

WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE KWIECIEŃ 2022 rok

Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216

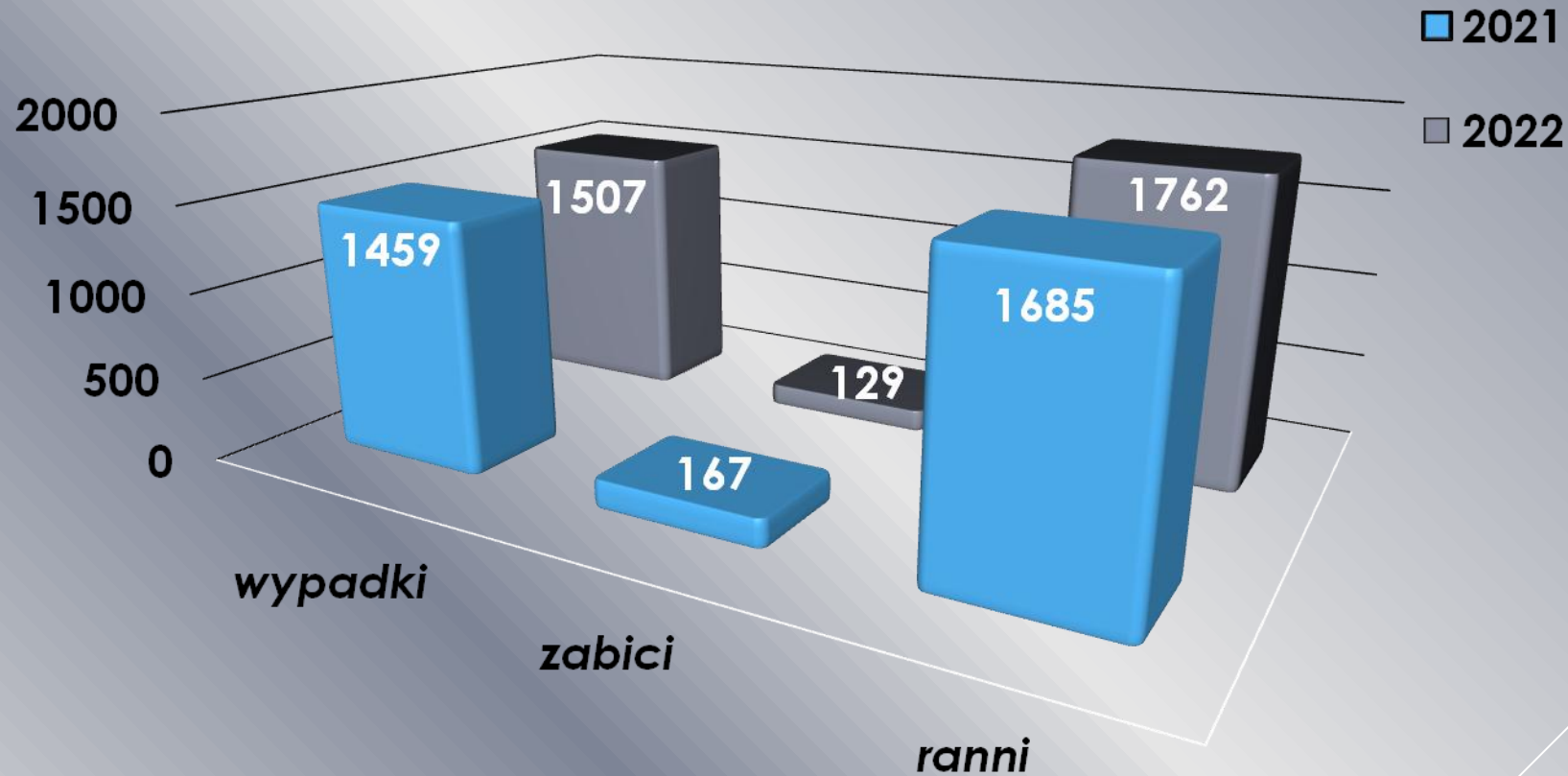


* Dane na dzień 9.05.2022 r.

