

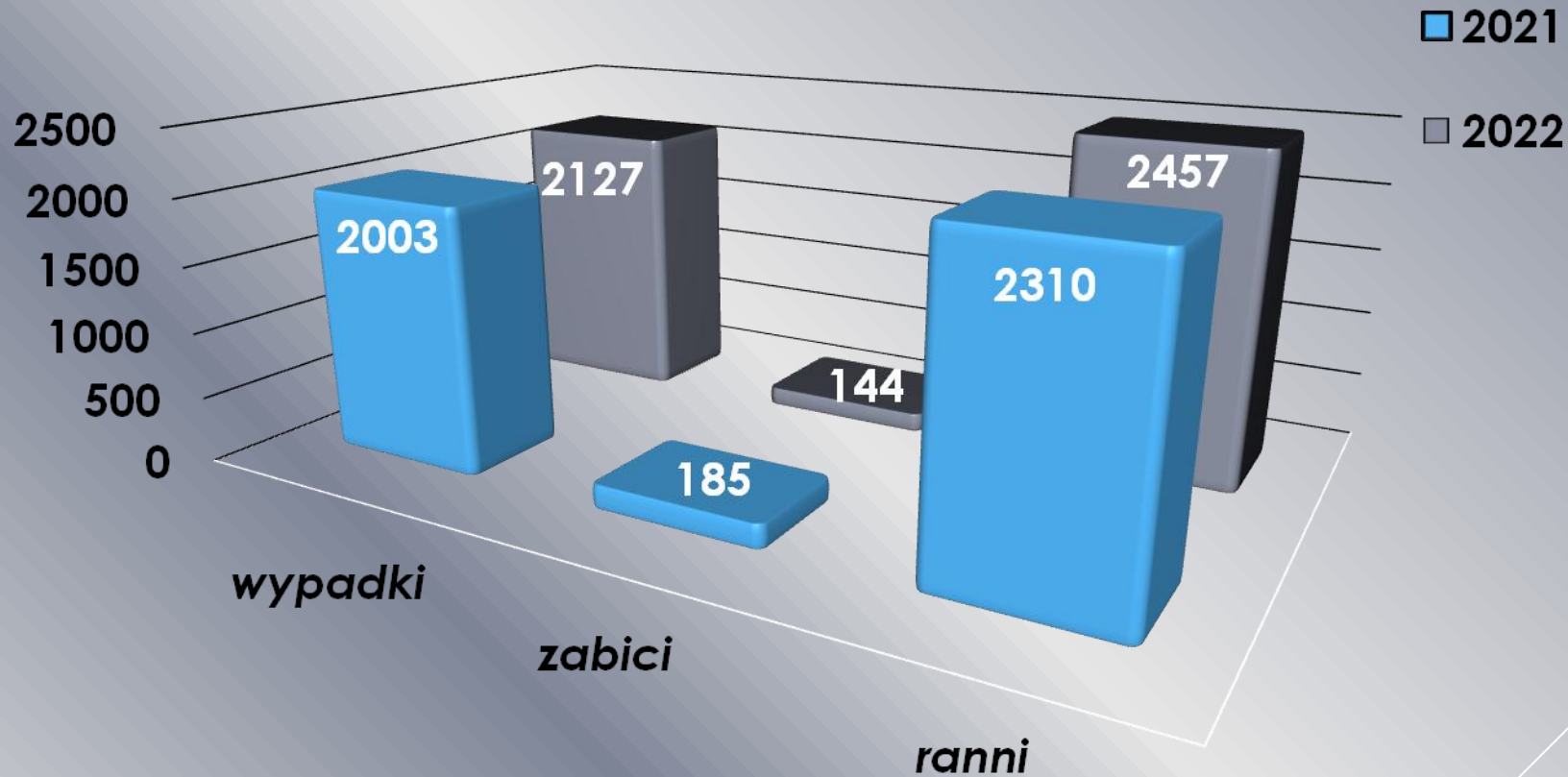
WYPADKI DROGOWE

MAJ 2022 rok

Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



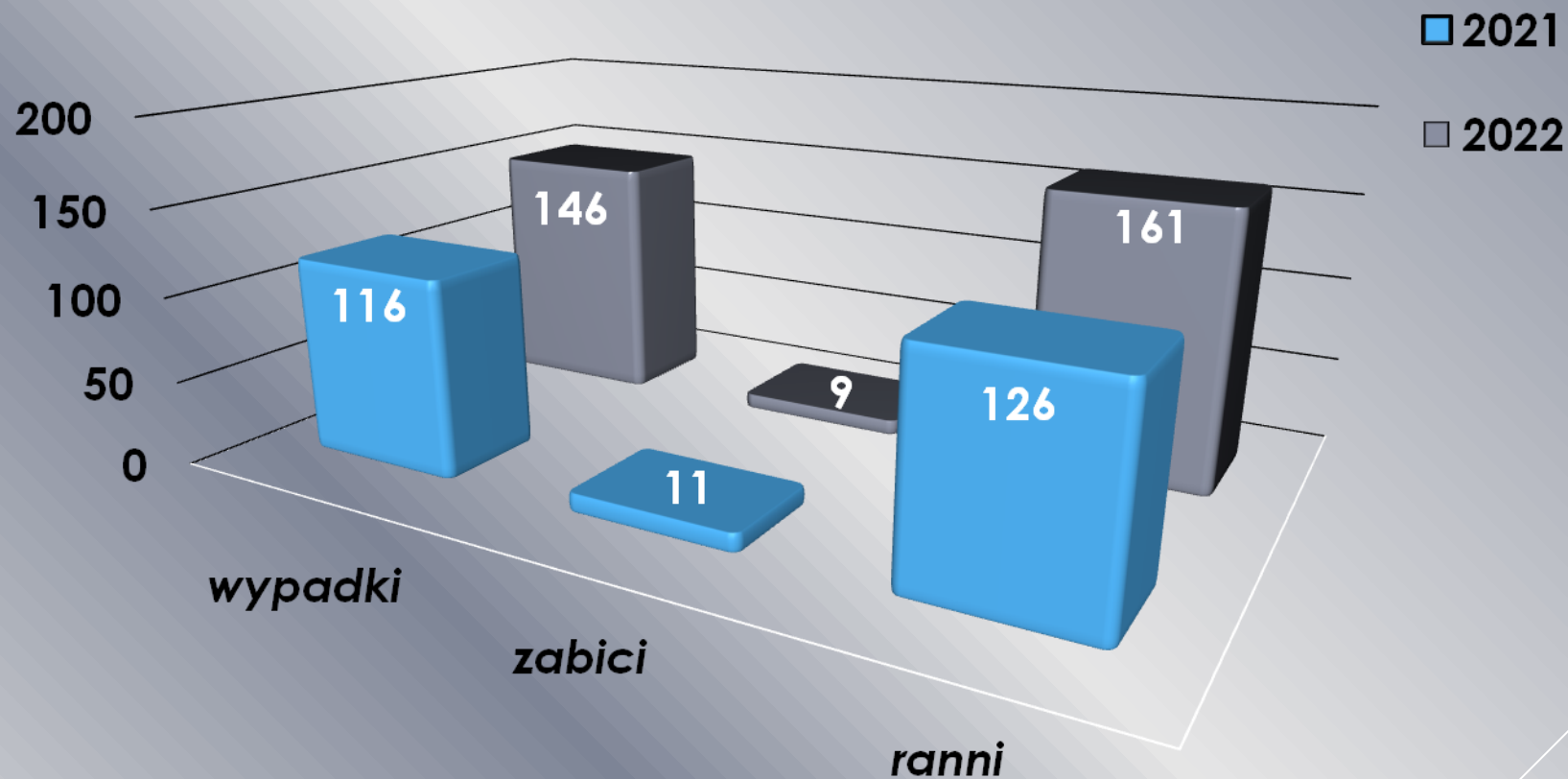
Według wstępnych danych szacunkowych, w maju 2022 roku na terenie **Polski** zaistniało **2127** wypadków drogowych (o 124 więcej niż w maju 2021 r.), w wyniku których **144** osoby poniosły śmierć (mniej o 41) i aż **2457** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 147).



