

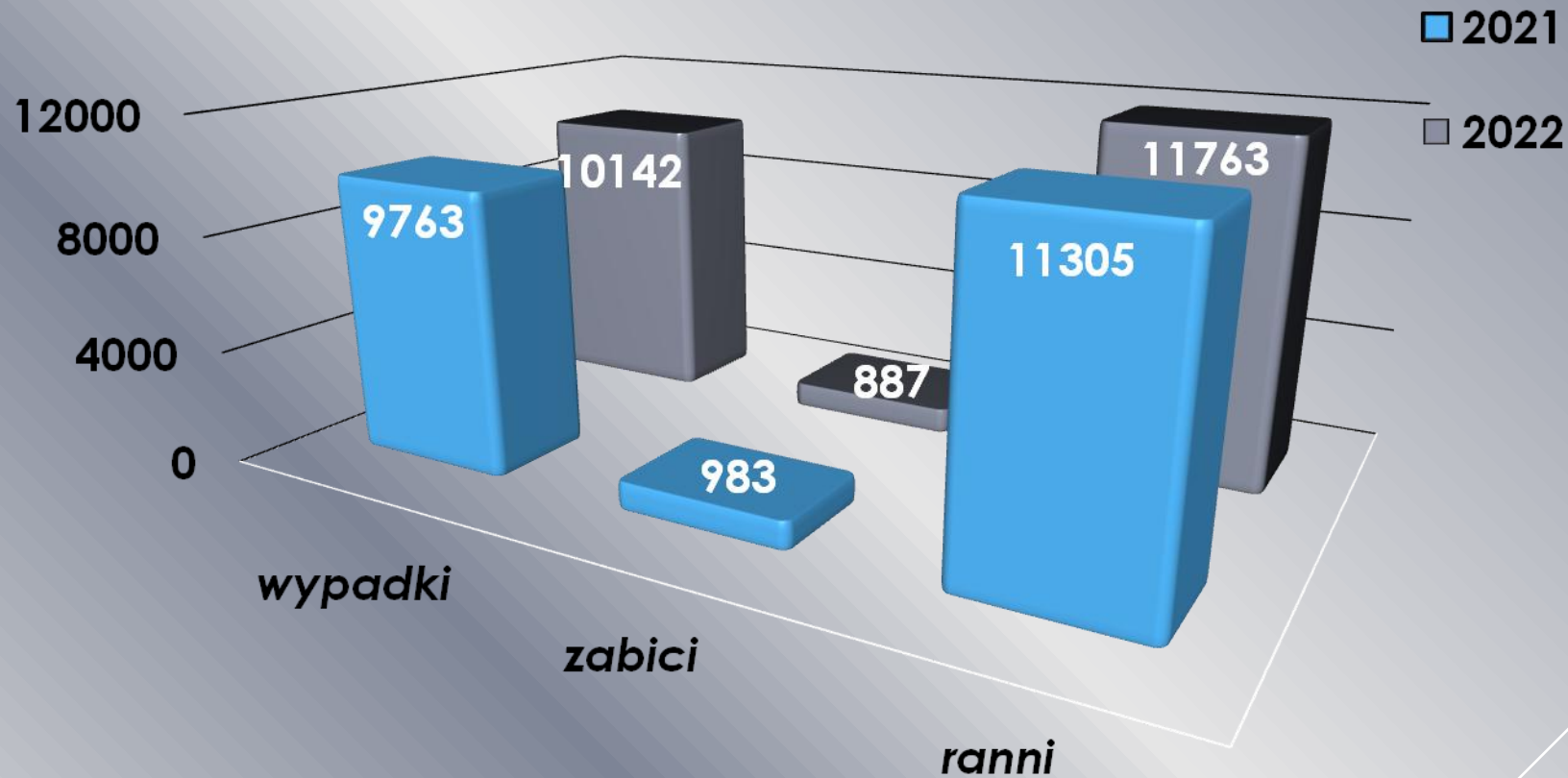
ANALIZA PÓŁROCZNA STANU BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM

