

WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE LUTY 2022 R.



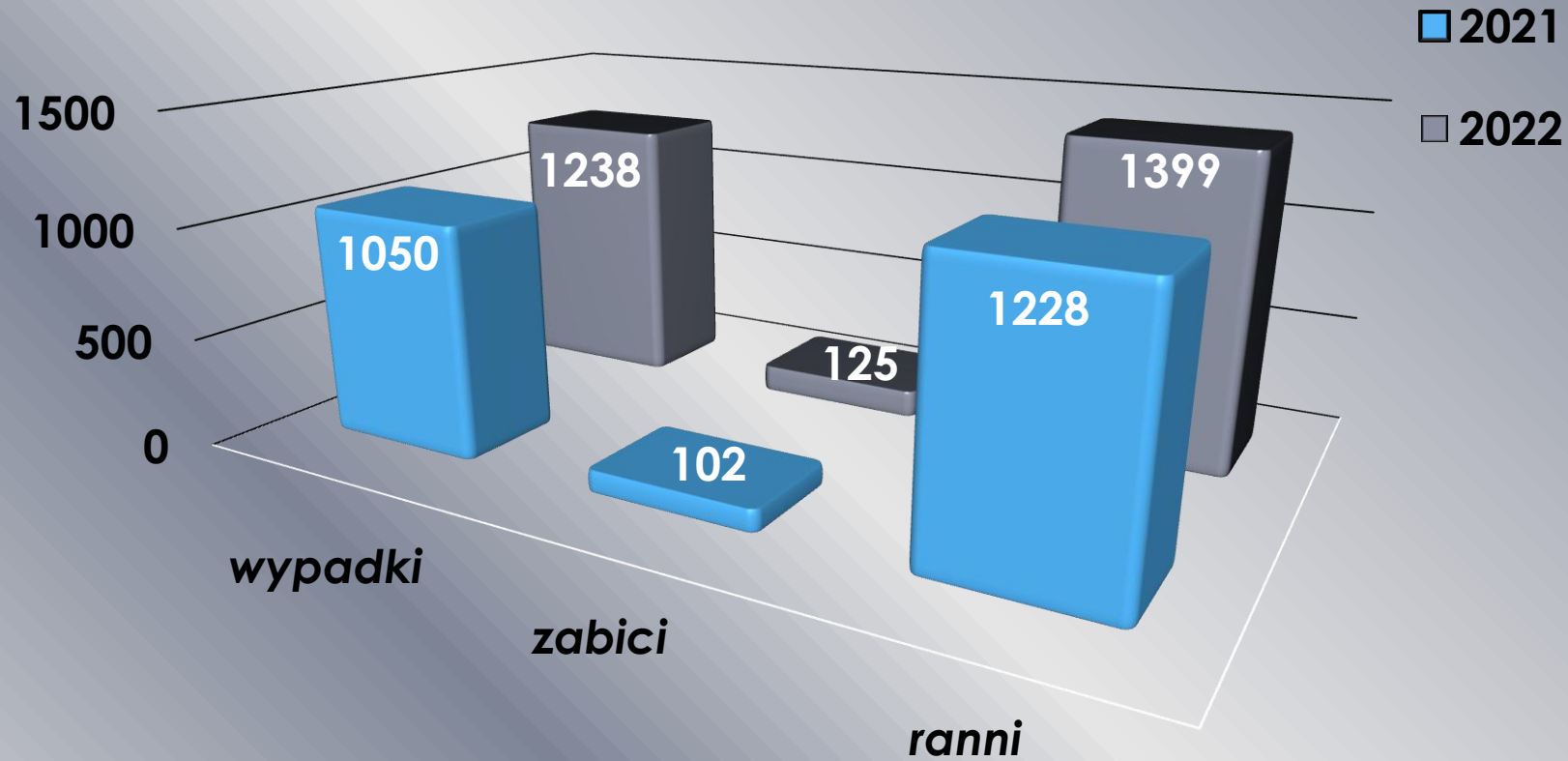
Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul. Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



