

WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE STYCZEŃ 2022 R.



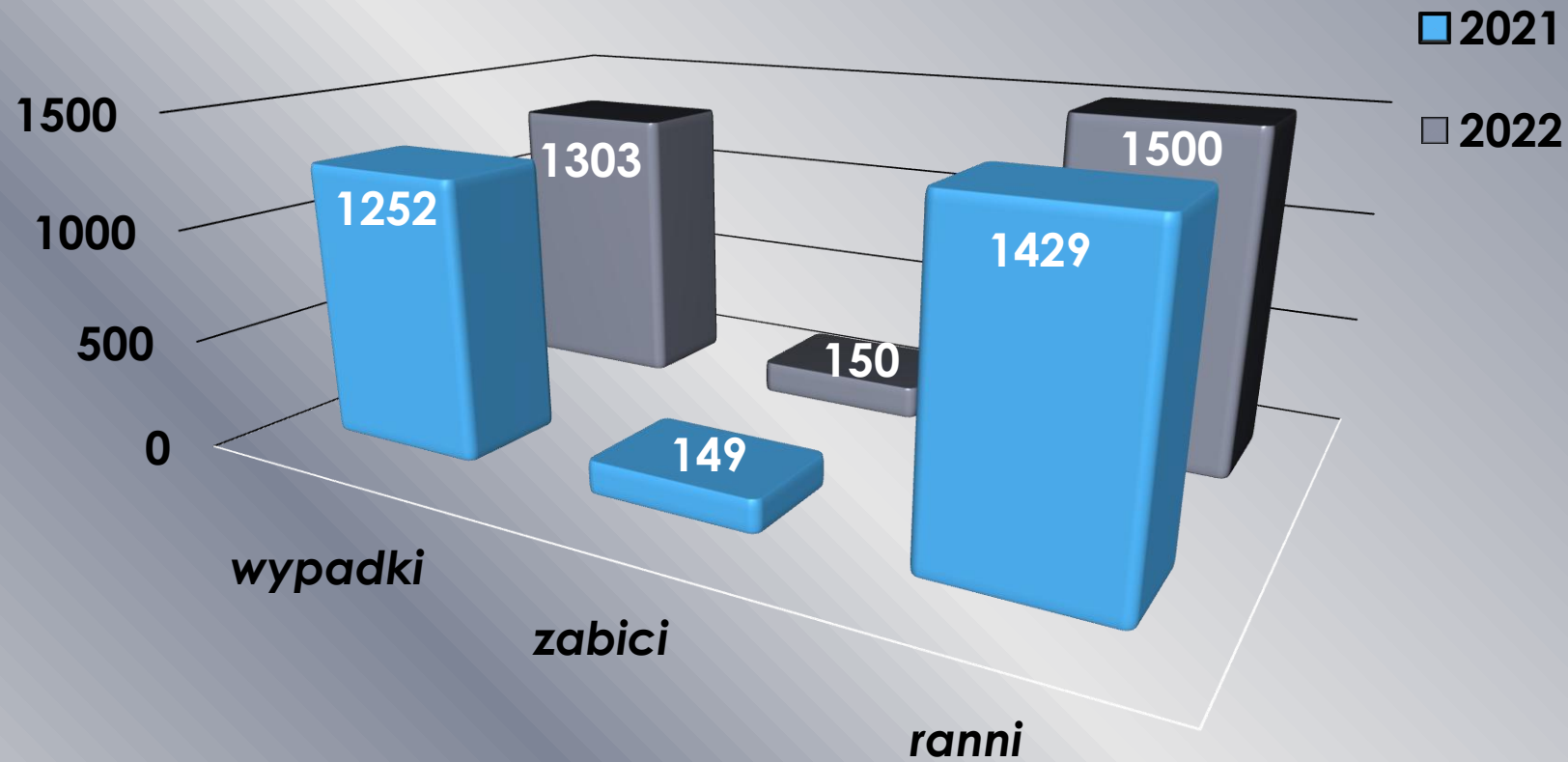
Komenda Stołeczna Policji Wydział Ruchu Drogowego
00-865 Warszawa, ul Waliców 15, tel. 47 7237080, fax. 47 7236216



W styczniu 2022 roku na terenie miasta stołecznego **Warszawy** odnotowano **54** wypadki drogowe (o 23 więcej niż w styczniu 2021 r.), w wyniku których **4** osoby poniosły śmierć (więcej o 3 niż w styczniu 2021 r.), a **59** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 26). Odnotowano też **1626** kolizji drogowych (o 250 mniej).



