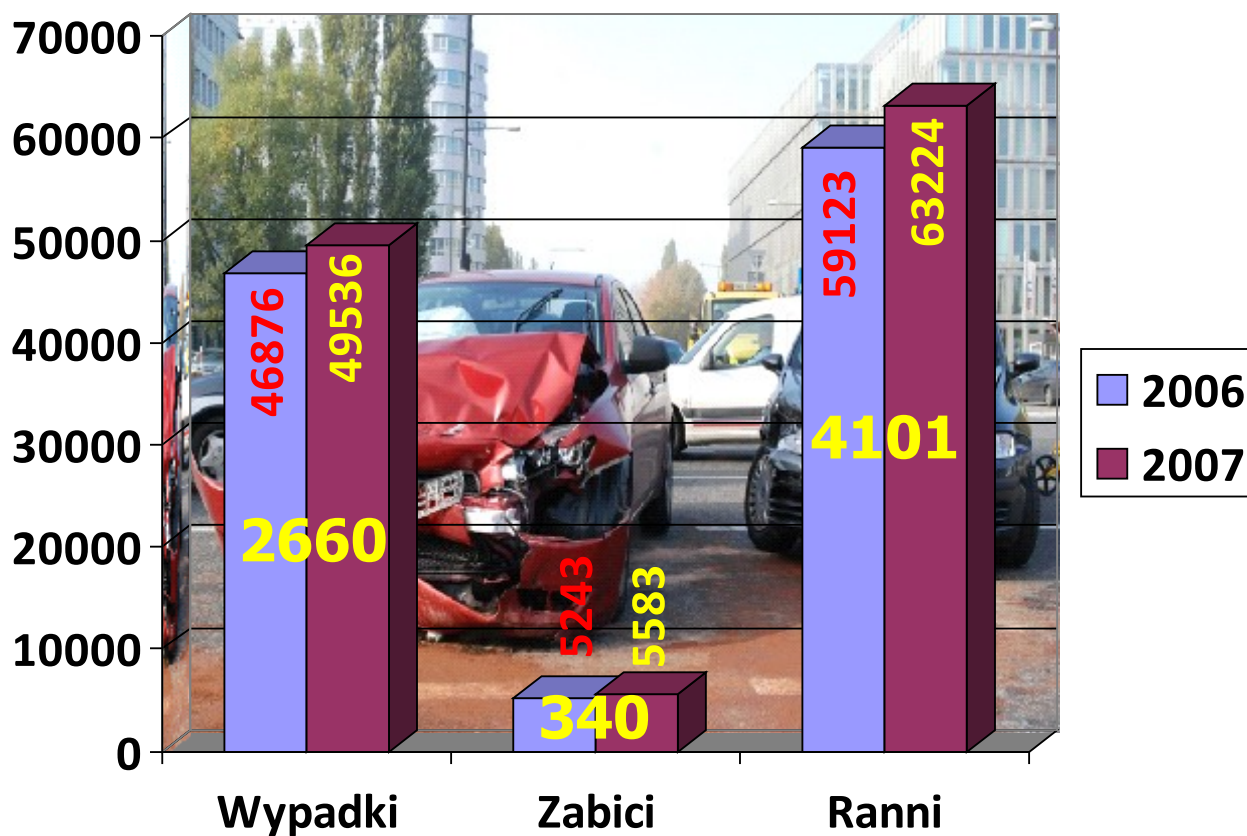


**INFORMACJA O STANIE BEZPIECZEŃSTWA
W RUCHU DROGOWYM W 2007 ROKU_