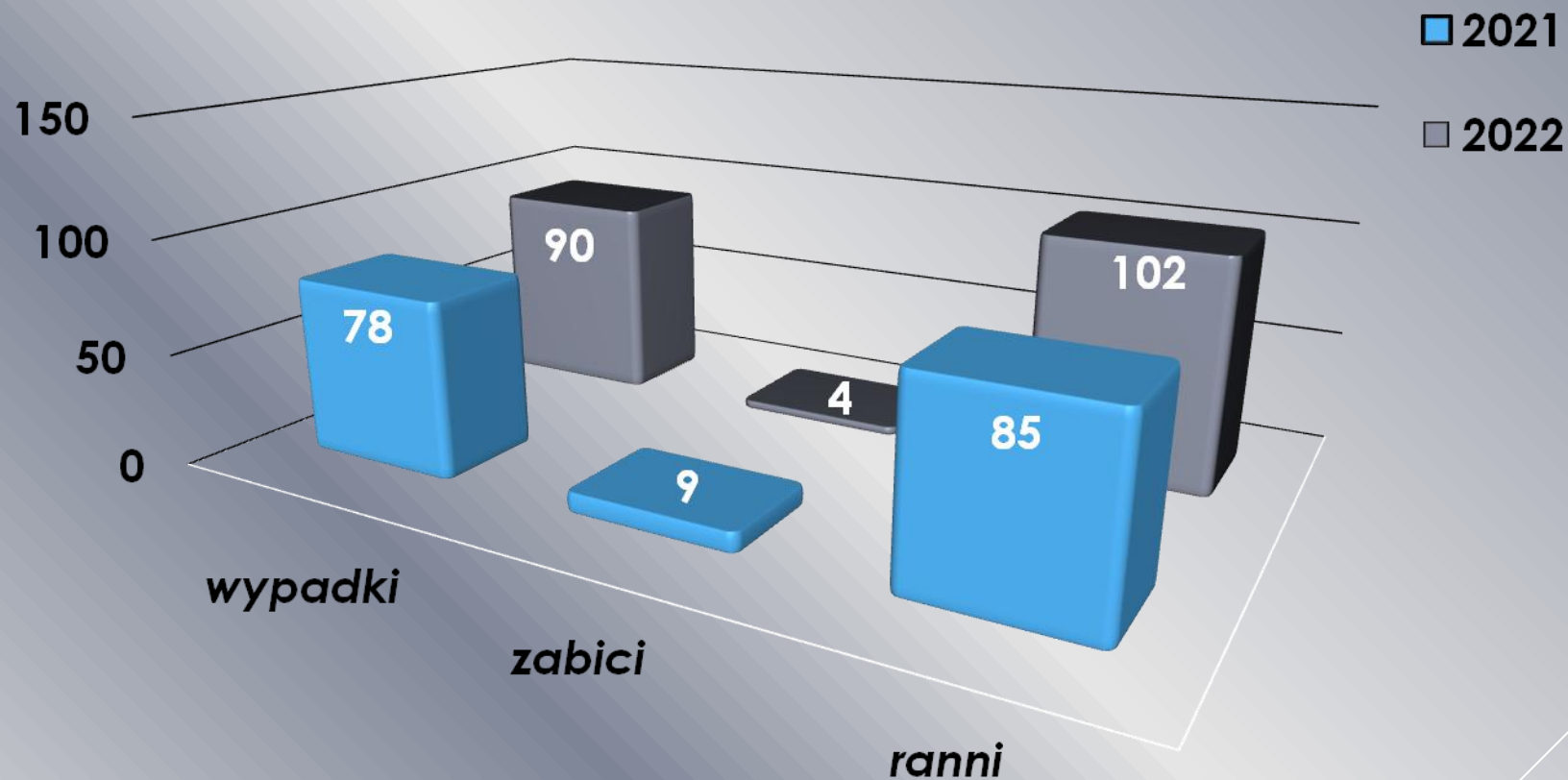
W kwietniu 2022 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** odnotowano **55** wypadków drogowych (o 16 więcej niż w kwietniu 2021 r.), w wyniku których **2** osoby poniosły śmierć (tyle samo co w kwietniu 2021 r.), a 60 osób doznało obrażeń ciała (więcej o 12). Odnotowano też **1774** kolizje drogowe (o 53 mniej).



