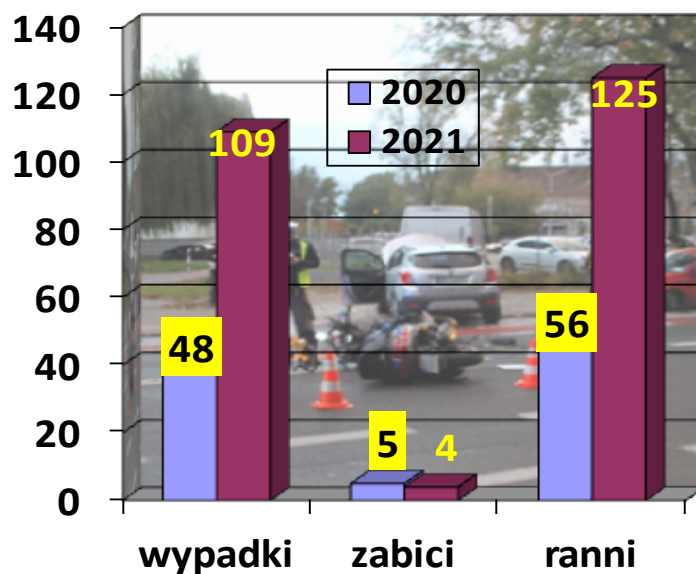


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W PAŹDZIERNIKU 2021 ROKU



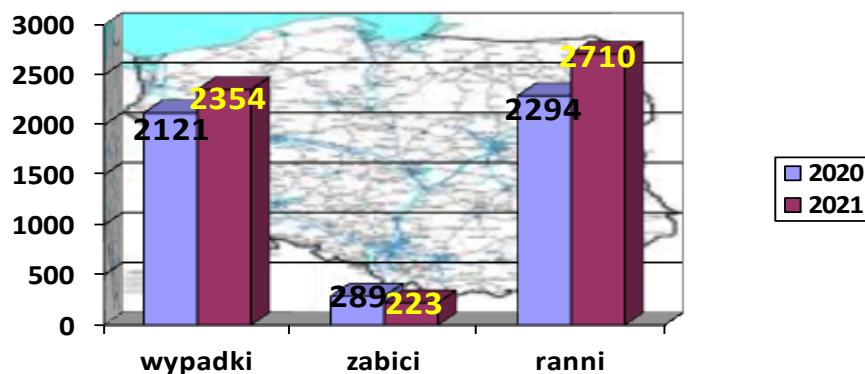
*Dane na dzień 9.11.2021 r.

W październiku 2021 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 109 wypadków drogowych (o 61 więcej niż w październiku 2020 r.), w wyniku których 4 osoby poniosły śmierć (mniej o 1 niż w październiku 2020 r.), a 125 osób doznało obrażeń ciała (więcej o 69) oraz 2388 kolizji drogowych (o 204 więcej).



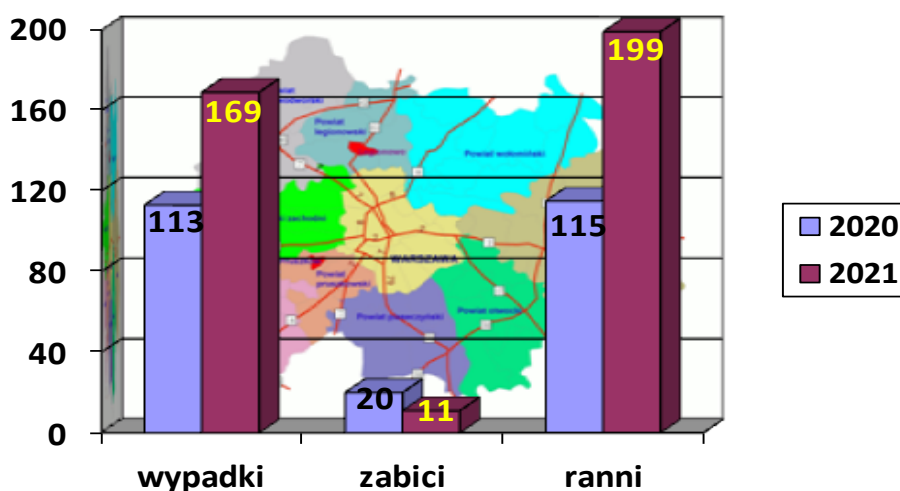
Według wstępnych danych szacunkowych, w październiku 2021 roku na terenie Polski zaistniało:

- **2 354 wypadki drogowe** (o 233 więcej niż w październiku 2020 r.), w wyniku których:
 - **223 osoby poniosły śmierć** (mniej o 66), a
 - **2 710 osób doznało obrażeń ciała** (więcej o 416).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

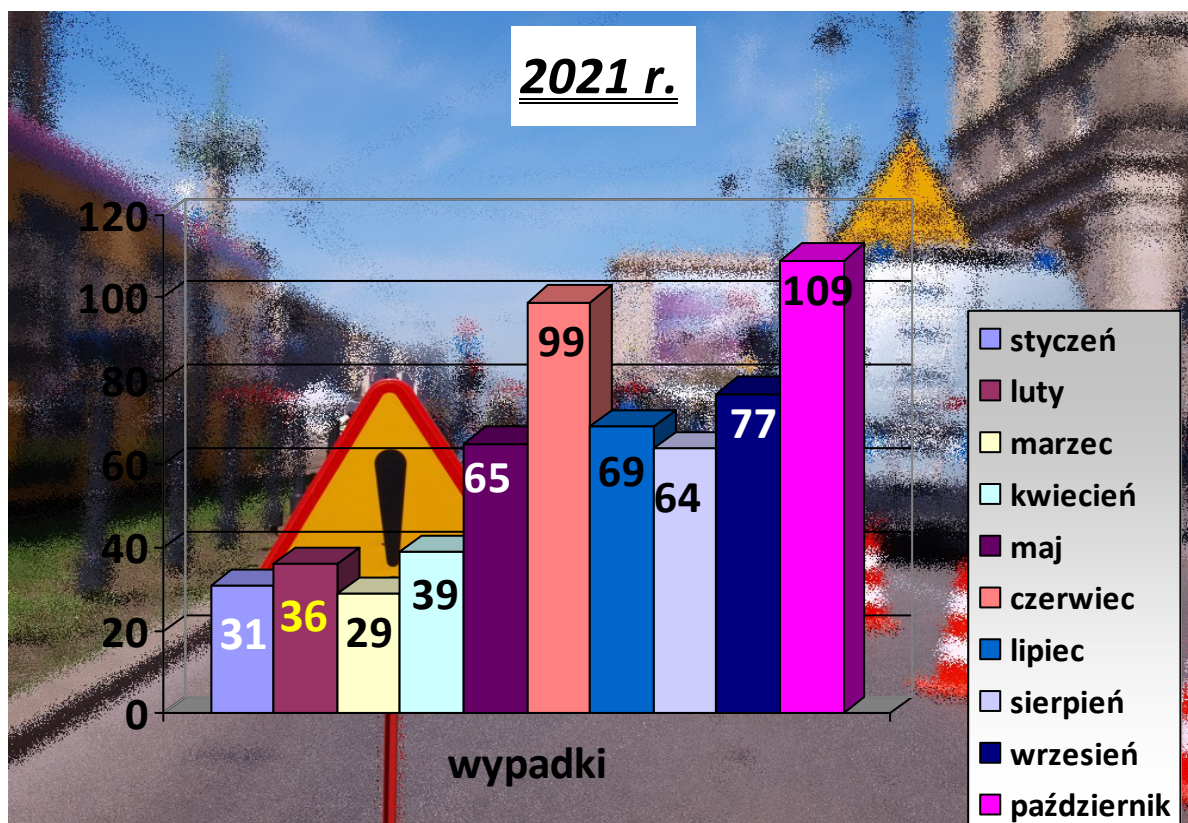
- **169 wypadków drogowych** (o 56 więcej niż w październiku 2020 r.), w wyniku których:
 - **11 osób poniosło śmierć** (mniej o 9), a
 - **199 osób doznało obrażeń ciała** (więcej o 84).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2021 r. z podziałem na miesiące:

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
<i>OGÓŁEM</i>	571	618	41	32	633	672
STYCZEŃ	48	31	6	1	56	33
LUTY	47	36	5	4	52	41
MARZEC	40	29	1	3	43	29
KWIECIEŃ	28	39	2	2	26	48
MAJ	60	65	3	3	64	70
CZERWIEC	79	99	6	3	100	102
LIPIEC	72	69	5	7	75	71
SIERPIEŃ	71	64	3	3	79	67
WRZESIEŃ	78	77	5	2	82	86
PAŹDZIERNIK	48	109	5	4	56	125

