

# WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE MARZEC 2022 R.

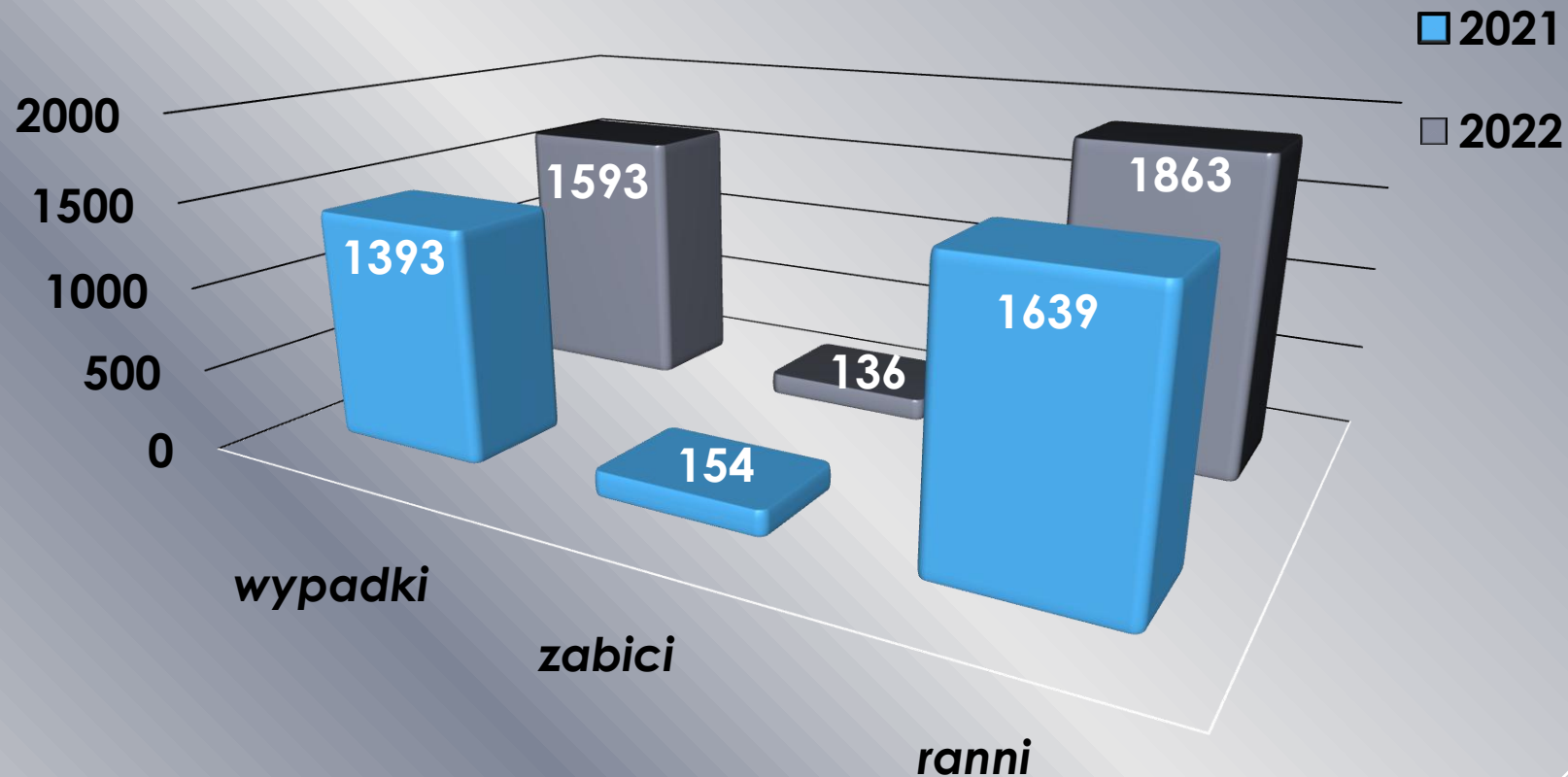
Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego  
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



