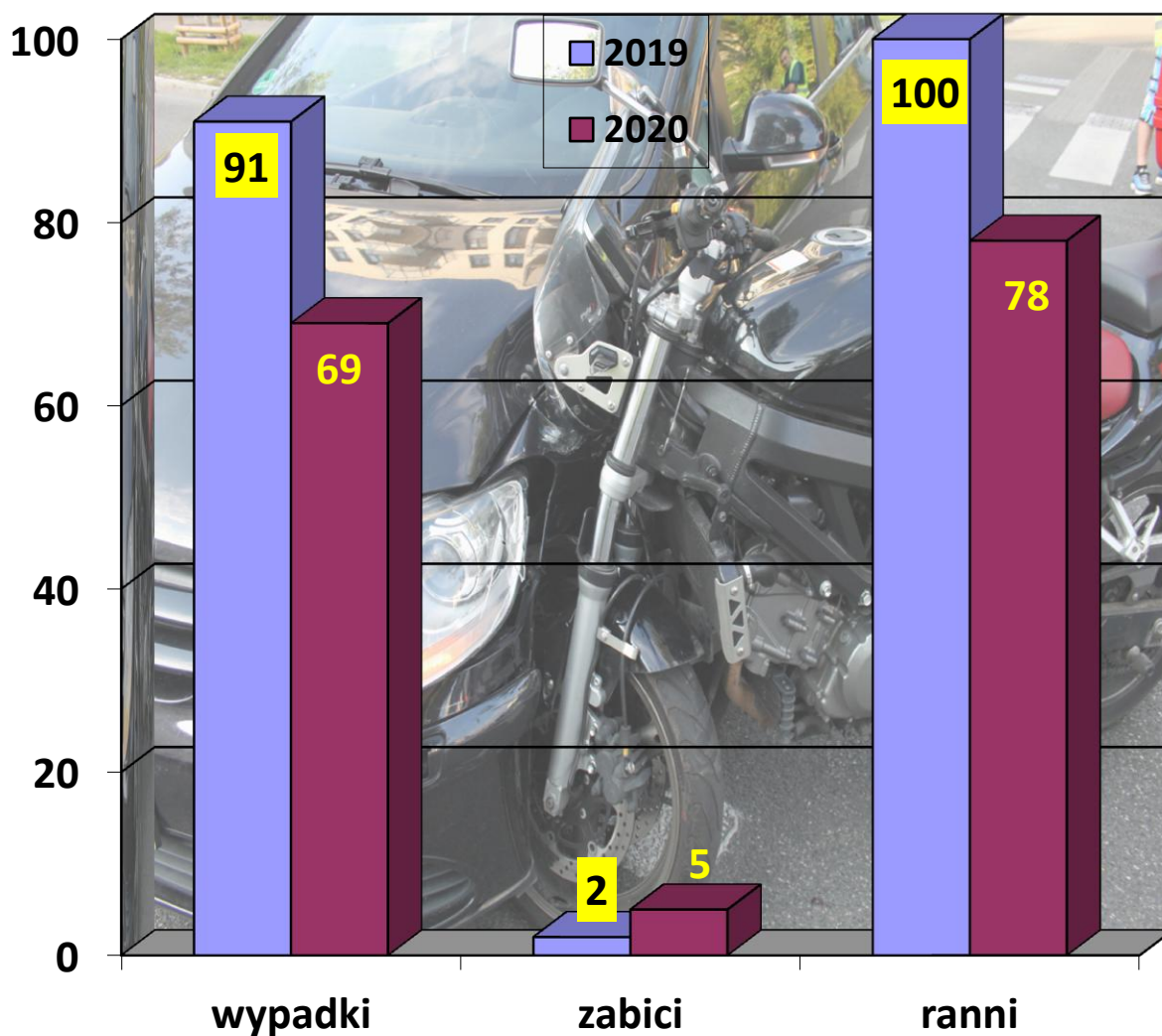


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W PAŹDZIERNIKU 2020 ROKU

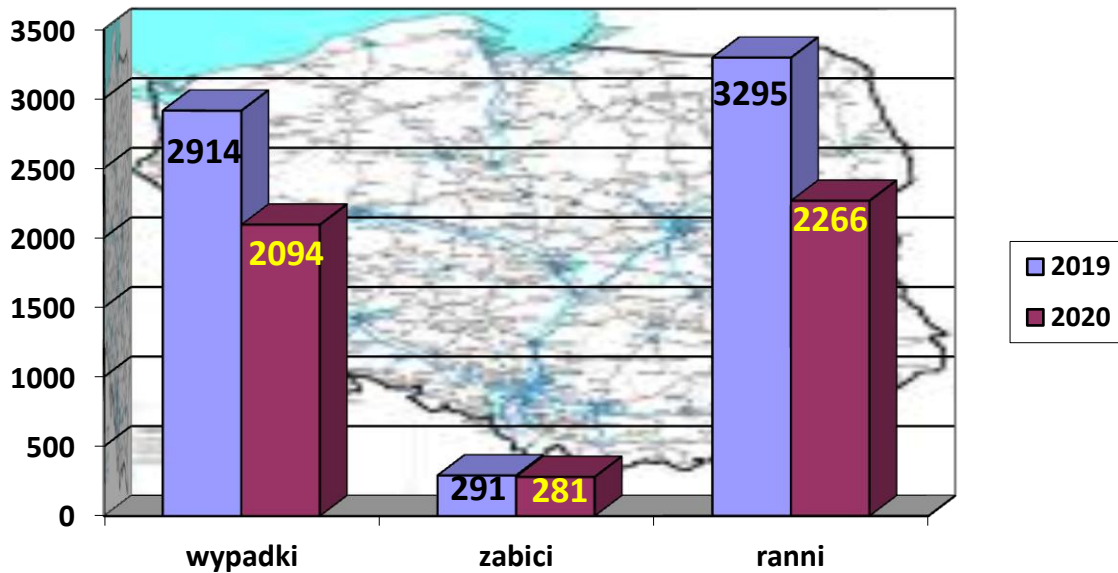


W październiku 2020 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 69 wypadków drogowych (o 22 mniej niż w październiku 2019 r.), w