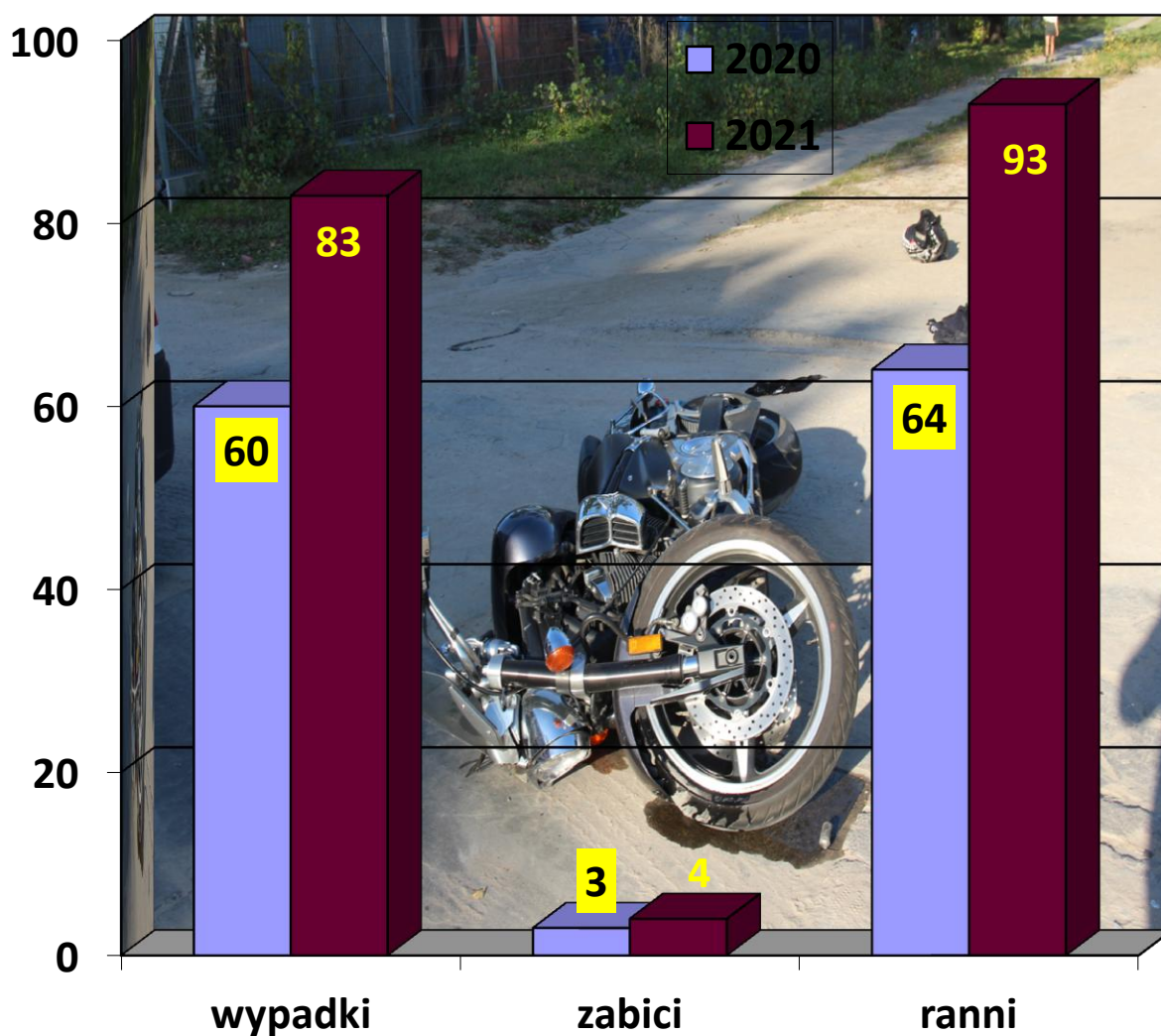


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W MAJU 2021 ROKU



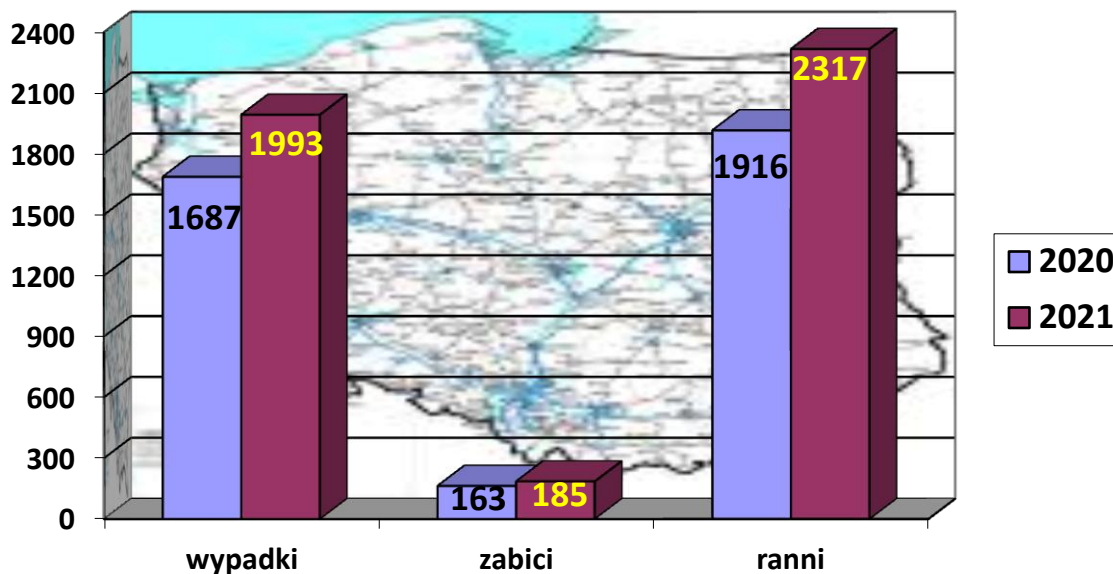
*Dane na dzień 15.06.2021 r.

W maju 2021 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 83 wypadki drogowe (więcej o 23 niż w maju 2020 r.), w wyniku których 4 osoby poniosły śmierć (więcej o 1 niż w maju 2020 r.), a 93 osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 29) oraz 1984 kolizje drogowe (o 297 więcej).