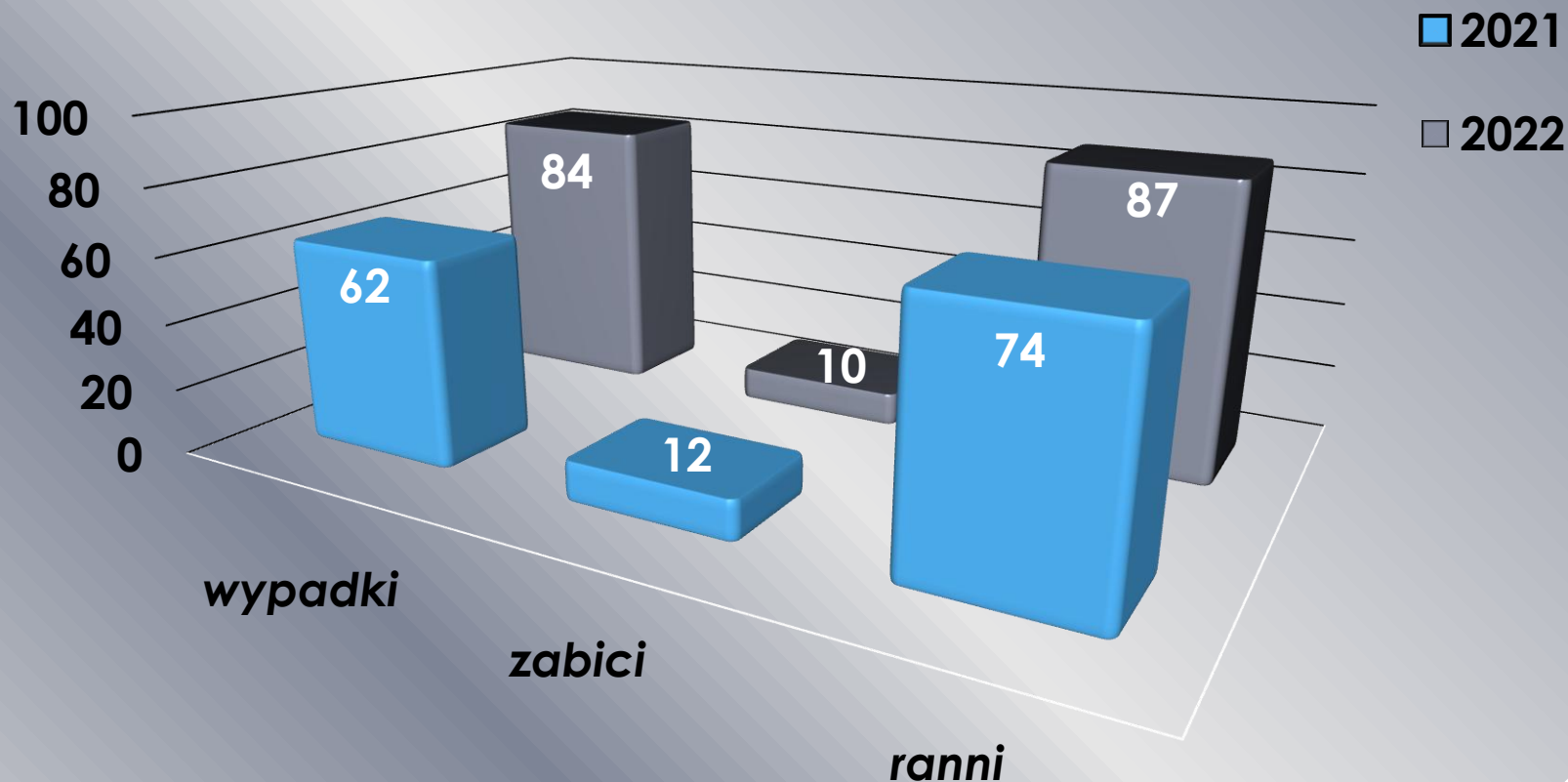
W marcu 2022 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** odnotowano **52** wypadki drogowe (o 23 więcej niż w marcu 2021 r.), w wyniku których **5** osób poniosło śmierć (więcej o 2 niż w marcu 2021 r.), a **54** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 25). Odnotowano też **1849** kolizji drogowych (o 57 więcej).