ZA OKRES
STYCZEŃ - CZERWIEC 2022 rok

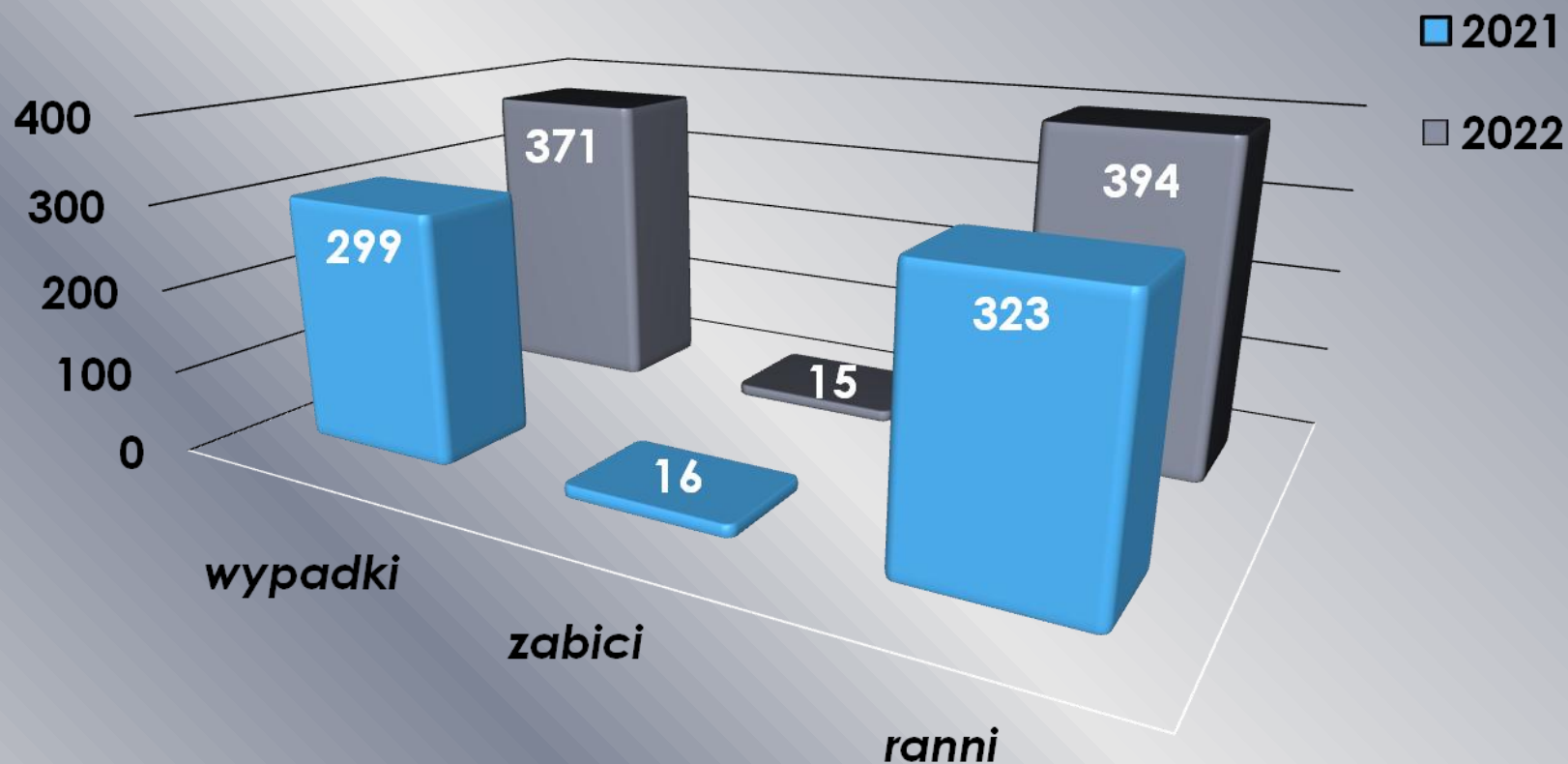
Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