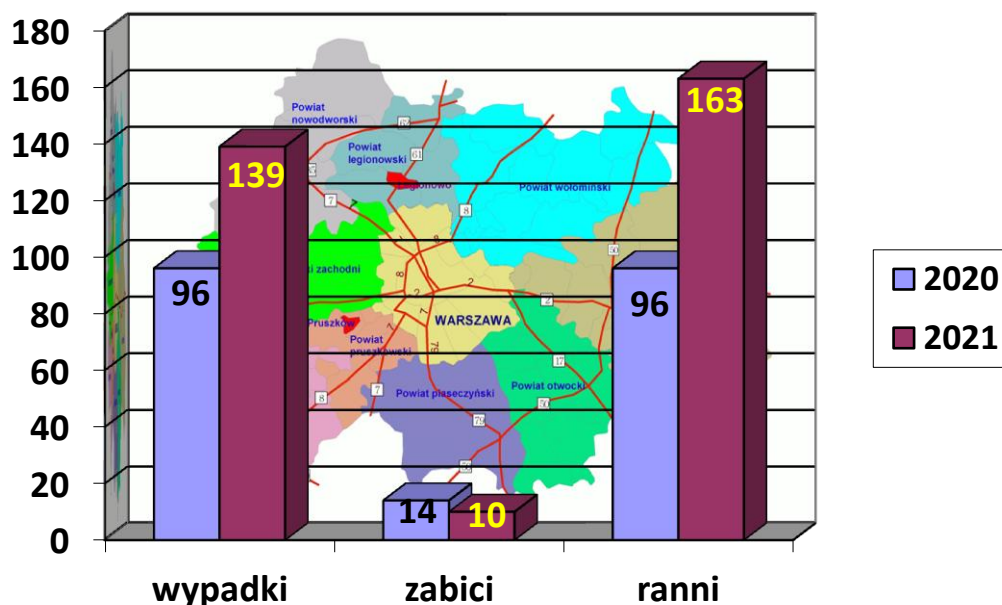
Według wstępnych danych szacunkowych, w maju 2021 roku na terenie Polski zaistniało:

- **1 993 wypadki drogowe** (o 306 więcej niż w maju 2020 r.), w wyniku których:
 - **185 osób poniosło śmierć** (więcej o 22), a
 - **2 317 osób doznało obrażeń ciała** (więcej o 401).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