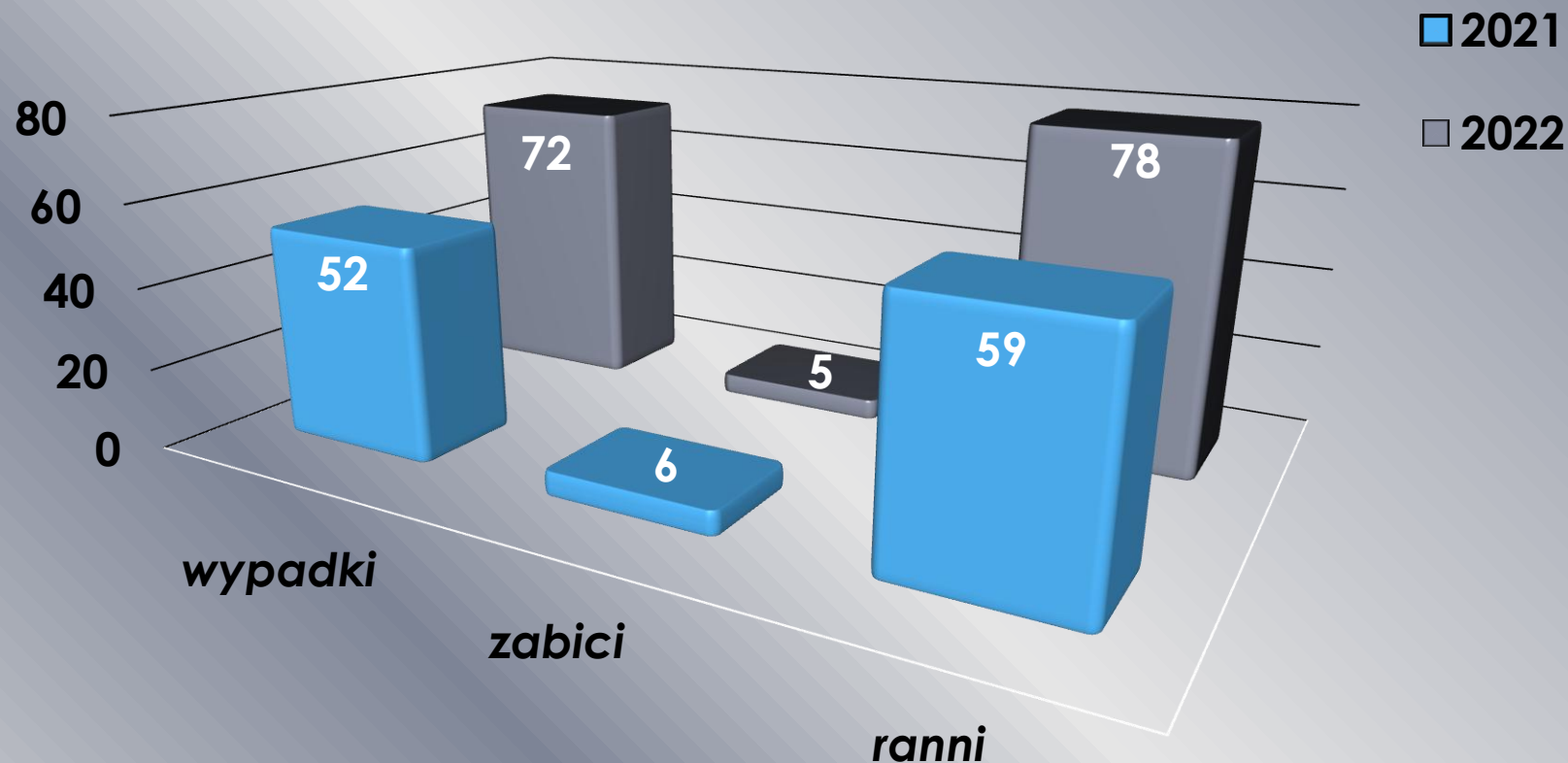
W lutym 2022 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** odnotowano **48** wypadków drogowych (o 12 więcej niż w lutym 2021 r.), w wyniku których **2** osoby poniosły śmierć (mniej o 2 niż w lutym 2021 r.), a **50** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 9). Odnotowano też **1608** kolizji drogowych (o 269 mniej).