NA TERENIE WARSZAWY**



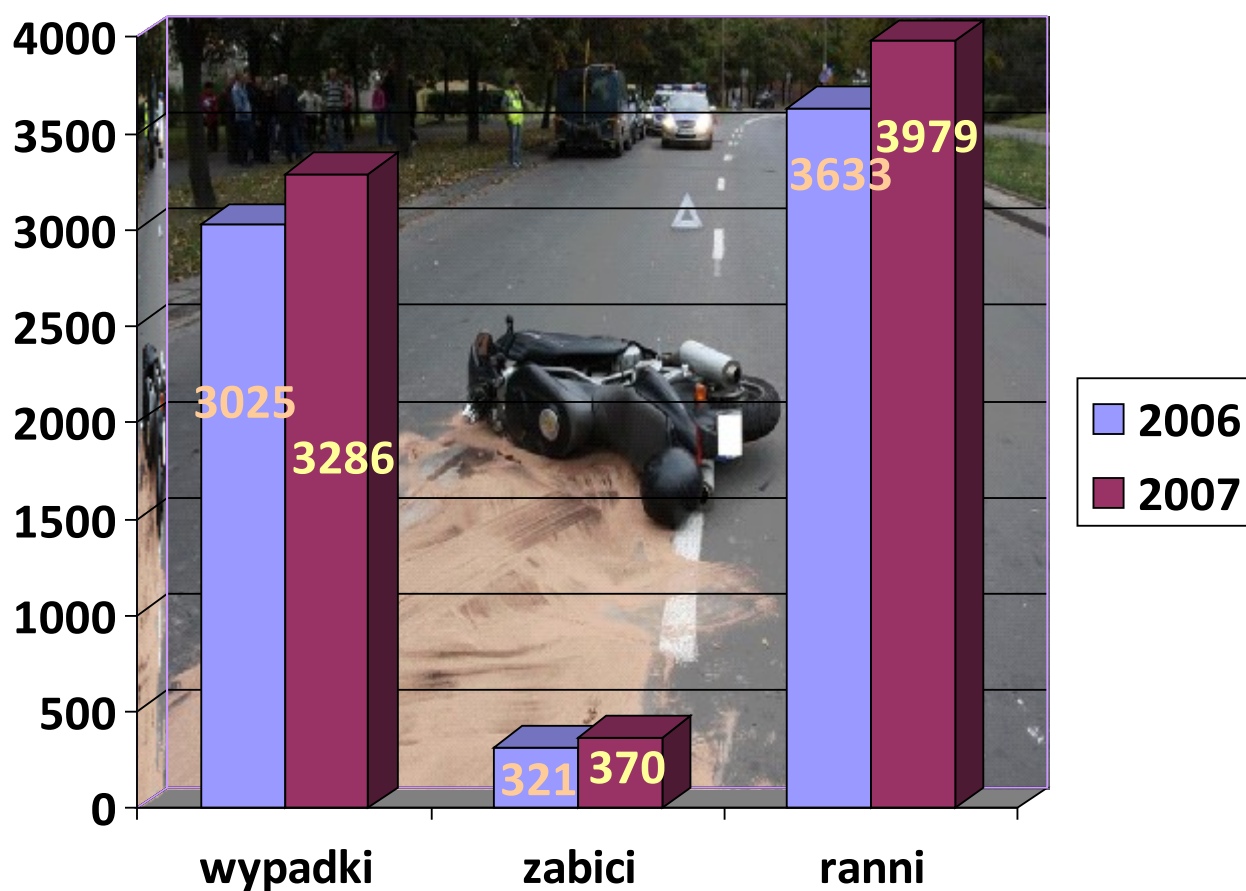
Na terenie Polski, wg danych Komendy Głównej Policji odnotowano:

	2006	2007	WZROST/SPADEK	2007=100%
WYPADKI	46876	49536	2660	105,7
ZABICI	5243	5583	340	106,5
RANNI	59123	63224	4101	106,9



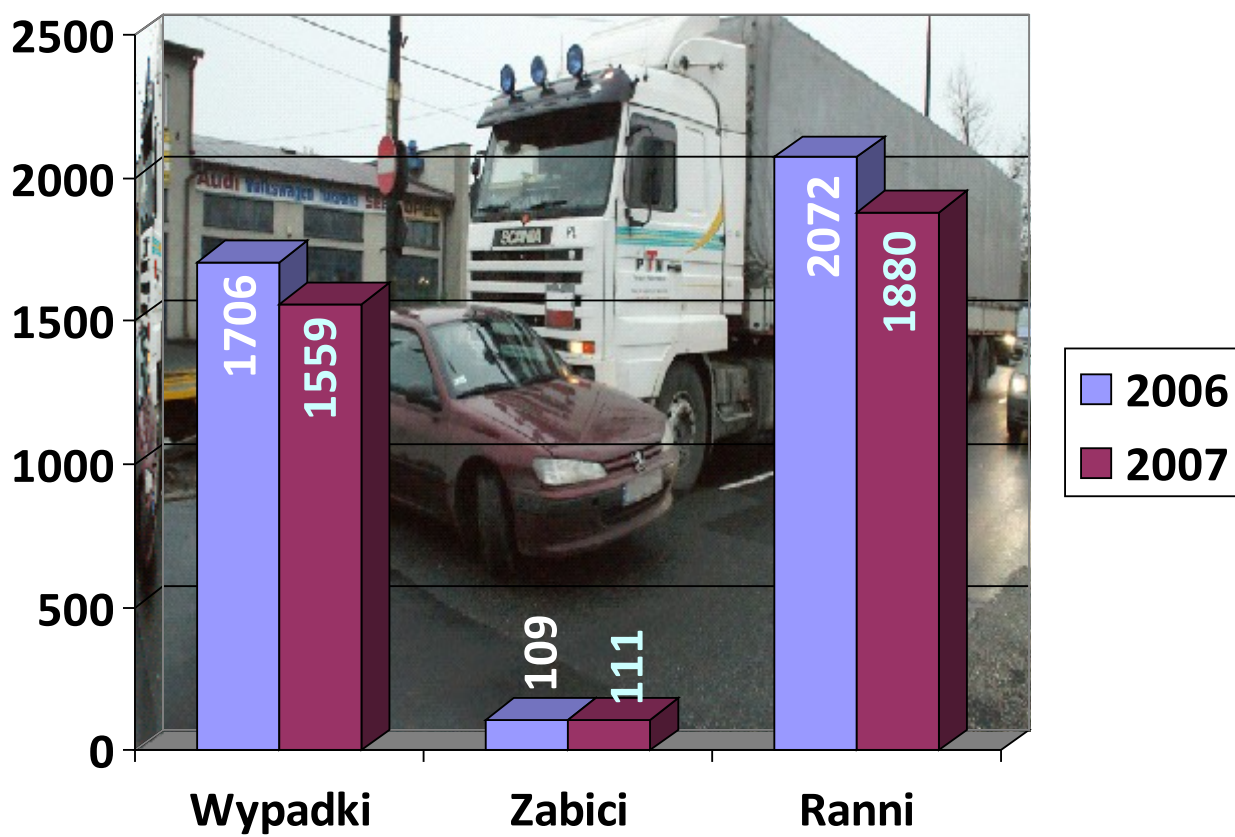
Na terenie KOMENDY STOLECZNEJ POLICJI (WRD KSP WRAZ Z PODLEGŁYMI POWIATAMI), w 2007 roku odnotowano:

	2006	2007	WZROST/SPADEK	2007=100%
WYPADKI	3025	3286	261	108,6
ZABICI	321	370	49	115,3
RANNI	3633	3979	346	109,5



W 2007 roku na terenie miasta Warszawy odnotowano:

	2006	2007	WZROST/SPADEK	2007=100%
WYPADKI	1706	1559	-147	91,4
ZABICI	109	111	2	101,8
RANNI	2072	1880	-192	90,7

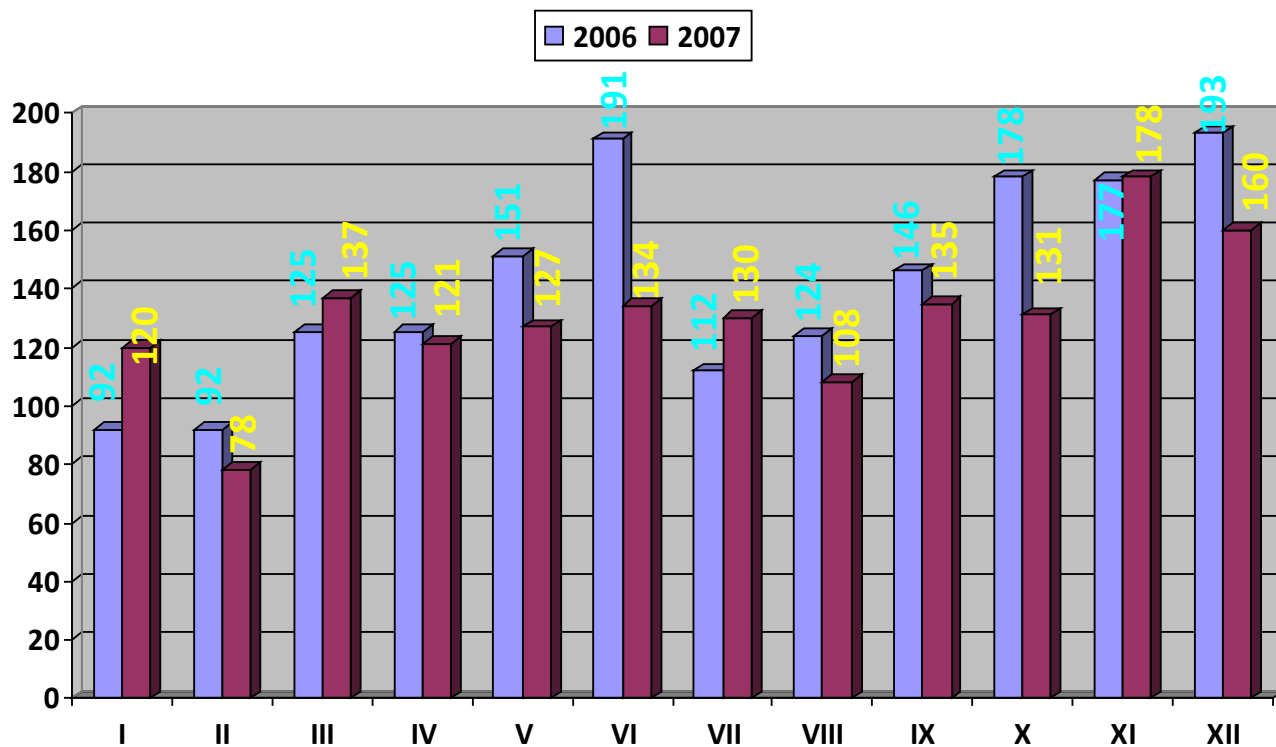


ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY W 2007 ROKU.

Zdarzenia drogowe z podziałem na miesiące:

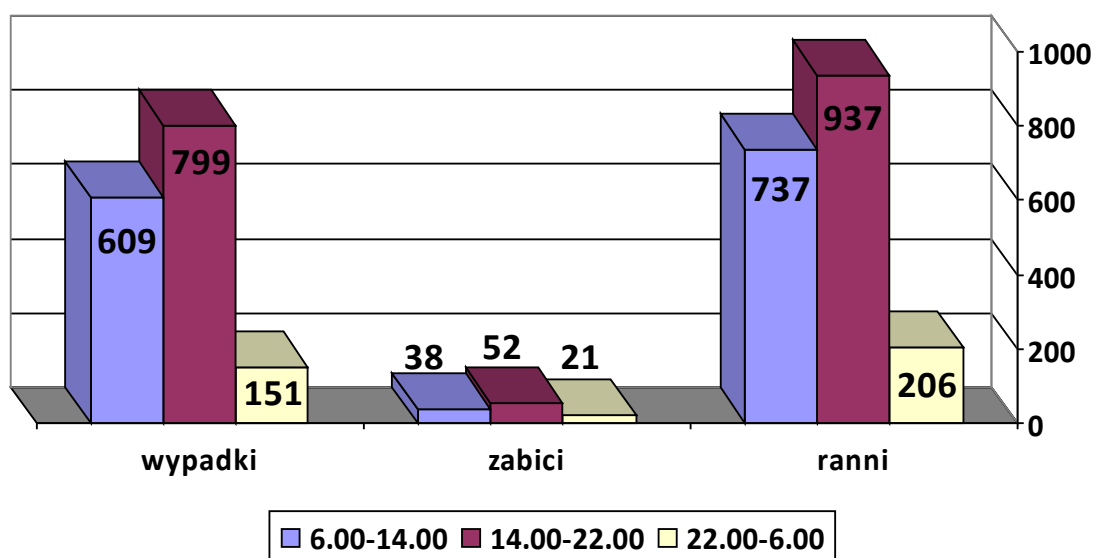
MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM	1706	1559	109	111	2072	1880
STYCZEŃ	92	120	12	15	106	149
LUTY	92	78	5	6	109	94
MARZEC	125	137	8	9	155	167
KWIECIEŃ	125	121	7	5	138	145
MAJ	151	127	8	9	174	142
CZERWIEC	191	134	7	11	211	166
LIPIEC	112	130	8	9	147	145
SIERPIEŃ	124	108	9	8	158	137
WRZESIEŃ	146	135	10	8	184	175
PAŹDZIERNIK	178	131	10	10	211	174
LISTOPAD	177	178	10	7	210	209
GRUDZIEŃ	193	160	15	14	269	177

Wypadki drogowe wg. miesięcy w latach 2006 i 2007



Zdarzenia drogowe z podziałem na godziny:

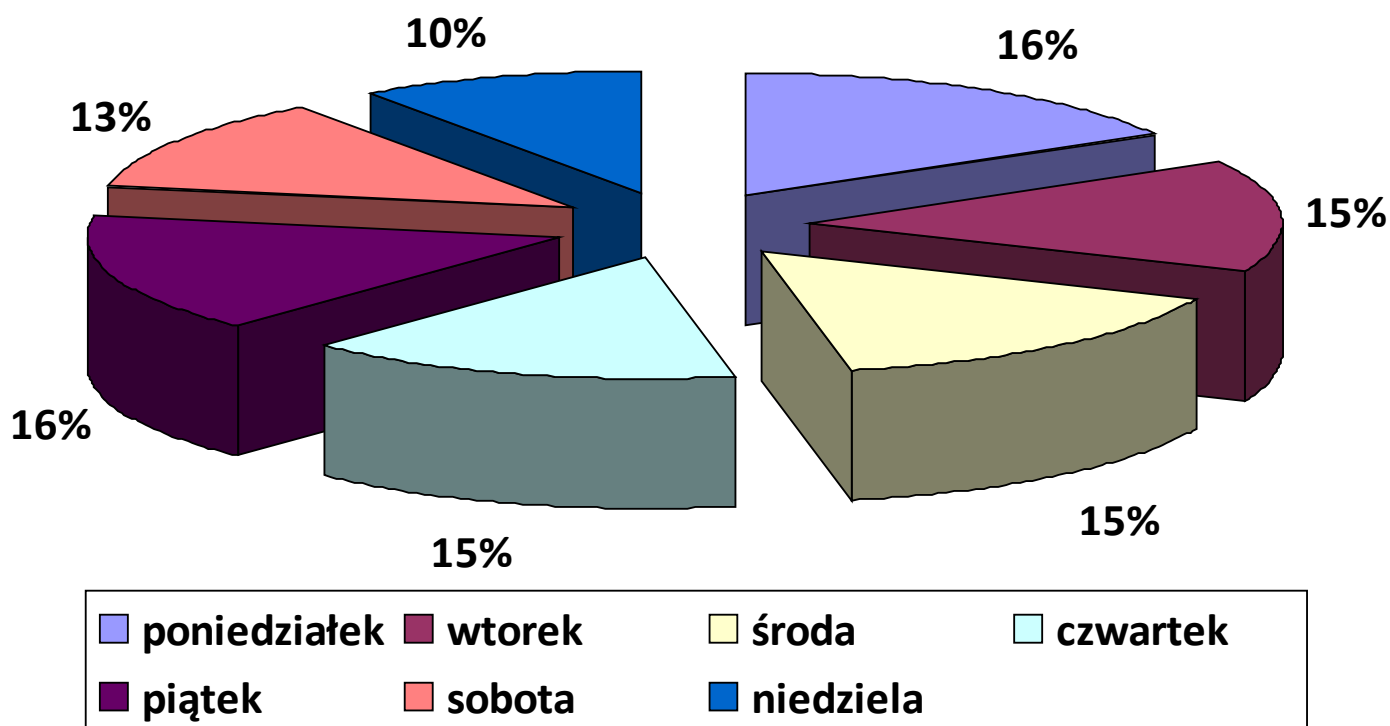
GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
Ogółem	1706	1559	109	111	2072	1880
00 - 00.59	11	25	2	0	14	29
01 - 01.59	24	10	1	0	31	13
02 - 02.59	10	7	2	2	12	10
03 - 03.59	11	10	0	2	14	15
04 - 04.59	16	5	3	0	22	10
05 - 05.59	15	16	1	4	24	18
06 - 06.59	37	36	10	1	48	51
07 - 07.59	92	73	9	3	106	83
08 - 08.59	107	76	3	4	133	101
09 - 09.59	80	77	3	3	108	97
10 - 10.59	76	82	7	6	94	102
11 - 11.59	96	86	4	7	118	102
12 - 12.59	133	101	8	7	142	119
13 - 13.59	96	78	0	7	130	82
14 - 14.59	114	92	6	0	129	121
15 - 15.59	118	101	5	5	140	119
16 - 16.59	126	126	7	4	179	151
17 - 17.59	107	144	4	12	118	166
18 - 18.59	114	110	8	9	127	118
19 - 19.59	101	88	8	10	116	95
20 - 20.59	73	64	5	4	79	82
21 - 21.59	78	74	4	8	95	85
22 - 22.59	41	49	2	8	60	73
23 - 23.59	30	29	7	5	33	38



Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

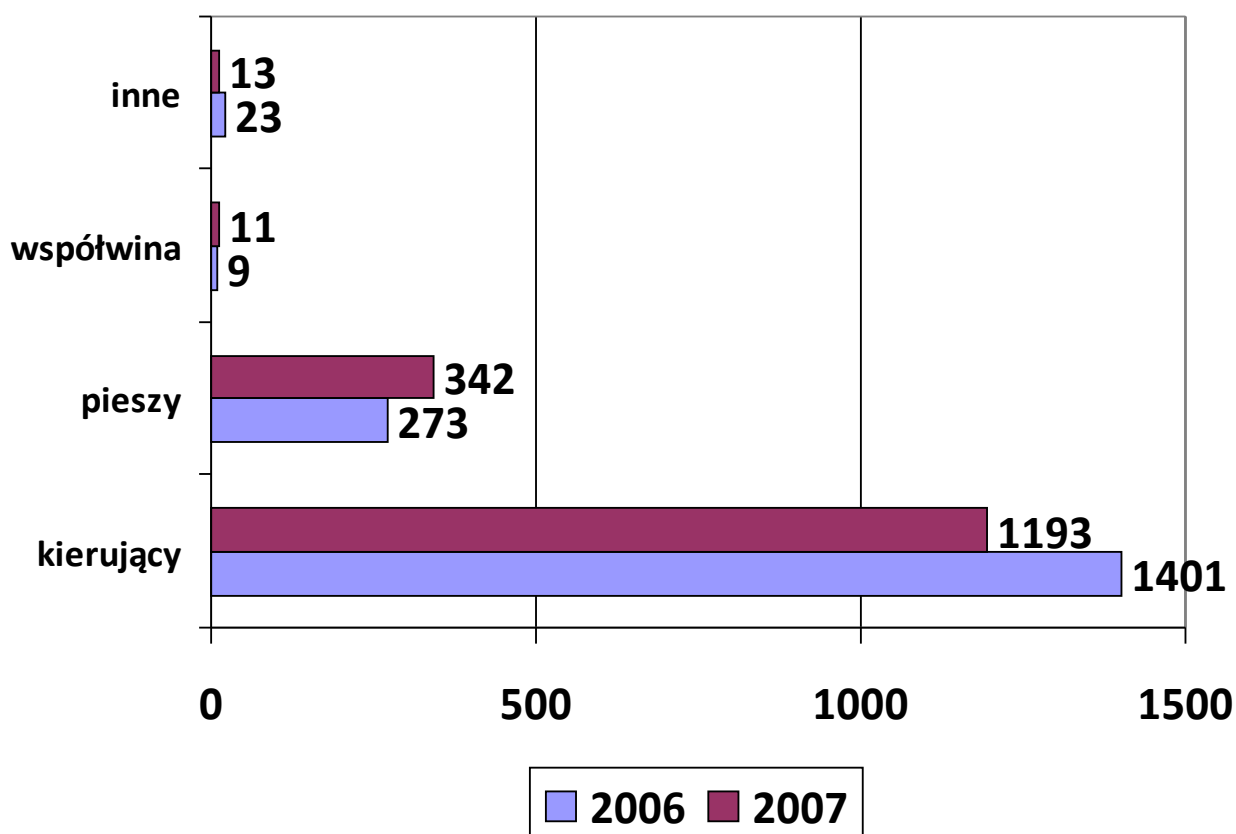
DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM	1706	1559	109	111	2072	1880
PONIEDZIAŁEK	269	260	14	17	323	292
WTOREK	234	229	11	21	265	270
ŚRODA	285	244	12	15	328	283
CZWARTEK	286	233	17	11	369	277
PIĄTEK	269	246	26	22	304	300
SOBOTA	206	195	15	13	278	258
NIEDZIELA	157	152	14	12	205	200

Wypadki drogowe w 2007 roku z podziałem na dni tygodnia:



Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – grudzień 2006/2007:

PRZYCZYNY Z WINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
OGÓŁEM	1706	1559	109	111	2072	1880
KIERUJĄCEGO	1401	1193	72	65	1793	1552
PIESZEGO	273	342	37	42	244	304
PASAŻERA	0	0	0	0	0	0
INNE	23	13	0	1	24	12
WSPÓŁWINA UCZESTNIKÓW RUCHU	9	11	0	3	11	12



Z powyższych danych wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych jest przez kierujących pojazdami – 76,5% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 342 wypadki, co stanowi 21,9% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierującego jak oraz wzrost liczby wypadków winy pieszego.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2007	%	2007	%	2007	%
OGÓŁEM	1193	100%	65	100%	1552	100%
Gwałtowne hamowanie	19	1,6%	0	-	24	1,5%
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	14	1,2%	1	1,5%	17	1,1%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	229	19,2%	19	29,2%	351	22,6%
Nieprawidłowe: cofanie	28	2,3%	3	4,6%	25	1,6%
Nieprawidłowe: omijanie	14	1,2%	0	-	14	0,9%
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	116	9,7%	13	20%	116	7,5%
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla rowerów	13	1,1%	0	-	13	0,8%
Nieprawidłowe: skręcanie	24	2%	3	4,6%	30	1,9%
Nieprawidłowe: wymijanie	3	0,2%	0	-	3	0,2%
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	22	1,8%	1	1,5%	27	1,7%
Nieprawidłowe: zatrzymywanie, postój	1	0,1%	0	-	1	0,1%
Nieprawidłowe: Zawracanie	15	1,2%	1	1,5%	21	1,4%
Nieprawidłowe: zmienianie pasa ruchu	62	5,2%	2	3%	81	5,2%
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	5	0,4%	1	1,5%	4	0,3%
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	235	19,7%	9	13,8%	238	15,3%
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	294	24,6%	8	12,3%	415	26,7%
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	21	1,8%	0	-	49	3,2%
Wjazd przy czerwonym świetle	78	6,5%	4	6,2%	123	7,9%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, co stanowi 24,6% ogółu. Kolejną przyczyną jest nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu (235), co stanowi 19,7% wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (229), co stanowi 19,2% ogólnej liczby wypadków w tej kategorii.