Według wstępnych danych szacunkowych, w kwietniu 2022 roku na terenie **Polski** zaistniało **1507** wypadków drogowych (o 48 więcej niż w kwietniu 2021 r.), w wyniku których **129** osób poniosło śmierć (mniej o 38) i aż **1762** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 77).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościenne powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniało **90** wypadków drogowych (o 12 więcej niż w kwietniu 2021 r.), w wyniku których **4** osoby poniosły śmierć (mniej o 5 niż w kwietniu 2021), natomiast **102** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 17).



ZDARZENIA DROGOWE NA TERENIE WARSZAWY ORAZ ICH SKUTKI



WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	135	188	10	13	151	199
STYCZEŃ	31	42	1	4	33	44
LUTY	36	44	4	2	41	46
MARZEC	29	47	3	5	29	49
KWIECIEŃ	39	55	2	2	48	60



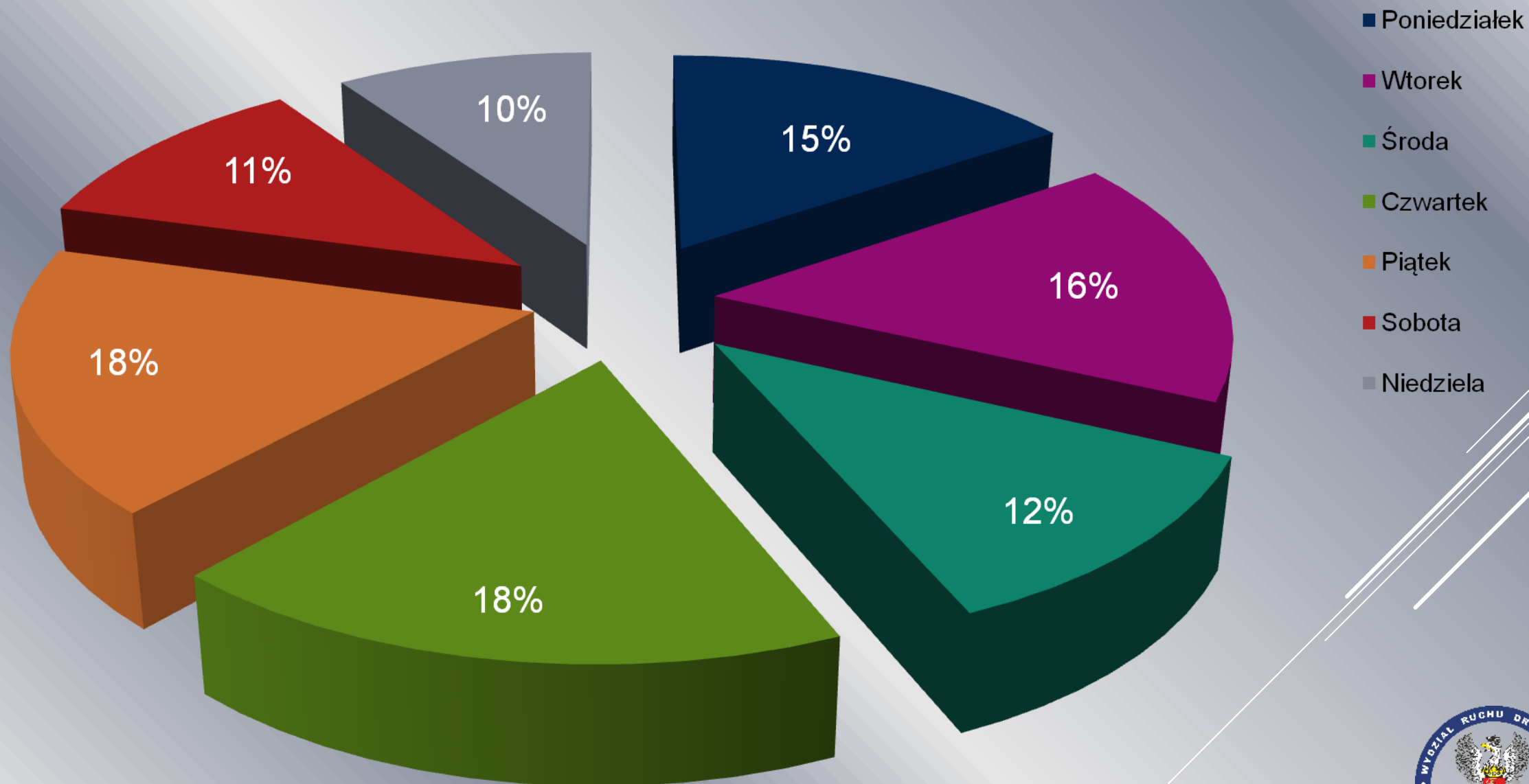
ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w **czwartki** (34), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano w **środy, czwartki i niedziele** (3).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	135	188	10	13	151	199
PONIEDZIAŁEK	26	29	3	2	26	28
WTOREK	14	31	1	2	14	36
ŚRODA	18	22	1	3	19	19
CZWARTEK	22	34	3	3	20	37
PIĄTEK	25	33	1	0	29	37
SOBOTA	11	21	0	0	17	24
NIEDZIELA	19	18	1	3	26	18