Według wstępnych danych szacunkowych, w marcu 2022 roku na terenie **Polski** zaistniały **1593** wypadki drogowe (o 200 więcej niż w marcu 2021 r.), w wyniku których **136** osób poniosło śmierć (mniej o 18) i aż **1863** osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 224).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennepowiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniały **84** wypadki drogowe (o 22 więcej niż w marcu 2021 r.), w wyniku których **10** osób poniosło śmierć (mniej o 2 niż w marcu 2021), natomiast **87** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 13).



**ZDARZENIA DROGOWE NA TERENIE WARSZAWY  
ORAZ  
ICH SKUTKI**



## WYPADKI DROGOWE Z PODZIAŁEM NA MIESIĄCE

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	96	139	8	11	103	145
STYCZEŃ	31	43	1	4	33	45
LUTY	36	44	4	2	41	46
MARZEC	29	52	3	5	29	54



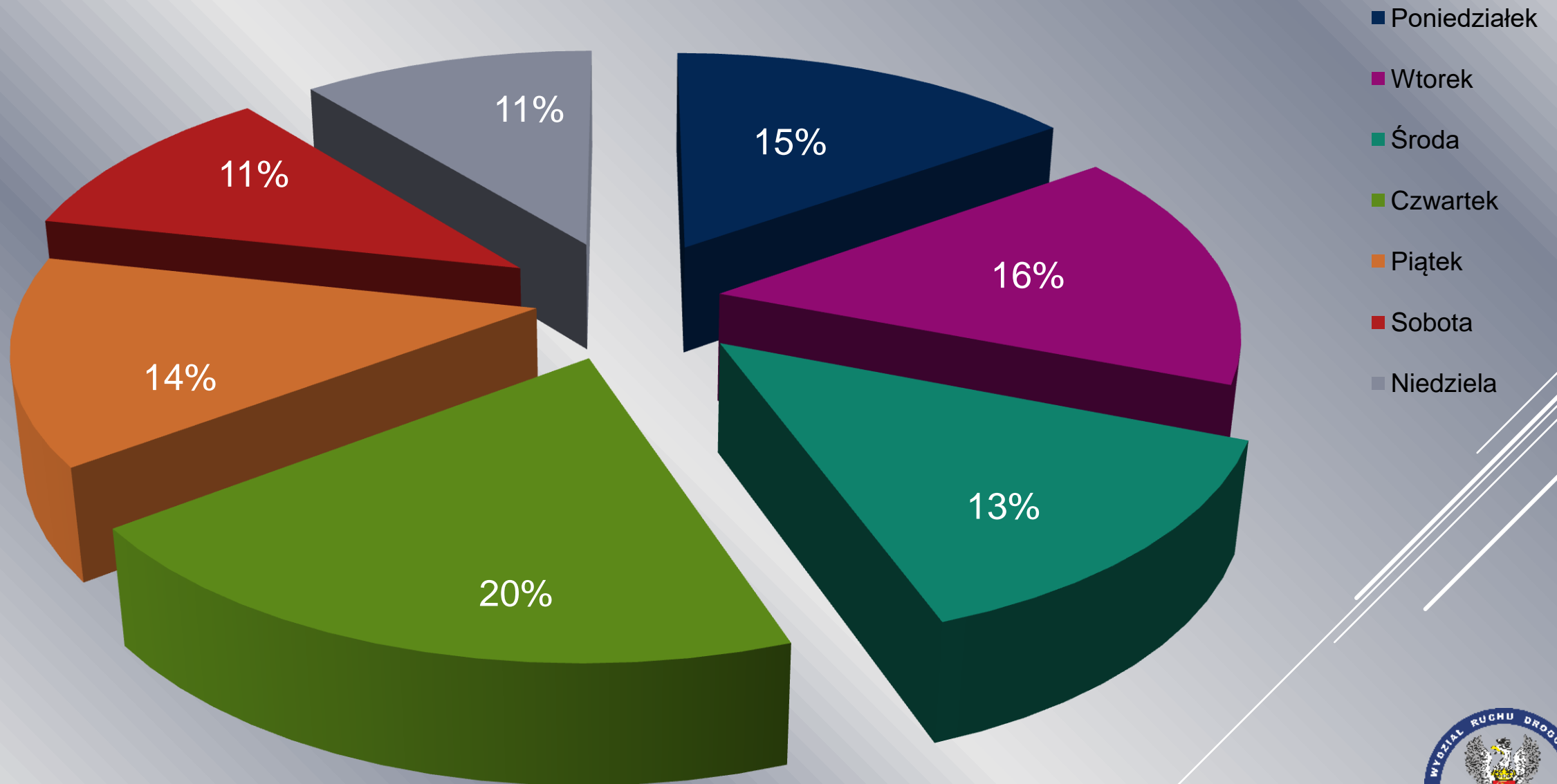
## ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki (28), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano w czwartki i niedziele (3).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>OGÓŁEM</b>	96	139	8	11	103	145
PONIEDZIAŁEK	21	21	3	1	21	20
WTOREK	8	22	0	2	8	26
ŚRODA	14	19	1	2	15	17
CZWARTEK	15	28	3	3	12	30
PIĄTEK	18	19	1	0	18	21
SOBOTA	7	15	0	0	12	16
NIEDZIELA	13	15	0	3	17	15