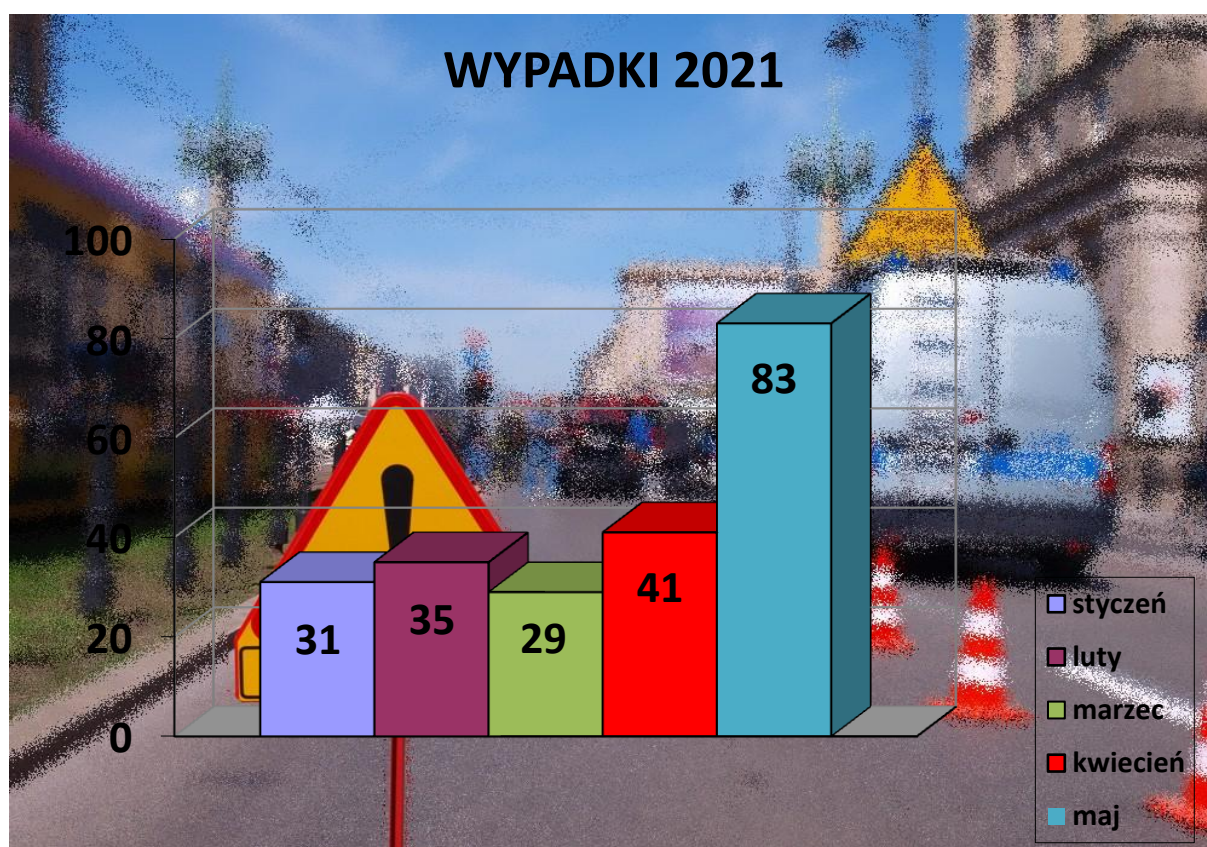
- **139 wypadków drogowych** (o 43 więcej niż w maju 2020 r.), w wyniku których:
 - **10 osób poniosło śmierć** (mniej o 4), a
 - **163 osoby doznały obrażeń ciała** (więcej o 67).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2021 r. z podziałem na miesiące:

| MIESIĄC | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|----------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| <i>OGÓŁEM</i> | 223 | 219 | 17 | 14 | 241 | 246 |
| STYCZEŃ | 48 | 31 | 6 | 1 | 56 | 33 |
| LUTY | 47 | 35 | 5 | 4 | 52 | 41 |
| MARZEC | 40 | 29 | 1 | 3 | 43 | 29 |
| KWIECIEŃ | 28 | 41 | 2 | 2 | 26 | 50 |
| MAJ | 60 | 83 | 3 | 4 | 64 | 93 |