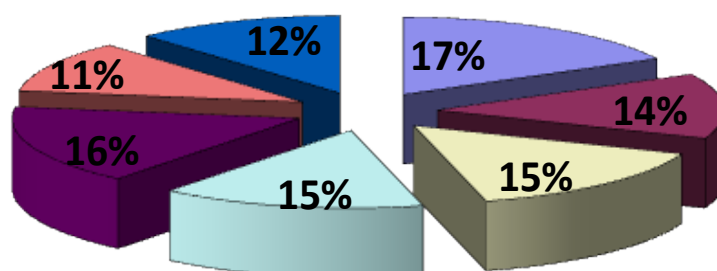


Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
<i>OGÓŁEM</i>	<i>571</i>	<i>618</i>	<i>41</i>	<i>32</i>	<i>633</i>	<i>672</i>
PONIEDZIAŁEK	79	107	4	6	87	112
WTOREK	73	84	5	3	77	91
ŚRODA	108	93	4	5	121	96
CZWARTEK	99	92	4	4	121	96
PIĄTEK	99	102	12	3	105	116
SOBOTA	63	67	6	6	68	79
NIEDZIELA	50	73	6	5	54	82

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w poniedziałek (107), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano w poniedziałek i sobotę (6).

Wypadki drogowe w dniach tygodnia



poniedziałek	wtorek	środa
czwartek	piątek	sobota

Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
<i>OGÓŁEM</i>	571	618	41	32	633	672
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	18	19	7	2	13	28
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	104	104	5	3	113	113
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	148	150	12	8	172	158
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	152	193	4	9	171	214
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	117	119	12	6	118	128
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	32	33	1	4	46	31

Najwyższa liczba wypadków (193) w okresie styczeń - październik br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (9) odnotowano w godzinach 14⁰⁰ - 18⁰⁰.

PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

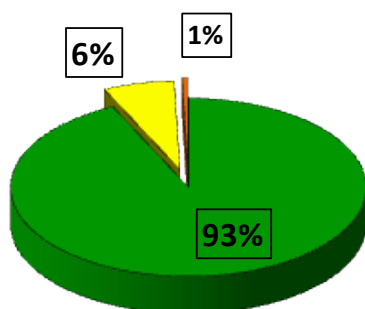
Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń - październik 2020/2021 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2020	2021	2020=100	2020	2021	2020=100	2020	2021	2020=100
<i>OGÓŁEM</i>	571	618	108,2%	41	32	78%	633	672	106,2%
KIERUJĄCEGO	531	571	107,5%	32	26	81,2%	599	627	104,7%
PIESZEGO	37	43	116,2%	9	6	66,6%	31	40	129%
INNE	3	4	133,3%	0	0	0	3	5	166,6%

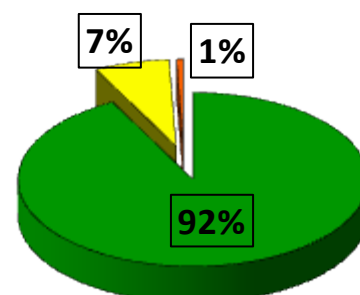
Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - październik 2021 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 92,3% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 43 wypadki, co stanowi 6,9 % ogółu wypadków.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierującego o 40, a z winy pieszego wzrost o 6.