Według wstępnych danych szacunkowych, w lutym 2022 roku na terenie **Polski** zaistniało **1238** wypadków drogowych (o 188 więcej niż w lutym 2021 r.), w wyniku których **125** osób poniosło śmierć (więcej o 23) i aż **1399** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 171).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennie powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniały **72** wypadki drogowe (o 20 więcej niż w lutym 2021 r.), w wyniku których **5** osób poniosło śmierć (mniej o 1 niż w lutym 2021), natomiast **78** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 19).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY



Wypadki drogowe z podziałem na miesiące

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	67	92	5	6	74	96
STYCZEŃ	31	44	1	4	33	46
LUTY	36	48	4	2	41	50



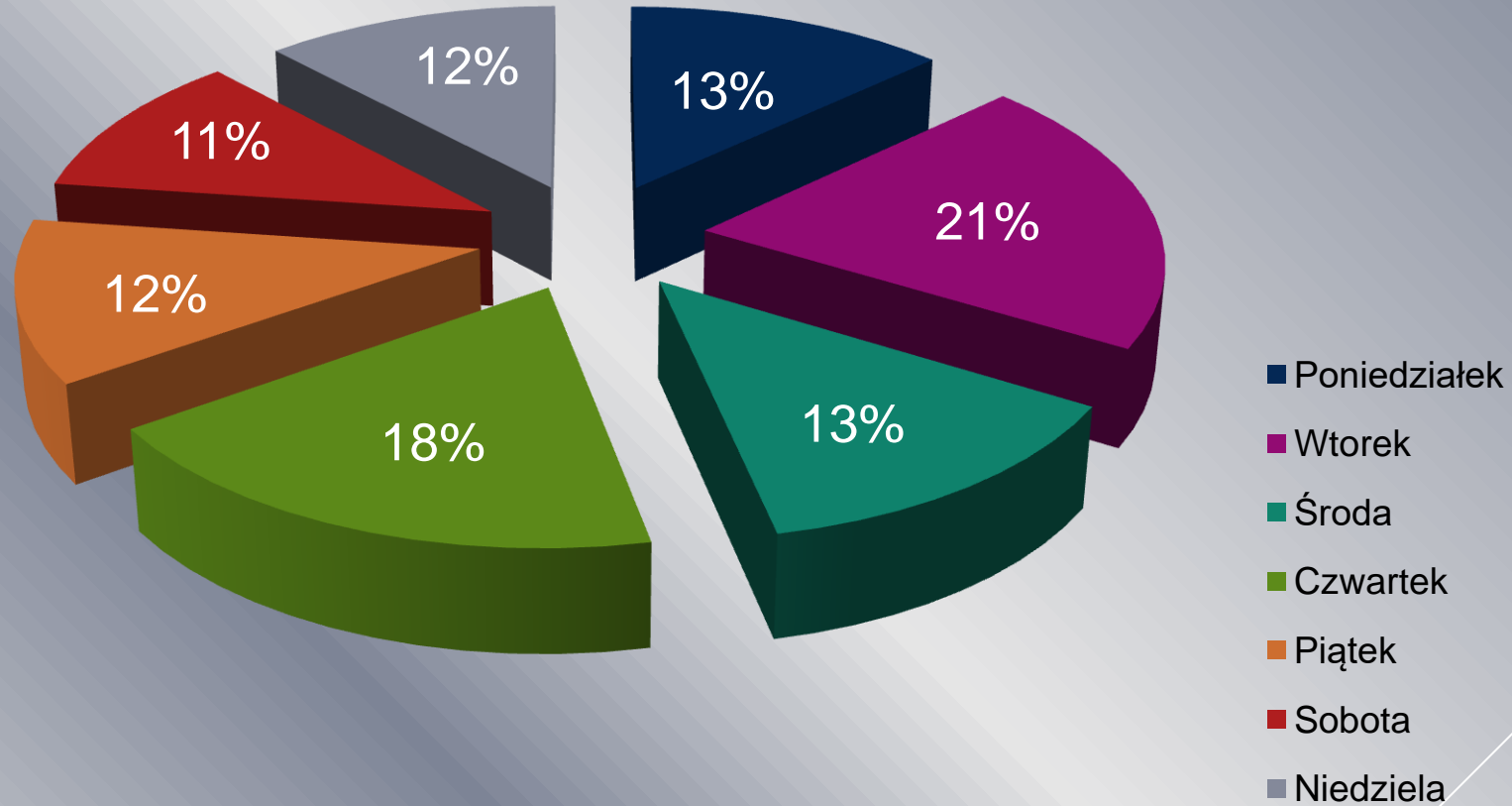
Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce we wtorek (19), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano w czwartek (3).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	67	92	5	6	74	96
PONIEDZIAŁEK	12	12	1	1	13	11
WTOREK	6	19	0	1	6	22
ŚRODA	10	12	1	1	11	11
CZWARTEK	11	17	2	3	9	18
PIĄTEK	11	11	1	0	10	12
SOBOTA	6	10	0	0	11	11
NIEDZIELA	11	11	0	0	14	11