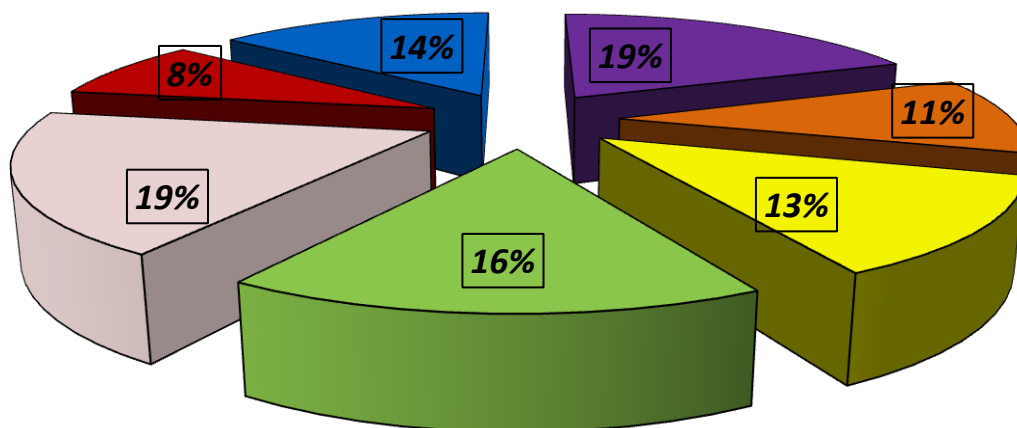
ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

| DNI TYGODNIA | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|---------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| OGÓŁEM | 223 | 219 | 17 | 14 | 241 | 246 |
| PONIEDZIAŁEK | 31 | 42 | 1 | 6 | 35 | 42 |
| WTOREK | 27 | 23 | 1 | 1 | 29 | 25 |
| ŚRODA | 44 | 28 | 2 | 1 | 51 | 30 |
| CZWARTEK | 31 | 36 | 2 | 3 | 33 | 39 |
| PIĄTEK | 43 | 41 | 9 | 1 | 39 | 45 |
| SOBOTA | 24 | 18 | 1 | 0 | 27 | 25 |
| NIEDZIELA | 23 | 31 | 1 | 2 | 27 | 40 |

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w poniedziałek (42), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano również w poniedziałek (6).

Wypadki drogowe w dniach tygodnia



| | | | |
|--|--|---|---|
| ■ poniedziałek | ■ wtorek | ■ środa | ■ czwartek |
| ■ piątek | ■ sobota | ■ niedziela | |



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

| GODZINY | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|-------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 | 2021 |
| <i>OGÓŁEM</i> | 223 | 219 | 17 | 14 | 241 | 246 |
| 2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰ | 8 | 8 | 2 | 0 | 6 | 14 |
| 6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰ | 42 | 26 | 4 | 0 | 46 | 30 |
| 10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰ | 57 | 62 | 3 | 7 | 64 | 68 |
| 14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ | 54 | 79 | 2 | 4 | 61 | 86 |
| 18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ | 53 | 35 | 5 | 2 | 53 | 39 |
| 22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰ | 9 | 9 | 1 | 1 | 11 | 9 |

Najwyższa liczba wypadków (79) w okresie styczeń - maj br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (7) odnotowano w godzinach 10⁰⁰ – 14⁰⁰.

PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

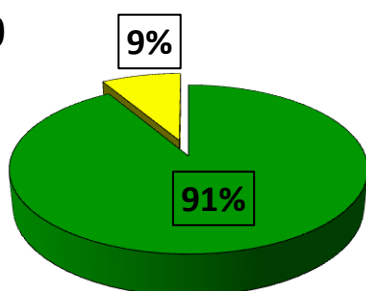
Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w 2020/2021 r.:

| PRZYCZYNY Z WINY: | WYPADKI | | | ZABICI | | | RANNI | | |
|----------------------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|--------------|------------|------------|---------------|
| | 2020 | 2021 | 2020=100 | 2020 | 2021 | 2020=100 | 2020 | 2021 | 2020=100 |
| <i>OGÓŁEM</i> | 223 | 219 | 98,2% | 17 | 14 | 82,3% | 241 | 246 | 102,1% |
| KIERUJĄCEGO | 203 | 202 | 100,5% | 13 | 12 | 92,3% | 224 | 231 | 103,1% |
| PIESZEGO | 19 | 13 | 68,4% | 4 | 1 | 25% | 16 | 12 | 75% |
| WSPÓŁWINA, INNE | 1 | 4 | 400% | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 300% |