# WYPADKI Z PODZIAŁEM NA DNI TYGODNIA





## ZDARZENIA DROGOWE Z PODZIAŁEM NA PORY DNIA:

Najwyższa liczba wypadków (48) w okresie styczeń - marzec br. miała miejsce w przedziale czasowym 14<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup>. Najwięcej ofiar śmiertelnych (5) odnotowano również w godzinach 14<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>OGÓŁEM</b>	96	139	8	11	103	145
2:00 - 6:00	4	5	0	0	6	5
6:00 - 10:00	14	27	0	1	16	28
10:00 - 14:00	31	27	4	3	33	26
14:00 - 18:00	27	48	2	5	28	46
18:00 - 22:00	16	26	1	0	17	33
22:00 - 2:00	4	6	1	2	3	7



# PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH WG UŻYTKOWNIKA DROGI W OKRESIE STYCZEŃ - MARZEC 2021/2022 ROK:

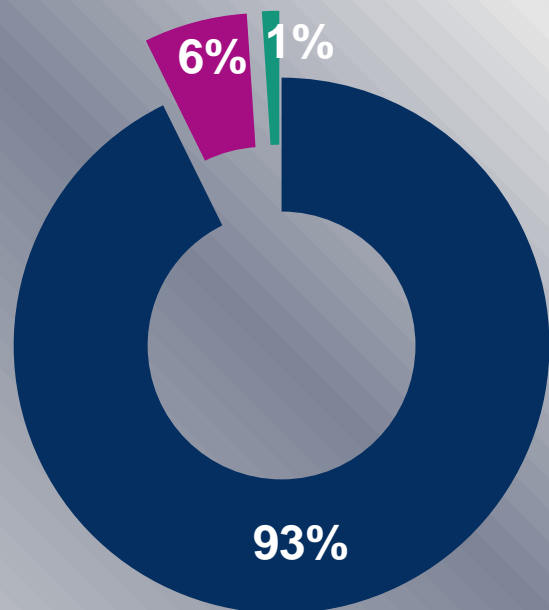
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%
<b>OGÓŁEM</b>	96	139	145%	8	11	138%	103	145	141%
KIERUJĄCEGO	89	130	146%	7	9	129%	97	138	142%
PIESZEGO	6	7	117%	1	2	200%	5	5	100%
INNE	1	2	200%	0	0	0%	1	2	200%

Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - marzec 2022 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – to aż 93,5% wszystkich wypadków.