W maju 2022 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** zaistniało **96** wypadków drogowych (o 31 więcej niż w maju 2021 r.), w wyniku których **2** osoby poniosły śmierć (mniej o 1 niż w maju 2021 r.), a **104** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 34). Odnotowano też **1847** kolizji drogowych (o 270 mniej).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennie powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniało **146** wypadków drogowych (o 30 więcej niż w maju 2021 r.), w wyniku których **9** osób poniosło śmierć (mniej o 2 niż w maju 2021), natomiast **161** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 35). Odnotowano też **3146** kolizji drogowych (o 441 mniej).



ZDARZENIA DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY



WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	200	274	13	14	221	291
STYCZEŃ	31	43	1	4	33	45
LUTY	36	40	4	1	41	43
MARZEC	29	43	3	5	29	45
KWIECIEŃ	39	52	2	2	48	54
MAJ	65	96	3	2	70	104



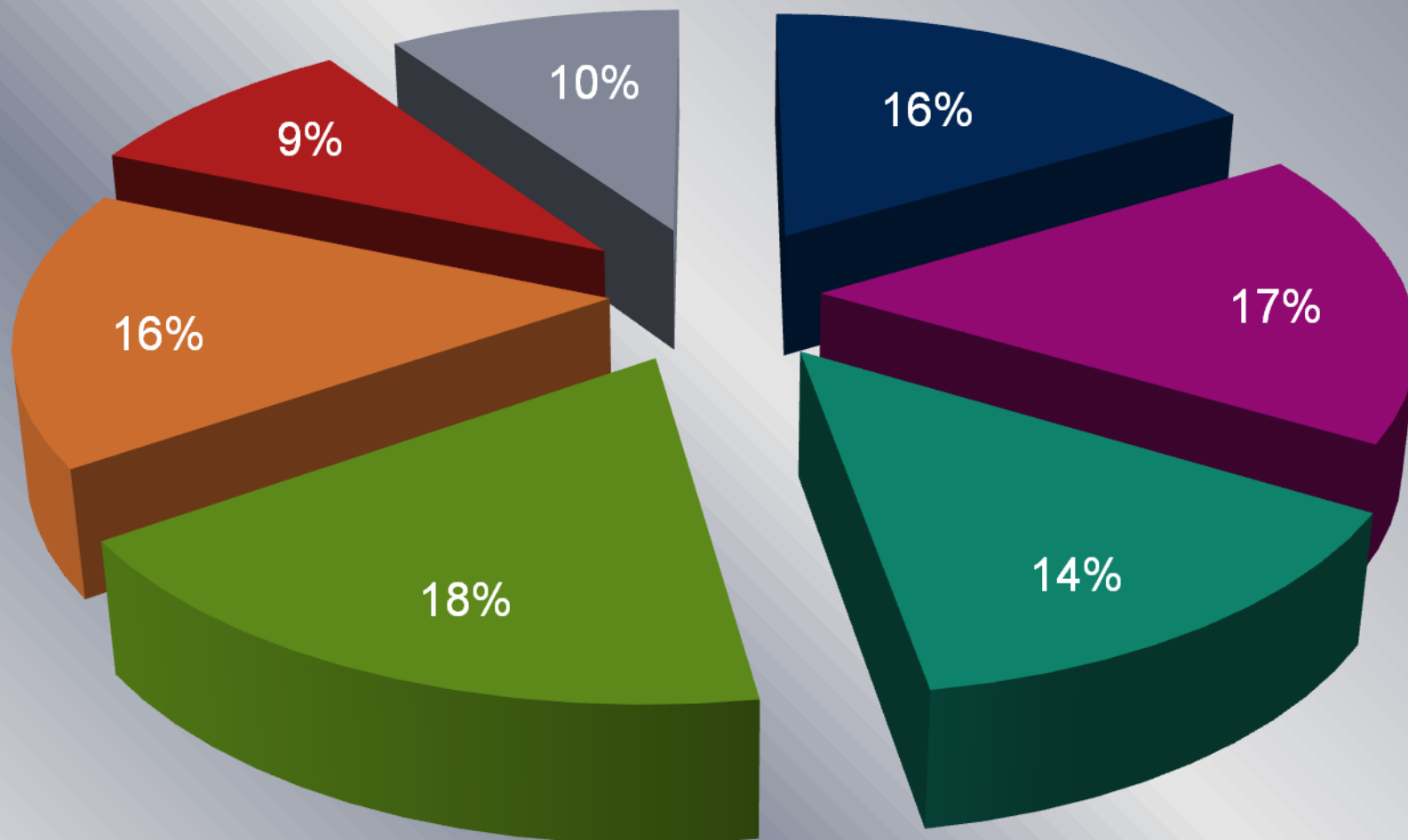
ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w **czwartki** (49), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano w **środy**, **czwartki** i **niedziele** (3).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	200	274	13	14	221	291
PONIEDZIAŁEK	38	45	5	2	37	44
WTOREK	22	47	1	2	23	52
ŚRODA	25	38	1	3	27	37
CZWARTEK	32	49	3	3	31	53
PIĄTEK	37	44	1	0	43	49
SOBOTA	15	25	0	1	22	27
NIEDZIELA	31	26	2	3	38	29