wyniku których 5 osób poniosło śmierć (o 3 więcej niż w październiku 2019 r.), a 78 osób doznało obrażeń ciała (mniej o 22) oraz 2041 kolizji drogowych (o 844 mniej).



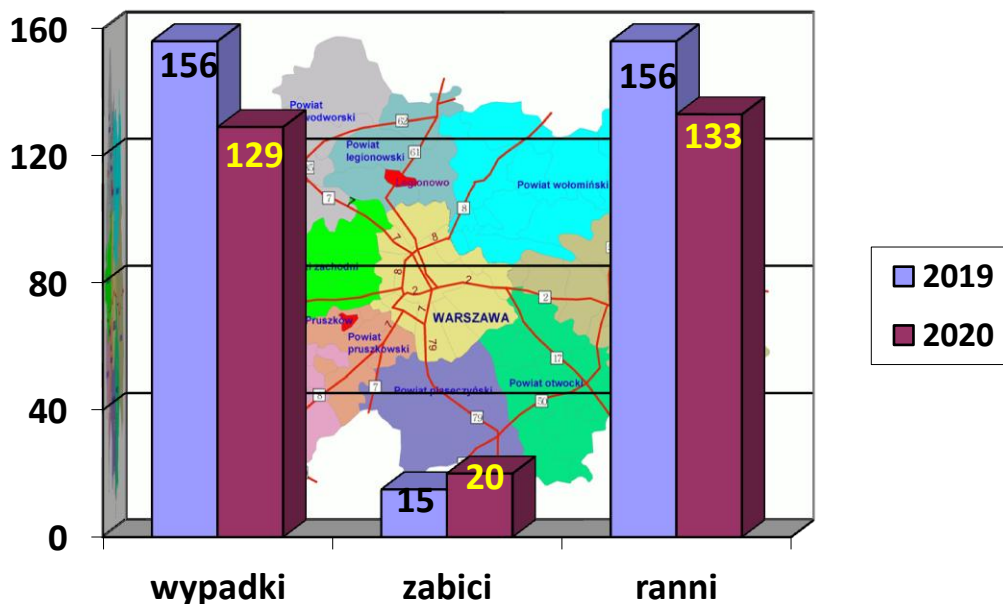
Według wstępnych danych szacunkowych, w październiku 2020 roku na terenie Polski zaistniało:

- **2 094 wypadki drogowe** (o 820 mniej niż w październiku 2019 r.), w wyniku których:
 - **281 osób poniosło śmierć** (mniej o 10), a
 - **2 266 osób doznało obrażeń ciała** (mniej o 1 029).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

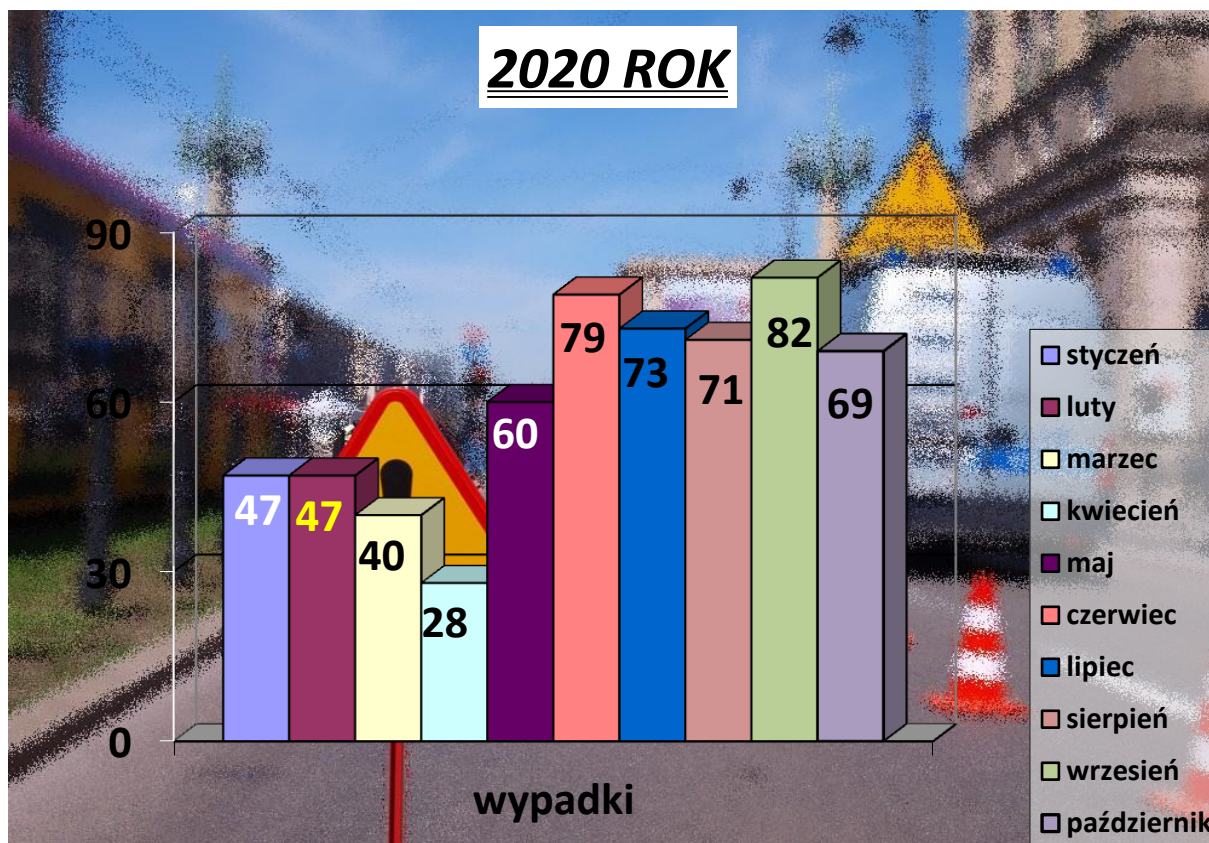
- **129 wypadków drogowych** (o 27 mniej niż w październiku 2019 r.), w wyniku których:
 - **20 osób poniosło śmierć** (więcej o 5), a
 - **133 osoby doznały obrażeń ciała** (mniej o 23).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2020 r. z podziałem na miesiące:

| MIESIĄC | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|----------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| <i>OGÓŁEM</i> | 775 | 596 | 33 | 41 | 893 | 657 |
| STYCZEŃ | 75 | 47 | 4 | 6 | 100 | 55 |
| LUTY | 41 | 47 | 5 | 5 | 43 | 52 |
| MARZEC | 64 | 40 | 5 | 1 | 73 | 43 |
| KWIECIEŃ | 73 | 28 | 3 | 2 | 77 | 26 |
| MAJ | 96 | 60 | 3 | 3 | 113 | 64 |
| CZERWIEC | 90 | 79 | 2 | 6 | 106 | 100 |
| LIPIEC | 65 | 73 | 2 | 5 | 77 | 76 |
| SIERPIEŃ | 76 | 71 | 2 | 3 | 87 | 77 |
| WRZESIEŃ | 104 | 82 | 5 | 5 | 117 | 86 |
| PAŹDZIERNIK | 91 | 69 | 2 | 5 | 100 | 78 |

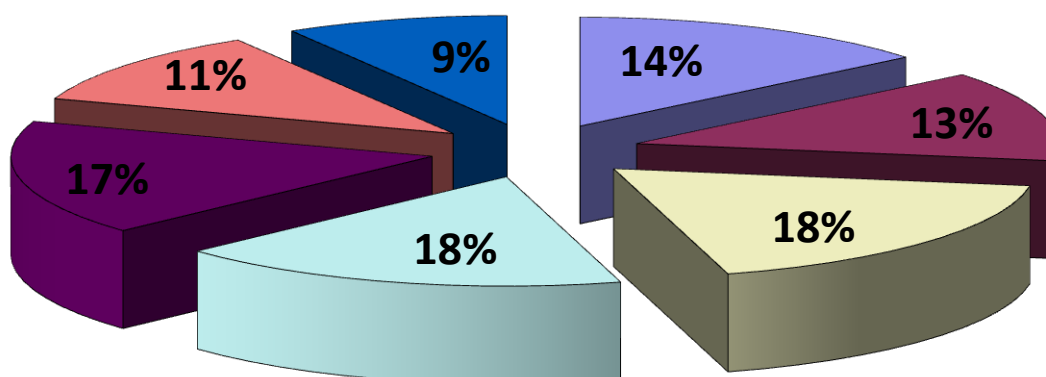


Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

| DNI TYGODNIA | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|----------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| <i>OGÓŁEM</i> | 775 | 596 | 33 | 41 | 893 | 657 |
| PONIEDZIAŁEK | 127 | 84 | 8 | 4 | 139 | 94 |
| WTOREK | 128 | 80 | 4 | 5 | 144 | 82 |
| ŚRODA | 124 | 108 | 3 | 4 | 148 | 120 |
| CZWARTEK | 126 | 104 | 4 | 4 | 140 | 125 |
| PIĄTEK | 110 | 102 | 5 | 12 | 122 | 108 |
| SOBOTA | 90 | 67 | 5 | 6 | 111 | 72 |
| NIEDZIELA | 70 | 51 | 4 | 6 | 89 | 56 |

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w środę (108), natomiast najwięcej ofiar wypadków drogowych odnotowano w piątek (12).

Wypadki drogowe w dniach tygodnia



| | | | |
|--|--|---|--|
| ■ poniedziałek | ■ wtorek | ■ środa | ■ czwartek |
| ■ piątek | ■ sobota | ■ niedziela | |



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

| GODZINY | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|-------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 | 2019 | 2020 |
| <u>OGÓŁEM</u> | 775 | 596 | 33 | 41 | 893 | 657 |
| 2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰ | 26 | 18 | 6 | 7 | 34 | 13 |
| 6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰ | 159 | 111 | 5 | 5 | 172 | 120 |
| 10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰ | 187 | 149 | 10 | 12 | 218 | 170 |
| 14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰ | 210 | 159 | 5 | 4 | 251 | 181 |
| 18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰ | 158 | 125 | 3 | 12 | 178 | 125 |
| 22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰ | 35 | 34 | 4 | 1 | 40 | 48 |

Najwyższa liczba wypadków (159) w okresie styczeń - październik br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (12) odnotowano w godzinach 10⁰⁰ – 14⁰⁰ oraz 18⁰⁰ – 22⁰⁰.