Wypadki z podziałem na dni tygodnia



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

Najwyższa liczba wypadków (34) w okresie styczeń - luty br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (4) odnotowano również w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	67	92	5	6	74	96
2:00 - 6:00	3	5	0	0	5	5
6:00 - 10:00	12	18	0	1	14	18
10:00 - 14:00	29	11	4	1	31	11
14:00 - 18:00	14	34	0	4	16	33
18:00 - 22:00	7	19	1	0	6	24
22:00 - 2:00	2	5	0	0	2	5



Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń - luty 2021/2022 r.:

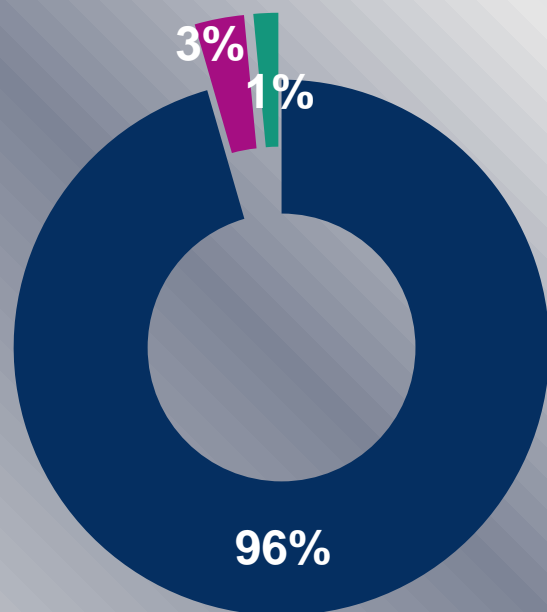
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%
OGÓŁEM	67	92	137%	5	6	120%	74	96	130%
KIERUJĄCEGO	64	87	136%	5	4	80%	71	93	131%
PIESZEGO	2	3	150%	0	2	0%	2	1	50%
INNE	1	2	200%	0	0	0%	1	2	200%

Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - luty 2022 r. najczęściej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 94,5% wszystkich wypadków.

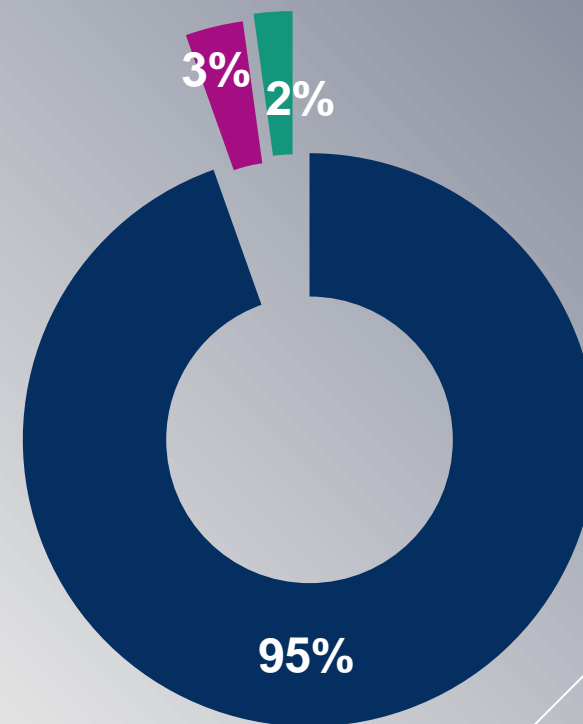
Piesi spowodowali 3 wypadki, co stanowi 3,3 % ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierującego o 23, a z winy pieszego o 1.