WYPADKI Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



- Poniedziałek
- Wtorek
- Środa
- Czwartek
- Piątek
- Sobota
- Niedziela



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA:

Najwyższa liczba wypadków (95) w okresie styczeń – maj br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (6) odnotowano również w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	200	274	13	14	221	291
2:00 - 6:00	8	8	0	1	17	7
6:00 - 10:00	23	52	0	0	26	56
10:00 - 14:00	59	56	7	4	62	57
14:00 - 18:00	69	95	4	6	73	97
18:00 - 22:00	32	48	1	0	34	55
22:00 - 2:00	9	15	1	3	9	19



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY UŻYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - MAJ 2021/2022 ROK:

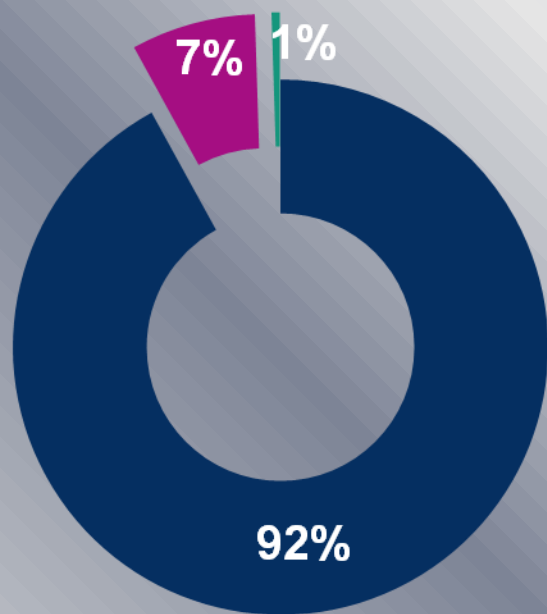
PRZYCZYNY Z WINY				ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%
OGÓŁEM	200	274	137%	13	14	108%	221	291	132%
KIERUJĄCEGO	184	256	139%	12	11	92%	206	276	134%
PIESZEGO	15	15	100%	1	3	300%	14	12	86%
INNE	1	3	300%	0	0	0%	1	3	300%

Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - maj 2022 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – to aż 93% wszystkich wypadków.