Według wstępnych danych szacunkowych, w styczniu 2022 roku na terenie **Polski** zaistniały **1303** wypadki drogowe (o 51 więcej niż w styczniu 2021 r.), w wyniku których **150** osób poniosło śmierć (więcej o 1) i aż **1500** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 71).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (**Warszawa i ościennie powiaty**), wg. danych szacunkowych, zaistniały **83** wypadki drogowe (o 21 więcej niż w styczniu 2021 r.), w wyniku których **8** osób poniosło śmierć (tyle samo co w styczniu 2021), natomiast **99** osób doznało obrażeń ciała (więcej o 33).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY



Wypadki drogowe w Warszawie w styczniu 2022 r.

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	31	54	1	4	33	59
STYCZEŃ	31	54	1	4	33	59



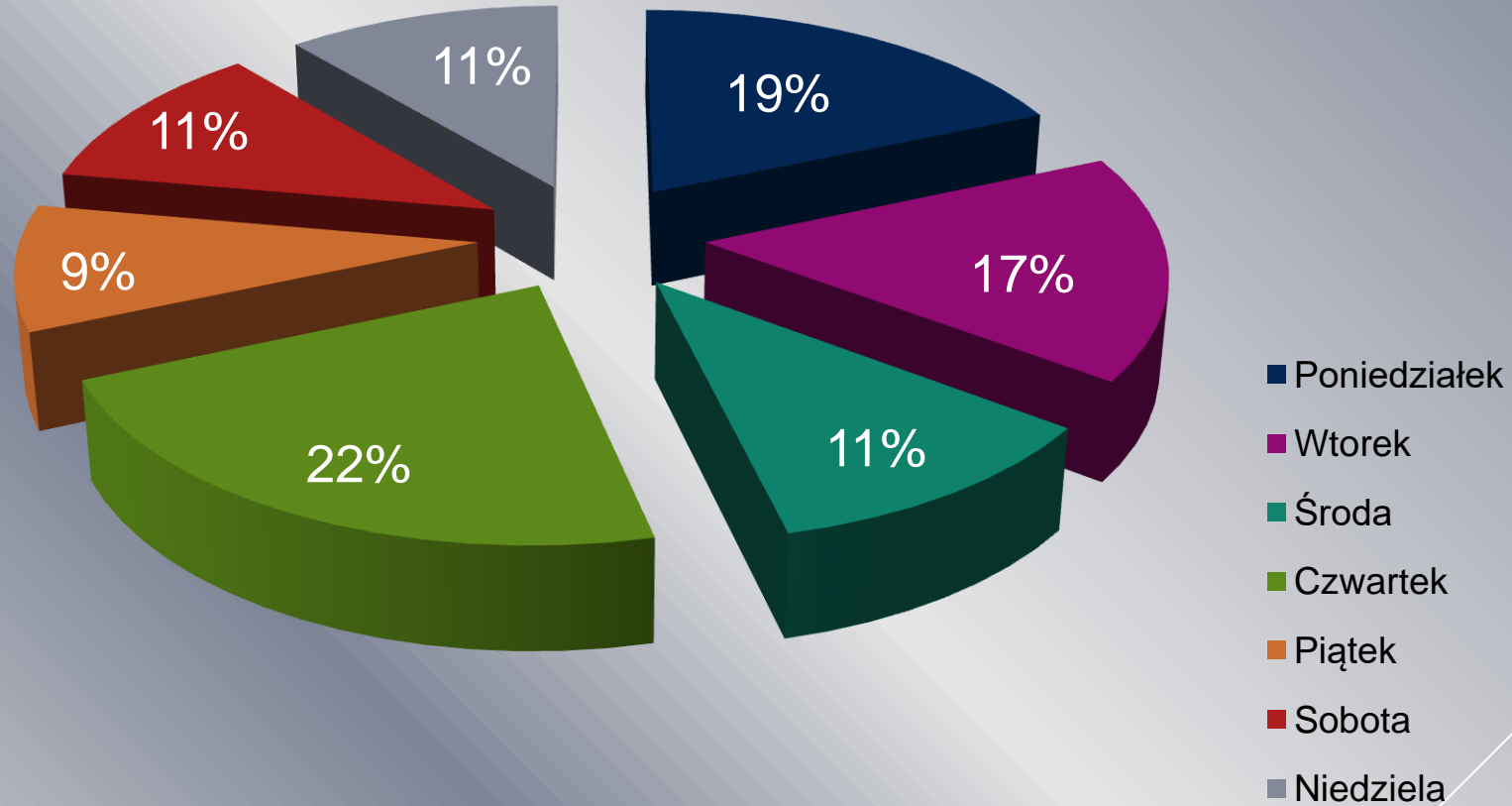
Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czwartek (12), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano również w czwartek (3).