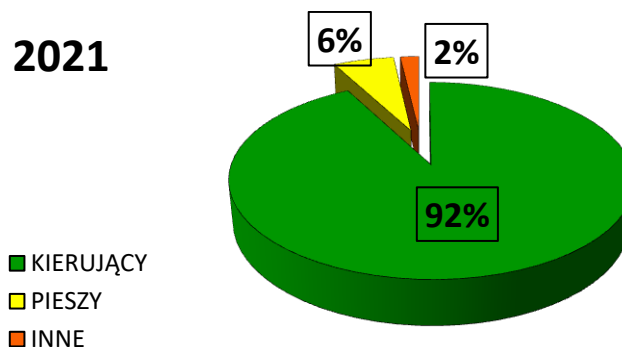
Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - maj 2021 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 92,2 % wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 13 wypadków, co stanowi 5,9 % ogółu wypadków.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierującego o 1, a z winy pieszego spadek o 6.

2020



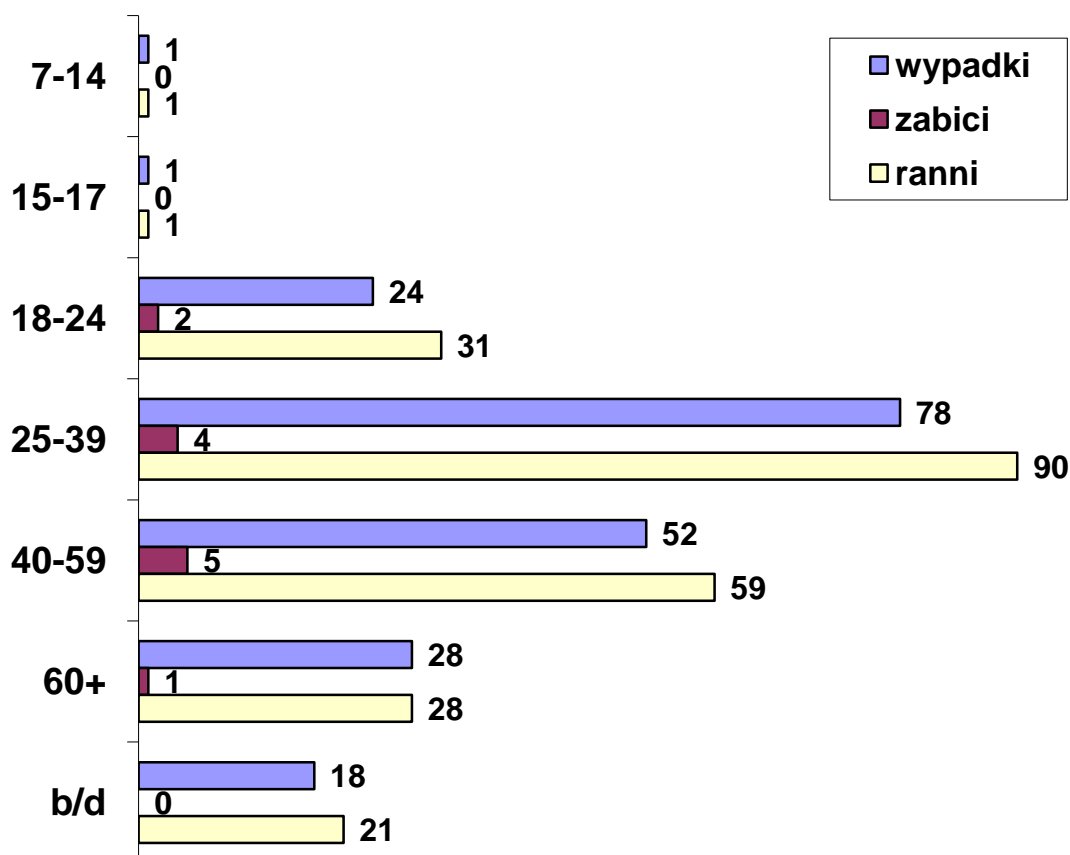
2021



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem z podziałem na wiek kierującego:

| WIEK SPRAWCY | Wypadki | Zabici | Ranni |
|--------------|---------|--------|-------|
| 7 – 14 lat | 1 | 0 | 1 |
| 15 – 17 lat | 1 | 0 | 1 |
| 18 – 24 lat | 24 | 2 | 31 |
| 25 – 39 lat | 78 | 4 | 90 |
| 40 – 59 lat | 52 | 5 | 59 |
| 60 plus | 28 | 1 | 28 |
| b/d | 18 | 0 | 21 |