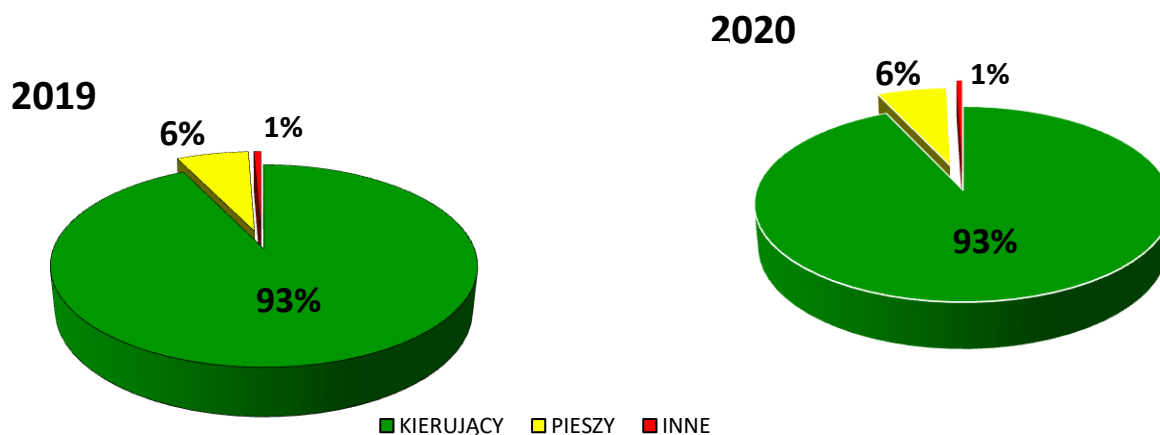
PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń - październik 2019/2020 r.:

| PRZYCZYNY Z WINY: | WYPADKI | | | ZABICI | | | RANNI | | |
|----------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------|------------|------------|--------------|
| | 2019 | 2020 | 2019=100 | 2019 | 2020 | 2019=100 | 2019 | 2020 | 2019=100 |
| <u>OGÓŁEM</u> | 775 | 596 | 77% | 33 | 41 | 124,2% | 893 | 657 | 73,6% |
| KIERUJĄCEGO | 719 | 555 | 77,2% | 24 | 32 | 133,3% | 845 | 622 | 73,6% |
| PIESZEGO | 51 | 38 | 74,5% | 9 | 9 | 100% | 42 | 32 | 76,2% |
| INNE | 5 | 3 | 60% | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 50% |

Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - październik 2020 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 93,1 % wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 38 wypadków, co stanowi 6,4 % ogółu wypadków.

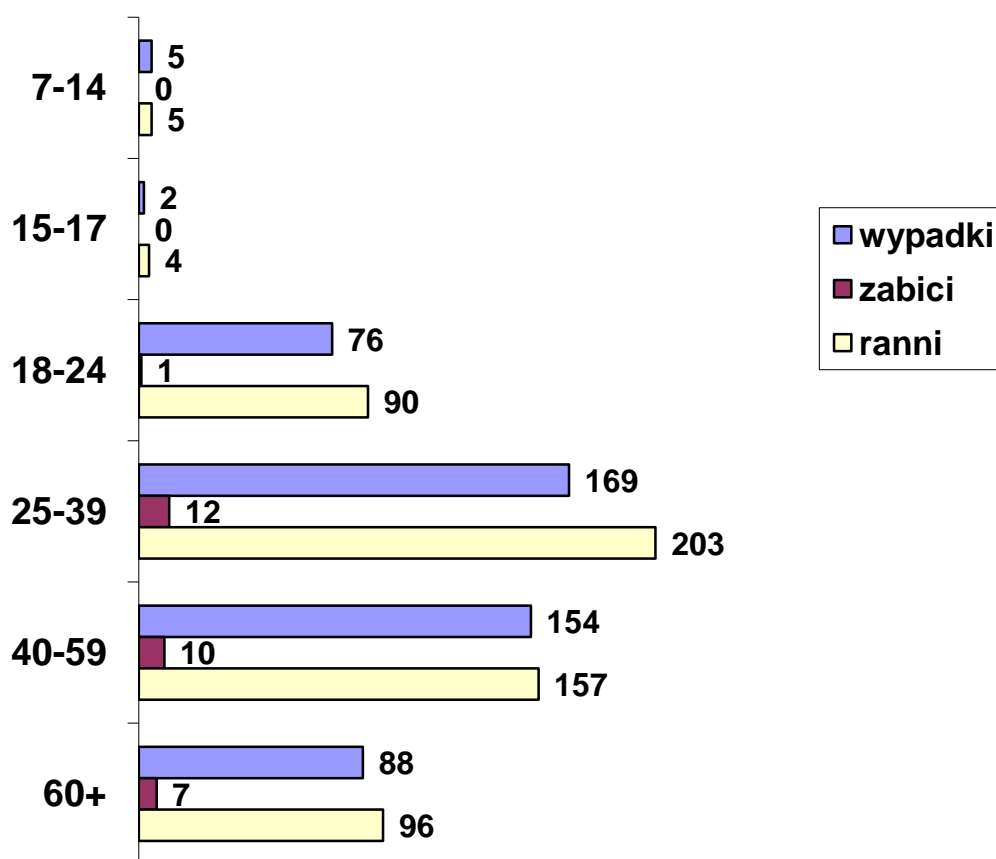
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierującego o 164, a z winy pieszego spadek o 13.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem z podziałem na wiek kierującego:

| WIEK SPRAWCY | Wypadki | Zabici | Ranni |
|--------------|---------|--------|-------|
| 7 - 14 lat | 5 | 0 | 5 |
| 15 – 17 lat | 2 | 0 | 4 |
| 18 – 24 lat | 76 | 1 | 90 |
| 25 – 39 lat | 169 | 12 | 203 |
| 40 – 59 lat | 154 | 10 | 157 |
| 60 plus | 88 | 7 | 96 |
| b/d | 61 | 2 | 67 |

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat – doprowadzili do 169 wypadków drogowych spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu drogowego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

| Z WINY KIERUJĄCEGO | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|--|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | 2020 | % | 2020 | % | 2020 | % |
| OGÓLEM | 555 | 100 | 32 | 100 | 622 | 100 |
| Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu | 195 | 35,1% | 6 | 18,7% | 223 | 35,8% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych | 100 | 18% | 7 | 21,9% | 99 | 16% |
| Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu | 72 | 13% | 10 | 31,3% | 94 | 15,1% |
| Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu | 40 | 7,2% | 3 | 9,4% | 38 | 6,1% |
| Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami | 25 | 4,5% | 0 | 0 | 33 | 5,3% |
| Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów | 19 | 3,4% | 0 | 0 | 19 | 3,1% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach | 19 | 3,4% | 0 | 0 | 19 | 3,1% |
| Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej | 18 | 3,2% | 1 | 3,1% | 25 | 4% |
| Nieprawidłowe wyprzedzanie | 17 | 3,1% | 1 | 3,1% | 17 | 2,7% |
| Nieprawidłowe cofanie | 14 | 2,5% | 2 | 6,3% | 13 | 2,1% |
| Gwałtowne hamowanie | 11 | 2% | 0 | 0 | 11 | 1,8% |
| Nieprawidłowe wymijanie | 6 | 1,1% | 1 | 3,1% | 10 | 1,6% |
| Nieprawidłowe skręcanie | 5 | 0,9% | 1 | 3,1% | 4 | 0,6% |
| Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną | 2 | 0,4% | 0 | 0 | 2 | 0,3% |
| Nieprawidłowe omijanie | 2 | 0,4% | 0 | 0 | 2 | 0,3% |
| Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów | 2 | 0,4% | 0 | 0 | 3 | 0,5% |
| Nieprawidłowe zawracanie | 1 | 0,2% | 0 | 0 | 1 | 0,2% |
| Inne przyczyny | 7 | 1,2% | 0 | 0 | 9 | 1,4% |