Główną przyczyną wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym z winy kierującego pojazdem jest niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (29,2%) oraz nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (20%).

Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2007	%	2007	%	2007	%
OGÓŁEM	342	100 %	42	100 %	304	100 %
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	0,9%	0	-	3	1%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	139	40,6%	13	30,9%	128	42,1%
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	27	7,9%	1	2,4%	26	8,6%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	74	21,6%	9	21,4%	65	21,4
Stanie na jezdni, leżenie	1	0,3%	0	-	1	0,3%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	97	28,4%	18	42,8%	81	26,6%
Zatrzymanie, cofnięcie się	1	0,3%	1	2,4%	0	-

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – grudzień 2007 roku piesi spowodowali 342 wypadki, w wyniku których śmierć poniosły 42 osoby, a rannych zostało 304 uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem, takich zdarzeń odnotowano 139, co stanowi 40,6% tej kategorii wypadków drogowych. Następną przyczyną wypadków jest wejście pieszego na jezdnię przy czerwonym świetle 28,4% ogółu oraz przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych 21,6% wypadków spowodowanych przez pieszych uczestników ruchu drogowego.

Bezpieczeństwo pieszych w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszego:

MIEJSCA UDOSTĘPIONE DLA RUCHU PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2007	%	2007	%	2007	%
<u>OGÓŁEM</u>	806	100%	73	100%	795	100%
Chodnik, droga dla pieszych	6	0,7%	1	1,4%	5	0,6%
Przejście dla pieszych	357	44,2%	32	43,8%	349	43,9%
Przystanek komunikacji publicznej	20	2,5%	2	2,7%	25	3,1%
Skrzyżowanie	423	52,5%	38	52%	416	52,3%

Analizując bezpieczeństwo pieszych w okresie styczeń - grudzień 2007 roku stwierdzić należy, iż najwięcej, bo aż 52,5% wypadków miało miejsce na skrzyżowaniach, tam też odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych. Kolejnym niebezpiecznym miejscem pod względem wypadków są wyznaczone przejścia dla pieszych (44,2% ogółu).

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń-grudzień 2006/2007r)**

Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2006	2007	2006	2007	2006	2007
BEMOWO	77	61	10	9	85	63
BIAŁOŁĘKA	57	74	3	6	71	101
BIELANY	112	78	9	9	124	92
MOKOTÓW	200	196	8	15	232	224
OCHOTA	98	84	3	5	123	103
PRAGA POŁUDNIE	150	174	11	17	216	220
PRAGA PÓŁNOC	91	88	11	5	121	110
REMBERTÓW	24	29	1	1	32	33
ŚRÓDMIEŚCIE	288	216	14	13	347	277
TARGÓWEK	92	88	6	4	105	110
URSUS	31	34	2	3	30	37
URSYNÓW	87	85	3	4	100	102
WAWER	88	57	9	4	110	72
WILANÓW	22	16	4	1	24	16
WŁOCHY	81	70	2	5	93	84
WOLA	133	133	9	5	152	146
ŻOLIBORZ	56	50	3	2	76	61
WESOŁA	19	26	1	3	31	29
OGÓŁEM	1706	1559	109	111	2072	1880