2020



2021

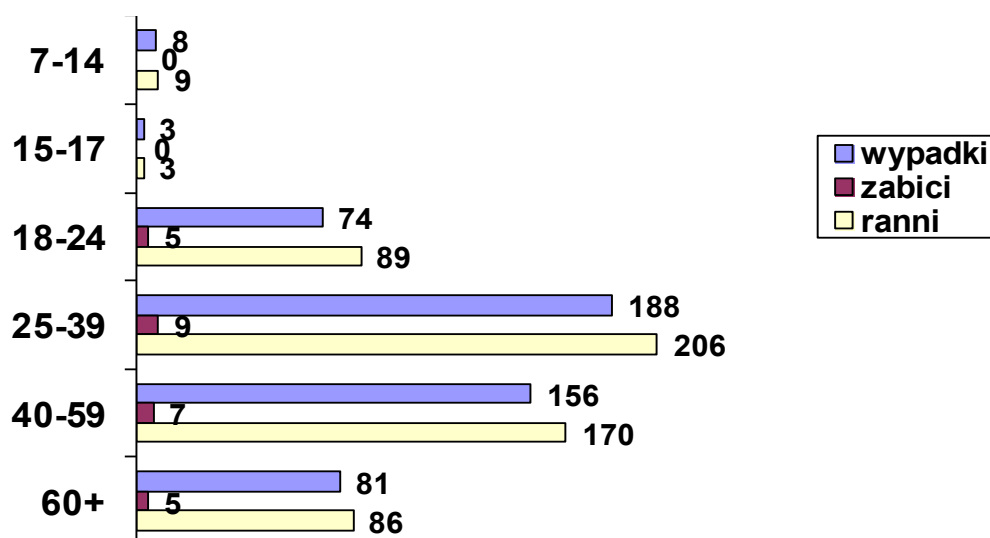


■ KIERUJĄCY ■ PIESZY ■ INNE

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem z podziałem na wiek kierującego:

WIEK SPRAWCY	Wypadki	Zabici	Ranni
7 – 14 lat	8	0	9
15 – 17 lat	3	0	3
18 – 24 lat	74	5	89
25 – 39 lat	188	9	206
40 – 59 lat	156	7	170
60 plus	81	5	86
b/d	61	0	64

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat, którzy doprowadzili do 188 wypadków drogowych.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	%	2021	%	2021	%
OGÓLEM	571	100	26	100	627	100
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	133	23,3%	3	11,5%	145	23,1%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	80	14%	6	23,2%	102	16,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	74	13%	3	11,5%	74	11,8%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	57	10%	1	3,8%	56	9%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	54	9,5%	2	7,7%	60	9,6%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	32	5,6%	4	15,5%	33	5,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	30	5,2%	1	3,8%	32	5,1%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	28	4,9%	1	3,8%	29	4,6%
Nieprawidłowe wymijanie	15	2,7%	2	7,7%	18	2,9%
Gwałtowne hamowanie	15	2,7%	0	0	20	3,2%
Nieprawidłowe cofanie	13	2,3%	0	0	13	2,1%
Nieprawidłowe skręcanie	12	2,1%	0	0	14	2,2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	9	1,6%	2	7,7%	8	1,3%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	4	0,7%	0	0	4	0,6%
Nieprawidłowe omijanie	3	0,5%	0	0	3	0,5%
Nieprawidłowe zawracanie	2	0,3%	0	0	2	0,3%
Zmęczenie, zaśnięcie	2	0,3%	0	0	6	0,9%
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów	2	0,3%	0	0	2	0,3%
Inne przyczyny	6	1%	1	3,8%	6	0,9%

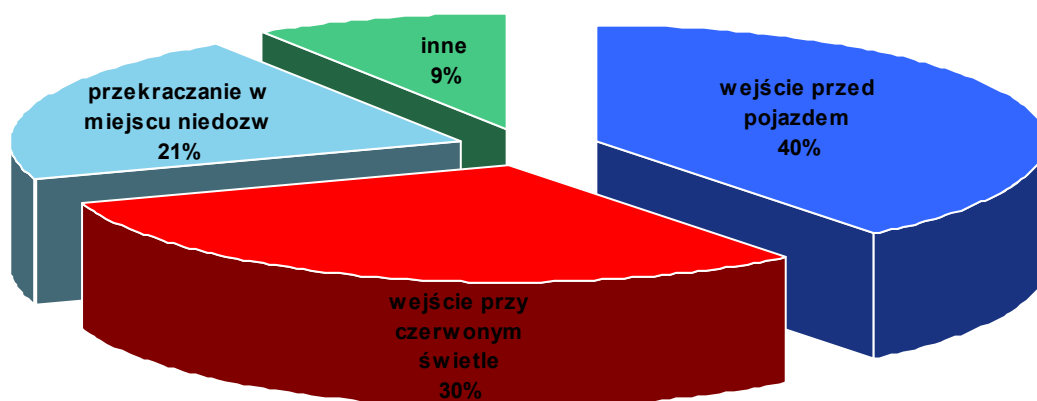
Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (133) co stanowi 23,3 % ogółu, następnie niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (80) co stanowi 14 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2021	%	2021	%	2021	%
<u>OGÓŁEM</u>	43	100%	6	100%	40	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	17	40%	0	0	18	45%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	13	30%	2	33,3%	13	32,5%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	9	21%	2	33,3%	7	17,5%
Inne przyczyny	4	9%	2	33,3%	2	5%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń - październik 2021 roku spowodowali 43 wypadki, w wyniku których rannych zostało 40 uczestników ruchu drogowego, a 6 osób poniosło śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Ofiary wypadków drogowych