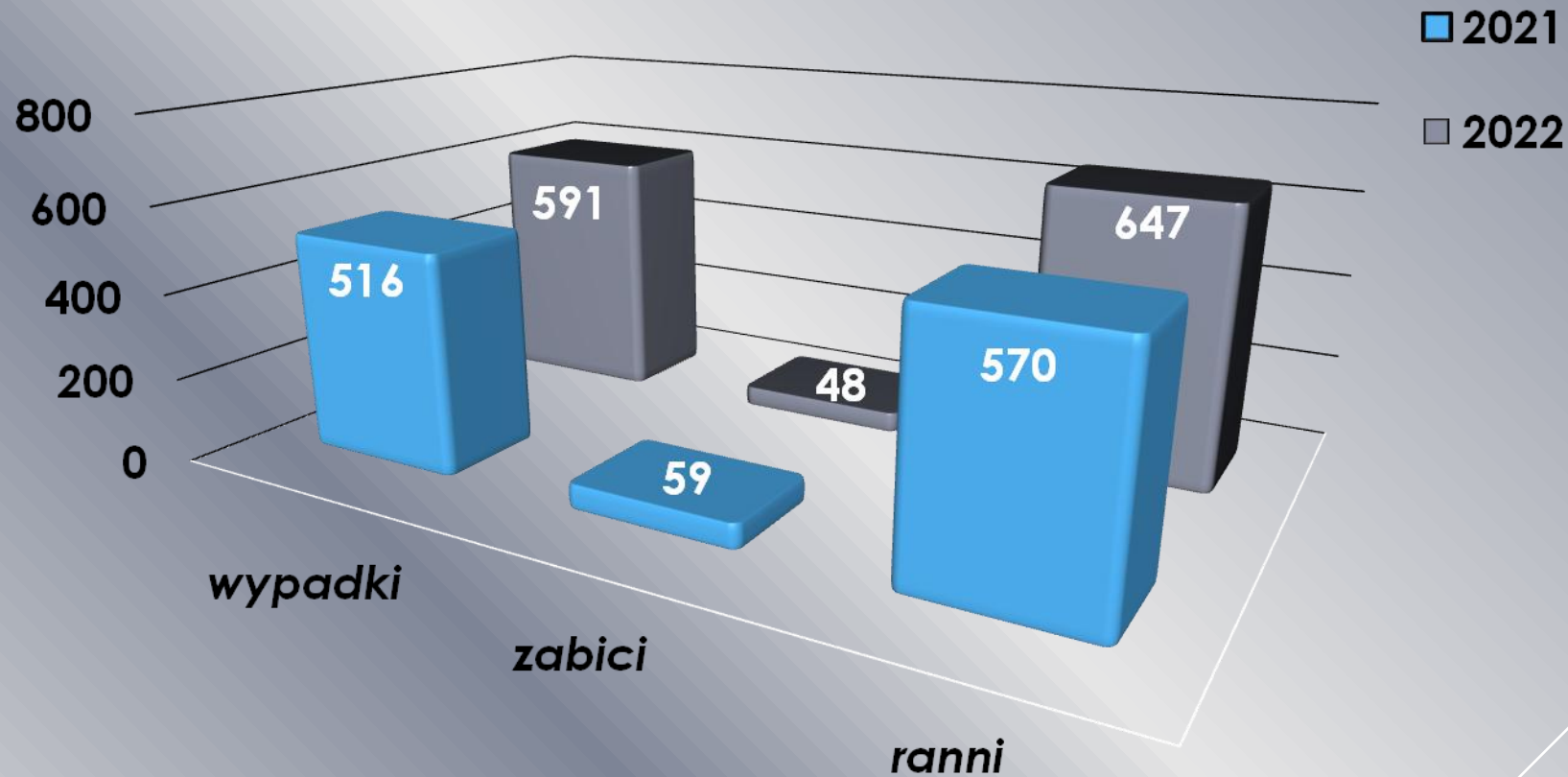
Według wstępnych danych szacunkowych, w okresie styczeń - czerwiec 2022 roku na terenie **Polski** zaistniało **10142** wypadki drogowe (o 379 więcej niż w 2021 r.), w wyniku których **887** osób poniosło śmierć (mniej o 96) i aż **11763** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 458). Odnotowano też **178703** kolizji drogowych (aż o 21268 mniej).



