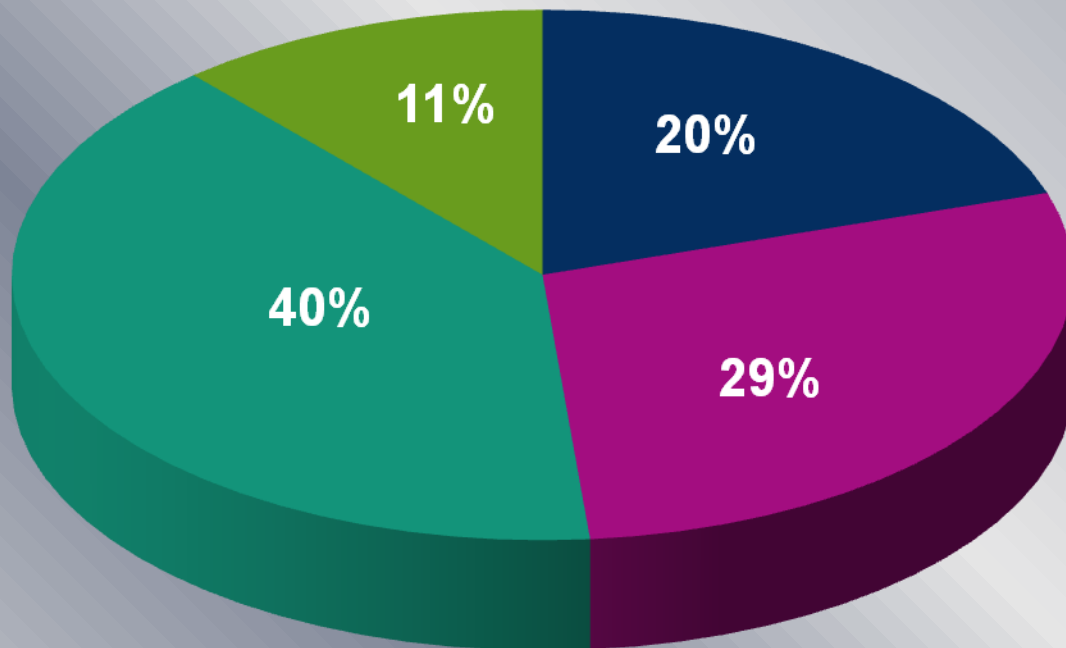
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	%	2022	%	2022	%
OGÓŁEM	35	100%	6	100%	30	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	14	40%	1	17%	14	47%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	10	29%	2	33%	8	27%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	7	20%	1	17%	6	20%
Inne przyczyny	4	11%	2	33%	2	7%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W 2022 roku spowodowali 35 wypadków. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.



ZACHOWANIE PIESZEGO – PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH



- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZED JADĄCYM POJAZDEM
- INNE PRZYCZYNY



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	30	830
Kierujący	11	410
Piesi	14	230
Pasażerowie	5	186
Osoba na urządzeniu wspomagającym ruch – UWR	0	4

W okresie styczeń - grudzień 2022 roku w wyniku wypadków drogowych 30 osób poniosło śmierć, a 830 osób zostało rannych.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD KIERUJĄCYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE :

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	11	410
7 - 14 lat	0	14
15 – 17 lat	0	4
18 – 24 lata	3	53
25 – 39 lat	6	151
40 – 59 lat	2	145
60 plus	0	43

W przedziale wiekowym 25 - 39 lat (wśród kierujących)
6 osób poniosło śmierć, natomiast 151 osób doznało obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD PIESZYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE:

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	14	230
0 – 6 lat	0	7
7 – 14 lat	0	11
15 – 17 lat	1	9
18 – 24 lata	1	17
25 – 39 lat	2	48
40 – 59 lat	4	49
60 plus	6	86
b/d	0	3

Najwięcej poszkodowanych osób (wśród pieszych) odnotowano w wieku 60 plus – 6 osób poniosło śmierć, a 86 zostało rannych.



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2022 rok (WYPADKI DROGOWE)

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JEROZOLIMSKIE	23	0	25
2.	PUŁAWSKA	23	0	27
3.	AL. JANA PAWŁA II	19	0	20
4.	AL. SOLIDARNOŚCI	15	1	21
5.	AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA	11	2	12
6.	CZERNIAKOWSKA	11	1	11
7.	MARSZAŁKOWSKA	10	0	17
8.	MODLIŃSKA	10	0	13
9.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	9	0	9
10.	SOBIESKIEGO	9	1	10
11.	AL. KRAKOWSKA	8	1	7
12.	LAZUROWA	7	0	7
13.	PŁOCKA	7	0	7
14.	TOWAROWA	7	1	6
15.	AL. NIEPODLEGŁOŚCI	6	0	8
16.	BRONIEWSKIEGO	6	0	6



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JANA PAWŁA II – PROSTA – ŚWIĘTOKRZYSKA (RONDO ONZ)	3	0	3
2.	DOLINA SŁUŻEWIECKA - NOWOURSYNOWSKA	4	0	6
3.	AL. SOLIDARNOŚCI – OKOPOWA	3	0	3
4.	CZERNIAKOWSKA – GAGARINA	2	1	2
5.	BORA-KOMOROWSKIEGO – FIELDORFA	2	1	1
6.	MARSZAŁKOWSKA – HOŻA	2	0	5
7.	MODLIŃSKA – SPRAWNA	2	0	4
8.	AL. JANA PAWŁA II – GRZYBOWSKA	2	0	3
9.	WITOSA – IDZIKOWSKIEGO	2	0	3
10.	WOŁOSKA – RACŁAWICKA	3	0	4