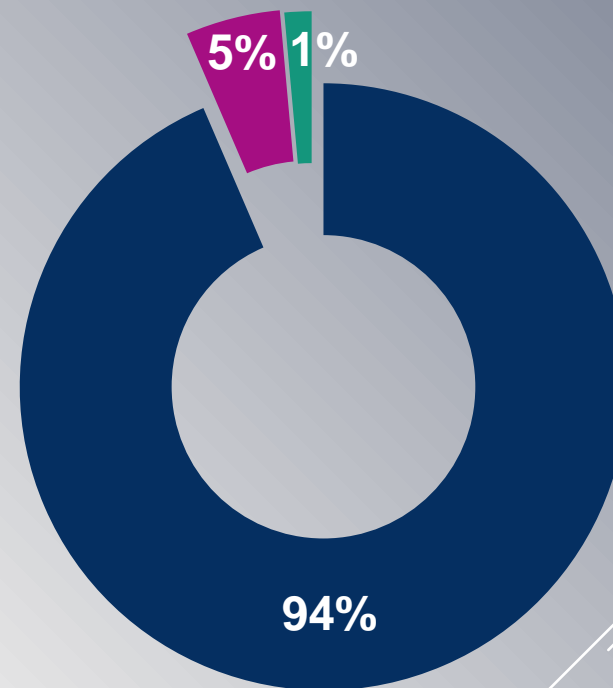
Piesi spowodowali 7 wypadków, co stanowi 5 % ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierujących o 41, a z winy pieszych o 1.