W pierwszym półroczu 2022 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** zaistniało **371** wypadków drogowych (o 72 więcej niż w pierwszym półroczu 2021 r.), w wyniku których **15** osób poniosło śmierć (mniej o 1), a **394** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 71). Odnotowano też **11130** kolizji drogowych (o 491 mniej).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennie powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniało **591** wypadków drogowych (o 75 więcej niż w 2021 r.), w wyniku których **48** osób poniosło śmierć (mniej o 11), natomiast **647** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 77). Odnotowano też **17982** kolizji drogowych (o 1349 mniej).



ZDARZENIA DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY



WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	299	371	16	15	323	394
STYCZEŃ	31	42	1	4	33	45
LUTY	36	41	4	1	41	44
MARZEC	29	42	3	5	29	44
KWIECIEŃ	39	51	2	2	48	52
MAJ	65	92	3	2	70	99
CZERWIEC	99	103	3	1	102	110



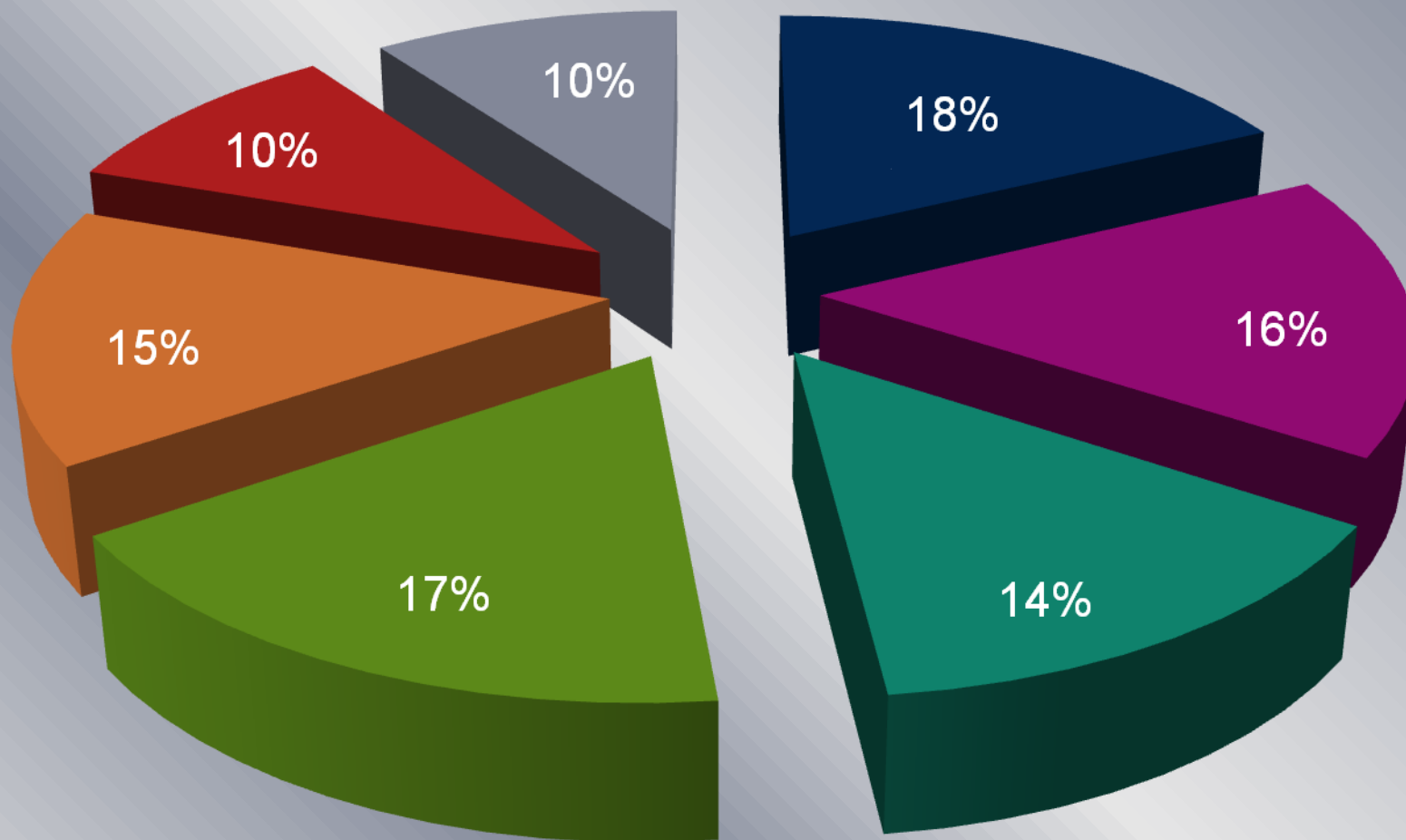
ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w **poniedziałki** (66), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano w **środy, czwartki i niedziele** (3).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	299	371	16	15	323	394
PONIEDZIAŁEK	53	66	5	2	52	67
WTOREK	43	61	2	2	43	69
ŚRODA	42	52	1	3	46	52
CZWARTEK	44	64	3	3	44	67
PIĄTEK	51	55	1	0	58	60
SOBOTA	25	36	1	2	33	38
NIEDZIELA	41	37	3	3	47	41