2021



2022



- Kierujacy
- Piesi
- Inne

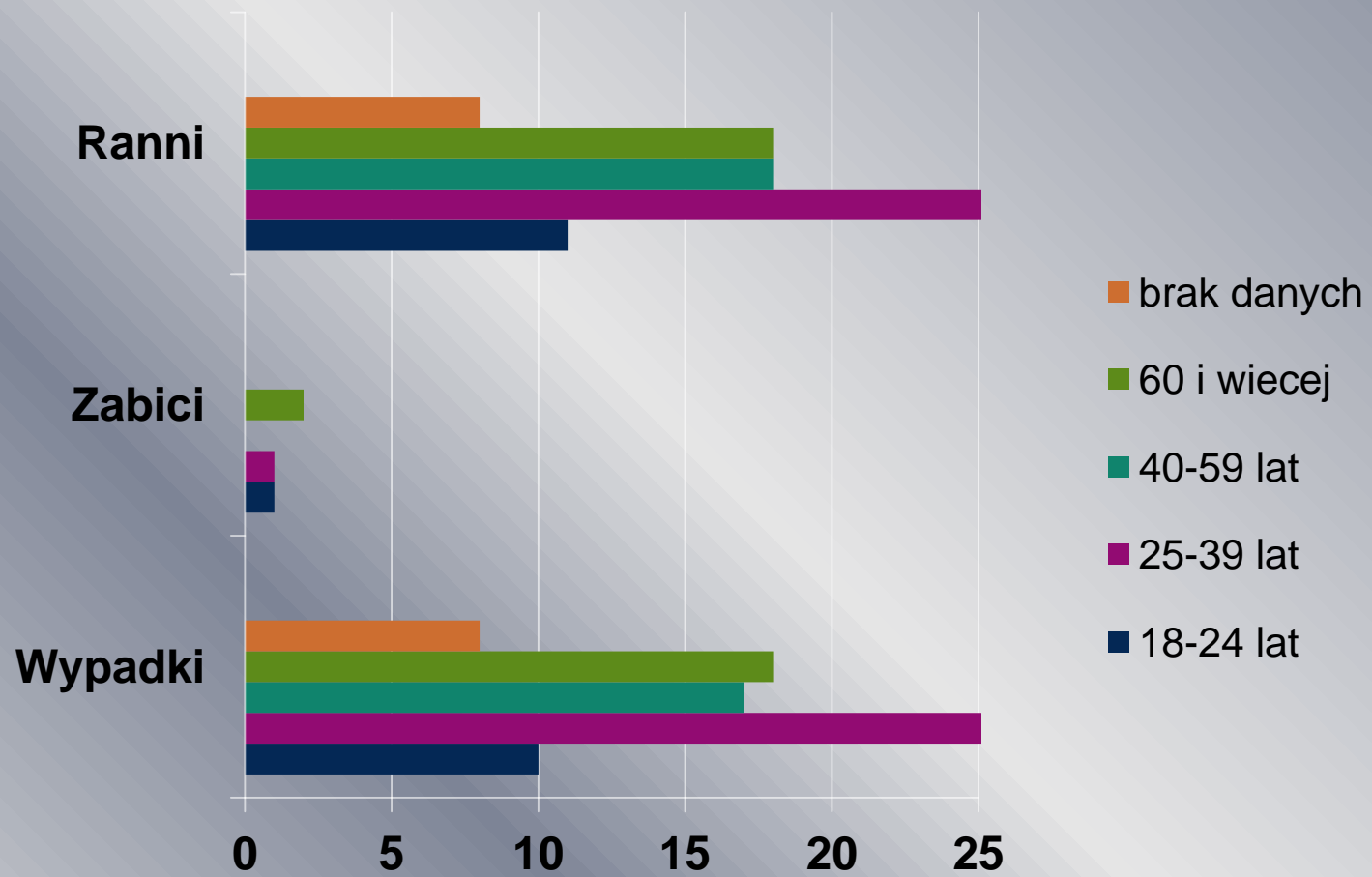


Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem z podziałem na wiek kierującego:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
18 - 24 lat	10	1	11
25 - 39 lat	34	1	38
40 - 59 lat	17	0	18
60 +	18	2	18
b/d	8	0	8

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat, którzy doprowadzili do 34 wypadków drogowych.





Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	%	2022	%	2022	%
Ogółem	87	100%	4	100%	93	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	36	41%	0	0	39	42%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	16	18%	2	50%	18	19%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	13	15%	1	25%	14	15%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	4	5%	1	25%	3	3%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	4	5%	0	0	4	4%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	4	5%	0	0	4	4%
Nieprawidłowe cofanie	3	3%	0	0	3	3%
Nieprawidłowe skręcanie	2	2%	0	0	2	2%
Gwałtowne hamowanie	1	1%	0	0	2	2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	1%	0	0	1	1%
Inne przyczyny	3	3%	0	0	3	3%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (36) co stanowi 41 % ogółu, następnie niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (16) co stanowi 18 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