# 2021



# 2022



- Kierujący
- Piesi
- Inne

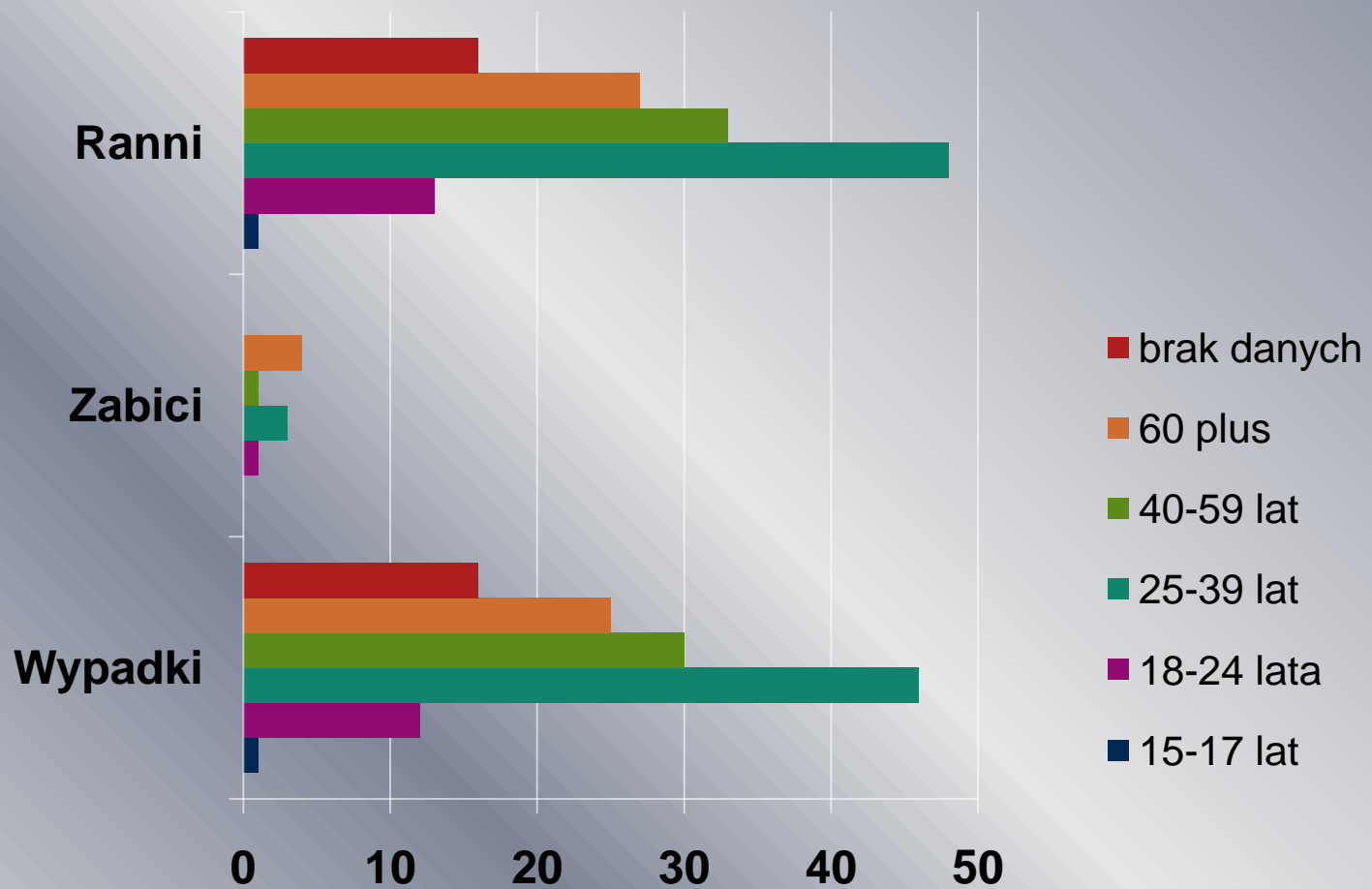


# PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM Z PODZIAŁEM NA WIEK KIERUJĄCEGO:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
15 - 17 lat	1	0	1
18 - 24 lat	12	1	13
25 - 39 lat	46	3	48
40 - 59 lat	30	1	33
60 +	25	4	27
b/d	16	0	16

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat, którzy doprowadzili do 46 wypadków drogowych.





# PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY KIERUJĄCEGO POJAZDEM:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	%	2022	%	2022	%
<b>Ogółem</b>	130	100%	9	100%	138	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	44	34%	0	0	47	34%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	26	20%	2	22%	30	22%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	18	14%	1	11%	21	15%
Nieprawidłowe cofanie	10	8%	2	22%	8	6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	5%	1	0	5	4%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	5	4%	1	0	4	3%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	5	4%	0	0	5	4%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	4	3%	0	0	4	3%
Nieprawidłowe skręcanie	3	2%	0	0	3	2%
Gwałtowne hamowanie	2	2%	0	0	3	2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	2%	0	0	2	1%
Nieprawidłowe wymijanie	1	1%	0	0	1	1%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	1	1%	0	0	1	1%
Inne przyczyny	3	2%	2	22%	4	3%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (44), co stanowi 34 % ogółu, następnie niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (26), co stanowi 20 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



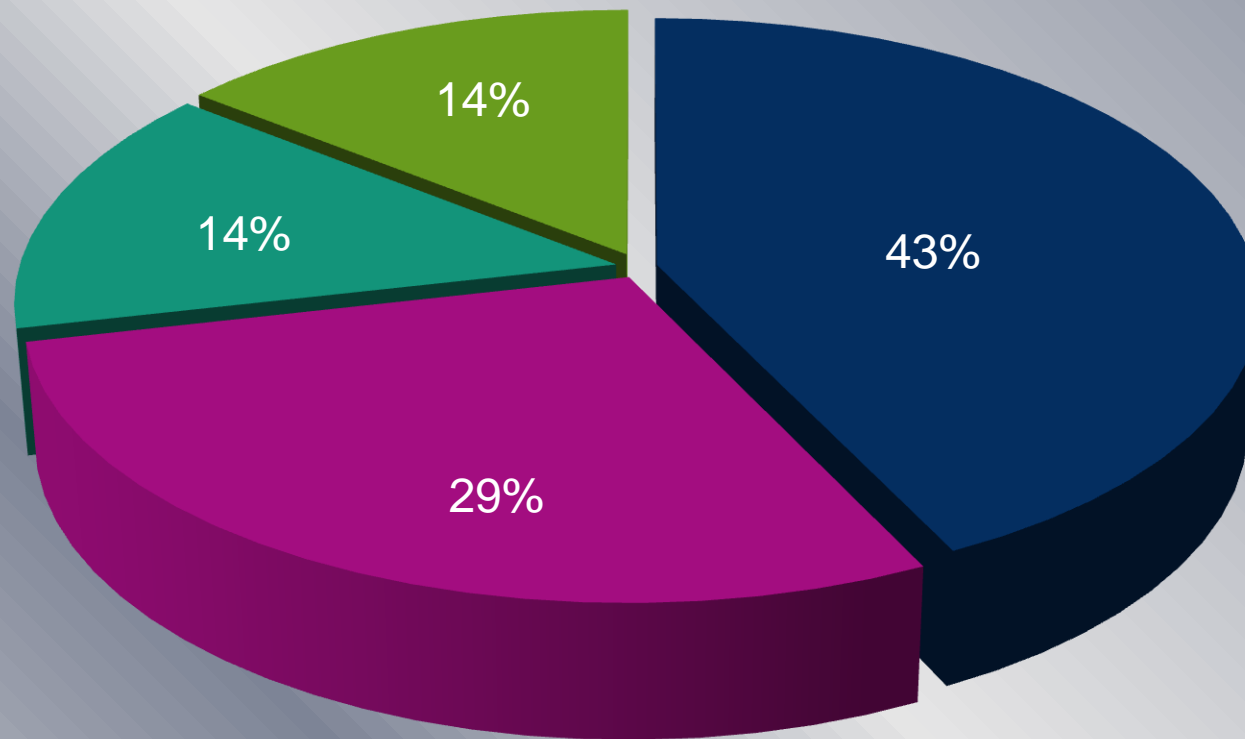
## PRZYCZYNY WYPADKÓW DROGOWYCH Z WINY PIESZEGO:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	%	2022	%	2022	%
<b>OGÓŁEM</b>	7	100%	2	100%	5	100%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	3	43%	1	50%	2	40%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	2	29%	0	0%	2	40%
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	14%	1	50%	0	0%
Inne przyczyny	1	14%	0	0%	1	20%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W marcu 2022 roku spowodowali 7 wypadków, w wyniku których rannych zostało 5 uczestników ruchu drogowego, a 2 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.



