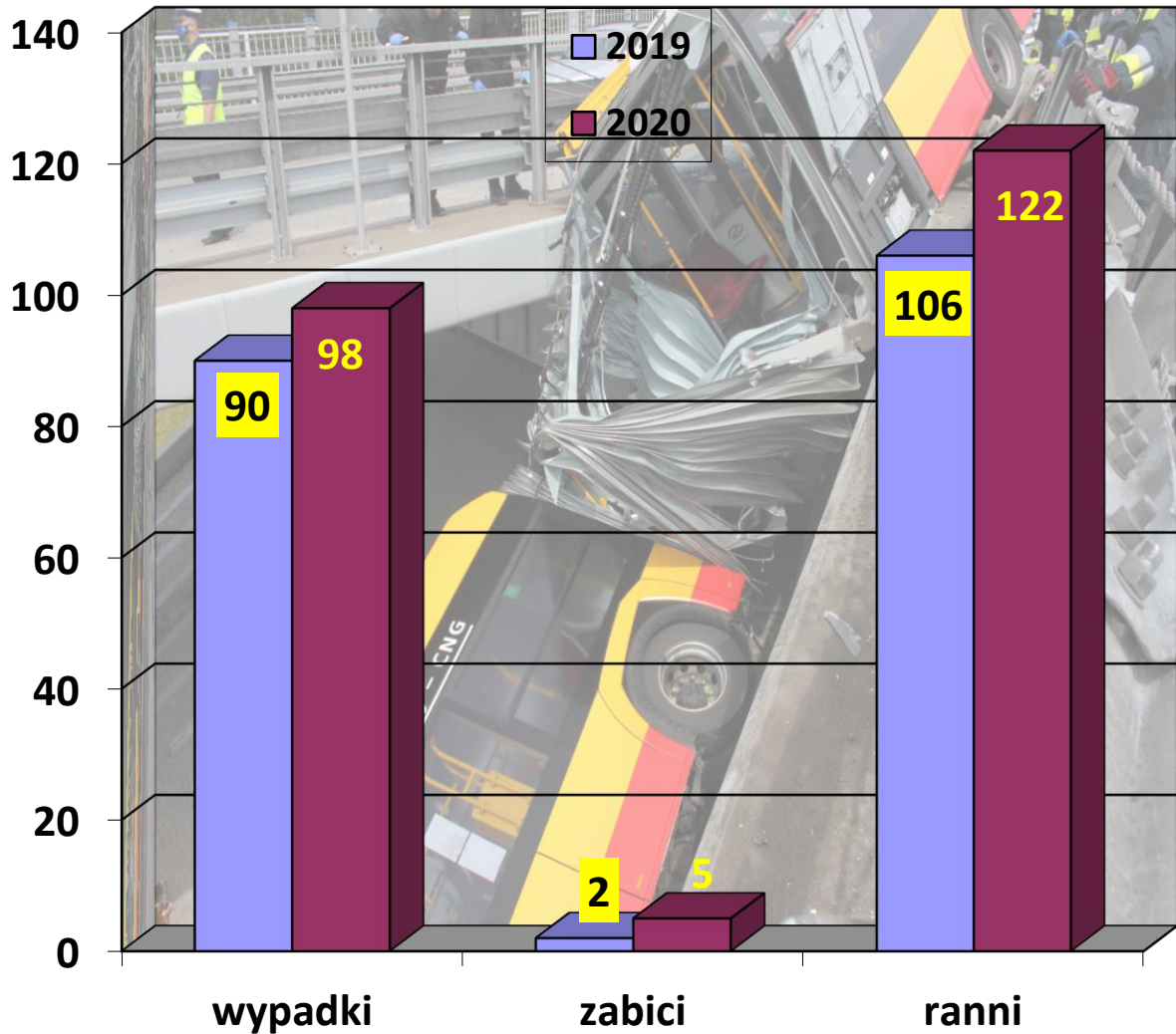


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W CZERWCU 2020 ROKU

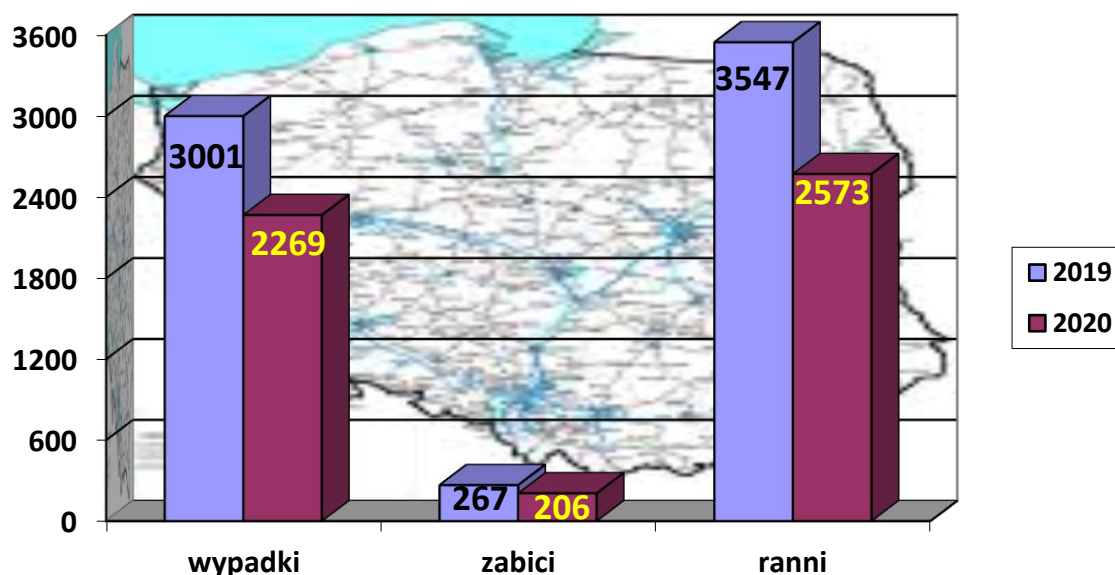


W czerwcu 2020 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 98 wypadków drogowych (o 8 mniej niż w czerwcu 2019 r.), w wyniku