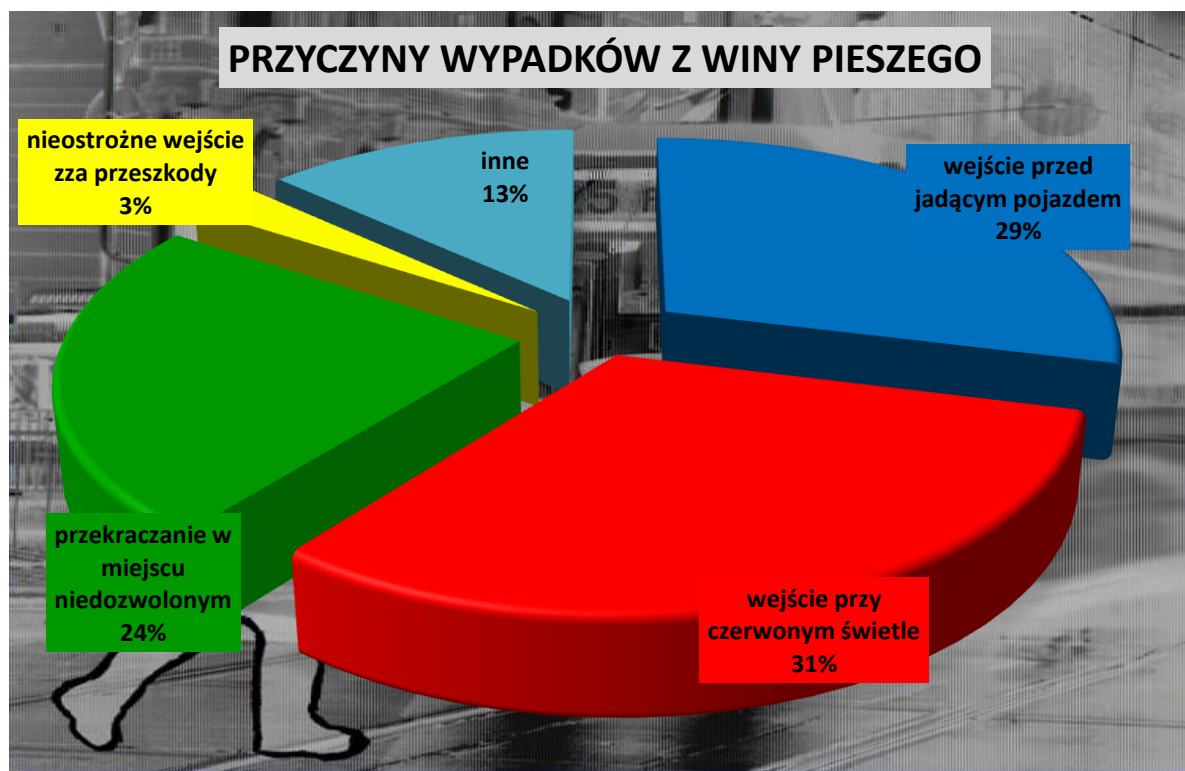
Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (195) co stanowi 35,1 % ogółu następnie nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (100) co stanowi 18 % ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

| Z WINY PIESZEGO | WYPADKI | | ZABICI | | RANNI | |
|---|-----------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|
| | 2020 | % | 2020 | % | 2020 | % |
| <u>OGÓŁEM</u> | 38 | 100% | 9 | 100% | 32 | 100% |
| Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle | 12 | 31,6% | 1 | 11,1% | 12 | 37,5% |
| Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem | 11 | 29% | 2 | 22,2% | 10 | 31,3% |
| Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym | 9 | 23,7% | 4 | 44,5% | 6 | 18,7% |
| Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody | 1 | 2,6% | 0 | 0 | 1 | 3,1% |
| Inne przyczyny | 5 | 13,1% | 2 | 22,2% | 3 | 9,4% |

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń - październik 2020 roku spowodowali 38 wypadków, w wyniku których rannych zostało 32 uczestników ruchu drogowego, a 9 osób poniosło śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było wejście na jezdnię przy czerwonym świetle.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Ofiary wypadków drogowych

| OFIARY | Zabici | Ranni |
|----------------------|---------------|--------------|
| <u>OGÓŁEM</u> | 41 | 657 |
| Kierujący | 20 | 344 |
| Piesi | 19 | 165 |
| Pasażerowie | 2 | 148 |

W okresie styczeń - październik 2020 roku w wyniku wypadków drogowych 41 osób poniosło śmierć, a 657 osób zostało rannych.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród kierujących:

| KIERUJĄCY | Zabici | Ranni |
|----------------------|---------------|--------------|
| <u>OGÓŁEM</u> | 20 | 344 |
| 7 – 14 lat | 0 | 10 |
| 15 – 17 lat | 0 | 4 |
| 18 – 24 lat | 0 | 31 |
| 25 – 39 lat | 10 | 150 |
| 40 – 59 lat | 6 | 107 |
| 60 plus | 3 | 35 |
| b/d | 1 | 7 |