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	31	54	1	4	33	59
PONIEDZIAŁEK	5	10	0	0	5	10
WTOREK	4	9	0	0	4	13
ŚRODA	3	6	0	1	3	5
CZWARTEK	6	12	1	3	5	11
PIĄTEK	6	5	0	0	6	5
SOBOTA	3	6	0	0	4	7
NIEDZIELA	4	6	0	0	6	8



Wypadki z podziałem na dni tygodnia



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

Najwyższa liczba wypadków (23) w styczniu br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (4) odnotowano również w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
OGÓŁEM	31	54	1	4	33	59
2:00 - 6:00	2	2	0	0	3	2
6:00 - 10:00	6	6	0	0	7	7
10:00 - 14:00	11	7	1	0	11	7
14:00 - 18:00	6	23	0	4	6	23
18:00 - 22:00	5	13	0	0	5	17
22:00 - 2:00	1	3	0	0	1	3



Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w styczniu 2021/2022 r.:

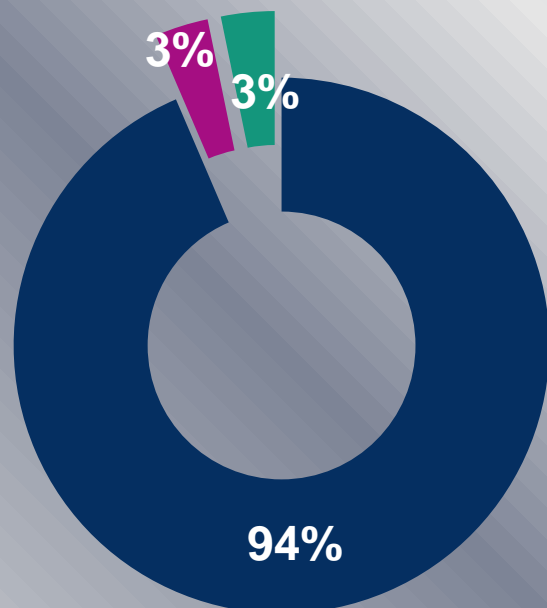
PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%	2021	2022	2021=%
OGÓŁEM	31	54	174%	1	4	400%	33	59	178,79%
KIERUJĄCEGO	29	50	172%	1	2	200%	31	57	183,87%
PIESZEGO	1	3	300%	0	2	0%	1	1	100,00%
INNE	1	1	100%	0	0	0%	1	1	100,00%

Z powyższej tabeli wynika, iż w styczniu 2022 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 92,5% wszystkich wypadków.

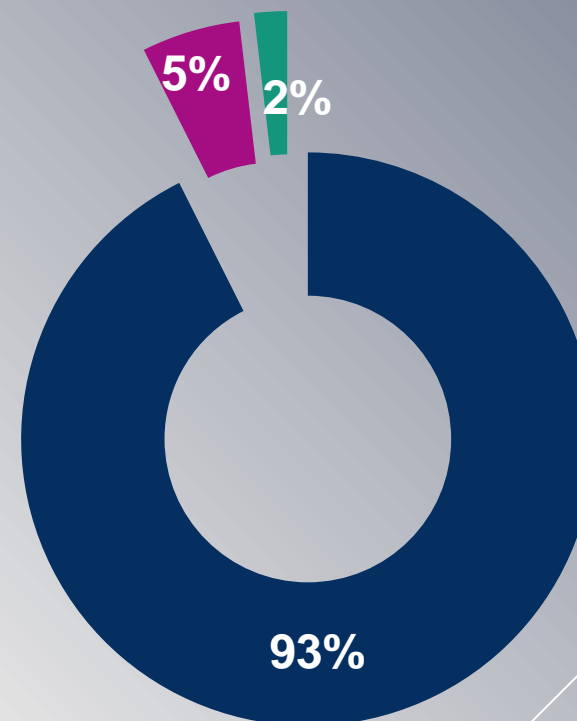
Piesi spowodowali 3 wypadki, co stanowi 5,5 % ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierującego o 21, a z winy pieszego o 2.



2021



2022



- Kierujacy
- Piesi
- Inne

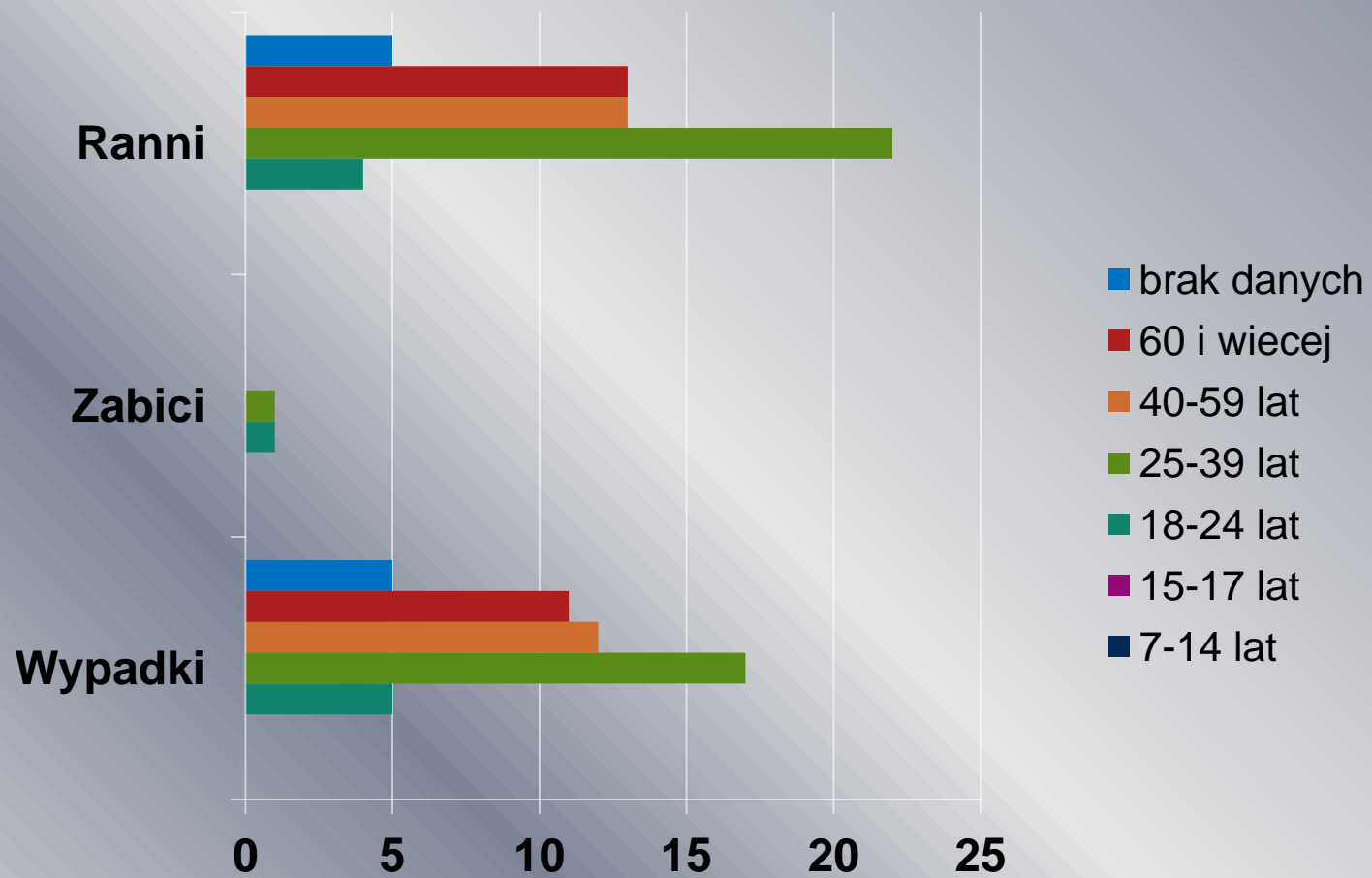


Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem z podziałem na wiek kierującego:

WIEK SPRAWCY	WYPADKI	ZABICI	RANNI
18 - 24 lat	5	1	4
25 - 39 lat	17	1	22
40 - 59 lat	12	0	13
60 +	11	0	13
b/d	5	0	5

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat,
którzy doprowadzili do 17 wypadków drogowych.





Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2022	%	2022	%	2022	%
Ogółem	50	100%	2	100%	57	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	24	48%	0	0	27	47%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	8	16%	0	0	10	18%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	8	16%	2	100%	9	16%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	2	4%	0	0	3	5%
Nieprawidłowe skręcanie	2	4%	0	0	2	4%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	1	2%	0	0	1	2%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	1	2%	0	0	1	2%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	1	2%	0	0	1	2%
Nieprawidłowe cofanie	1	2%	0	0	1	2%
Gwałtowne hamowanie	1	2%	0	0	1	2%
Inne przyczyny	1	2%	0	0	1	2%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (24) co stanowi 48% ogółu, następnie nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (8) co stanowi 16,5% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



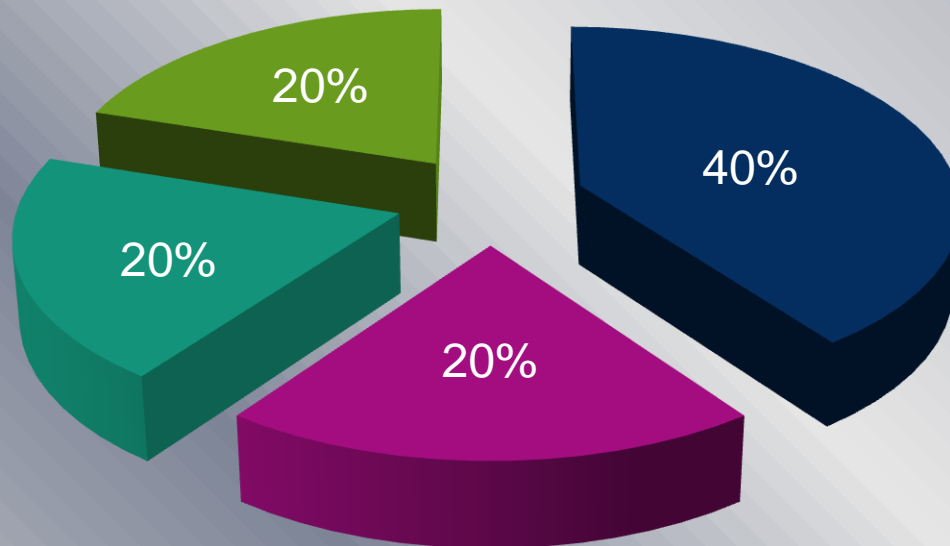
Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2022	%	2022	%	2022	%
OGÓŁEM	5	100%	2	100%	3	100%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	2	40%	1	50%	1	33%
Przekraczanie jezdni w miejscu niewyznaczonym	1	20%	0	0%	1	33%
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	1	20%	1	50%	0	0%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	1	20%	0	0%	1	33%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W styczniu 2022 roku spowodowali 5 wypadków, w wyniku których rannych zostało 3 uczestników ruchu drogowego, a 2 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.



PRZYCZYNY - ZACHOWANIE PIESZEGO



- WEJŚCIE PRZY CZERWONYM ŚWIETLE
- PRZEKRACZANIE W MIEJSCU NIEDOZWOLONYM
- WEJŚCIE ZZA POJAZDU, PRZESZKODY
- WEJŚCIE PRZED JADĄCYM POJAZDEM

OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

OGÓŁEM	ZABICI	RANNI
Ogółem	4	59
Kierujący	1	14
Piesi	2	35
Pasażerowie	1	10

W styczniu 2022 roku w wyniku wypadków drogowych 4 osoby poniosły śmierć, a 59 osób zostało rannych.



Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród kierujących:

KIERUJĄCY	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	1	14
18 - 24 lata	1	2
25 – 39 lat	0	7
40 – 59 lat	0	3
60 +	0	2

Największą grupę ofiar wśród kierujących – 1 osoba (100%) stanowiła osoba w przedziale wiekowym 18 – 25 lat, a 7 osób (50%) doznało obrażeń ciała.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH Z PODZIAŁEM NA GRUPY WIEKOWE WŚRÓD PIESZYCH:

PIESI	ZABICI	RANNI
OGÓŁEM	2	35
0 – 6 lat	0	2
15 – 17 lat	0	1
18 – 24 lata	0	3
25 – 39 lat	1	11
40 – 59 lat	0	9
60 +	0	9
b / d	1	0

Najwięcej poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 25 – 39 lat oraz w nieokreślonym wieku - 1 osoba zabita (50%), a 11 osób w wieku 25 – 39 lat zostało rannych (31,4%).



NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE ULICE (WYPADKI DROGOWE) NA TERENIE M.ST. WARSZAWY W STYCZNIU 2022 R.

LP	ULICE	WYPADKI	ZABICI	RANNI
1.	Chodecka	2	0	3
2.	Al. Jana Pawła II	2	0	2
3.	Broniewskiego	2	0	2
4.	Powstańców Śląskich	2	0	2
5.	Al. Wilanowska	1	1	2
6.	Dolna	1	1	0
7.	Most Gdański	1	1	0
8.	Rembielińska	1	1	0