WYPADKI Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



- Poniedziałek
- Wtorek
- Środa
- Czwartek
- Piątek
- Sobota
- Niedziela



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA:

Najwyższa liczba wypadków (130) w okresie styczeń – czerwiec br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (6) odnotowano również w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	299	371	16	15	323	394
2:00 - 6:00	10	9	0	1	19	8
6:00 - 10:00	52	71	1	0	57	75
10:00 - 14:00	79	78	8	4	82	79
14:00 - 18:00	93	130	5	6	97	136
18:00 - 22:00	49	66	1	1	52	74
22:00 - 2:00	16	17	1	3	16	22



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH WG UŻYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - CZERWIEC 2021/2022 ROK:

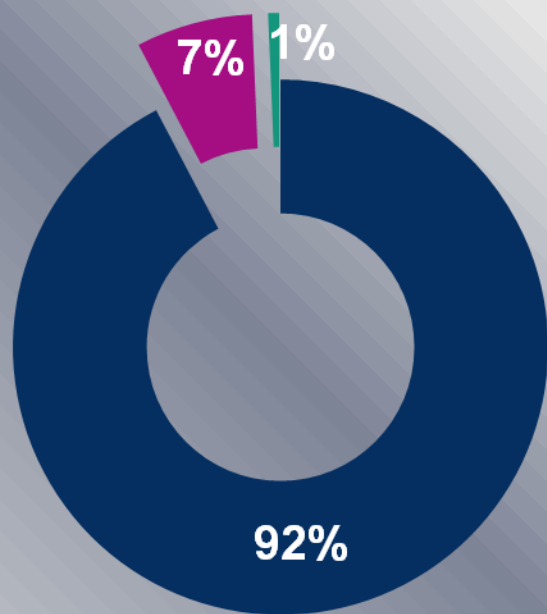
PRZYCZYNY Z WINY				ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%
OGÓŁEM	299	371	124%	16	15	94%	323	394	122%
KIERUJĄCEGO	276	349	126%	14	12	86%	302	375	124%
PIESZEGO	21	18	86%	2	3	150%	19	15	79%
INNE	2	4	200%	0	0	0%	2	4	200%

Z powyższej tabeli wynika, że w okresie styczeń - czerwiec 2022 r. najczęściej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – to aż 94% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 18 wypadków, co stanowi 5% ogółu wypadków.