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat – doprowadzili do 78 wypadków drogowych spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu drogowego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

| Z WINY KIERUJĄCEGO | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|--|------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|
| | 2021 | % | 2021 | % | 2021 | % |
| OGÓLEM | 202 | 100% | 12 | 100% | 231 | 100% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 50 | 24,7% | 1 | 8,3% | 55 | 23,8% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 27 | 13,3% | 1 | 8,3% | 27 | 11,7% |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 25 | 12,4% | 3 | 25,1% | 37 | 16% |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 17 | 8,4% | 3 | 25,1% | 17 | 7,3% |
| Nieprawidłowa zmiana pasów ruchu | 17 | 8,4% | 0 | 0 | 21 | 9,1% |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 14 | 6,9% | 1 | 8,3% | 14 | 6,1% |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 14 | 6,9% | 0 | 0 | 16 | 6,9% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 7 | 3,5% | 1 | 8,3% | 7 | 3% |
| Nieprawidłowe cofanie | 6 | 3% | 0 | 0 | 6 | 2,6% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 5 | 2,5% | 0 | 0 | 5 | 2,2% |
| Gwałtowne hamowanie | 4 | 2% | 0 | 0 | 8 | 3,5% |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 3 | 1,5% | 1 | 8,3% | 3 | 1,3% |
| Nieprawidłowe skręcanie | 3 | 1,5% | 0 | 0 | 3 | 1,3% |
| Nieprawidłowe omijanie | 2 | 1% | 0 | 0 | 2 | 0,9% |
| Zmęczenie, zaśnięcie | 2 | 1% | 0 | 0 | 3 | 1,3% |
| Nieprawidłowe wymijanie | 1 | 0,5% | 0 | 0 | 1 | 0,4% |
| Nieprawidłowe zawracanie | 1 | 0,5% | 0 | 0 | 1 | 0,4% |
| Inne przyczyny | 4 | 2% | 0 | 0 | 8 | 3,5% |

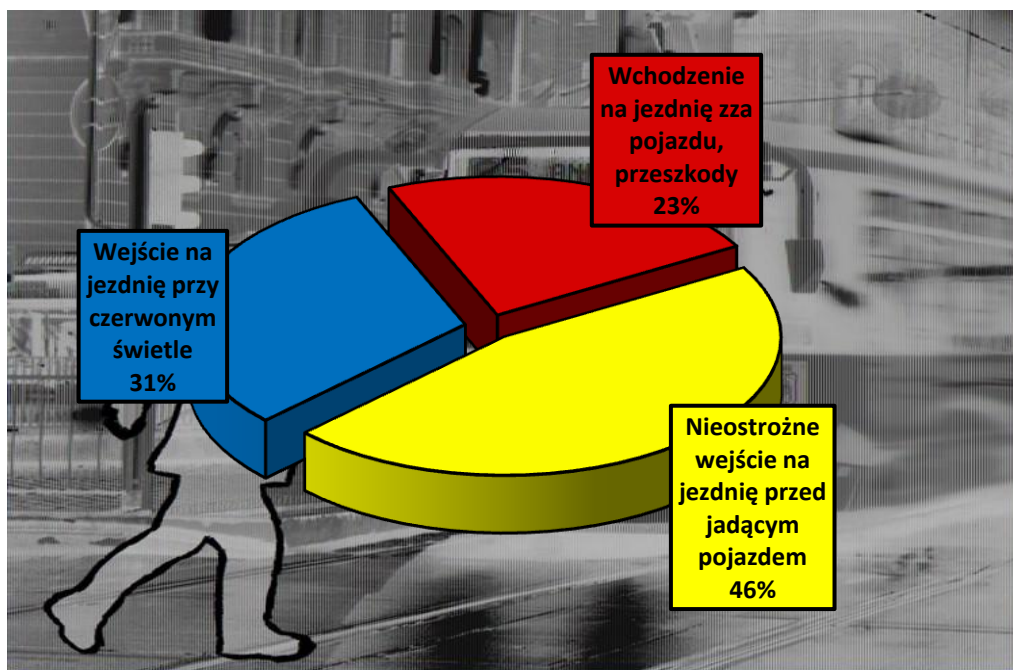
Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (50) co stanowi 24,7 % ogółu, następnie nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (27) co stanowi 13,3 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

| Z WINY PIESZEGO | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|---|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|------------------|--------------------|
| | 2021 | % | 2021 | % | 2021 | % |
| <u>OGÓŁEM</u> | <u>13</u> | <u>100%</u> | <u>1</u> | <u>100%</u> | <u>12</u> | <u>100%</u> |
| Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | 6 | 46 % | 0 | 0 | 6 | 50% |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 4 | 31 % | 1 | 100% | 3 | 25% |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 3 | 23 % | 0 | 0 | 3 | 25% |