których 5 osób poniosło śmierć (o 3 więcej niż w czerwcu 2019 r.), a 122 osoby doznały obrażeń ciała (więcej o 16) oraz 1776 kolizji drogowych (o 602 mniej).



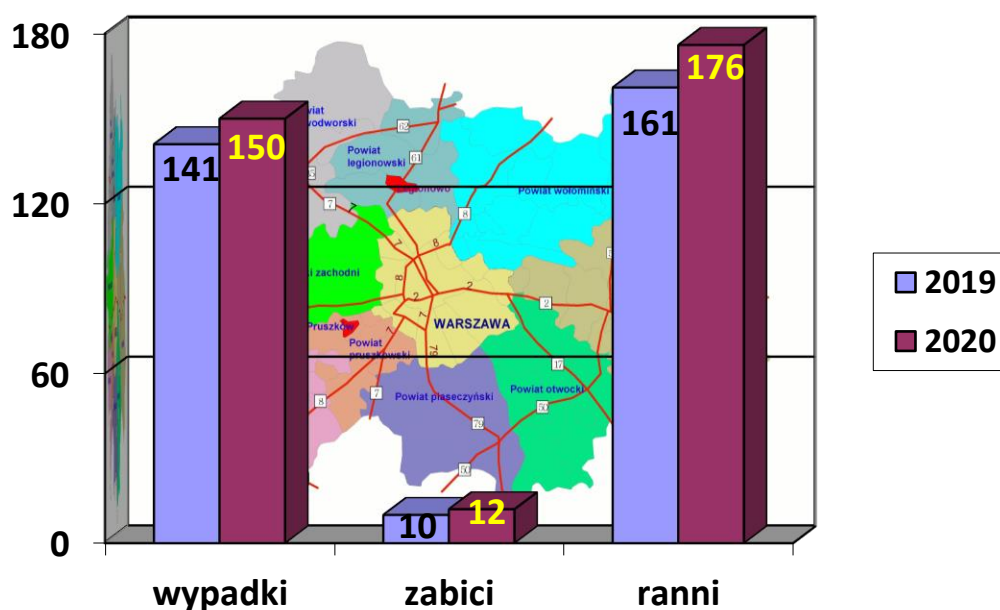
Według wstępnych danych szacunkowych, w czerwcu 2020 roku na terenie Polski zaistniało:

- **2 269 wypadków drogowych** (o 732 mniej niż w czerwcu 2019 r.), w wyniku których:
 - **206 osób poniosło śmierć** (mniej o 61), a
 - **2 573 osób doznało obrażeń ciała** (mniej o 974).



W tym samym okresie na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

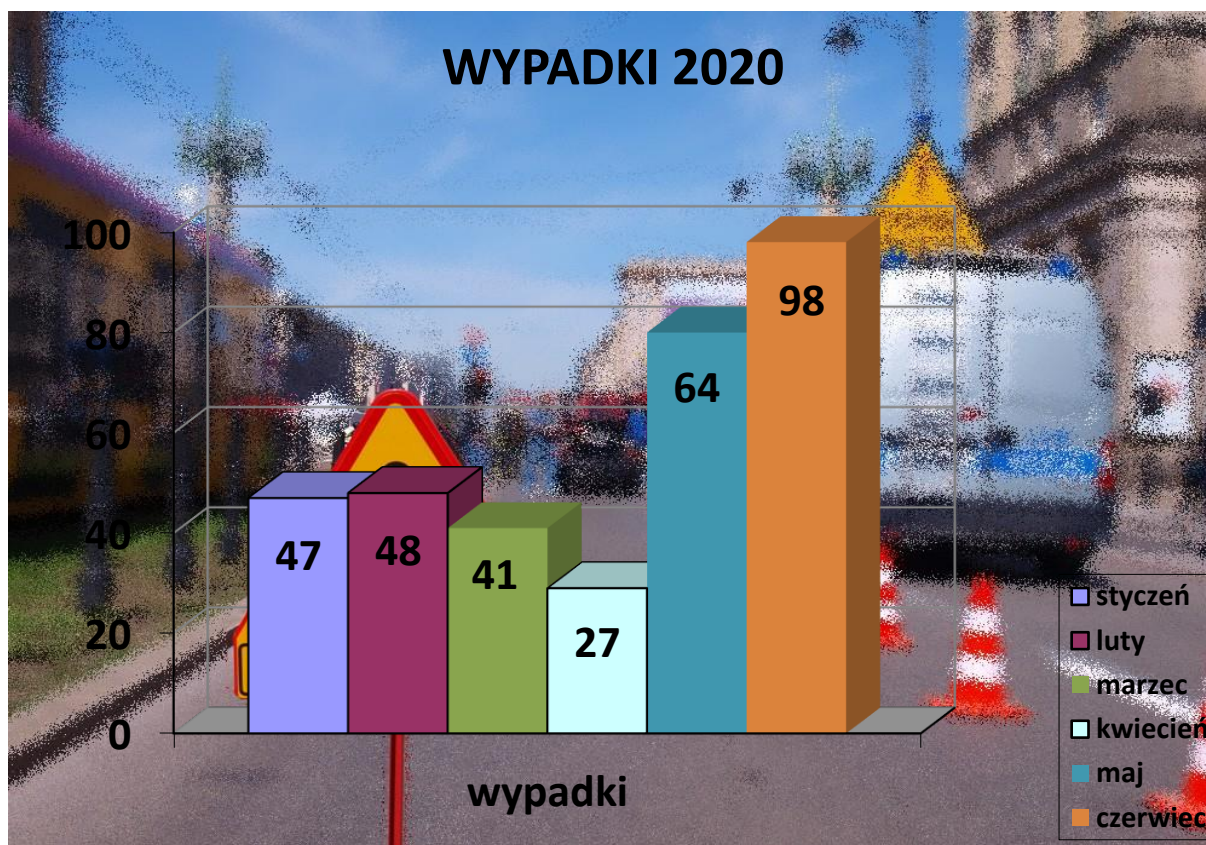
- **150 wypadków drogowych** (o 9 więcej niż w czerwcu 2019 r.), w wyniku których:
 - **12 osób poniosło śmierć** (więcej o 2), a
 - **176 osób doznało obrażeń ciała** (więcej o 15).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2020 r. z podziałem na miesiące:

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<u>OGÓŁEM</u>	439	325	22	22	512	367
STYCZEŃ	75	47	4	6	100	55
LUTY	41	48	5	5	43	53
MARZEC	64	41	5	1	73	45
KWIECIEŃ	73	27	3	2	77	25
MAJ	96	64	3	3	113	67
CZERWIEC	90	98	2	5	106	122

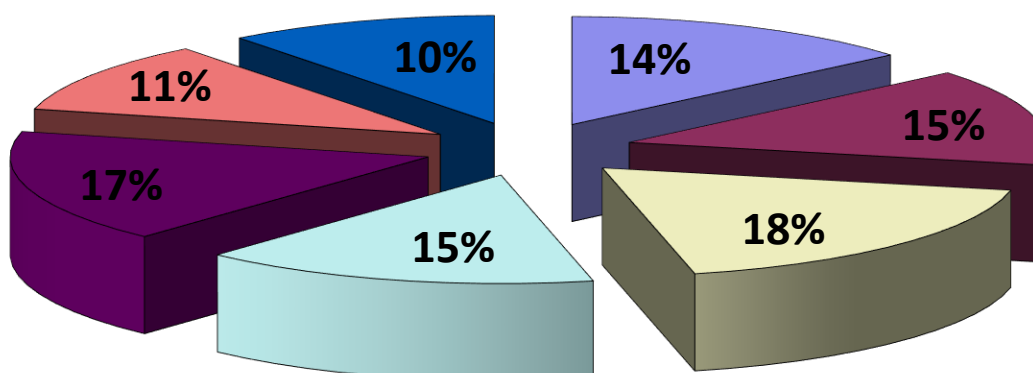


Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<u>OGÓŁEM</u>	439	325	22	22	512	367
PONIEDZIAŁEK	75	45	5	2	83	51
WTOREK	69	47	4	2	75	51
ŚRODA	71	59	2	2	92	70
CZWARTEK	65	50	2	3	79	68
PIĄTEK	67	55	4	9	73	51
SOBOTA	47	35	3	2	56	39
NIEDZIELA	45	34	2	2	54	37

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w środę (59), natomiast najczęściej ofiar wypadków drogowych odnotowano w piątek (9).

Wypadki drogowe w dniach tygodnia



■ poniedziałek	■ wtorek	■ środa	■ czwartek
■ piątek	■ sobota	■ niedziela	

Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<i>OGÓŁEM</i>	439	325	22	22	512	367
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	16	11	5	2	18	9
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	87	60	4	4	96	66
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	105	86	4	7	124	107
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	124	81	3	2	154	92
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	87	73	2	6	101	72
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	20	14	4	1	19	21

Najwyższa liczba wypadków (86) w okresie styczeń - czerwiec br. miała miejsce w przedziale czasowym 10⁰⁰ – 14⁰⁰. Najwięcej ofiar śmiertelnych (7) odnotowano również w godzinach 10⁰⁰ – 14⁰⁰.