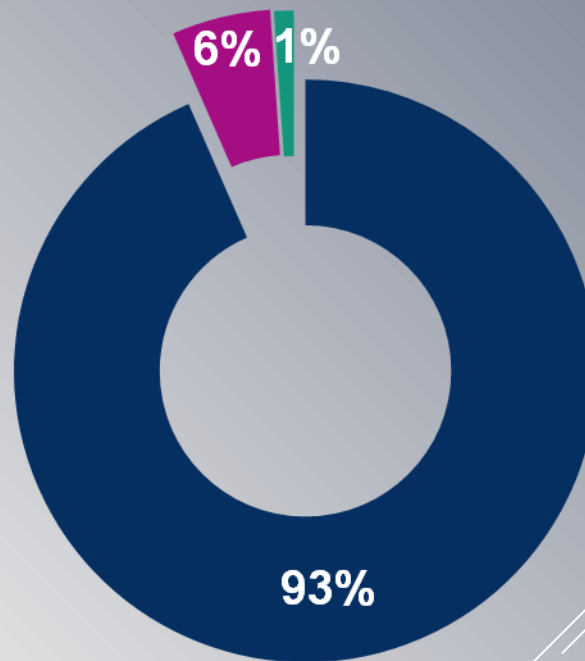
Piesi spowodowali 15 wypadków, co stanowi 5% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego, nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 72, natomiast z winy pieszych pozostał bez zmian.