WYPADKI Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA



ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA:

Najwyższa liczba wypadków (61) w okresie styczeń - kwiecień br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (6) odnotowano również w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	135	188	10	13	151	199
2:00 - 6:00	6	6	0	0	15	6
6:00 - 10:00	15	39	0	1	17	42
10:00 - 14:00	45	38	6	4	47	37
14:00 - 18:00	42	61	2	6	45	58
18:00 - 22:00	22	33	1	0	23	40
22:00 - 2:00	5	11	1	2	4	16



PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH WG UŻYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2021/2022 ROK:

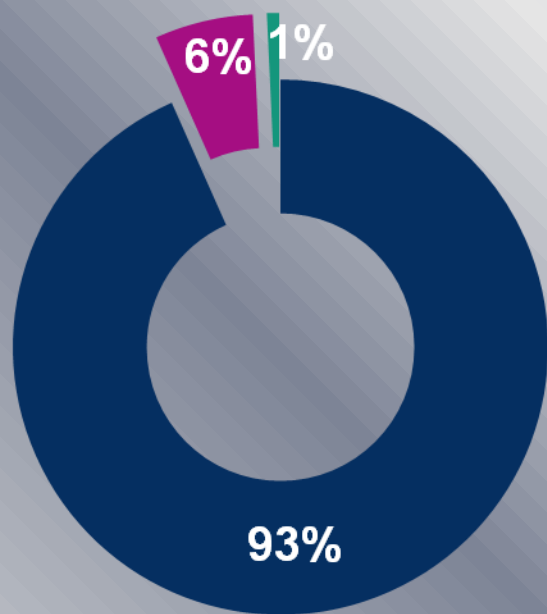
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%
OGÓŁEM	135	188	139%	10	13	130%	151	199	132%
KIERUJĄCEGO	126	178	141%	9	10	111%	143	192	134%
PIESZEGO	8	9	113%	1	3	300%	7	6	86%
INNE	1	1	100%	0	0	0%	1	1	100%

Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - kwiecień 2022 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – to aż 95% wszystkich wypadków.