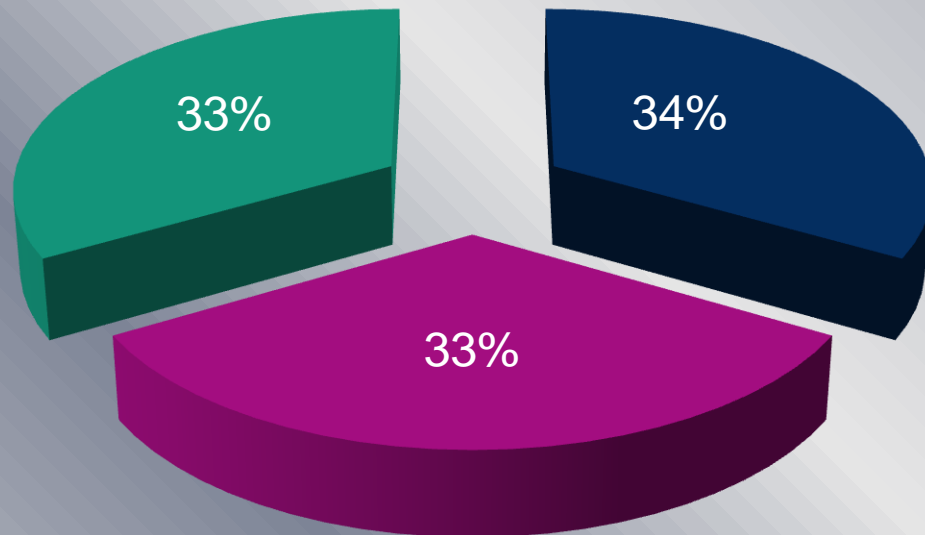
Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	%	2022	%	2022	%
OGÓŁEM	3	100%	2	100%	1	100%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	33%	1	50%	0	0%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	1	33%	0	0%	1	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	1	33%	1	50%	0	0%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W lutym 2022 roku spowodowali 3 wypadki, w wyniku których ranny został 1 uczestnik ruchu drogowego, a 2 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.



PRZYCZYNY - ZACHOWANIE PIESZEGO



- WEJŚCIE PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- PRZEKRACZANIE W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE ZZA POJAZDU, PRZESZKODY



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	6	96
Kierujący	3	27
Piesi	2	47
Pasażerowie	1	22

W okresie styczeń - luty 2022 roku w wyniku wypadków drogowych 6 osób poniosło śmierć, a 96 osób zostało rannych.



Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród kierujących:

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	3	27
18 - 24 lata	1	7
25 – 39 lat	1	9
40 – 59 lat	0	6
60 +	1	5

Największą grupę ofiar wśród kierujących po 1 osobie stanowili zabici w przedziale wiekowym 18 – 25 lat, 25 – 39 lat oraz 60+, natomiast 9 osób w wieku 25 – 39 lat doznało obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE WŚRÓD PIESZYCH:

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	2	47
0 – 6 lat	0	2
7 – 14 lat	0	1
15 – 17 lat	0	1
18 – 24 lata	0	4
25 – 39 lat	1	13
40 – 59 lat	0	13
60 +	0	13
b / d	1	0

Najwięcej poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 25 – 39 lat oraz w nieokreślonym wieku po 1 osobie zabitej, natomiast po 13 osób w wieku 25 – 39 lat, 40 – 59 lat oraz 60+ zostało rannych.



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE (WYPADKI DROGOWE) NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W OKRESIE STYCZEŃ - LUTY 2022 R.

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	JANA KAZIMIERZA	3	0	3
2.	MOST GDAŃSKI	2	1	3
3.	PUŁKOWA	2	1	1
4.	CHODECKA	2	0	3
5.	RADZYMIŃSKA	2	0	3
6.	RODOWICZA ANODY	2	0	3
7.	AL. JANA PAWŁA II	2	0	2
8.	BAKALARSKA	2	0	2
9.	LESZNO	2	0	2
10.	MOST ŁAZIENKOWSKI	2	0	2
11.	PŁOCKA	2	0	2
12.	POWĄZKOWSKA	2	0	2
13.	POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	2	0	2
14.	PUŁAWSKA	2	0	2
15.	WAWELSKA	2	0	2



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SKRZYŻOWANIA NA TERENIE WARSZAWY

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	RODOWICZA ANODY - JASTRZĘBOWSKIEGO	2	0	3
2.	AL. WILANOWSKA – RODZINY HISZPAŃSKICH	1	1	2
3.	BIĄŁOSTOCKA – BRZESKA	1	1	0
4.	PUŁKOWA – WÓYCICKIEGO	1	1	0
5.	REMBIELIŃSKA – BARTNICZA	1	1	0