Największą grupę ofiar wśród kierujących – 10 osób (50%) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 25 – 39 lat, a 150 osób (43,6 %) doznały obrażeń ciała.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród pieszych:

| PIESI | Zabici | Ranni |
|----------------------|---------------|--------------|
| <u>OGÓŁEM</u> | 19 | 165 |
| 7 – 14 lat | 0 | 17 |
| 15 – 17 lat | 0 | 3 |
| 18 – 24 lat | 1 | 19 |
| 25 – 39 lat | 2 | 30 |
| 40 – 59 lat | 3 | 41 |
| 60 plus | 12 | 43 |
| b/d | 1 | 10 |

Najwięcej poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 60 lat i więcej – 12 osób zabitych (63,2%) oraz 43 osoby ranne (26,1%).



**Najbardziej niebezpieczne ulice (wypadki drogowe) na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – październik 2020 r.**

| Ulice | Wypadki | Zabici | Ranni |
|-------------------------|---------|--------|-------|
| AL. JEROZOLIMSKIE | 22 | 2 | 23 |
| POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH | 15 | 1 | 14 |
| PUŁAWSKA | 14 | 3 | 15 |
| AL. JANA PAWŁA II | 14 | 1 | 14 |
| CZERNIAKOWSKA | 13 | 0 | 15 |
| AL. SOLIDARNOŚCI | 11 | 1 | 17 |
| PATRIOTÓW | 11 | 1 | 11 |
| AL. NIEPODLEGŁOŚCI | 10 | 1 | 10 |
| WAŁ MIEDZESZYŃSKI | 10 | 1 | 10 |
| AL. KRAKOWSKA | 9 | 0 | 15 |
| ŻWIRKI I WIGURY | 9 | 0 | 9 |
| GÓRCZEWSKA | 8 | 0 | 8 |
| AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA | 7 | 1 | 7 |
| GRÓJECKA | 7 | 0 | 9 |
| GROCHOWSKA | 7 | 0 | 8 |
| POŁCZYŃSKA | 7 | 0 | 8 |
| TORUŃSKA | 6 | 1 | 5 |
| MODLIŃSKA | 6 | 0 | 7 |
| BITWY WARSZAWSKIEJ | 6 | 0 | 6 |
| TRAKT LUBELSKI | 6 | 0 | 6 |
| ŻOŁNIERSKA | 5 | 1 | 5 |
| AL. ARMII LUDOEWJ | 5 | 0 | 6 |
| AL. KEN | 5 | 0 | 6 |
| WYBRZEŻE GDAŃSKIE | 5 | 0 | 6 |
| TARGOWA | 5 | 0 | 5 |



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania (wypadki drogowe)
na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń - październik 2020 r.**

| Skrzyżowania | Wypadki | Zabici | Ranni |
|-------------------------------------|----------------|---------------|--------------|
| AL. SOLIDARNIŚCI – TARGOWA | 3 | 0 | 5 |
| MARSA – ŻOŁNIERSKA | 3 | 0 | 4 |
| AL. ARMII LUDOWEJ – WARYŃSKIEGO | 3 | 0 | 3 |
| GÓRCZEWSKA – ELEKCYJNA | 3 | 0 | 3 |
| DOLINA SŁUŻEWIECKA – NOWOURSYNOWSKA | 2 | 1 | 4 |
| AL. JEROZOLIMSKIE – RYŻOWA | 2 | 1 | 1 |
| BONIFRATERSKA – ŚWIĘTOJERSKA | 2 | 0 | 2 |
| GROCHOWSKA – ZAMIENIECKA | 2 | 0 | 2 |
| GRÓJECKA – DICKENSA | 2 | 0 | 2 |
| KSIĄŻĘCA – ROZBRAT | 2 | 0 | 2 |
| LAZUROWA – DOROSZEWSKIEGO | 2 | 0 | 2 |
| TOWAROWA – SIENNA | 2 | 0 | 2 |
| ŻWIRKI I WIGURY – ROSTAFIŃSKICH | 2 | 0 | 2 |

Opracowała:

asp. szt. Monika Klimaszewska-Mata z SPS WRD KSP

na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 01.01.2020.-31.10.2020 r. z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji