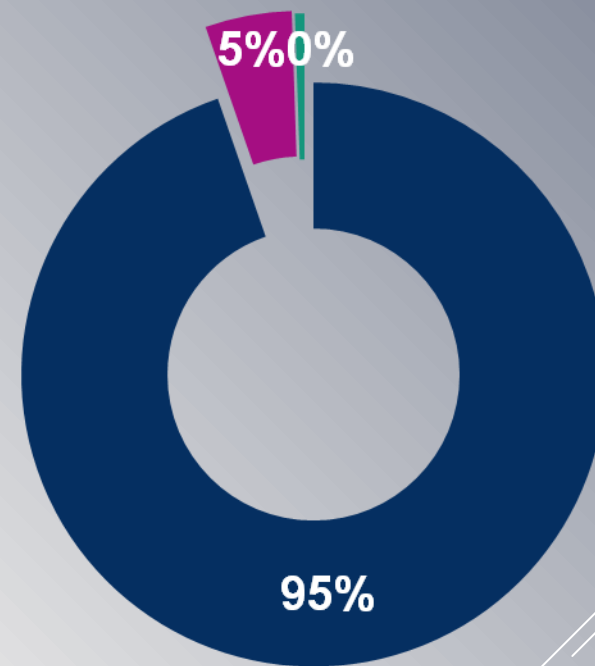
Piesi spowodowali 9 wypadków, co stanowi 4,8 % ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 52, a z winy pieszych o 1.



2021



2022



- Kierujący
- Piesi
- Inne

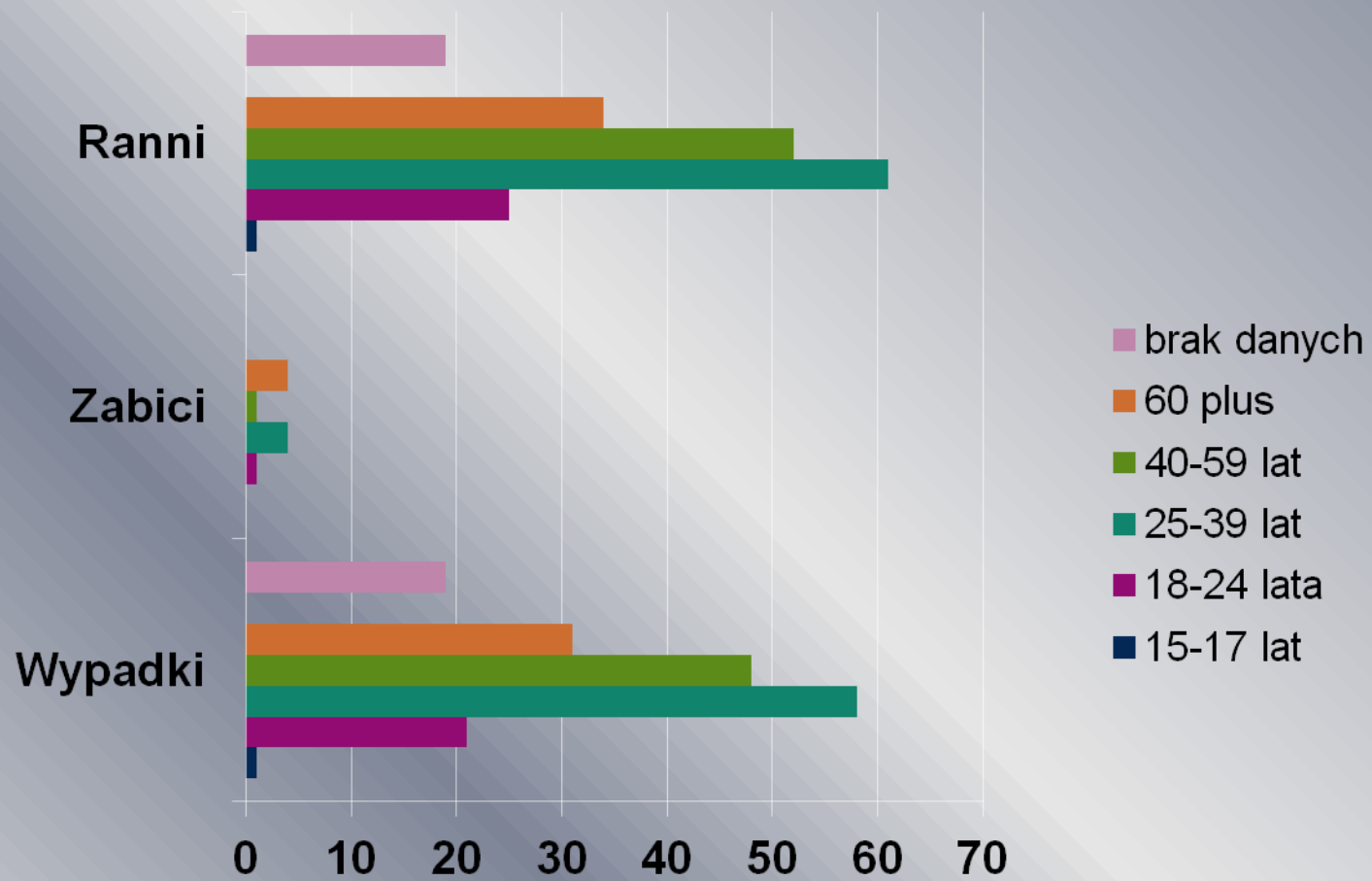


PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
15 - 17 lat	1	0	1
18 - 24 lat	21	1	25
25 - 39 lat	58	4	61
40 - 59 lat	48	1	52
60 +	31	4	34
b/d	19	0	19

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat, którzy doprowadzili do 58 wypadków drogowych.





PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM:

Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	53	30%	0	0	56	29%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	34	19%	2	20%	41	21%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	23	13%	1	10%	27	14%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	13	7%	0	0%	16	8%
Nieprawidłowe cofanie	11	6%	2	20%	9	5%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	9	5%	0	0	9	5%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	8	4%	1	10%	7	4%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	3%	1	10%	5	3%
Nieprawidłowe skręcanie	4	2%	0	0	4	2%
Gwałtowne hamowanie	3	2%	0	0	4	2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	3	2%	0	0	3	2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	3	2%	0	0	3	2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	1%	0	0	2	1%
Inne przyczyny	6	3%	3	30%	6	3%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (53), co stanowi 30 % ogółu, następnie niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (34), co stanowi 19 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