OFIARY	Zabici	Ranni
<u>OGÓŁEM</u>	32	672
Kierujący	16	345
Piesi	13	157
Pasażerowie	3	170

W okresie styczeń - październik 2021 roku w wyniku wypadków drogowych 32 osoby poniosły śmierć, a 672 osoby zostały ranne.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród kierujących:

grupę ofiar kierujących – 7 stanowiły w przedziale – 39 lat, a 134 doznało

KIERUJĄCY	Zabici	Ranni
<u>OGÓŁEM</u>	16	345
7 – 14 lat	0	11
15 – 17 lat	0	8
18 – 24 lat	0	36
25 – 39 lat	7	134
40 – 59 lat	4	121
60 plus	5	34
b/d	0	1

Największą wśród osób (44%) osoby wiekowym 25 osoby (39%) obrażeń ciała.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród pieszych:

PIESI	Zabici	Ranni
<u>OGÓŁEM</u>	13	157
0 – 6 lat	0	10
7 – 14 lat	0	10
15 – 17 lat	0	7
18 – 24 lat	0	15
25 – 39 lat	1	30
40 – 59 lat	2	32
60 plus	9	53
b/d	1	0

Najwięcej

poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 60 lat i więcej – 9 osób zabitych (70%) oraz 53 osoby zostały ranne (34%).

**Najbardziej niebezpieczne ulice (wypadki drogowe) na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – październik 2021 r.**

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	17	0	18
AL. ARMII LUDOWEJ	14	0	15
PUŁAWSKA	14	0	15
AL. JANA PAWŁA II	13	0	15
AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA	11	0	11
MARZAŁKOWSKA	10	1	11
GÓRCZEWSKA	10	0	10
AL. SOLIDARNOŚCI	9	1	10
GROCHOWSKA	9	1	8
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	9	0	12
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	8	2	7
GRÓJECKA	7	1	8
MODLIŃSKA	7	1	7
TORUŃSKA	7	0	10
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	7	0	7
CZERNIAKOWSKA	7	0	7
WOŁOSKA	6	2	5
PRZYZCÓŁKOWA	6	0	7
TOWAROWA	6	0	7
TARGOWA	6	0	6
ŚWIĘTOKRZYSKA	5	1	4
PŁOCHOCIŃSKA	5	0	9
RADZYMIŃSKA	5	0	8
CZECHA	5	0	7
SASKA	5	0	6
PATRIOTÓW	5	0	5

**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania (wypadki drogowe)
na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń - październik 2021 r.**

Skrzyżowania	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. ARMII LUDOWEJ – WARYŃSKIEGO	7	0	8
TOWAROWA – PROSTA	4	0	4
BORA KOMOROWSKIEGO – FIEDORFA	3	0	3
TORUŃSKA – ŁABISZYŃSKA	3	0	3
WOŁOSKA – RACŁAWICKA	2	2	0
GAGARINA – SIELECKA	2	0	4
LESZNO – OKOPOWA	2	0	3
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH – WROCŁAWSKA	2	0	3
WOŁOSKA – DOMANIEWSKA	2	0	3
AL. ARMII LUDOWEJ – AL. NIEPODLEGŁOŚCI	2	0	2
AL. JANA PAWŁA II – GRZYBOWSKA	2	0	2
AL. JANA PAWŁA II – PROSTA	2	0	2
AL. JANA PAWŁA II – STAWKI	2	0	2
AL. JERUZOLIMSKIE – POPULARNA	2	0	2
AL. KRAKOWSKA – CYPRYSOWA	2	0	2
AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA – KASPRZAKA	2	0	2
AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA – WOLSKA	2	0	2
AL. SOLIDARNOŚCI – OKOPOWA	2	0	2
GROCHOWSKA – MIĘDZYBORSKA	2	0	2
GROCHOWSKA – TERESPOLSKA	2	0	2
MARSA – CHEŁMŻYŃSKA	2	0	2
MURANOWSKA – ANDERSA	2	0	2
PUŁAWSKA – DOMANIEWSKA	2	0	2
SŁOMIŃSKIEGO – SZYMANOWSKA	2	0	2
TRAKT BRZESKI – I PRASKIEGO PUŁKU	2	0	2
TRAKT BRZESKI – JANA PAWŁA II	2	0	2
ŻOŁNIERSKA – CZWARTAKÓW	2	0	2