2021



2022



- Kierujący
- Piesi
- Inne

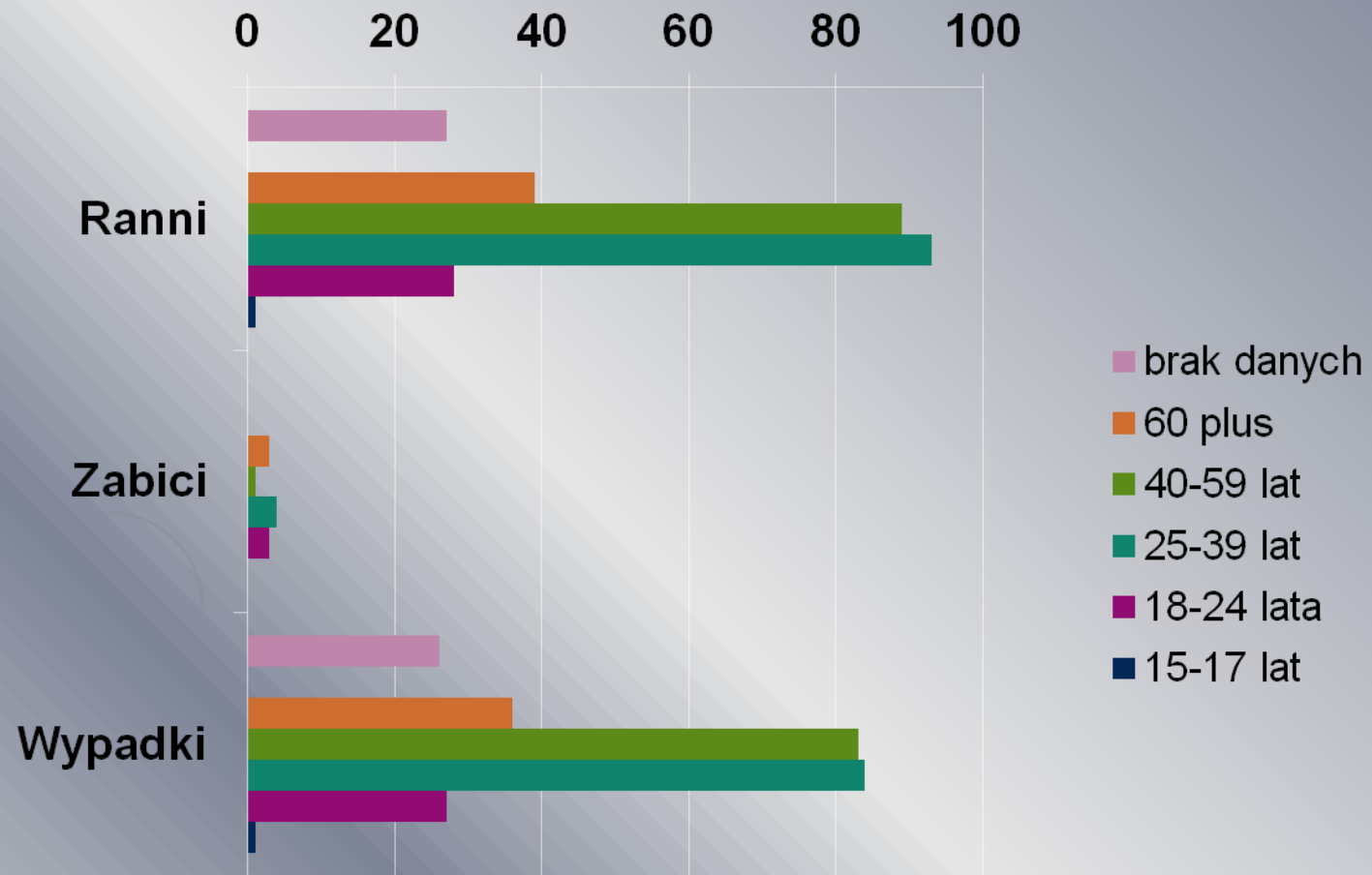


PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
15 - 17 lat	1	0	1
18 - 24 lat	27	3	28
25 - 39 lat	84	4	93
40 - 59 lat	83	1	89
60 +	36	3	39
b/d	26	0	27

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat, którzy doprowadzili do 84 wypadków drogowych.





PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	%	2022	%	2022	%
Ogółem	274	100%	14	100%	291	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	58	21%	0	0%	61	21%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	43	16%	4	29%	48	16%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	42	15%	1	7%	49	17%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	20	7%	0	0%	21	7%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	19	7%	0	0%	19	7%
Nieprawidłowe cofanie	18	7%	2	0%	16	5%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	9	3%	1	7%	9	3%
Nieprawidłowe skręcanie	9	3%	0	0%	11	4%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	8	3%	0	0%	8	3%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	3%	0	0%	10	3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	8	3%	0	0%	9	3%
Gwałtowne hamowanie	4	1%	0	0%	5	2%
Nieprawidłowe wymijanie	4	1%	0	0%	4	1%
Inne przyczyny	24	9%	6	43%	21	7%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (58), co stanowi 21 % ogółu, następnie niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (43), co stanowi 16 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