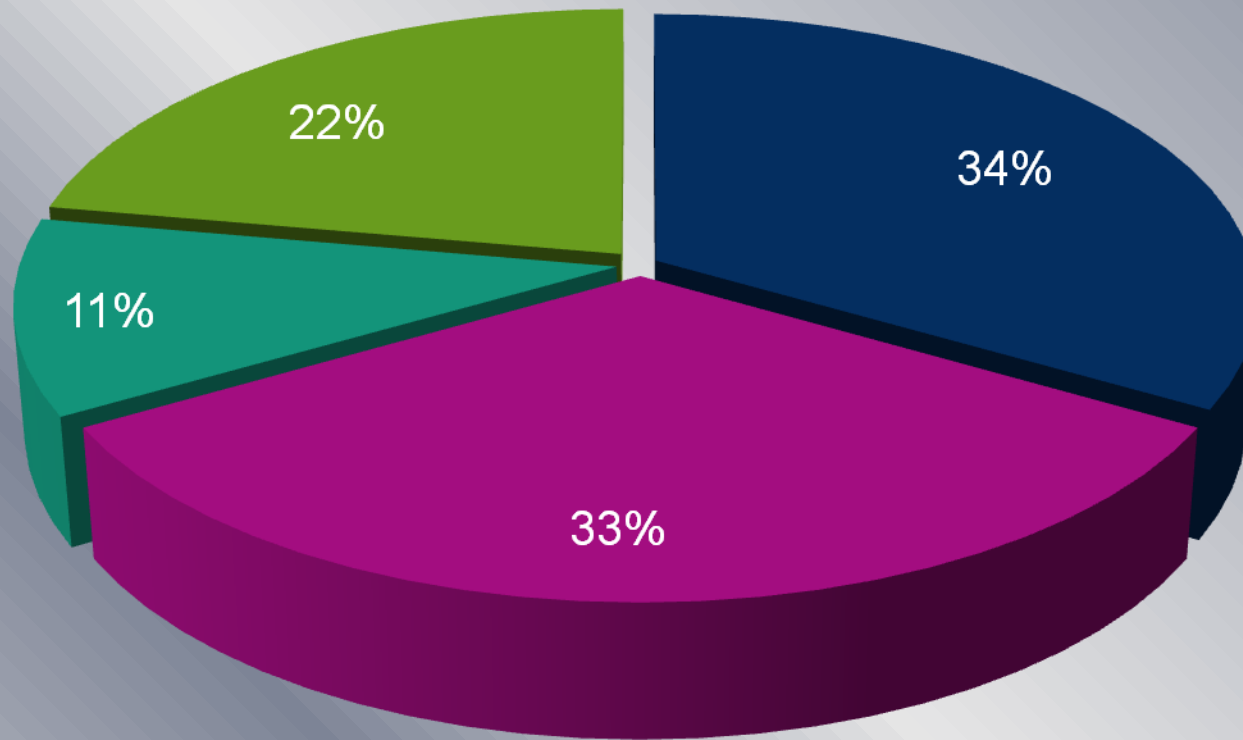
PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	%	2022	%	2022	%
OGÓŁEM	9	100%	3	100%	6	100%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	33%	1	33%	2	33%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	3	33%	1	33%	2	33%
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	11%	1	33%	0	0%
Inne przyczyny	2	22%	0	0%	2	33%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W kwietniu 2022 roku spowodowali 9 wypadków, w wyniku których rannych zostało 6 uczestników ruchu drogowego, a 3 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.



ZACHOWANIE PIESZEGO – PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH



- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ ZZA POJAZDU, PRZESZKODY
- INNE PRZYCZYNY



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	13	199
Kierujący	6	73
Piesi	5	47
Pasażerowie	2	79

W okresie styczeń - kwiecień 2022 roku w wyniku wypadków drogowych 13 osób poniosło śmierć, a 199 osób zostało rannych.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE WŚRÓD KIERUJĄCYCH:

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	6	73
18 - 24 lata	1	14
25 – 39 lat	4	29
40 – 59 lat	0	16
60 plus	1	14

W przedziale wiekowym 25 - 39 lat wśród kierujących 4 osoby poniosły śmierć, natomiast 29 osób doznało obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE WŚRÓD PIESZYCH:

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	5	79
0 – 6 lat	0	3
7 – 14 lat	0	4
15 – 17 lat	0	1
18 – 24 lata	0	4
25 – 39 lat	1	20
40 – 59 lat	2	19
60 plus	2	28

Najwięcej poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 60 plus
- 28 zostało rannych oraz 2 poniosły śmierć.



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE (WYPADKI DROGOWE) NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2022 R.

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JANA PAWŁA II	8	0	8
2.	JANA KAZIMIERZA	4	0	4
3.	AL. JEROZOLIMSKIE	3	0	4
4.	AL. SOLIDARNOŚCI	3	0	3
5.	BRONIEWSKIEGO	3	0	3
6.	AL. KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ	3	0	3
7.	OSTROBRAMSKA	3	0	3
8.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	3	0	3
9.	PUŁAWSKA	3	0	3
10.	SOBIESKIEGO	3	1	3
11.	RZYMOWSKIEGO	2	2	3
12.	MOST GDAŃSKI	2	1	3



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. WILANOWSKA – RODZINY HISZPAŃSKICH	1	1	2
2.	BIAŁOSTOCKA – BRZESKA	1	1	0
3.	PULKOWA – WÓYCICKIEGO	1	1	0
4.	REMBIELIŃSKA – BARTNICZA	1	1	0