# ZACHOWANIE PIESZEGO – PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH



- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- PRZEKRACZANIE JEZDNI W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE NA JEZDNIĘ ZZA POJAZDU, PRZESZKODY
- INNE PRZYCZYNY





# OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	11	145
Kierujący	5	44
Piesi	4	63
Pasażerowie	2	38

W okresie styczeń - marzec 2022 roku w wyniku wypadków drogowych 11 osób poniosło śmierć, a 145 osób zostało rannych.



## OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE WŚRÓD KIERUJĄCYCH:

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	5	44
18 - 24 lata	1	8
25 – 39 lat	3	17
40 – 59 lat	0	10
60 plus	1	9

W przedziale wiekowym 25 - 39 lat wśród kierujących 3 osoby poniosły śmierć, natomiast 17 osób doznało obrażeń ciała.



**OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH  
Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE WŚRÓD PIESZYCH:**

<b>PIESI</b>	<b>ZABICI</b>	<b>RANNI</b>
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4</b>	<b>63</b>
0 – 6 lat	0	2
7 – 14 lat	0	1
15 – 17 lat	0	1
18 – 24 lata	0	4
25 – 39 lat	1	19
40 – 59 lat	1	16
60 plus	2	20

Najwięcej poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 60 plus  
- 20 zostało rannych oraz 2 poniosły śmierć.



## NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE (WYPADKI DROGOWE) NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ - MARZEC 2022 R.

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. JANA PAWŁA II	5	0	5
2.	BRONIEWSKIEGO	3	0	3
3.	JANA KAZIMIERZA	3	0	3
4.	KOMISJI EDUKACJI NARODOWEJ	3	0	3
5.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	3	0	3
6.	RZYMOWSKIEGO	2	2	3
7.	MOST GDAŃSKI	2	1	3
8.	PUŁKOWA	2	1	1
9.	SOBIESKIEGO	2	1	1
10.	CHODECKA	2	1	1
11.	CZERNIAKOWSKA	2	0	3
12.	OSTROBRAMSKA	2	0	3
13.	RADZYMIŃSKA	2	0	3



## NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	AL. WILANOWSKA – RODZINY HISZPAŃSKICH	1	1	2
2.	BIAŁOSTOCKA – BRZESKA	1	1	0
3.	PÓŁKOWA – WÓYCICKIEGO	1	1	0
4.	REMBIELIŃSKA – BARTNICZA	1	1	0