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń - maj 2021 roku spowodowali 13 wypadków, w wyniku których zostało rannych 12 osób.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Ofiary wypadków drogowych

| OFIARY | Zabici | Ranni |
|----------------------|-----------|------------|
| <u>OGÓŁEM</u> | 14 | 246 |
| Kierujący | 8 | 114 |
| Piesi | 5 | 60 |
| Pasażerowie | 1 | 72 |

W okresie styczeń - maj 2021 roku w wyniku wypadków drogowych 14 osób poniosło śmierć, a 246 osób zostało rannych.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród kierujących:

| KIERUJĄCY | Zabici | Ranni |
|----------------------|----------|------------|
| <u>OGÓŁEM</u> | 8 | 114 |
| 7 - 14 lat | 0 | 2 |
| 15 – 17 lat | 0 | 2 |
| 18 – 24 lat | 0 | 9 |
| 25 – 39 lat | 2 | 47 |
| 40 – 59 lat | 3 | 42 |
| 60 plus | 3 | 11 |
| b/d | 0 | 1 |

Największą grupą osób, które doznały obrażeń ciała wśród kierujących – 47 osób stanowiły osoby w przedziale wiekowym 25 – 39 lat.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród pieszych:

| PIESI | Zabici | Ranni |
|----------------------|----------|-----------|
| <u>OGÓŁEM</u> | 5 | 60 |
| 0 – 6 lat | 0 | 2 |
| 7 – 14 lat | 0 | 3 |
| 18 – 24 lat | 0 | 5 |
| 25 – 39 lat | 0 | 15 |
| 40 – 59 lat | 0 | 14 |
| 60 plus | 5 | 21 |

Najwięcej poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 60 plus – 5 osób zabitych oraz 21 osób rannych.



**Najbardziej niebezpieczne ulice (wypadki drogowe) na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń - maj 2021 r.**

| Ulice | Wypadki | Zabici | Ranni |
|-------------------------|---------|--------|-------|
| AL. ARMII LUDOWEJ | 8 | 0 | 8 |
| WOŁOSKA | 5 | 2 | 4 |
| AL. SOLIDARNOŚCI | 5 | 1 | 4 |
| MARSZAŁKOWSKA | 5 | 0 | 7 |
| AL. JEROZOLIMSKIE | 5 | 0 | 5 |
| OBROŃCÓW GRODNA | 3 | 1 | 6 |
| GRÓJECKA | 3 | 1 | 3 |
| POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH | 3 | 1 | 2 |
| AL. JANA PAWŁA II | 3 | 0 | 4 |
| PRZYCZÓŁKOWA | 3 | 0 | 4 |
| AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA | 3 | 0 | 3 |
| CZERNAKOWSKA | 3 | 0 | 3 |
| GROCHOWSKA | 3 | 0 | 3 |
| WYBRZEŻE GDAŃSKIE | 3 | 0 | 3 |
| DOLNA | 2 | 1 | 1 |
| MODLIŃSKA | 2 | 1 | 1 |
| STRAŻACKA | 2 | 1 | 1 |

**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania (wypadki drogowe)
na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń - maj 2021 r.**

| Skrzyżowania | Wypadki | Zabici | Ranni |
|--|---------|--------|-------|
| AL. ARMII LUDOWEJ – WARYŃSKIEGO | 4 | 0 | 4 |
| WOŁOSKA – RACŁAWICKA | 2 | 2 | 0 |
| WOŁOSKA – DOMANIEWSKA | 2 | 0 | 3 |
| AL. ARMII LUDOWEJ – AL. NIEPODLEGŁOŚCI | 2 | 0 | 2 |
| BORA – KOMOROWSKIEGO – FIELDORFA | 2 | 0 | 2 |
| TOWAROWA – PROSTA | 2 | 0 | 2 |