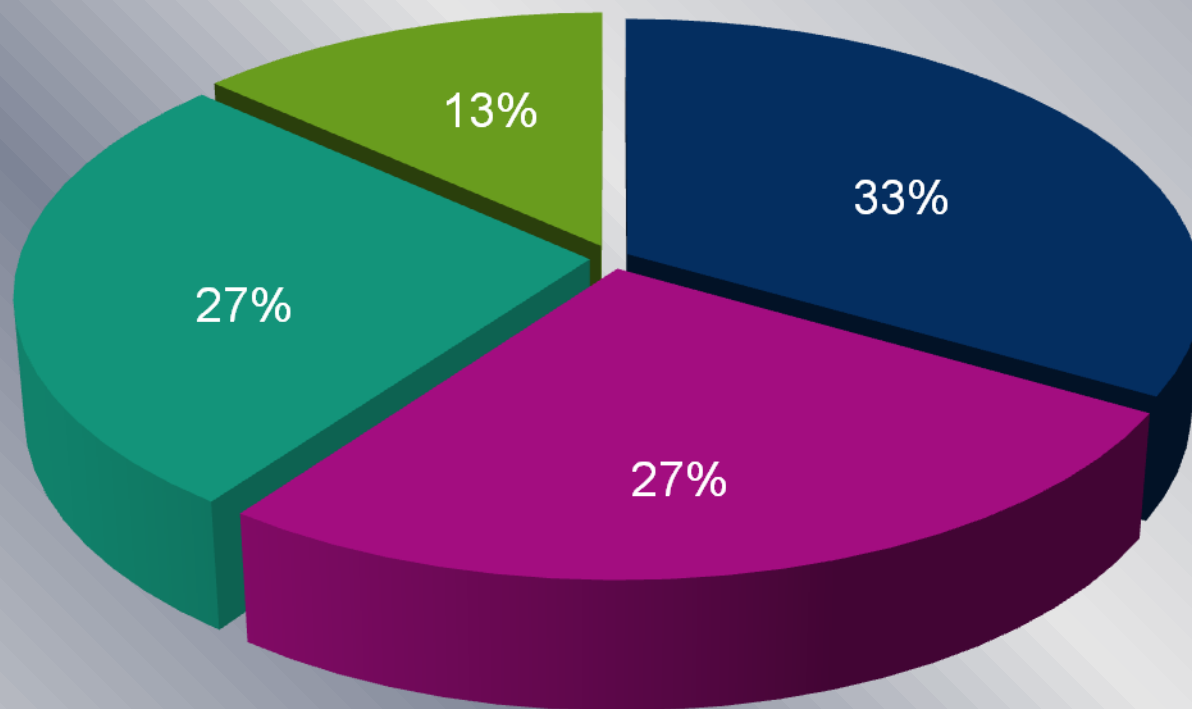
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	%	2022	%	2022	%
OGÓŁEM	15	100%	3	100%	12	100%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	5	33%	1	33%	4	33%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	4	27%	1	33%	3	25%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	4	27%	0	0%	4	33%
Inne przyczyny	2	13%	1	33%	1	8%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W maju 2022 roku spowodowali 15 wypadków, w wyniku których rannych zostało 12 uczestników ruchu drogowego, a 3 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.



ZACHOWANIE PIESZEGO – PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH



- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZED JADĄCYM POJAZDEM
- INNE PRZYCZYNY



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	14	291
Kierujący	6	120
Piesi	5	102
Pasażerowie	3	69

W okresie styczeń - maj 2022 roku w wyniku wypadków drogowych 14 osób poniosło śmierć, a 291 osób zostało rannych.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD KIERUJĄCYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE :

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	6	120
7 - 14 lat	0	4
18 – 24 lata	2	15
25 – 39 lat	4	44
40 – 59 lat	0	40
60 plus	0	17

W przedziale wiekowym 25 - 39 lat (wśród kierujących)
4 osoby poniosły śmierć, natomiast 44 osoby doznały obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WŚRÓD PIESZYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE :

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	5	102
0 – 6 lat	0	5
7 – 14 lat	0	8
15 – 17 lat	0	2
18 – 24 lata	0	4
25 – 39 lat	1	23
40 – 59 lat	2	23
60 plus	2	37

Najwięcej poszkodowanych osób (wśród pieszych) odnotowano w wieku 60 plus - 37 osób zostało rannych oraz 2 osoby poniosły śmierć.



**NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE NA TERENIE M.ST. WARSZAWY
W OKRESIE STYCZEŃ – MAJ 2022 rok
(WYPADKI DROGOWE)**

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JANA PAWŁA II	8	0	8
2.	AL. JEROZOLIMSKIE	5	0	5
3.	AL. KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ	4	0	4
4.	AL. KRAKOWSKA	4	0	4
5.	JANA KAZIMIERZA	4	0	4
6.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	4	0	4
7.	PRZYCZÓŁKOWA	4	0	5
8.	PŁOCKA	4	0	4
9.	PUŁAWSKA	4	0	4
10.	RADZYMIŃSKA	3	1	3
11.	SOBIESKIEGO	3	1	3
12.	AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH	3	1	2
13.	MODLIŃSKA	3	0	5
14.	POŁCZYŃSKA	3	0	5
15.	CHODECKA	3	0	4



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	SKRZYŻOWANIA ULIC	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. WILANOWSKA – RODZINY HISZPAŃSKICH	1	1	2
2.	BIAŁOSTOCKA – BRZESKA	1	1	0
3.	REMBIELIŃSKA – BARTNICZA	1	1	0