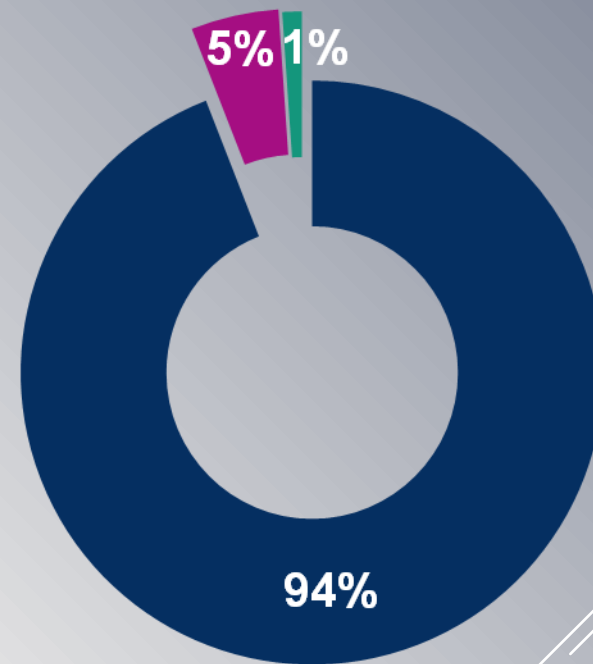
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 73, natomiast z winy pieszych odnotowano spadek o 3.



2021



2022



- Kierujący
- Piesi
- Inne

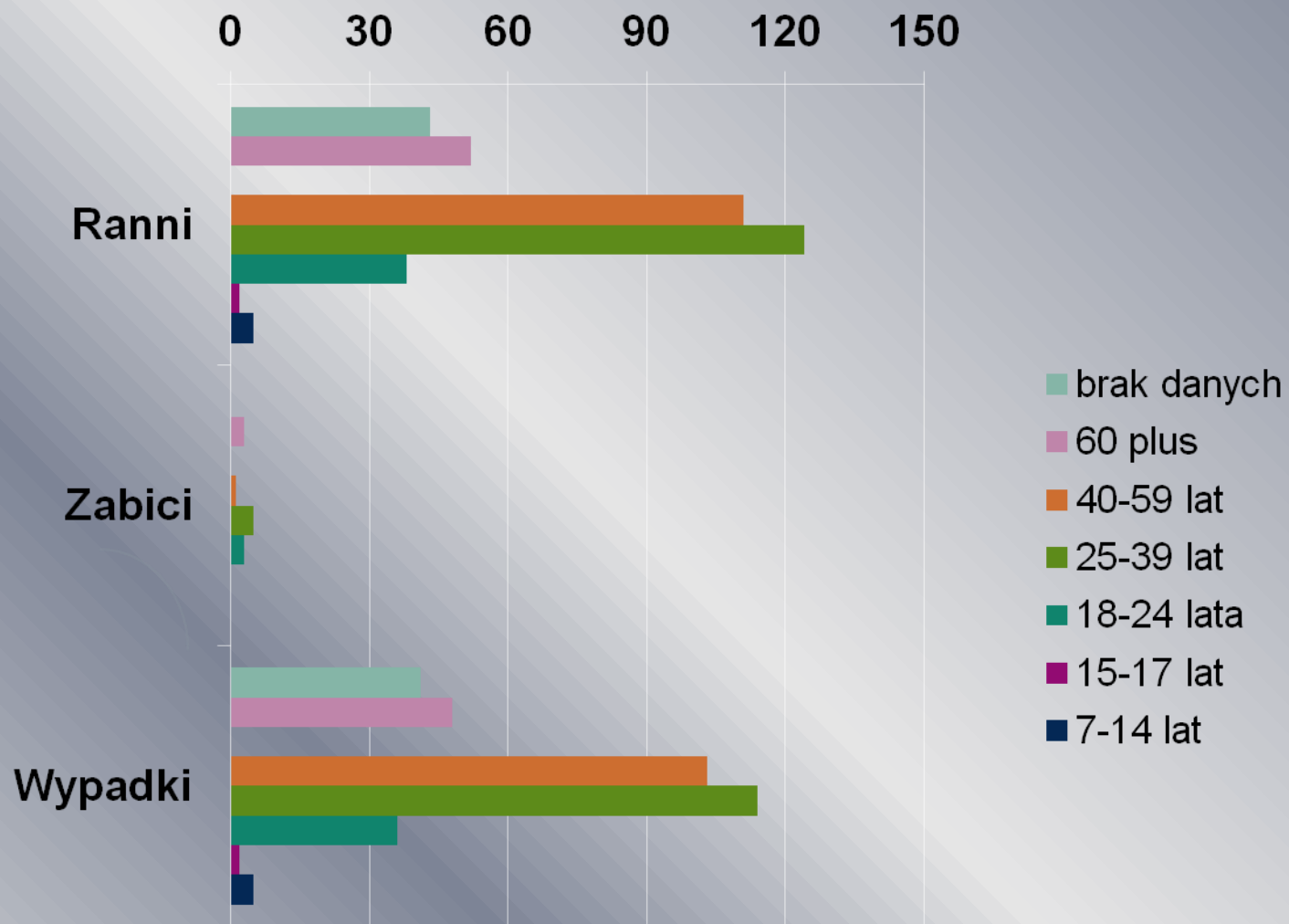


PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
7 - 14 lat	5	0	5
15 - 17 lat	2	0	2
18 - 24 lat	36	3	38
25 - 39 lat	114	5	124
40 - 59 lat	103	1	111
60 +	48	3	52
b/d	41	0	43

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat,
którzy doprowadzili do 114 wypadków drogowych.





PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	%	2022	%	2022	%
Ogółem	349	100%	12	100%	375	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	63	18%	0	0%	66	18%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	62	18%	1	8%	70	19%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	54	15%	5	42%	61	16%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	33	9%	0	0%	33	9%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	30	9%	0	0%	31	8%
Nieprawidłowe cofanie	19	5%	2	17%	17	5%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	14	4%	1	8%	14	4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	13	4%	0	0%	15	4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	12	3%	0	0%	13	3%
Nieprawidłowe skręcanie	12	3%	0	0%	15	4%
Nieprawidłowe wymijanie	10	3%	0	0%	11	3%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	10	3%	0	0%	11	3%
Gwałtowne hamowanie	6	2%	0	0%	7	2%
Inne przyczyny	11	3%	3	25%	11	3%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (63), co stanowi 18 % ogółu, następnie nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (62), co stanowi 18 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



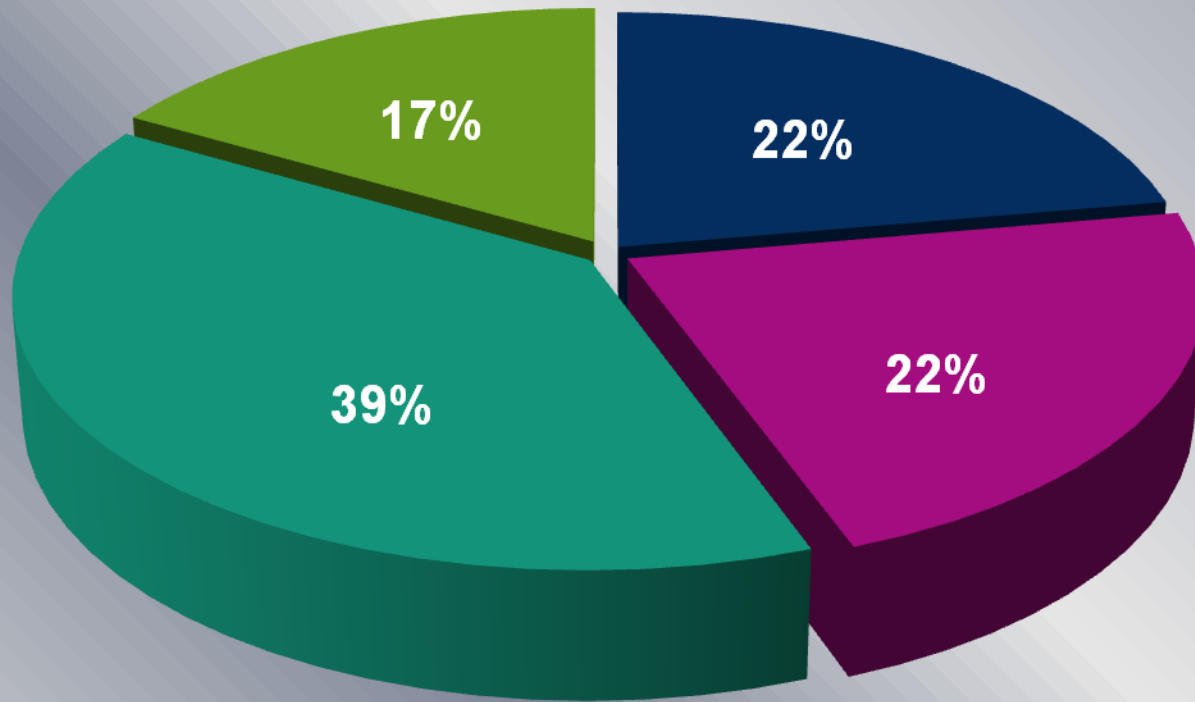
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	%	2022	%	2022	%
OGÓŁEM	18	100%	3	100%	15	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	7	39%	0	0%	7	47%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	4	22%	1	33%	3	20%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	4	22%	1	33%	3	20%
Inne przyczyny	3	17%	1	33%	2	13%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W pierwszym półroczu 2022 roku spowodowali 18 wypadków, w wyniku których rannych zostało 15 uczestników ruchu drogowego, a 3 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.



ZACHOWANIE PIESZEGO – PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH



- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZED JADĄCYM POJAZDEM
- INNE PRZYCZYNY



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	15	394
Kierujący	6	188
Piesi	5	119
Pasażerowie	4	87

W okresie styczeń - czerwiec 2022 roku w wyniku wypadków drogowych 15 osób poniosło śmierć, a 394 osoby zostały ranne.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD KIERUJĄCYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE :

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	6	188
7 - 14 lat	0	8
15 – 17 lat	0	1
18 – 24 lata	2	24
25 – 39 lat	4	65
40 – 59 lat	0	69
60 plus	0	21

W przedziale wiekowym 25 - 39 lat (wśród kierujących)
4 osoby poniosły śmierć, natomiast 65 osób doznało obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD PIESZYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE:

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	5	119
0 – 6 lat	0	7
7 – 14 lat	0	12
15 – 17 lat	0	4
18 – 24 lata	0	6
25 – 39 lat	1	24
40 – 59 lat	2	25
60 plus	2	41

Najwięcej poszkodowanych osób (wśród pieszych) odnotowano w wieku 60 plus - 41osób zostało rannych oraz 2 osoby poniosły śmierć.



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ – CZERWIEC 2022 rok (WYPADKI DROGOWE)

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JEROZOLIMSKIE	10	0	11
2.	AL. JANA PAWŁA II	9	0	10
3.	AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA	5	1	5
4.	SOBIESKIEGO	5	1	5
5.	AL. KRAKOWSKA	5	0	5
6.	GROCHOWSKA	5	0	5
7.	PUŁAWSKA	5	0	5
8.	DOLINA SŁUŻEWIECKA	4	0	6
9.	POŁCZYŃSKA	4	0	6
10.	MODLIŃSKA	4	0	5
11.	POSTĘPU	4	0	5
12.	AL. KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ	4	0	4
13.	AL. SOLIDARNOŚCI	4	0	4
14.	BRONIEWSKIEGO	4	0	4
15.	JANA KAZIMIERZA	4	0	4
16.	PŁOCKA	4	0	4



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	DOLINA SŁUŻEWIECKA - NOWOURSYNOWSKA	2	0	4
2.	DOLINA SŁUŻEWIECKA - AL. WILANOWSKA	2	0	2
3.	AL. WILANOWSKA – RODZINY HISZPAŃSKICH	1	1	2
4.	BIAŁOSTOCKA – BRZESKA	1	1	0
5.	REMBIELIŃSKA – BARTNICZA	1	1	0