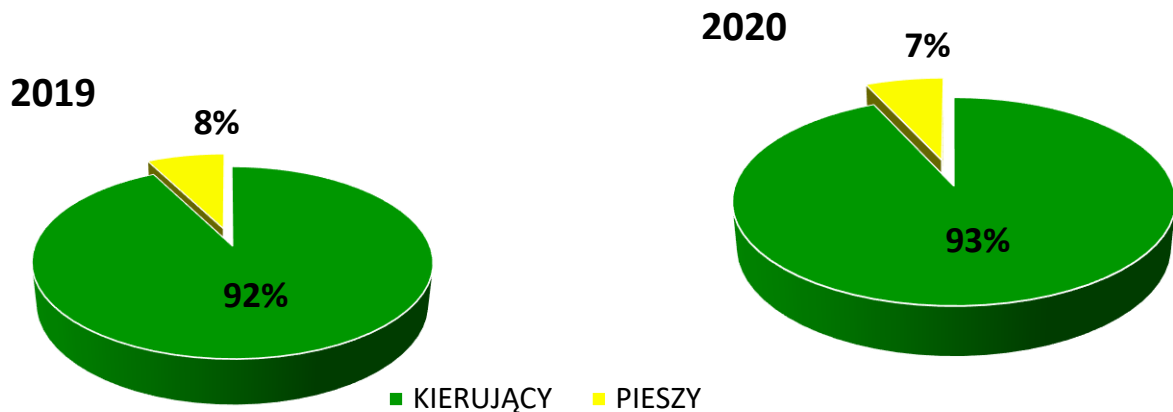
PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW DROGOWYCH

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń - czerwiec 2019/2020 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2019	2020	2019=100	2019	2020	2019=100	2019	2020	2019=100
<i>OGÓŁEM</i>	439	325	74%	22	22	100%	512	367	71,7%
KIERUJĄCEGO	403	301	74,7%	15	18	120%	482	346	71,8%
PIESZEGO	33	22	66,6%	7	4	57,1%	26	19	73,1%
INNE	3	2	66,6%	0	0	0	4	2	50%

Z powyższej tabeli wynika, iż w okresie styczeń - czerwiec 2020 r. najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 92,6% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 22 wypadki, co stanowi 6,8% ogółu wypadków.

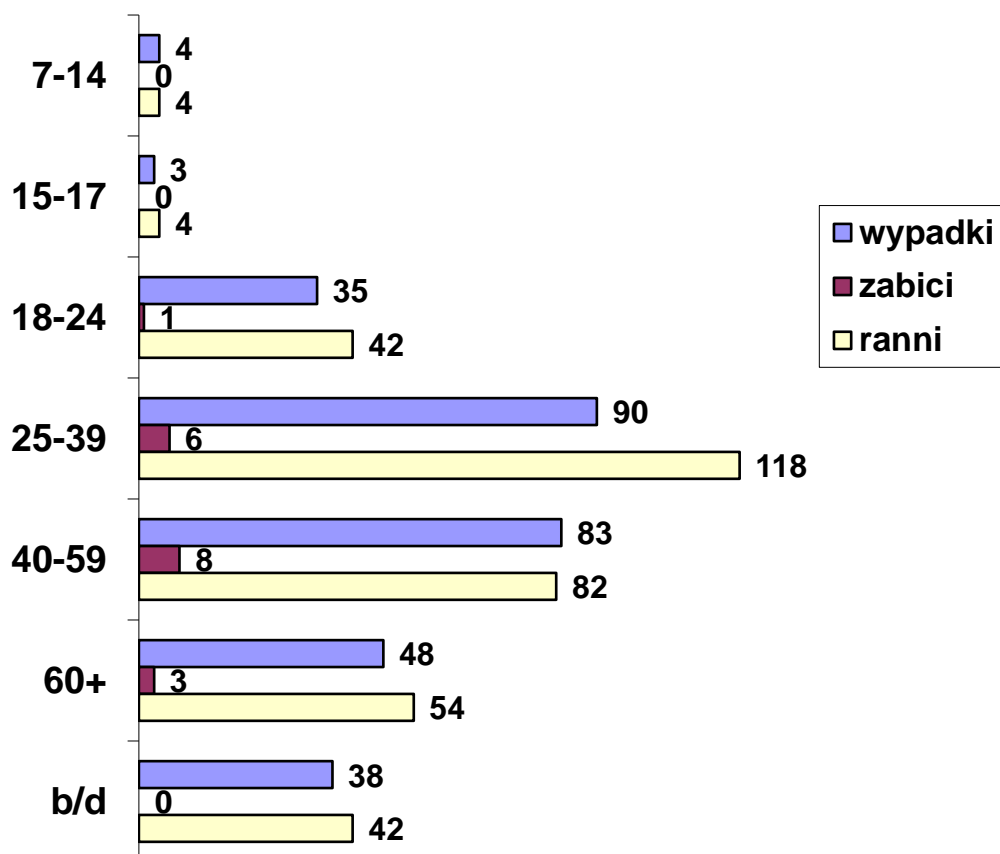
W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierującego o 102, a z winy pieszego spadek o 11.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem z podziałem na wiek kierującego:

WIEK SPRAWCY	Wypadki	Zabici	Ranni
7 - 14 lat	4	0	4
15 – 17 lat	3	0	4
18 – 24 lat	35	1	42
25 – 39 lat	90	6	118
40 – 59 lat	83	8	82
60 plus	48	3	54
b/d	38	0	42

Na szczególną uwagę zasługują kierujący w wieku 25 – 39 lat – doprowadzili do 90 wypadków drogowych spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu drogowego.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2020	%	2020	%	2020	%
OGÓLEM	301	100	18	100	346	100
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	101	33,6%	3	16,6%	119	34,4%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	59	19,6%	5	27,7%	56	16,2%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	46	15,3%	5	27,7%	67	19,4%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	21	7%	1	5,6%	20	5,8%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	16	5,3%	0	0	21	6,1%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	9	3%	0	0	9	2,6%
Niezastosowanie się do sygnalizacji świetlnej	8	2,7%	1	5,6%	10	2,9%
Nieprawidłowe cofanie	8	2,7%	1	5,6%	8	2,3%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	7	2,3%	0	0	7	2,1%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	6	2%	0	0	6	1,7%
Gwałtowne hamowanie	6	2%	0	0	6	1,7%
Nieprawidłowe skręcanie	3	1%	1	5,6%	3	0,9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	0,7%	0	0	2	0,6%
Nieprawidłowe zawracanie	2	0,7%	0	0	2	0,6%
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	0,3%	0	0	2	0,6%
Inne przyczyny	5	1,8%	1	5,6%	7	2,1%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (101) co stanowi 33,6% ogółu następnie nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (59) co stanowi 19,6% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2020	%	2020	%	2020	%
<u>OGÓŁEM</u>	22	100%	4	100%	19	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	7	31,9%	1	25%	7	36,8%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	6	27,3%	1	25%	5	26,3%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	3	13,6%	0	0	3	15,8%
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	4,5%	0	0	1	5,3%
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni	1	4,5%	1	25%	0	0
Inne przyczyny	4	18,2%	1	25%	3	15,8%

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń - czerwiec 2020 roku spowodowali 22 wypadki, w wyniku których rannych zostało 19 uczestników ruchu drogowego, a 4 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem.



OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

Ofiary wypadków drogowych

OFIARY	Zabici	Ranni
<u>OGÓŁEM</u>	22	367
Kierujący	10	177
Piesi	11	88
Pasażerowie	1	102

W okresie styczeń - czerwiec 2020 roku w wyniku wypadków drogowych 22 osoby poniosły śmierć, a 367 osób zostało rannych.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród kierujących:

KIERUJĄCY	Zabici	Ranni
<u>OGÓŁEM</u>	10	177
0 – 6 lat	0	1
7 – 14 lat	0	6
15 – 17 lat	0	2
18 – 24 lat	0	18
25 – 39 lat	6	74
40 – 59 lat	3	49
60 plus	1	22
b/d	0	5

Największą grupę ofiar wśród kierujących – 6 osób (60%) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 25 – 39 lat, natomiast 74 osoby (41,8%) zostały ranne.

Ofiary wypadków drogowych z podziałem na grupy wiekowe wśród pieszych:

PIESI	Zabici	Ranni
<u>OGÓŁEM</u>	11	88
0 – 6 lat	0	1
7 – 14 lat	0	6
15 – 17 lat	0	2
18 – 24 lat	0	9
25 – 39 lat	2	15
40 – 59 lat	1	17
60 plus	8	31
b/d	0	7

Najwięcej poszkodowanych osób wśród pieszych odnotowano w wieku 60 lat i więcej – 8 osób zabitych (72,7%) oraz 31 osób zostało rannych (35,2%).



**Najbardziej niebezpieczne ulice (wypadki drogowe) na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – czerwiec 2020 r.**

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	14	1	15
PUŁAWSKA	10	3	11
AL. SOLIDARNOŚCI	8	1	10
POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH	8	0	8
CZERNIAKOWSKA	7	0	7
PATRIOTÓW	6	1	5
TRAKT BRZESKI	6	0	7
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	6	0	7
AL. JANA PAWŁA II	6	0	6
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	5	1	5
AL. KRAKOWSKA	5	0	10
GRÓJECKA	5	0	7
AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA	4	1	3
AL. STANÓW ZJEDNOCZONYCH	4	0	5
KASPRZAKA	4	0	6
GROCHOWSKA	4	0	5
POŁCZYŃSKA	4	0	5
TRAKT LUBELSKI	4	0	4
MOST GROTA - ROWECKIEGO	3	1	16
ŚW. WINCENTEGO	3	0	4
WYBRZEŻE GDAŃSKIE	3	0	4
AL. ARMII LUDOWEJ	3	0	3
AL. WILANOWSKA	3	0	3
GÓRCZEWSKA	3	0	3
GRZYBOWSKA	3	0	3
POPULARNA	3	0	3
SOBIESKIEGO	3	0	3
TORUŃSKA	3	0	3
WOŁOSKA	3	0	3
ŻWIRKI I WIGURY	3	0	3
ZABRANIECKA	2	1	5
ARMII KRAJOWEJ (WESOŁA)	2	1	2



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania (wypadki drogowe)
na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń - czerwiec 2020 r.**

Skrzyżowania	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE – RYŻOWA	2	1	1
AL. LOTNIKÓW – MODZELEWSKIEGO	2	0	3
WROCŁAWSKA – RADIOWA	2	0	3
AL. ARMII LUDOWEJ – WARYŃSKIEGO	2	0	2
GÓRCZEWSKA – ELEKCYJNA	2	0	2
LAZUROWA – DOROSZEWSKIEGO	2	0	2
AL. NIEPODLEGŁOŚCI – NARBUTTA	1	1	0
AL. PRYMASA TYSIĄCLECIA – GÓRCZEWSKA	1	1	0
BANACHA – PASTEURA	1	1	0
DOLINA SŁUŻEWIECKA – NOWOURSYNOWSKA	1	1	0
MIĘDZYNARODOWA – ZWYCIĘZCÓW	1	1	0
PATRIOTÓW – ZBÓJNOGÓRSKA	1	1	0
PUŁAWSKA – NARBUTTA	1	1	0

Opracowała:

asp. szt. Monika Klimaszewska-Mata z SPS WRD KSP

na podstawie danych o zdarzeniach drogowych za okres 01.01.2020.-30.06.2020 r. z Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji

